

## بسمه تعالی

### اقدامات سال ۱۳۹۶ دفتر زیرساخت:

#### دفتر زیرساخت ایמידرو در دو بخش اصلی ماموریت های خود را دنبال می کند:

ماموریت اول: ایجاد هماهنگی با دستگاههای متولی برای قرارگیری نیازهای زیرساختی با اولویت زنجیره های ارزش بخش معدن و صنایع معدنی در برنامه ها و طرح های جامع وزارت خانه های مرتبط و ارائه راهکارهای مشترک به منظور رفع نیازهای فعلی بخش ماموریت دوم: تامین و توسعه زیرساخت های طرح ها و پروژه های مرتبط با ایמידرو و کمک اجرایی به تامین توسعه زیرساخت های بخش

در مورد فعالیت هایی که در بخش همکاری با دستگاههای متولی انجام شده، می توان به ارتقاء بهره وری ناوگان حمل ریلی شرکت های مرتبط با ایמידرو، حمایت از تامین ماشین آلات و تجهیزات معادن، پیگیری تامین زیرساخت های منطقه معدنی سنگان و کارگروههای مشترک در بخش تامین آب معادن و صنایع معدنی و بنادر ... اشاره نمود.

به عنوان نمونه در موضوع افزایش بهره وری ناوگان حمل ریلی، اقدامات موثری از طرف این دفتر صورت گرفته است و هماهنگی کاملی در این حوزه با راه آهن جمهوری اسلامی ایران و شرکت های معدنی، فولادی و حمل و نقل ریلی در قالب کارگروه ارتقاء بهره وری ناوگان ریلی کشوری ایجاد شده است.

از اواخر سال ۱۳۹۲ جلسات کارگروه یاد شده در قالب جلسات کشوری و منطقه ای شروع و ضمن شناسایی گلوگاه های موجود در این شبکه نسبت به رفع گلوگاه های ریلی اقدام نموده و پیگیری های لازم را در این خصوص به عمل آورده است. بر این اساس و با توجه به موانع و گلوگاه های شناسایی شده مقرر گردید، کلیه گروه های ذینفع در هر یک از زنجیره های حمل و نقل ریلی از مبادی تا مقاصد " ایמידرو، راه آهن ج.ا.ا، شرکت های معدنی، فولادی، ریلی و مالک لکوموتیو " نسبت به انعقاد تفاهم نامه

## بسمه تعالی

حمل ریلی مواد معدنی و محصولات اقدام و با رصد نمودن موانع و مشکلات و رفع آن نسبت به افزایش مستمر سهم ریلی از حمل مواد معدنی اقدام لازم معمول نمایند.

اقدام دیگری که جهت تامین منابع مالی مورد نیاز افزایش ظرفیت ریلی صورت گرفته تهیه پیش نویس نامه با امضای وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت و ارسال آن جهت وزیر محترم اقتصاد و دارایی بود. علاوه بر موارد یاد شده، جلسات متعددی با حضور نمایندگان شهرک‌های صنعتی، راه‌آهن ج.ا.ا. و ایمیدرو جهت اتصال ریلی شهرک‌ها به شبکه ریلی برگزار و نتایج به مدیر عامل محترم شهرک‌های صنعتی ارسال گردید.

در مورد منطقه معدنی سنگان ایمیدرو ایجاد زیرساخت‌های منطقه معدنی سنگان توسط سرمایه گذاران را پیگیری نموده‌است که با توجه به محدودیت زیرساخت‌های منطقه ای و سرمایه گذاری بالای مورد نیاز برای تامین زیرساخت‌ها، شرکت "تامین و توسعه زیرساخت‌های شرق ایران" به منظور انجام مطالعات و توسعه زیرساخت‌های مشترک در منطقه معدنی سنگان جهت کارخانجات کنسانتره و گندله تشکیل گردید.

### اقدامات زیرساختی انجام شده در منطقه معدنی سنگان:

- تامین آب:

تامین آب صنایع معدنی به میزان ۲۲,۵ میلیون مترمکعب در سال بعنوان بزرگترین گلوگاه زیرساختی صنایع معدنی سنگان مطرح شده و از سال ۱۳۹۲ مورد پیگیری ایمیدرو و شرکت‌های سرمایه گذار قرار گرفته است.

