



چهارشنبه

۱۳ دی ۱۳۹۶

۱۵ ربیع الثانی ۱۴۳۹

۳ ژانویه ۲۰۱۸

ایجاد اشتغال

ایمیدرو / کرباسیان خبر داد: ایجاد ۱۰ هزار شغل توسط ایمیدرو / ص ۱۵

اقتصاد مقاومتی

ایمیدرو / خلوصی: نقشه راه معدن و صنایع معدنی در راستای اقتصاد مقاومتی است / ص ۵۷

اکتشاف ذخایر معدنی

ایرنا / وزارت صنعت: مجوز اکتشاف ذخیره معدنی بیش از ۲۶۳ میلیون تن صادر شد / ص ۶۲



سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران
۸۸۴۲۰۰۵۸
پست‌مخبر: تهران، خیابان ولیعصر، پلاک ۱۰۰

- پیشخوان..... ۲
- اخبار مدیرعامل..... ۹
- اخبار اختصاصی..... ۱۳
- اخبار انگلیسی..... ۶۰
- اخبار ویژه..... ۶۲
- اخبار انتقادی..... ۶۸
- اخبار معدن و صنایع معدنی در روزنامه ها..... ۷۱
- اخبار معدن و صنایع معدنی در خبرگزاری ها..... ۸۴
- اخبار معدن و صنایع معدنی در سایت های خبری..... ۹۰
- اخبار وزارت صمت..... ۹۹
- اخبار بین الملل..... ۱۰۰
- اخبار عمومی..... ۱۰۳





اخبار سایپا



مدیرعامل گروه سایپا در رونمایی از خودرو برلیانس تاکسی گفت:

برلیانس خودرویی مناسب جهت ناوگان تاکسیرانی کشور

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در مراسم رونمایی از برلیانس تاکسی در هشتمین نمایشگاه شهر ایده آل جزیره کیش گفت: با هماهنگی وزارت کشور، بانک ها و سایر سازمان های مربوطه به دنبال ایجاد شرایط مناسب جهت تسهیل در نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور هستیم و در گام اول خودروی برلیانس را به این ناوگان اضافه خواهیم کرد.

به گزارش سایپا نیوز؛ مراسم رونمایی از خودروی برلیانس تاکسی محصول گروه سایپا با حضور مهندس محسن جهرودی مدیرعامل سایپا و دکتر هیربد معصومی معاون امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کل کشور برگزار شد.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در این مراسم و در جمع خبرنگاران گفت: خوشحالم که امروز از محصولی رونمایی شد که به ناوگان تاکسیرانی کشور ملحق می شود و دارای استانداردهای بالای زیست محیطی است.

وی افزود: خودروی برلیانس تاکسی دارای استاندارد یورو ۵ است و اتاق بسیار مناسب برای جابجایی مسافران دارد و از فضای راحتی برای راننده تاکسی برخوردار بوده و تمام استانداردهای مدنظر وزارت کشور و سازمان تاکسیرانی کشور را گذرانده است.

مهندس جهرودی گفت: نگاه دولت حمایت از قشر زحمت کش رانندگان تاکسی است و به تبع آن گروه خودروسازی سایپا نیز با همین نگاه حمایتی به این حوزه ورود کرده و شرایط مناسبی را برای اسقاط خودروهای فرسوده و دریافت تسهیلات مناسب بانکی ایجاد کرده است.

مدیرعامل گروه سایپا افزود: نگاه سایپا در این حوزه ترسیم جایگاه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور است که با همکاری وزارت کشور و اتحادیه تاکسیرانان کل کشور در حال حرکت به این سمت هستیم.

وی ضمن تقدیر و تشکر از وزارت کشور، شورای عالی ترافیک و پلیس راهور ناجا در خصوص همکاری برای الحاق خودروی برلیانس به ناوگان حمل و نقل عمومی گفت: امیدواریم که بتوانیم برای الحاق سایر خودروهای گروه خودروسازی سایپا به ناوگان حمل و نقل عمومی از همکاری این سازمان ها بهره مند شویم.

مدیرعامل گروه سایپا در پاسخ به سوال یکی از خبرنگاران در خصوص صادرات محصولات گروه سایپا گفت: اگر بخواهیم در یک بازار مزیت رقابتی داشته باشیم، باید در بازارهای منطقه ورود کنیم و هر خودروسازی برای صادرات نیاز به شبکه دارد و ما برای ورود به بازارهای جهانی باید از شبکه خودروسازان معتبر جهانی استفاده کنیم که این امر برای گروه سایپا با مشارکت شرکت سیتروئن محقق خواهد شد.

آدرس کانال خبری سایپا نیوز: /

بر لیانس خودرویی مناسب جهت ناوگان تاکسیرانی کشور

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در مراسم رونمایی از برلیانس تاکسی در هشتمین نمایشگاه شهر ایده آل جزیره کیش گفت: با هماهنگی وزارت کشور، بانک ها و سایر سازمان های مربوطه به دنبال ایجاد شرایط مناسب جهت تسهیل در نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور هستیم و در گام اول خودروی برلیانس را به این ناوگان اضافه خواهیم کرد. مراسم رونمایی از خودروی برلیانس تاکسی محصول گروه سایپا با حضور محسن جهرودی مدیرعامل سایپا و هیبرید معصومی معاون امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کل کشور برگزار شد. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در این مراسم و در جمع خبرنگاران گفت: خوشحالم که امروز از محصولی رونمایی شد که به ناوگان تاکسیرانی کشور ملحق می شود و دارای استانداردهای بالای زیست محیطی است.

وی افزود: خودروی برلیانس تاکسی دارای استاندارد یورو ۵ است و اتاق بسیار مناسب برای جابجایی مسافران دارد و از فضای راحتی برای راننده تاکسی برخوردار بوده و تمام استانداردهای مدنظر وزارت کشور و سازمان تاکسیرانی کشور را گذرانده است. جهرودی گفت: نگاه دولت حمایت از قشر زحمت کش رانندگان تاکسی است و به تبع آن گروه خودروسازی سایپا نیز با همین نگاه حمایتی به این حوزه ورود کرده و شرایط مناسبی را برای اسقاط خودروهای فرسوده و دریافت تسهیلات مناسب بانکی ایجاد کرده است.

مدیرعامل گروه سایپا افزود: نگاه سایپا در این حوزه ترسیم جایگاه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور است که با همکاری وزارت کشور و اتحادیه تاکسیرانان کل کشور در حال حرکت به این سمت هستیم. وی ضمن تقدیر و تشکر از وزارت کشور، شورای عالی ترافیک و پلیس راهور ناجا در خصوص همکاری برای الحاق خودروی برلیانس به ناوگان حمل و نقل عمومی گفت: امیدواریم که بتوانیم برای الحاق سایر خودروهای گروه خودروسازی سایپا به ناوگان حمل و نقل عمومی از همکاری این سازمان ها بهره مند شویم. مدیرعامل گروه سایپا در پاسخ به سوال یکی از خبرنگاران در خصوص صادرات محصولات گروه سایپا گفت: اگر بخواهیم در یک بازار مزیت رقابتی داشته باشیم، باید در بازارهای منطقه ورود کنیم و هر خودروسازی برای صادرات نیاز به شبکه دارد و ما برای ورود به بازارهای جهانی باید از شبکه خودروسازان معتبر جهانی استفاده کنیم که این امر برای گروه سایپا با مشارکت شرکت سیتروئن محقق خواهد شد.

بر لیانس خودرویی مناسب جهت ناوگان تاکسیرانی کشور

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در مراسم رونمایی از برلیانس تاکسی در هشتمین نمایشگاه شهر ایده آل جزیره کیش گفت: با هماهنگی وزارت کشور، بانک ها و سایر سازمان های مربوطه به دنبال ایجاد شرایط مناسب جهت تسهیل در نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور هستیم و در گام اول خودروی برلیانس را به این ناوگان اضافه خواهیم کرد. به گزارش سایپا نیوز، مراسم رونمایی از خودروی برلیانس تاکسی محصول گروه سایپا با حضور مهندس محسن جهرودی مدیرعامل سایپا و دکتر هیبرید معصومی معاون امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کل کشور برگزار شد. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در این مراسم و در جمع خبرنگاران گفت: خوشحالم که امروز از محصولی رونمایی شد که به ناوگان تاکسیرانی کشور ملحق می شود و دارای استانداردهای بالای زیست محیطی است. وی افزود: خودروی برلیانس تاکسی دارای استاندارد یورو ۵ است و اتاق بسیار مناسب برای جابجایی مسافران دارد و از فضای راحتی برای راننده تاکسی برخوردار بوده و تمام استانداردهای مدنظر وزارت کشور و سازمان تاکسیرانی کشور را گذرانده است.

مدیرعامل گروه سایپا در رونمایی از خودرو برلیانس تاکسی گفت:

برلیانس خودرویی مناسب جهت ناوگان تاکسیرانی کشور



حرکت به این سمت هستیم. وی ضمن تقدیر و تشکر از وزارت کشور، شورای عالی ترافیک و پلیس راهور ناجا در خصوص همکاری برای الحاق خودروی برلیانس به ناوگان حمل و نقل عمومی گفت: امیدواریم که بتوانیم برای الحاق سایر خودروهای گروه خودروسازی سایپا به ناوگان حمل و نقل عمومی از همکاری این سازمان ها بهره مند شویم.

مدیرعامل گروه سایپا در پاسخ به سوال یکی از خبرنگاران در خصوص صادرات محصولات گروه سایپا گفت: اگر بخواهیم در یک بازار مزیت رقابتی داشته باشیم، باید در بازارهای منطقه ورود کنیم و هر خودروسازی برای صادرات نیاز به شبکه دارد و ما برای ورود به بازارهای جهانی باید از شبکه خودروسازان معتبر جهانی استفاده کنیم که این امر برای گروه سایپا با مشارکت شرکت سیترونن محقق خواهد شد.

است. وی افزود: خودروی برلیانس تاکسی دارای استاندارد یورو ۵ است و اتاق بسیار مناسب برای جابجایی مسافران دارد و از فضای راحتی برای راننده تاکسی برخوردار بوده و تمام استانداردهای مدنظر وزارت کشور و سازمان تاکسیرانی کشور را گذرانده است.

مهندس جهرودی گفت: نگاه دولت حمایت از قشر زحمت کش رانندگان تاکسی است و به تبع آن گروه خودروسازی سایپا نیز با همین نگاه حمایتی به این حوزه ورود کرده و شرایط مناسبی را برای اسقاط خودروهای فرسوده و دریافت تسهیلات مناسب بانکی ایجاد کرده است.

مدیرعامل گروه سایپا افزود: نگاه سایپا در این حوزه ترسیم جایگاه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور است که با همکاری وزارت کشور و اتحادیه تاکسیرانان کل کشور در حال

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در مراسم رونمایی از برلیانس تاکسی در هشتمین نمایشگاه شهر ایده آل جزیره کیش گفت: با هماهنگی وزارت کشور، بانک ها و سایر سازمان های مربوطه به دنبال ایجاد شرایط مناسب جهت تسهیل در نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور هستیم و در گام اول خودروی برلیانس را به این ناوگان اضافه خواهیم کرد.

به گزارش سایپا نیوز؛ مراسم رونمایی از خودروی برلیانس تاکسی محصول گروه سایپا با حضور مهندس محسن جهرودی مدیرعامل سایپا و دکتر هیرید معصومی معاون امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کل کشور برگزار شد.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در این مراسم و در جمع خبرنگاران گفت: خوشحالم که امروز از محصولی رونمایی شد که به ناوگان تاکسیرانی کشور ملحق می شود و دارای استانداردهای بالای زیست محیطی

مدیرعامل گروه سایپا در رونمایی از خودرو برلیانس تاکسی عنوان کرد:

برلیانس خودرویی مناسب برای ناوگان تاکسیرانی کشور



است و به تبع آن گروه خودروسازی سایپا نیز با همین نگاه حمایتی به این حوزه ورود کرده و شرایط مناسبی را برای اسقاط خودروهای فرسوده و دریافت تسهیلات مناسب بانکی ایجاد کرده است. مدیرعامل گروه سایپا افزود: نگاه سایپا در این حوزه ترسیم جایگاه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور است که با همکاری وزارت کشور و اتحادیه تاکسیرانان کل کشور در حال حرکت به این سمت هستیم. وی ضمن تقدیر و تشکر از وزارت کشور، شورای عالی ترافیک و پلیس راهور ناجا در خصوص همکاری برای الحاق خودروی برلیانس به ناوگان حمل و نقل عمومی گفت: امیدواریم که بتوانیم برای الحاق سایر خودروهای گروه خودروسازی سایپا به ناوگان حمل و نقل عمومی از همکاری این سازمان ها بهره مند شویم. مدیرعامل گروه سایپا در پاسخ به سوال یکی از خبرنگاران در خصوص صادرات محصولات گروه سایپا گفت: اگر بخواهیم در یک بازار مزیت رقابتی داشته باشیم، باید در بازارهای منطقه ورود کنیم و هر خودروسازی برای صادرات نیاز به شبکه دارد و ما برای ورود به بازارهای جهانی باید از شبکه خودروسازان معتبر جهانی استفاده کنیم که این امر برای گروه سایپا با مشارکت شرکت سیتروئن محقق خواهد شد.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در مراسم رونمایی از برلیانس تاکسی در هشتمین نمایشگاه شهر ایده آل جزیره کیش گفت: با هماهنگی وزارت کشور، بانک ها و سایر سازمان های مربوطه به دنبال ایجاد شرایط مناسب جهت تسهیل در نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور هستیم و در گام اول خودروی برلیانس را به این ناوگان اضافه خواهیم کرد. به گزارش سایپا نیوز؛ مراسم رونمایی از خودروی برلیانس تاکسی محصول گروه سایپا با حضور مهندس محسن جهرودی مدیرعامل سایپا و دکتر هیربد معصومی معاون امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کل کشور برگزار شد. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در این مراسم و در جمع خبرنگاران گفت: خوشحالم که امروز از محصولی رونمایی شد که به ناوگان تاکسیرانی کشور ملحق می شود و دارای استانداردهای بالای زیست محیطی است. وی افزود: خودروی برلیانس تاکسی دارای استاندارد یورو ۵ است و اتاق بسیار مناسب برای جابجایی مسافران دارد و از فضای راحتی برای راننده تاکسی برخوردار بوده و تمام استانداردهای مدنظر وزارت کشور و سازمان تاکسیرانی کشور را گذرانده است. مهندس جهرودی گفت: نگاه دولت حمایت از قشر زحمت کش رانندگان تاکسی

برلیانس تاکسی عمومی می شود



مهندس محسن جهرودی مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در مراسم رونمایی از برلیانس تاکسی در هشتمین نمایشگاه شهر ایده آل جزیره کیش گفت: با هماهنگی وزارت کشور، بانک ها و سایر سازمان های مربوطه به دنبال ایجاد شرایط مناسب جهت تسهیل در نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور هستیم و در گام اول خودروی برلیانس را به این ناوگان اضافه خواهیم کرد.

وی در این مراسم و در جمع خبرنگاران گفت: خوشحالم که از محصولی رونمایی شد که به ناوگان تاکسیرانی کشور ملحق می شود و دارای استانداردهای بالای زیست محیطی است.

وی افزود: خودروی برلیانس تاکسی دارای استاندارد یورو ۵ است و اتاق بسیار مناسب برای جابجایی مسافران دارد و از فضای راحتی برای راننده تاکسی برخوردار بوده و تمام استانداردهای مدنظر وزارت کشور و سازمان تاکسیرانی کشور را گذرانده است.

مهندس جهرودی گفت: نگاه دولت حمایت از قشر زحمت کش رانندگان تاکسی است و به تبع آن گروه خودروسازی سایپا نیز با همین نگاه حمایتی به این حوزه ورود کرده و شرایط مناسبی را برای اسقاط خودروهای فرسوده و دریافت تسهیلات مناسب بانکی ایجاد کرده است.

مدیرعامل گروه سایپا افزود: نگاه سایپا در این حوزه ترسیم جایگاه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور است که با همکاری وزارت کشور و اتحادیه تاکسیرانان کل کشور در حال حرکت به این سمت هستیم.

وی ضمن تقدیر و تشکر از وزارت کشور، شورای عالی ترافیک و پلیس راهور ناجا در خصوص همکاری برای الحاق خودروی برلیانس به ناوگان حمل و نقل عمومی گفت: امیدواریم که بتوانیم برای الحاق سایر خودروهای گروه خودروسازی سایپا به ناوگان حمل و نقل عمومی از همکاری این سازمان ها بهره مند شویم.