## بسمه تعالی

با عنایت به منابع آبی محدود منطقه و پس از جمع‌بندی اطلاعات، نقشه راه تامین آب صنایع معدنی سنگان در سه افق تامین کوتاه مدت و میان مدت از طریق الف-دشت زوزن و نمکزار خواف ب- از طریق سد سده و چاههای کشاورزی اطراف و تامین دراز مدت از طریق الف- انتقال پساب مشهد و ب- انتقال آب دریای عمان ترسیم و پیگیری گردیده است.

### تامین گاز:

با توجه به افزایش تقاضای گاز مورد نیاز برای کارخانجات گندله در منطقه سنگان به میزان ۳۸۰ میلیون متر مکعب در سال و ناکافی بودن ظرفیت گاز منطقه، بر اساس پیگیری های این سازمان از وزیر محترم نفت و شرکت ملی گاز، با موافقت شرکت ملی گاز در خصوص برگشت سرمایه گذاری شرکت زیرساخت در احداث خط لوله با استفاده از تهاتر با گاز مصرفی، پروژه احداث خط لوله ۱۶ اینچ رشتخوار-سنگان به طول ۸۷,۷ کیلومتر به منظور گازرسانی به صنایع سنگان از طریق شرکت گاز تعریف و توسط شرکت تامین و توسعه زیرساخت اجرا گردیده است.

### تامین برق:

در بخش تامین برق نیز افزایش ظرفیت برق منطقه با ایجاد پست ۴۰۰ به ۳۳ و احداث خط انتقال ۴۰۰ کیلوولت به طول ۱۴,۵ کیلومتر توسط شرکت زیرساخت در حال اجرا می باشد. این تامین برق به سه پروژه ذیل تقسیم شده است .

۱- خط ۴۰۰ کیلوولت به طول ۱۴,۵ کیلومتر

۲- پست ۴۰۰/۳۳ GIS کیلوولت

۳- خرید ترانسفورماتور های پست

### حمل و نقل ریلی:

## بسمه تعالی

باتوجه به ظرفیت بالای تولیدات زنجیره فولاد از منطقه سنگان در افق طرح و کمبود زیرساختهای ریلی در مسیر مقاصد بارهای خروجی ( ۸ میلیون تن ) در حال حاضر و از طرفی طولانی بودن عملیات اجرایی دوخطه کردن حداقل ۶۵۰ کیلومتر مسیر سنگان- تربت حیدریه- جندق ( حدود ۵ سال ) مذاکرات مختلف با اداره کل راه آهن شرق، مدیرکل بازاریابی اداره کل راه آهن، معاونت امور تولیدی سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و استانداری خراسان رضوی صورت گرفته است همچنین باتوجه به هزینه های بسیار بالای اجرای خط دوم سنگان - جندق و نبود بودجه دولتی جهت اجرای این طرح، با هماهنگی مدیر بازاریابی راه آهن شرق کشور، اقدام به شناسایی افراد و شرکتهایی که توان فاینانس این مسیر را داشته باشند نیز صورت پذیرفته است.

در بخش اتصال به شبکه ریلی و ایجاد خطوط فرعی (اقدامات مرتبط با سرمایه گذاران)، شرکت فولاد مبارکه و شرکت صنعتی و معدنی توسعه ملی با مشارکت شرکت احیا سپاهان آنتن مشترک اتصال به شبکه ریلی و ایستگاه های بارگیری مستقل را ایجاد کرده اند و مطالعات و اقدامات مربوطه اتصال کارخانجات دیگر به شبکه ریلی در حال انجام می باشد.

به جز موارد موارد اصلی زیرساختی، موضوعات زیربنایی مشترک در بخش زیرساخت ها نیز توسط شرکت زیرساخت نظیر "ساماندهی مسیل های عبوری از محدوده اراضی سایت معادن و صنایع معدنی سنگان خواف"، "مطالعات مقدماتی و موقعیت یابی فرودگاه وشهرک مسکونی و ... نیز توسط شرکت تامین و توسعه زیرساخت ها در حال انجام می باشد.