مدیرعامل گروه سایپا تاکید کرد:

برلیانس خودرویی مناسب جهت ناوگان تاکسیرانی کشور

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در مراسم رونمایی از برلیانس تاکسی در هشتمین نمایشگاه شهر ایده آل جزیره کیش گفت: با هماهنگی وزارت کشور، بانک ها و سایر سازمان های مربوطه به دنبال ایجاد شرایط مناسب جهت تسهیل در نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور هستیم و در گام اول خودروی برلیانس را به این ناوگان اضافه خواهیم کرد.

به گزارش ایلنا سایپا نیوز؛ مراسم رونمایی از خودروی برلیانس تاکسی محصول گروه سایپا با حضور مهندس محسن جهرودی مدیرعامل سایپا و دکتر هیرید معصومی معاون امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کل کشور برگزار شد.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در این مراسم گفت: خوشحالم که از محصولی رونمایی شد که به ناوگان تاکسیرانی کشور ملحق می شود و دارای استانداردهای بالای زیست محیطی است.

وی افزود: خودروی برلیانس تاکسی دارای استاندارد یورو ۵ است و اتاق بسیار مناسب برای جایابی مسافران دارد و از فضای راحتی برای راننده تاکسی برخوردار بوده و تمام استانداردهای مدنظر وزارت کشور و سازمان تاکسیرانی کشور را گذرانده است.

جهرودی گفت: نگاه دولت حمایت از قشر زحمت کش رانندگان تاکسی است و به تبع آن گروه خودروسازی سایپا نیز با همین نگاه حمایتی به این حوزه ورود کرده و شرایط مناسبی را برای اسقاط خودروهای فرسوده و دریافت تسهیلات مناسب بانکی ایجاد کرده است.

مدیرعامل گروه سایپا افزود: نگاه سایپا در این حوزه ترسیم جایگاه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور است که با همکاری وزارت کشور و اتحادیه تاکسیرانان کل کشور در حال حرکت به این سمت هستیم.

وی ضمن تقدیر و تشکر از وزارت کشور، شورای عالی ترافیک و پلیس راهور ناجا در خصوص همکاری برای الحاق خودروی برلیانس به ناوگان حمل و نقل عمومی گفت: امیدواریم که بتوانیم برای الحاق سایر خودروهای گروه خودروسازی سایپا به ناوگان حمل و نقل عمومی از همکاری این سازمان ها بهره مند شویم.

مدیرعامل گروه سایپا در پاسخ به سوال یکی از خبرنگاران در خصوص صادرات محصولات گروه سایپا گفت: اگر بخواهیم در یک بازار مزیت رقابتی داشته باشیم، باید در بازارهای منطقه ورود کنیم و هر خودروسازی برای صادرات نیاز به شبکه دارد و ما برای ورود به بازارهای جهانی باید از شبکه خودروسازان معتبر جهانی استفاده کنیم که این امر برای گروه سایپا با مشارکت شرکت سیتروئن محقق خواهد شد.



مدیرعامل گروه سایپا :

برلیانس؛ خودرویی مناسب جهت ناوگان تاکسیرانی

رانندگان تاکسی است و به تبع آن گروه خودروسازی سایپا نیز با همین نگاه حمایتی به این حوزه ورود کرده و شرایط مناسبی را برای اسقاط خودروهای فرسوده و دریافت تسهیلات مناسب بانکی ایجاد کرده است. وی افزود: نگاه سایپا در این حوزه ترسیم جایگاه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور است که با همکاری وزارت کشور و اتحادیه تاکسیرانان کل کشور در حال حرکت به این سمت هستیم. مدیرعامل گروه سایپا، ضمن تقدیر و تشکر از وزارت کشور، شورای عالی ترافیک و پلیس راهور ناجا، در خصوص همکاری برای الحاق خودروی برلیانس به ناوگان حمل و نقل عمومی گفت: امیدواریم که بتوانیم برای الحاق سایر خودروهای گروه خودروسازی سایپا به ناوگان حمل و نقل عمومی از همکاری این سازمان ها بهره مند شویم. جهرودی، در پاسخ به سوال یکی از خبرنگاران در خصوص صادرات محصولات گروه سایپا گفت: اگر بخواهیم در یک بازار مزیت رقابتی داشته باشیم، باید در بازارهای منطقه ورود کنیم و هر خودروسازی برای صادرات نیاز به شبکه دارد و ما برای ورود به بازارهای جهانی باید از شبکه خودروسازان معتبر جهانی استفاده کنیم که این امر برای گروه سایپا با مشارکت شرکت سیترون محقق خواهد شد.

تفاهم-گروه خودرو: مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، در مراسم رونمایی از برلیانس تاکسی در هشتمین نمایشگاه شهر ایده آل جزیره کیش گفت: با هماهنگی وزارت کشور، بانک ها و سایر سازمان های مربوطه به دنبال ایجاد شرایط مناسب جهت تسهیل در نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور هستیم و در گام اول خودروی برلیانس را به این ناوگان اضافه خواهیم کرد. مراسم رونمایی از خودروی برلیانس تاکسی محصول گروه سایپا با حضور مهندس محسن جهرودی-مدیرعامل سایپا و دکتر هیربد معصومی-معاون امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کل کشور برگزار شد. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، در این مراسم و در جمع خبرنگاران گفت: خوشحالم که امروز از محصولی رونمایی شد که به ناوگان تاکسیرانی کشور ملحق می شود و دارای استانداردهای بالای زیست محیطی است. وی افزود: خودروی برلیانس تاکسی دارای استاندارد یورو ۵ است و اتاق بسیار مناسب برای جابجایی مسافران دارد و از فضای راحتی برای راننده تاکسی برخوردار بوده و تمام استانداردهای مدنظر وزارت کشور و سازمان تاکسیرانی کشور را گذرانده است. مهندس جهرودی گفت: نگاه دولت حمایت از قشر زحمت کش

برلیانس خودرویی مناسب برای ناوگان تاکسیرانی

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در مراسم رونمایی از برلیانس تاکسی در هشتمین نمایشگاه شهر ایده آل جزیره کیش گفت: با هماهنگی وزارت کشور، بانک ها و سایر سازمان های مربوطه به دنبال ایجاد شرایط مناسب جهت تسهیل در نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور هستیم و در گام اول خودروی برلیانس را به این ناوگان اضافه خواهیم کرد. به گزارش روزگارما به نقل از سایپا نیوز؛ مراسم رونمایی از خودروی برلیانس تاکسی محصول گروه سایپا با حضور مهندس محسن جهرودی مدیرعامل سایپا و دکتر هیربد معصومی معاون امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کل کشور برگزار شد. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در این مراسم و در جمع خبرنگاران گفت: خوشحالم که امروز از محصولی رونمایی شد که به ناوگان تاکسیرانی کشور ملحق می شود و دارای استانداردهای بالایی زیست محیطی است. وی افزود: خودروی برلیانس تاکسی دارای استاندارد یورو ۵ است و اتاق بسیار مناسب برای جابجایی مسافران دارد و از فضای راحتی برای راننده تاکسی برخوردار بوده و تمام استانداردهای مدنظر وزارت کشور و سازمان تاکسیرانی کشور را گذرانده است. مهندس جهرودی گفت: نگاه دولت حمایت از قشر زحمت کش رانندگان تاکسی است و به تبع آن گروه خودروسازی سایپا نیز با همین نگاه حمایتی به این حوزه ورود کرده و شرایط مناسبی را برای اسقاط خودروهای فرسوده و دریافت تسهیلات مناسب بانکی ایجاد کرده است. مدیرعامل گروه سایپا افزود: نگاه سایپا در این حوزه ترسیم جایگاه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور است که با همکاری وزارت کشور و اتحادیه تاکسیرانان کل کشور در حال حرکت به این سمت هستیم. وی ضمن تقدیر و تشکر از وزارت کشور، شورای عالی ترافیک و پلیس راهور ناجا در خصوص همکاری برای الحاق خودروی برلیانس به ناوگان حمل و نقل عمومی گفت: امیدواریم که بتوانیم برای الحاق سایر خودروهای گروه خودروسازی سایپا به ناوگان حمل و نقل عمومی از همکاری این سازمان ها بهره مند شویم. مدیرعامل گروه سایپا در پاسخ به پرسشی در خصوص صادرات محصولات گروه سایپا گفت: اگر بخواهیم در یک بازار مزیت رقابتی داشته باشیم، باید در بازارهای منطقه ورود کنیم و هر خودروسازی برای صادرات نیاز به شبکه دارد و ما برای ورود به بازارهای جهانی باید از شبکه خودروسازان معتبر جهانی استفاده کنیم که این امر برای گروه سایپا با مشارکت شرکت سیتروئن محقق خواهد شد.



برلیانس تاکسی در کیش رونمایی شد



وزارت کشور و اتحادیه تاکسیرانان کل کشور در حال حرکت به این سمت هستیم.

وی با تشکر از وزارت کشور، شورای عالی ترافیک و پلیس راهور ناجا درباره همکاری برای الحاق خودرو برلیانس به ناوگان حمل و نقل عمومی گفت: امیدواریم بتوانیم برای الحاق سایر خودروهای گروه خودروسازی سایپا به ناوگان حمل و نقل عمومی از همکاری این سازمان‌ها بهره‌مند شویم. مدیرعامل گروه سایپا درباره صادرات محصولات گروه سایپا گفت: اگر بخواهیم در یک بازار مزیت رقابتی داشته باشیم باید در بازارهای منطقه ورود کنیم به طور قطع هر خودروسازی برای صادرات نیاز به شبکه دارد و ما برای ورود به بازارهای جهانی باید از شبکه خودروسازان معتبر جهانی استفاده کنیم که این امر برای گروه سایپا با مشارکت شرکت سیتروئن محقق خواهد شد.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: با هماهنگی وزارت کشور، بانک‌ها و سایر سازمان‌های مربوط به دنبال ایجاد شرایط مناسب با هدف تسهیل در نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور هستیم و در گام نخست خودرو برلیانس را به این ناوگان اضافه خواهیم کرد. به گزارش سایپا نیوز؛ آیین رونمایی از خودرو برلیانس تاکسی محصول گروه سایپا با حضور محسن قاسم‌چهرودی، مدیرعامل سایپا و هیبرید معصومی، معاون امور شهرداری‌های سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کل کشور در جزیره کیش برگزار شد.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در این آیین گفت: امروز از محصولی رونمایی شد که به ناوگان تاکسیرانی کشور ملحق می‌شود و دارای استانداردهای بالای زیست‌محیطی است.

وی افزود: خودرو برلیانس تاکسی دارای استاندارد یورو ۵ است و اتاق بسیار مناسبی برای جابه‌جایی مسافران دارد و از فضای راحتی برای راننده تاکسی برخوردار بوده و تمام استانداردهای مدنظر وزارت کشور و سازمان تاکسیرانی کشور را گذرانده است.

چهرودی گفت: نگاه دولت حمایت از قشر زحمتکش رانندگان تاکسی است و به دنبال آن گروه خودروسازی سایپا با همین نگاه حمایتی به این حوزه وارد شده و شرایط مناسبی را برای اسقاط خودروهای فرسوده و دریافت تسهیلات مناسب بانکی ایجاد کرده است. مدیرعامل گروه سایپا افزود: نگاه سایپا در این حوزه ترسیم جایگاه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور است که با همکاری

برلیانس خودرویی مناسب جهت ناوگان تاکسیرانی کشور

است و به تبع آن گروه خودروسازی سایپا نیز با همین نگاه حمایتی به این حوزه ورود کرده و شرایط مناسبی را برای اسقاط خودروهای فرسوده و دریافت تسهیلات مناسب بانکی ایجاد کرده است. مدیرعامل گروه سایپا افزود: نگاه سایپا در این حوزه ترسیم جایگاه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور است که با همکاری وزارت کشور و اتحادیه تاکسیرانان کل کشور در حال حرکت به این سمت هستیم.

وی ضمن تقدیر و تشکر از وزارت کشور، شورای عالی ترافیک و پلیس راهور ناجا در خصوص همکاری برای الحاق خودروی برلیانس به ناوگان حمل و نقل عمومی گفت: امیدواریم که بتوانیم برای الحاق سایر خودروهای گروه خودروسازی سایپا به ناوگان حمل و نقل عمومی از همکاری این سازمان‌ها بهره‌مند شویم. مدیرعامل گروه سایپا در پاسخ به سوال یکی از خبرنگاران در خصوص صادرات محصولات گروه سایپا گفت: اگر بخواهیم در یک بازار مزیت رقابتی داشته باشیم، باید در بازارهای منطقه ورود کنیم و هر خودروسازی برای صادرات نیاز به شبکه دارد و ما برای ورود به بازارهای جهانی باید از شبکه خودروسازان معتبر جهانی استفاده کنیم که این امر برای گروه سایپا با مشارکت شرکت سیتروئن محقق خواهد شد.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در مراسم رونمایی از برلیانس تاکسی در هشتمین نمایشگاه شهر ایده آل جزیره کیش گفت: با هماهنگی وزارت کشور، بانک‌ها و سایر سازمان‌های مربوطه به دنبال ایجاد شرایط مناسب جهت تسهیل در نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور هستیم و در گام اول خودروی برلیانس را به این ناوگان اضافه خواهیم کرد.

به گزارش سایپا نیوز؛ مراسم رونمایی از خودروی برلیانس تاکسی محصول گروه سایپا با حضور مهندس محسن چهرودی مدیرعامل سایپا و دکتر هیبرید معصومی معاون امور شهرداری‌های سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کل کشور برگزار شد. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در این مراسم و در جمع خبرنگاران گفت: خوشحالم که امروز از محصولی رونمایی شد که به ناوگان تاکسیرانی کشور ملحق می‌شود و دارای استانداردهای بالای زیست‌محیطی است. وی افزود: خودروی برلیانس تاکسی دارای استاندارد یورو ۵ است و اتاق بسیار مناسب برای جابه‌جایی مسافران دارد و از فضای راحتی برای راننده تاکسی برخوردار بوده و تمام استانداردهای مدنظر وزارت کشور و سازمان تاکسیرانی کشور را گذرانده است. مهندس چهرودی گفت: نگاه دولت حمایت از قشر زحمت کش رانندگان تاکسی



بر لیانس خودرویی مناسب جهت ناوگان تاکسیرانی کشور

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در مراسم رونمایی از بر لیانس تاکسی در هشتمین نمایشگاه شهر ایده آل جزیره کیش گفت: با هماهنگی وزارت کشور، بانک ها و سایر سازمان های مربوطه به دنبال ایجاد شرایط مناسب جهت تسهیل در نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور هستیم و در گام اول خودروی بر لیانس را به این ناوگان اضافه خواهیم کرد.

به گزارش ثروت به نقل از سایپا نیوز؛ مراسم رونمایی از خودروی بر لیانس تاکسی محصول گروه سایپا با حضور مهندس محسن جهودی مدیرعامل سایپا و دکتر هیرید معصومی معاون امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کل کشور برگزار شد. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در این مراسم و در جمع خبرنگاران گفت: خوشحالم که امروز از محصولی رونمایی شد که به ناوگان تاکسیرانی کشور ملحق می شود و دارای استانداردهای بالای زیست محیطی است. وی افزود: خودروی بر لیانس تاکسی دارای استاندارد یورو ۵ است و اتاق بسیار مناسب برای جابجایی مسافران دارد و از فضای راحتی برای راننده تاکسی برخوردار بوده و تمام استانداردهای مدنظر وزارت کشور و سازمان تاکسیرانی کشور را گذرانده است. مهندس جهودی گفت: نگاه دولت حمایت از قشر زحمت کش رانندگان تاکسی است و به تبع آن گروه خودروسازی سایپا نیز با همین نگاه حمایتی به این حوزه ورود کرده و شرایط مناسبی را برای اسقاط خودروهای فرسوده و دریافت تسهیلات مناسب بانکی ایجاد کرده است.



بر لیانس خودرویی مناسب جهت ناوگان تاکسیرانی کشور

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در مراسم رونمایی از بر لیانس تاکسی در هشتمین نمایشگاه شهر ایده آل جزیره کیش گفت: با هماهنگی وزارت کشور، بانک ها و سایر سازمان های مربوطه به دنبال ایجاد شرایط مناسب جهت تسهیل در نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور هستیم و در گام اول خودروی بر لیانس را به این ناوگان اضافه خواهیم کرد.

مراسم رونمایی از خودروی بر لیانس تاکسی محصول گروه سایپا با حضور محسن جهودی مدیرعامل سایپا و هیرید معصومی معاون امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کل کشور برگزار شد.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در این مراسم و در جمع خبرنگاران گفت: خوشحالم که امروز از محصولی رونمایی شد که به ناوگان تاکسیرانی کشور ملحق می شود و دارای استانداردهای بالای زیست محیطی است. وی افزود: خودروی بر لیانس تاکسی دارای استاندارد یورو ۵ است و اتاق بسیار مناسب برای جابجایی مسافران دارد و از فضای راحتی برای راننده تاکسی برخوردار بوده و تمام استانداردهای مدنظر وزارت کشور و سازمان تاکسیرانی کشور را گذرانده است.