## بسمه تعالی

علاوه بر نظارت بر پروژه های زیرساختی کلیه واحدهای زیر مجموعه ، مناطق ویژه مرتبط با ایمیدرو و طرح ایجاد زیربنای لازم در معادن بزرگ و مناطق معدنی به شرح ذیل نیز تحت نظارت عالییه دفتر زیرساخت می باشند:

### ۱. منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس:

منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس در کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید رجایی در غرب بندر عباس واقع شده است.

این منطقه در تاریخ ۷۶/۱۰/۲۴ با نام منطقه ویژه معادن و فلزات، بر اساس مصوبه هیات وزیران تاسیس و از تاریخ ۸۳/۱۲/۱۶ به منطقه ویژه صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس و سپس با اضافه شدن عبارت اقتصادی در ابتدای سال ۸۸ به منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس تغییر نام داد .

این منطقه با وسعت تقریبی ۴۵۰۰ هکتار در ۴ سایت جنوبی، میانی، شمالی و توسعه به لحاظ جغرافیایی تقسیم که ۲۰۰۰ هکتار آن عملیاتی و شرکتهای سرمایه گذار در حال اجرا یا بهره برداری طرح های مورد نظر می باشند و ۲۵۰۰ هکتار دیگر در حال آماده سازی زیرساختها می باشد . منطقه از شمال به کوههای پولادی پالایشگاه های هشتم ، ستاره خلیج فارس و هرمز و از جنوب به اسکله های تخلیه و بارگیری مواد معدنی و مواد نفتی ، آبهای آزاد و خلیج فارس ، از غرب به بندر شهید رجایی و از شرق به نیروگاه ۱۲۰۰ مگاواتی توانیر و شهر بندرعباس و خطوط ریلی مرتبط و شرایط متمایزی را پدید آورده است .

## بسمه تعالی

فراهم آوردن شرایط جذب سرمایه گذاری داخلی و خارجی و هدایت آنها در جهت احداث واحد های صنعتی و معدنی صنایع انرژی بر و فرآوری مواد معدنی و همچنین رشد توسعه اقتصادی ، افزایش فرصت های شغلی ، افزایش و توسعه فناوری های مدرن حوزه تولید ، مهارت های مدیریتی ، ارتقای کیفیت تولیدات و افزایش توان صادرات به منظور رقابت در بازارهای جهانی جزء اهداف ترسیم شده می باشد. فعالیت های شرکت با عملیاتی شدن سایت جنوبی و احداث ساختمان های اداری ، حصار کشی سایت میانی ، احداث شبکه های راه و تاسیسات ، هتل پنج ستاره خلیج فارس ، کارخانجات آبشیرین کن ، پل های روگذر به محور شهید رجایی و راه آهن شروع و با عملیاتی شدن سایت ها محقق گردید و هم اکنون با توجه به استقرار صنایع بزرگی نظیر فولاد - آلومینیوم و سایر صنایع، این منطقه به قطب صنعت فولاد ، آلومینیوم ، آند ، تخلیه و بارگیری مواد معدنی و نفتی و انرژی برق تبدیل شده است .

### ماموریت های اصلی

فراهم آوردن شرایط جذب سرمایه گذاری داخلی و خارجی و هدایت آنها در جهت احداث واحد های صنعتی و مواد معدنی و نفتی صنایع انرژی بر پتروشیمی (غیر نفتی) - خدمات به منظور پشتیبانی از تولیدات داخلی و توسعه صادرات .