برلیانس به جمع تاکسی‌های کشور اضافه می‌شود

کشور را گذرانده است. «مهندس جهرودی گفت: «نگاه دولت حمایت از قشر زحمت‌کش رانندگان تاکسی است و به تبع آن گروه خودروسازی سایپا نیز با همین نگاه حمایتی به این حوزه ورود کرده و شرایط مناسبی را برای اسقاط خودروهای فرسوده و دریافت تسهیلات مناسب بانکی ایجاد کرده است.»

مدیرعامل گروه سایپا افزود: «نگاه سایپا در این حوزه ترسیم جایگاه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور است که با همکاری وزارت کشور و اتحادیه تاکسیرانان کل کشور در حال حرکت به این سمت هستیم.» وی ضمن تقدیر و تشکر از وزارت کشور، شورای عالی ترافیک و پلیس راهور ناجا در خصوص همکاری برای الحاق خودروی برلیانس به ناوگان حمل و نقل عمومی گفت: «امیدواریم بتوانیم برای الحاق سایر خودروهای گروه خودروسازی سایپا به ناوگان حمل و نقل عمومی، از همکاری این سازمان‌ها بهره‌مند شویم.»

محسن جهرودی مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در مراسم رونمایی از برلیانس تاکسی در هشتمین نمایشگاه شهر ایده آل جزیره کیش گفت: «با هماهنگی وزارت کشور، بانک‌ها و سایر سازمان‌های مربوطه، به دنبال ایجاد شرایط مناسب جهت تسهیل در نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور هستیم و در گام اول خودروی برلیانس را به این ناوگان اضافه خواهیم کرد.» مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در این مراسم و در جمع خبرنگاران گفت: «خوشحالم امروز از محصولی رونمایی شد که به ناوگان تاکسیرانی کشور ملحق می‌شود و دارای استانداردهای بالای زیست‌محیطی است.»

وی افزود: «خودروی برلیانس تاکسی دارای استاندارد یورو ۵ است و اتاق بسیار مناسبی برای جابه‌جایی مسافران دارد و از فضای راحتی برای راننده تاکسی برخوردار بوده و تمام استانداردهای مدنظر وزارت کشور و سازمان تاکسیرانی

مدیرعامل گروه سایپا در رونمایی از خودرو برلیانس تاکسی خبر داد:

برلیانس خودرویی مناسب جهت ناوگان تاکسیرانی کشور

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در مراسم رونمایی از برلیانس تاکسی در هشتمین نمایشگاه شهر ایده آل جزیره کیش گفت: با هماهنگی وزارت کشور، بانک ها و سایر سازمان های مربوطه به دنبال ایجاد شرایط مناسب جهت تسهیل در نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور هستیم و در گام اول خودروی برلیانس را به این ناوگان اضافه خواهیم کرد.

به گزارش سایپا نیوز؛ مراسم رونمایی از خودروی برلیانس تاکسی محصول گروه سایپا با حضور مهندس محسن جهرودی مدیرعامل سایپا و دکتر هیربد معصومی معاون امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کل کشور برگزار شد.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در این مراسم و در جمع خبرنگاران گفت: خوشحالم که امروز از محصولی رونمایی شد که به ناوگان تاکسیرانی کشور ملحق می شود و دارای استانداردهای بالای زیست محیطی است.

وی افزود: خودروی برلیانس تاکسی دارای استاندارد یورو ۵ است و اتاق بسیار مناسب برای جابجایی مسافران دارد و از فضای راحتی برای راننده تاکسی برخوردار بوده و تمام استانداردهای مدنظر وزارت کشور و سازمان تاکسیرانی کشور را گذرانده است.

مهندس جهرودی گفت: نگاه دولت حمایت از قشر زحمت کش رانندگان تاکسی است و به تبع آن گروه خودروسازی سایپا نیز با همین نگاه حمایتی به این حوزه ورود کرده و شرایط مناسبی را برای اسقاط



خودروه‌های فرسوده و دریافت تسهیلات مناسب بانکی ایجاد کرده است.

مدیرعامل گروه سایپا افزود: نگاه سایپا در این حوزه ترسیم جایگاه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور است که با همکاری وزارت کشور و اتحادیه تاکسیرانان کل کشور در حال حرکت به این سمت هستیم. وی ضمن تقدیر و تشکر از وزارت کشور، شورای عالی ترافیک و پلیس راهور ناجا در خصوص همکاری برای الحاق خودروی برلیانس به ناوگان حمل و نقل عمومی گفت: امیدواریم که بتوانیم برای الحاق سایر خودروهای گروه خودروسازی سایپا به ناوگان حمل و نقل عمومی از همکاری این سازمان‌ها بهره‌مند شویم.

صادرات نیاز به شبکه دارد و ما برای ورود به بازارهای جهانی باید از شبکه خودروسازان معتبر جهانی استفاده کنیم که این امر برای گروه سایپا یا مشارکت شرکت سیتروئن محقق خواهد شد.

مدیرعامل گروه سایپا در پاسخ به سوال یکی از خبرنگاران در خصوص صادرات محصولات گروه سایپا گفت: اگر بخواهیم در یک بازار مزیت رقابتی داشته باشیم، باید در بازارهای منطقه ورود کنیم و هر خودروسازی برای



برلیانس خودرویی مناسب جهت ناوگان تاکسیرانی کشور

نگاه سایپا در این حوزه ترسیم جایگاه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور است که با همکاری وزارت کشور و اتحادیه تاکسیرانان کل کشور در حال حرکت به این سمت هستیم. پایگاه خبری تحلیلی انتخاب (.) :

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در مراسم رونمایی از برلیانس تاکسی در هشتمین نمایشگاه شهر ایده آل جزیره کیش گفت: با هماهنگی وزارت کشور، بانک ها و سایر سازمان های مربوطه به دنبال ایجاد شرایط مناسب جهت تسهیل در نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور هستیم و در گام اول خودروی برلیانس را به این ناوگان اضافه خواهیم کرد.

به گزارش سایپا نیوز؛ مراسم رونمایی از خودروی برلیانس تاکسی محصول گروه سایپا با حضور مهندس محسن جهرودی مدیرعامل سایپا و دکتر هیربد معصومی معاون امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کل کشور برگزار شد. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در این مراسم و در جمع خبرنگاران گفت: خوشحالم که امروز از محصولی رونمایی شد که به ناوگان تاکسیرانی کشور ملحق می شود و دارای استانداردهای بالای زیست محیطی است. وی افزود: خودروی برلیانس تاکسی دارای استاندارد یورو ۵ است و اتاق بسیار مناسب برای جابجایی مسافران دارد و از فضای راحتی برای راننده تاکسی برخوردار بوده و تمام استانداردهای مدنظر وزارت کشور و سازمان تاکسیرانی کشور را گذرانده است. مهندس جهرودی گفت: نگاه دولت حمایت از قشر زحمت کش رانندگان تاکسی است و به تبع آن گروه خودروسازی سایپا نیز با همین نگاه حمایتی به این حوزه ورود کرده و شرایط مناسبی را برای اسقاط خودروهای فرسوده و دریافت تسهیلات مناسب بانکی ایجاد کرده است. مدیرعامل گروه سایپا افزود: نگاه سایپا در این حوزه ترسیم جایگاه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور است که با همکاری وزارت کشور و اتحادیه تاکسیرانان کل کشور در حال حرکت به این سمت هستیم. وی ضمن تقدیر و تشکر از وزارت کشور، شورای عالی ترافیک و پلیس راهور ناجا در خصوص همکاری برای الحاق خودروی برلیانس به ناوگان حمل و نقل عمومی گفت: امیدواریم که بتوانیم برای الحاق سایر خودروهای گروه خودروسازی سایپا به ناوگان حمل و نقل عمومی از همکاری این سازمان ها بهره مند شویم. مدیرعامل گروه سایپا در پاسخ به سوال یکی از خبرنگاران در خصوص صادرات محصولات گروه سایپا گفت: اگر بخواهیم در یک بازار مزیت رقابتی داشته باشیم، باید در بازارهای منطقه ورود کنیم و هر خودروسازی برای صادرات نیاز به شبکه دارد و ما برای ورود به بازارهای جهانی باید از شبکه خودروسازان معتبر جهانی استفاده کنیم که این امر برای گروه سایپا با مشارکت شرکت سیتروئن محقق خواهد شد.

مدیرعامل گروه سایپا در رونمایی از خودرو برلیانس تاکسی گفت:

برلیانس خودرویی مناسب جهت ناوگان تاکسیرانی کشور

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در مراسم رونمایی از برلیانس تاکسی در هشتمین نمایشگاه شهر ایده آل جزیره کیش گفت: با هماهنگی وزارت کشور، بانک ها و سایر سازمان های مربوطه به دنبال ایجاد شرایط مناسب جهت تسهیل در نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور هستیم و در گام اول خودروی برلیانس را به این ناوگان اضافه خواهیم کرد.

به گزارش ایرنا به نقل از سایپا نیوز؛ مراسم رونمایی از خودروی برلیانس تاکسی محصول گروه سایپا با حضور مهندس محسن جهرودی مدیرعامل سایپا و دکتر هیربد معصومی معاون امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کل کشور برگزار شد.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در این مراسم و در جمع خبرنگاران گفت: خوشحالم که امروز از محصولی رونمایی شد که به ناوگان تاکسیرانی کشور ملحق می شود و دارای استانداردهای بالای زیست محیطی است.

وی افزود: خودروی برلیانس تاکسی دارای استاندارد یورو ۵ است و اتاق بسیار مناسب برای جایجایی مسافران دارد و از فضای راحتی برای راننده تاکسی برخوردار بوده و تمام استانداردهای مدنظر وزارت کشور و سازمان تاکسیرانی کشور را گذرانده است.

مهندس جهرودی گفت: نگاه دولت حمایت از قشر زحمت کش رانندگان تاکسی است و به تبع آن گروه خودروسازی سایپا نیز با همین نگاه حمایتی به این حوزه ورود کرده و شرایط مناسبی را برای اسقاط خودروهای فرسوده و دریافت تسهیلات مناسب بانکی ایجاد کرده است. مدیرعامل گروه سایپا افزود: نگاه سایپا در این حوزه ترسیم جایگاه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور است که با همکاری وزارت کشور و اتحادیه تاکسیرانان کل کشور در حال حرکت به این سمت هستیم.

وی ضمن تقدیر و تشکر از وزارت کشور، شورای عالی ترافیک و پلیس راهور ناجا در خصوص همکاری برای الحاق خودروی برلیانس به ناوگان حمل و نقل عمومی گفت: امیدواریم که بتوانیم برای الحاق سایر خودروهای گروه خودروسازی سایپا به ناوگان حمل و نقل عمومی از همکاری این سازمان ها بهره مند شویم.

مدیرعامل گروه سایپا در پاسخ به سوال یکی از خبرنگاران در خصوص صادرات محصولات گروه سایپا گفت: اگر بخواهیم در یک بازار مزیت رقابتی داشته باشیم، باید در بازارهای منطقه ورود کنیم و هر خودروسازی برای صادرات نیاز به شبکه دارد و ما برای ورود به بازارهای جهانی باید از شبکه خودروسازان معتبر جهانی استفاده کنیم که این امر برای گروه سایپا با مشارکت شرکت سیترونن محقق خواهد شد.

مدیرعامل گروه سایپا در رونمایی از خودرو برلیانس تاکسی گفت:

برلیانس خودرویی مناسب جهت ناوگان تاکسیرانی کشور

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در مراسم رونمایی از برلیانس تاکسی در هشتمین نمایشگاه شهر ایده آل جزیره کیش گفت: با هماهنگی وزارت کشور، بانک ها و سایر سازمان های مربوطه به دنبال ایجاد شرایط مناسب جهت تسهیل در نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور هستیم و در گام اول خودروی برلیانس را به این ناوگان اضافه خواهیم کرد.

به گزارش اخبار خودرو، مراسم رونمایی از خودروی برلیانس تاکسی محصول گروه سایپا با حضور مهندس محسن جهرودی مدیرعامل سایپا و دکتر هیربد معصومی معاون امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کل کشور برگزار شد.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در این مراسم و در جمع خبرنگاران گفت: خوشحالم که امروز از محصولی رونمایی شد که به ناوگان تاکسیرانی کشور ملحق می شود و دارای استانداردهای بالای زیست محیطی است.

وی افزود: خودروی برلیانس تاکسی دارای استاندارد یورو ۵ است و اتاق بسیار مناسب برای جابجایی مسافران دارد و از فضای راحتی برای راننده تاکسی برخوردار بوده و تمام استانداردهای مدنظر وزارت کشور و سازمان تاکسیرانی کشور را گذرانده است.

مهندس جهرودی گفت: نگاه دولت حمایت از قشر زحمت کش رانندگان تاکسی است و به تبع آن گروه خودروسازی سایپا نیز با همین نگاه حمایتی به این حوزه ورود کرده و شرایط مناسبی را برای اسقاط خودروهای فرسوده و دریافت تسهیلات مناسب بانکی ایجاد کرده است.

مدیرعامل گروه سایپا افزود: نگاه سایپا در این حوزه ترسیم جایگاه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور است که با همکاری وزارت کشور و اتحادیه تاکسیرانان کل کشور در حال حرکت به این سمت هستیم.

وی ضمن تقدیر و تشکر از وزارت کشور، شورای عالی ترافیک و پلیس راهور ناجا در خصوص همکاری برای الحاق خودروی برلیانس به ناوگان حمل و نقل عمومی گفت: امیدواریم که بتوانیم برای الحاق سایر خودروهای گروه خودروسازی سایپا به ناوگان حمل و نقل عمومی از همکاری این سازمان ها بهره مند شویم.

مدیرعامل گروه سایپا در پاسخ به سوال یکی از خبرنگاران در خصوص صادرات محصولات گروه سایپا گفت: اگر بخواهیم در یک بازار مزیت رقابتی داشته باشیم، باید در بازارهای منطقه ورود کنیم و هر خودروسازی برای صادرات نیاز به شبکه دارد و ما برای ورود به بازارهای جهانی باید از شبکه خودروسازان معتبر جهانی استفاده کنیم که این امر برای گروه سایپا با مشارکت شرکت سیتروئن محقق خواهد شد.

نویسنده: اخبار خودرو × اطلاعات بیشتر درباره: اخبار خودرو نویسنده: اخبار خودرو مشاهده تمام مطالب اخبار خودرو ۳۷۳۳ نوشته در اخبار خودرو دارد.

درباره نویسنده:

جهت دریافت آخرین اخبار از طریق تلگرام به کانال اختصاصی اخبار خودرو پیوندید

مدیرعامل گروه سایپا در رونمایی از خودرو برلیانس تاکسی گفت:

برلیانس خودرویی مناسب جهت ناوگان تاکسیرانی کشور

به گزارش خبرخودرو، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در مراسم رونمایی از برلیانس تاکسی در هشتمین نمایشگاه شهر ایده آل جزیره کیش گفت: با هماهنگی وزارت کشور، بانک ها و سایر سازمان های مربوطه به دنبال ایجاد شرایط مناسب جهت تسهیل در نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور هستیم و در گام اول خودروی برلیانس را به این ناوگان اضافه خواهیم کرد.

به گزارش خبرخودرو، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در مراسم رونمایی از برلیانس تاکسی در هشتمین نمایشگاه شهر ایده آل جزیره کیش گفت: با هماهنگی وزارت کشور، بانک ها و سایر سازمان های مربوطه به دنبال ایجاد شرایط مناسب جهت تسهیل در نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور هستیم و در گام اول خودروی برلیانس را به این ناوگان اضافه خواهیم کرد.

مراسم رونمایی از خودروی برلیانس تاکسی محصول گروه سایپا با حضور مهندس محسن جهرودی مدیرعامل سایپا و دکتر هیرید معصومی معاون امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کل کشور برگزار شد.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در این مراسم و در جمع خبرنگاران گفت: خوشحالم که امروز از محصولی رونمایی شد که به ناوگان تاکسیرانی کشور ملحق می شود و دارای استانداردهای بالای زیست محیطی است.

وی افزود: خودروی برلیانس تاکسی دارای استاندارد یورو ۵ است و اتاق بسیار مناسب برای جابجایی مسافران دارد و از فضای راحتی برای راننده تاکسی برخوردار بوده و تمام استانداردهای مدنظر وزارت کشور و سازمان تاکسیرانی کشور را گذرانده است.