انجام طراحی مهندسی ساخت و اجرای طرح ها و پروژه های زیر بنایی مانند توسعه زیر ساخت های اسکله ها ، نیروگاه و شبکه های آب - برق - گاز - مخابرات - خطوط ارتباطی - ریلی - جاده ای - دریایی

### زیر ساخت های تامین آب :

آب شیرین کن فولاد هرمزگان به ظرفیت ۳۰۰۰۰ متر مکعب در روز

## بسمه تعالی

آب شیرین کن نور ویژه به ظرفیت ۳۰۰۰ متر مکعب در روز

آب شیرین کن منطقه به ظرفیت ۱۸۰۰ متر مکعب در روز

آب شیرین کن فولاد کاوه جنوب با ظرفیت ۱۵ هزار متر مکعب قابل افزایش تا ۵۵ هزار متر مکعب در

روز

دو طرح جهت احداث آب شیرین کن با ظرفیت ۱۰۰ هزار متر مکعب در روز

### زیر ساختهای تامین برق :

پست برق گنو با ظرفیت ۶۰۰ مگاوات و ۳۰ کیلومتر خطوط انتقال برق

پست برق ۴۰۰/۲۳۰ کیلوولت شهید لشکری با ظرفیت ۱۰۰۰ مگا وات

نیروگاه هرمز با ظرفیت ۲۳۵ مگاوات

طرح نیروگاه نما با ظرفیت ۵۰۰ مگاوات

### زیرساختهای تامین گاز:

شبکه ۲۲ اینچ سرخون به نیروگاه بندرعباس در محوطه شمالی منطقه

شبکه ۸ اینچ سرخون در امتداد خط راه آهن برای انتقال میعانات گازی

شبکه ۱۲ اینچ گورزین قشم به نیروگاه بندرعباس از غرب محوطه شمالی

اجرای شبکه گازرسانی زمینهای سایت توسعه

### زیر ساخت های ارتباطی

بیش از ۴۰ کیلومتر پل ها، جاده ها و روشنایی معابر در داخل منطقه

برخورداری از محوطه ریلی اختصاصی با دو خط ارتباطی در منطقه

ارتباط منطقه ویژه از سمت شرق با راه آهن سراسری

## بسمه تعالی

وجود ایستگاه راه آهن در مجاورت منطقه ویژه

انشعاب راه آهن بندرعباس - بندر رجایی از شبکه بافق بندرعباس

فاصله ۲۰ کیلومتر تا فرودگاه بین المللی بندرعباس و اسکله شهید باهنر

فاصله ۵ کیلومتر تا اسکله شهید رجایی

اجرای طرح بزرگراه ۷۶ متری بندرعباس - بندرلنگه با تعریض جاده

### زیر ساخت های واردات و صادرات

اسکله مجهز اختصاصی تخلیه و بارگیری مواد معدنی بظرفیت ۱۲ میلیون تن که در سال ۹۶ بمیزان

۳/۷ میلیون تن تخلیه و بارگیری مواد معدنی داشته است

اسکله واردات و صادرات مواد نفتی بظرفیت ۱۶ میلیون تن که در سال ۹۶ به اندازه ۱۵/۷ میلیون تن

عملکرد داشته است.

وجود ۴۰ هکتار سایت انباشت و برداشت مواد معدنی مجهز به دستگاههای مکانیزه انباشت و برداشت

دو دستگاه واگن برگردان با ظرفیت ۶ میلیون تن

برخورداری از تجهیزات مکانیزه بارگیری قطار و شانینگ یارد

### ۲. مناطق ویژه صنایع ویژه صنایع انرژی بر پارسیان - لامرد:

پس از طی مراحل مطالعاتی و مهندسی مکانیابی، طرح ایجاد مناطق ویژه استقرار صنایع انرژی بر در

سال ۱۳۸۴ بعنوان طرح های تملک دارایی های سرمایه ای موافقت نامه آن بین سازمان مدیریت و

برنامه ریزی کشور و سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران مبادله شد. همچنین این

منطقه ویژه در سال ۱۳۸۹ به تصویب نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی رسید و در سال ۱۳۹۰

توسط هیات محترم دولت ابلاغ گردید. بر اساس موافقتنامه فوق دو منطقه پارسیان و لامرد به ترتیب به



## بسمه تعالی

مساحت ۹۸۰۰ هکتار و ۸۵۰۰ هکتار به عنوان مناطق ویژه استقرار صنایع انرژی بر در سواحل جنوبی کشور انتخاب و توسعه زیرساختهای آن در دستور کار ایمیدرو قرار گرفت.