مهندس جهرودی گفت: نگاه دولت حمایت از قشر زحمت کش رانندگان تاکسی است و به تبع آن گروه خودروسازی سایپا نیز با همین نگاه حمایتی به این حوزه ورود کرده و شرایط مناسبی را برای اسقاط خودروهای فرسوده و دریافت تسهیلات مناسب بانکی ایجاد کرده است.

مدیرعامل گروه سایپا افزود: نگاه سایپا در این حوزه ترسیم جایگاه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور است که با همکاری وزارت کشور و اتحادیه تاکسیرانان کل کشور در حال حرکت به این سمت هستیم.

وی ضمن تقدیر و تشکر از وزارت کشور، شورای عالی ترافیک و پلیس راهور ناجا در خصوص همکاری برای الحاق خودروی برلیانس به ناوگان حمل و نقل عمومی گفت: امیدواریم که بتوانیم برای الحاق سایر خودروهای گروه خودروسازی سایپا به ناوگان حمل و نقل عمومی از همکاری این سازمان ها بهره مند شویم.

مدیرعامل گروه سایپا در پاسخ به سوال یکی از خبرنگاران در خصوص صادرات محصولات گروه سایپا گفت: اگر بخواهیم در یک بازار مزیت رقابتی داشته باشیم، باید در بازارهای منطقه ورود کنیم و هر خودروسازی برای صادرات نیاز به شبکه دارد و ما برای ورود به بازارهای جهانی باید از شبکه خودروسازان معتبر جهانی استفاده کنیم که این امر برای گروه سایپا با مشارکت شرکت سیترونن محقق خواهد شد.

برلیانس جایگزین مناسب برای ناوگان تاکسیرانی

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در مراسم رونمایی از برلیانس تاکسی در هشتمین نمایشگاه شهر ایده آل جزیره کیش گفت: با هماهنگی وزارت کشور، بانک ها و سایر سازمان های مربوطه به دنبال ایجاد شرایط مناسب جهت تسهیل در نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور هستیم و در گام اول خودروی برلیانس را به این ناوگان اضافه خواهیم کرد که به شرح ذیل اعلام می شود.

به گزارش پایگاه خبری جوان خودرو:

مراسم رونمایی از خودروی برلیانس تاکسی محصول گروه سایپا با حضور مهندس محسن جهرودی مدیرعامل سایپا و دکتر هیرید معصومی معاون امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کل کشور برگزار شد.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در این مراسم و در جمع خبرنگاران گفت: خوشحالم که امروز از محصولی رونمایی شد که به ناوگان تاکسیرانی کشور ملحق می شود و دارای استانداردهای بالای زیست محیطی است.

وی افزود: خودروی برلیانس تاکسی دارای استاندارد یورو ۵ است و اتاق بسیار مناسب برای جابجایی مسافران دارد و از فضای راحتی برای راننده تاکسی برخوردار بوده و تمام استانداردهای مدنظر وزارت کشور و سازمان تاکسیرانی کشور را گذرانده است.

مهندس جهرودی گفت: نگاه دولت حمایت از قشر زحمت کش رانندگان تاکسی است و به تبع آن گروه خودروسازی سایپا نیز با همین نگاه حمایتی به این حوزه ورود کرده و شرایط مناسبی را برای اسقاط خودروهای فرسوده و دریافت تسهیلات مناسب بانکی ایجاد کرده است.

مدیرعامل گروه سایپا افزود: نگاه سایپا در این حوزه ترسیم جایگاه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور است که با همکاری وزارت کشور و اتحادیه تاکسیرانان کل کشور در حال حرکت به این سمت هستیم.

وی ضمن تقدیر و تشکر از وزارت کشور، شورای عالی ترافیک و پلیس راهور ناجا در خصوص همکاری برای الحاق خودروی برلیانس به ناوگان حمل و نقل عمومی گفت: امیدواریم که بتوانیم برای الحاق سایر خودروهای گروه خودروسازی سایپا به ناوگان حمل و نقل عمومی از همکاری این سازمان ها بهره مند شویم.

مدیرعامل گروه سایپا در پاسخ به سوال یکی از خبرنگاران در خصوص صادرات محصولات گروه سایپا گفت: اگر بخواهیم در یک بازار مزیت رقابتی داشته باشیم، باید در بازارهای منطقه ورود کنیم و هر خودروسازی برای صادرات نیاز به شبکه دارد و ما برای ورود به بازارهای جهانی باید از شبکه خودروسازان معتبر جهانی استفاده کنیم که این امر برای گروه سایپا با مشارکت شرکت سیتروئن محقق خواهد شد.

آمادگی سایپا برای تجهیز ناوگان عمومی و تجاری کشور سایننا و تیبا ۲ سایپا موفق به دریافت دو ستاره کیفیت شدند حضور سایپا در نمایشگاه خودرو شمال کشور تولید محصولات سایپا با رده قیمت های مختلف در بازار سایپا لوح تقدیر غرفه برتر در نمایشگاه کرمان را کسب کرد.

مدیرعامل گروه سایپا در رونمایی از خودرو برلیانس تاکسی گفت:

برلیانس خودرویی مناسب جهت ناوگان تاکسیرانی کشور

عصر خودرو- مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در مراسم رونمایی از برلیانس تاکسی در هشتمین نمایشگاه شهر ایده آل جزیره کیش گفت: با هماهنگی وزارت کشور، بانک ها و سایر سازمان های مربوطه به دنبال ایجاد شرایط مناسب جهت تسهیل در نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور هستیم و در گام اول خودروی برلیانس را به این ناوگان اضافه خواهیم کرد.

به گزارش پایگاه خبری «عصرخودرو» به نقل از سایپا نیوز، مراسم رونمایی از خودروی برلیانس تاکسی محصول گروه سایپا با حضور مهندس محسن جهرودی مدیرعامل سایپا و دکتر هیرید معصومی معاون امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کل کشور برگزار شد. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در این مراسم و در جمع خبرنگاران گفت: خوشحالم که امروز از محصولی رونمایی شد که به ناوگان تاکسیرانی کشور ملحق می شود و دارای استانداردهای بالای زیست محیطی است.

وی افزود: خودروی برلیانس تاکسی دارای استاندارد یورو ۵ است و اتاق بسیار مناسب برای جایجایی مسافران دارد و از فضای راحتی برای راننده تاکسی برخوردار بوده و تمام استانداردهای مدنظر وزارت کشور و سازمان تاکسیرانی کشور را گذرانده است.

مهندس جهرودی گفت: نگاه دولت حمایت از قشر زحمت کش رانندگان تاکسی است و به تبع آن گروه خودروسازی سایپا نیز با همین نگاه حمایتی به این حوزه ورود کرده و شرایط مناسبی را برای اسقاط خودروهای فرسوده و دریافت تسهیلات مناسب بانکی ایجاد کرده است.

مدیرعامل گروه سایپا افزود: نگاه سایپا در این حوزه ترسیم جایگاه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور است که با همکاری وزارت کشور و اتحادیه تاکسیرانان کل کشور در حال حرکت به این سمت هستیم.

وی ضمن تقدیر و تشکر از وزارت کشور، شورای عالی ترافیک و پلیس راهور ناجا در خصوص همکاری برای الحاق خودروی برلیانس به ناوگان حمل و نقل عمومی گفت: امیدواریم که بتوانیم برای الحاق سایر خودروهای گروه خودروسازی سایپا به ناوگان حمل و نقل عمومی از همکاری این سازمان ها بهره مند شویم.

مدیرعامل گروه سایپا در پاسخ به سوال یکی از خبرنگاران در خصوص صادرات محصولات گروه سایپا گفت: اگر بخواهیم در یک بازار مزیت رقابتی داشته باشیم، باید در بازارهای منطقه ورود کنیم و هر خودروسازی برای صادرات نیاز به شبکه دارد و ما برای ورود به بازارهای جهانی باید از شبکه خودروسازان معتبر جهانی استفاده کنیم که این امر برای گروه سایپا با مشارکت شرکت سیترونن محقق خواهد شد.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا خبر داد:

برلیانس خودرویی مناسب جهت ناوگان تاکسیرانی کشور

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در مراسم رونمایی از برلیانس تاکسی در هشتمین نمایشگاه شهر ایده آل جزیره کیش گفت: با هماهنگی وزارت کشور، بانک ها و سایر سازمان های مربوطه به دنبال ایجاد شرایط مناسب جهت تسهیل در نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور هستیم و در گام اول خودروی برلیانس را به این ناوگان اضافه خواهیم کرد.