### - منطقه ویژه صنایع ویژه صنایع انرژی بر لامرد:

طرح جامع این منطقه در ابتدا با اهداف کمی استقرار ۱۰ میلیون تن سیمان، ۵ میلیون تن پتروشیمی، ۱ میلیون تن آلومینیوم، ۲ هزار مگاوات برق نیروگاه سیکل ترکیبی مصوب شده بود که در آخرین بازنگری اهداف کمی این منطقه به ۶۰۰ هزار تن منیزیم، ۲۰۰ مگاوات برق خورشیدی، ۱۸۶۰ مگاوات برق نیروگاه سیکل ترکیبی، ۵ میلیون تن محصولات پتروشیمی، ۱۰ میلیون تن سیمان و ۱ میلیون تن آلومینیوم تغییر یافته است. تاکنون بخش اعظم زیرساخت های دوران ساخت و بخشی از زیرساخت های دوران بهره برداری این منطقه تکمیل و طرح آلومینیوم جنوب در فاز اول با ظرفیت تولید ۳۰۰ هزار تن شمش، در منطقه مستقر و در سال آتی به بهره برداری خواهد رسید. از اقدامات برنامه ریزی شده و اجرایی در سال گذشته این منطقه می توان به شروع عملیات اجرایی احداث ایستگاه تقلیل فشار گاز و خطوط انتقال و توزیع گاز، انتخاب پیمانکار اجرای سیل بند های فاز یک پیرامونی منطقه ویژه لامرد، اجرای بخشی از فنس فاز اول محدوده ۵۰ هکتاری گمرک، اتمام عملیات اجرایی احداث بخشی از خط دومداره برق داخلی منطقه ویژه، عملیات اجرایی جاده شریانی برای دسترسی سایر صنایع، ادامه احداث شبکه تامین آب دوران ساخت تا اراضی پتروشیمی، احداث نهالستان و بازسازی ساختمان اداری نهالستان برای تولید انبوه درختان و گیاهان سازگار با بوم منطقه، آغاز فرآیند انتخاب پیمانکار احداث سوله های سرپوشیده گمرک، آغاز فرآیند احداث ساختمان اداری منطقه ویژه اقتصادی لامرد و استقرار سرمایه گذاران خدماتی ( بیمه - بانک و ...) در اراضی منطقه اشاره نمود.

## بسمه تعالی

در خصوص میزان سرمایه گذاری داخلی و خارجی به استحضار می‌رساند کلیه موارد فوق جزو زیرساخت- های منطقه بوده که از طریق منابع عمومی و منابع داخلی ایمیدرو از محل موافقت‌نامه طرح ایجاد مناطق ویژه اقتصادی استقرار صنایع انرژی بر در سواحل جنوبی کشور بوده‌است. میزان اشتغال ایجاد شده نیز به شرح جدول ذیل می‌باشد و مربوط به منطقه ویژه، و سرمایه‌گذاران، پیمانکاران و مشاوران مربوطه می‌باشد.

ردیف	دوره زمانی	میزان اشتغال مستقیم	میزان اشتغال غیرمستقیم
۱	۱۳۹۲-۱۳۹۵	سالانه به صورت متوسط ۱۵۰ نفر	سالانه به صورت متوسط ۳۰۰ نفر
۲	۱۳۹۶	۲۰۰۰ نفر	۷۰۰۰ نفر
۳	پیش‌بینی ۱۳۹۷	۳۰۰۰ نفر	۹۰۰۰ نفر

### - منطقه ویژه صنایع ویژه صنایع انرژی بر پاریسیان:

طرح جامع این منطقه در ابتدا با اهداف کمی استقرار ۱۰ میلیون تن فولاد، ۱۰ میلیون تن پتروشیمی ، ۱،۲ میلیون تن آلومینیوم، ۲،۳ میلیون تن آلومینا ، ۱۰ هزار مگاوات برق مصوب شده بود که در آخرین بازنگری اهداف کمی این منطقه به ۴ میلیون تن فولاد، ۶۰۰ هزار تن آلومینیوم، ۳ میلیون تن آلومینا، ۱۸ میلیون تن پتروشیمی ، ۴۳۰۰ مگا وات برق تغییر یافته است. علاوه بر اقدامات انجام شده برای تامین زیرساخت های دوران ساخت و برنامه تامین زیرساخت های دوران بهره برداری صنایع ، فاز اول بندر پاریسیان به ظرفیت ۹ میلیون تن در سال ۱۳۹۶ آغاز و در مدت ۳۶ ماه به اتمام خواهد رسید

## بسمه تعالی

همچنین طرح زود هنگام احداث یک پست اسکله فله خشک جهت رفع نیاز شرکت آلومینیوم جنوب در دست اجرا می باشد که تا ابتدای نیمه دوم سال ۱۳۹۷ به بهره برداری خواهد رسید.  
میزان اشتغال ایجاد شده و پیش بینی اشتغال در منطقه به شرح جدول ذیل می باشد:

ردیف	دوره زمانی	میزان اشتغال مستقیم	میزان اشتغال غیر مستقیم
۱	۱۳۹۲-۱۳۹۵	سالانه بصورت متوسط ۱۰۰ نفر	سالانه بصورت متوسط ۳۰۰ نفر
۲	۱۳۹۶	۵۰۰ نفر	۱۵۰۰ نفر
۳	پیش بینی ۱۳۹۷	۱۵۰۰ نفر	۴۰۰۰ نفر

### ۳ - مناطق ویژه اقتصادی کاشان:

منطقه ویژه اقتصادی کاشان به استناد قانون مصوب سال ۱۳۸۹ مجلس شورای اسلامی ایجاد و طی مصوبه سال ۱۳۹۱ هیات محترم وزیران ابلاغ و سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران به عنوان سازمان مسئول منطقه انتخاب گردید ه است این منطقه تاکنون موفق به اخذ مجوزهای زیست محیطی شده و با انتخاب مشاور تکمیل مطالعات طرح تفصیلی و آماده سازی، عملیات فنس کشی و آماده سازی زیرساخت های آن آغاز گردیده است. لازم به ذکر است با راه اندازی فاز اول منطقه ویژه اقتصادی کاشان به مساحت ۲۵۰ هکتار پیش بینی می شود ۲۰ هزار نفر به صورت مستقیم و غیرمستقیم مشغول به کار شوند.

### ۳. طرح ایجاد زیربنای لازم در معادن بزرگ و مناطق معدنی

## بسمه تعالی

این طرح در راستای اسناد بالادستی کشور و در سال ۱۳۸۴ براساس موافقتنامه ۱۵ ساله با سازمان برنامه و بودجه کشور و با اعتبار اولیه ۲۴۰۰ میلیارد ریال که در سال ۹۵ به ۴۹۸۸ میلیارد ریال افزایش یافته است، تشکیل شده است که طی یک دهه ماموریت توانسته است برای حدود ۵۱۷ کلونی معدنی زیرساخت هایی در حوزه راه دسترسی و برق رسانی به معدن و صنایع معدنی کشور را احداث یا تکمیل نماید.

طی ۱۲ سال فعالیت طرح زیربناها موفق به تکمیل ۶۸ پروژه راهسازی و برق رسانی به طول ۹۱۳ کیلومتر در ۲۰ استان کشور شده است. این طرح در مدت فعالیت برای ۱۸ درصد معادن فلزی، ۲۳ درصد معادن غیرفلزی و ۵۹ درصد مطالع ساختمانی زیرساخت ایجاد یا تکمیل کرده است. کل بودجه دریافتی طرح زیربناها تا کنون حدود ۲۳۵۹ میلیارد ریال می باشد که از این مقدار تا کنون حدود ۵۰ درصد از محل منابع عمومی، ۳۱ درصد از محل منابع داخلی و ۱۹ درصد از محل حقوق دولتی تخصیص یافته است که در عملکرد سال ۹۶ حدود ۵۳۰ میلیارد ریال به مشاوران و پیمانکاران پرداخت شده است.

برنامه های سال ۹۷ به همراه نیاز های مالی

## بسمه تعالی