به گزارش خودروکار، مراسم رونمایی از خودروی برلیانس تاکسی محصول گروه سایپا با حضور محسن جهرودی مدیرعامل سایپا و هیبرید معصومی معاون امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کل کشور برگزار شد.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در این مراسم و در جمع خبرنگاران گفت: خوشحالم که امروز از محصولی رونمایی شد که به ناوگان تاکسیرانی کشور ملحق می شود و دارای استانداردهای بالای زیست محیطی است.

وی افزود: خودروی برلیانس تاکسی دارای استاندارد یورو ۵ است و اتاق بسیار مناسب برای جایجایی مسافران دارد و از فضای راحتی برای راننده تاکسی برخوردار بوده و تمام استانداردهای مدنظر وزارت کشور و سازمان تاکسیرانی کشور را گذرانده است.

جهرودی گفت: نگاه دولت حمایت از قشر زحمت کش رانندگان تاکسی است و به تبع آن گروه خودروسازی سایپا نیز با همین نگاه حمایتی به این حوزه ورود کرده و شرایط مناسبی را برای اسقاط خودروهای فرسوده و دریافت تسهیلات مناسب بانکی ایجاد کرده است.

مدیرعامل گروه سایپا افزود: نگاه سایپا در این حوزه ترسیم جایگاه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور است که با همکاری وزارت کشور و اتحادیه تاکسیرانان کل کشور در حال حرکت به این سمت هستیم.

وی ضمن تقدیر و تشکر از وزارت کشور، شورای عالی ترافیک و پلیس راهور ناجا در خصوص همکاری برای الحاق خودروی برلیانس به ناوگان حمل و نقل عمومی گفت: امیدواریم که بتوانیم برای الحاق سایر خودروهای گروه خودروسازی سایپا به ناوگان حمل و نقل عمومی از همکاری این سازمان ها بهره مند شویم.

مدیرعامل گروه سایپا در پاسخ به سوال یکی از خبرنگاران در خصوص صادرات محصولات گروه سایپا گفت: اگر بخواهیم در یک بازار مزیت رقابتی داشته باشیم، باید در بازارهای منطقه ورود کنیم و هر خودروسازی برای صادرات نیاز به شبکه دارد و ما برای ورود به بازارهای جهانی باید از شبکه خودروسازان معتبر جهانی استفاده کنیم که این امر برای گروه سایپا با مشارکت شرکت سیترونن محقق خواهد شد.

مدیرعامل گروه سایپا در رونمایی از خودرو برلیانس تاکسی گفت:

برلیانس خودرویی مناسب جهت ناوگان تاکسیرانی کشور

خودرونگاران- مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در مراسم رونمایی از برلیانس تاکسی در هشتمین نمایشگاه شهر ایده آل جزیره کیش گفت: با هماهنگی وزارت کشور، بانک ها و سایر سازمان های مربوطه به دنبال ایجاد شرایط مناسب جهت تسهیل در نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور هستیم و در گام اول خودروی برلیانس را به این ناوگان اضافه خواهیم کرد.

به گزارش خودرونگاران به نقل از سایپانوز، مراسم رونمایی از خودروی برلیانس تاکسی محصول گروه سایپا با حضور مهندس محسن جهودی مدیرعامل سایپا و دکتر هیرید معصومی معاون امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کل کشور برگزار شد. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در این مراسم و در جمع خبرنگاران گفت: خوشحالم که امروز از محصولی رونمایی شد که به ناوگان تاکسیرانی کشور ملحق می شود و دارای استانداردهای بالای زیست محیطی است.

وی افزود: خودروی برلیانس تاکسی دارای استاندارد یورو ۵ است و اتاق بسیار مناسب برای جابجایی مسافران دارد و از فضای راحتی برای راننده تاکسی برخوردار بوده و تمام استانداردهای مدنظر وزارت کشور و سازمان تاکسیرانی کشور را گذرانده است.

مهندس جهودی گفت: نگاه دولت حمایت از قشر زحمت کش رانندگان تاکسی است و به تبع آن گروه خودروسازی سایپا نیز با همین نگاه حمایتی به این حوزه ورود کرده و شرایط مناسبی را برای اسقاط خودروهای فرسوده و دریافت تسهیلات مناسب بانکی ایجاد کرده است. مدیرعامل گروه سایپا افزود: نگاه سایپا در این حوزه ترسیم جایگاه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور است که با همکاری وزارت کشور و اتحادیه تاکسیرانان کل کشور در حال حرکت به این سمت هستیم.

وی ضمن تقدیر و تشکر از وزارت کشور، شورای عالی ترافیک و پلیس راهور ناجا در خصوص همکاری برای الحاق خودروی برلیانس به ناوگان حمل و نقل عمومی گفت: امیدواریم که بتوانیم برای الحاق سایر خودروهای گروه خودروسازی سایپا به ناوگان حمل و نقل عمومی از همکاری این سازمان ها بهره مند شویم.

مدیرعامل گروه سایپا در پاسخ به سوال یکی از خبرنگاران در خصوص صادرات محصولات گروه سایپا گفت: اگر بخواهیم در یک بازار مزیت رقابتی داشته باشیم، باید در بازارهای منطقه ورود کنیم و هر خودروسازی برای صادرات نیاز به شبکه دارد و ما برای ورود به بازارهای جهانی باید از شبکه خودروسازان معتبر جهانی استفاده کنیم که این امر برای گروه سایپا با مشارکت شرکت سیترونن محقق خواهد شد.

«برلیانس تاکسی» رونمایی شد+عکس

خودروهای سایپا با مشارکت سیتروئن صادر می شود

به گزارش خبرنگار پرشین خودرو، محسن جهرودی مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در این مراسم گفت: با هماهنگی وزارت کشور، بانک ها و سایر سازمان های مربوطه به دنبال ایجاد شرایط مناسب جهت تسهیل در نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور هستیم و در گام اول خودروی برلیانس را به این ناوگان اضافه خواهیم کرد.

وی که در رونمایی از برلیانس تاکسی در هشتمین نمایشگاه شهر ایده آل جزیره کیش سخن می گفت، اظهار داشت: خوشحالم که امروز از محصولی رونمایی شد که به ناوگان تاکسیرانی کشور ملحق می شود و دارای استانداردهای بالای زیست محیطی است. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا افزود: خودروی برلیانس تاکسی دارای استاندارد یورو ۵ است و اتاق بسیار مناسب برای جابجایی مسافران دارد و از فضای راحتی برای راننده تاکسی برخوردار بوده و تمام استانداردهای مدنظر وزارت کشور و سازمان تاکسیرانی کشور را گذرانده است. جهرودی گفت: نگاه دولت حمایت از قشر زحمت کش رانندگان تاکسی است و به تبع آن گروه خودروسازی سایپا نیز با همین نگاه حمایتی به این حوزه ورود کرده و شرایط مناسبی را برای اسقاط خودروهای فرسوده و دریافت تسهیلات مناسب بانکی ایجاد کرده است. وی افزود: نگاه سایپا در این حوزه ترسیم جایگاه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور است که با همکاری وزارت کشور و اتحادیه تاکسیرانان گل کشور در حال حرکت به این سمت هستیم.

مدیرعامل سایپا با تقدیر و تشکر از وزارت کشور، شورای عالی ترافیک و پلیس راهور ناجا در خصوص همکاری برای الحاق خودروی برلیانس به ناوگان حمل و نقل عمومی گفت: امیدواریم که بتوانیم برای الحاق سایر خودروهای گروه خودروسازی سایپا به ناوگان حمل و نقل عمومی از همکاری این سازمان ها بهره مند شویم.

جهرودی در پایان و در پاسخ به سوال یکی از خبرنگاران در خصوص صادرات محصولات گروه سایپا گفت: اگر بخواهیم در یک بازار مزیت رقابتی داشته باشیم، باید در بازارهای منطقه ورود کنیم و هر خودروسازی برای صادرات نیاز به شبکه دارد و ما برای ورود به بازارهای جهانی باید از شبکه خودروسازان معتبر جهانی استفاده کنیم که این امر برای گروه سایپا با مشارکت شرکت سیتروئن محقق خواهد شد. برای دریافت آخرین اخبار از طریق تلگرام به کانال اختصاصی «پرشین خودرو» ! بپیوندید.

برلیانس خودرویی مناسب جهت ناوگان تاکسیرانی

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در مراسم رونمایی از برلیانس تاکسی در هشتمین نمایشگاه شهر ایده آل جزیره کیش گفت: با هماهنگی وزارت کشور، بانک ها و سایر سازمان های مربوطه به دنبال ایجاد شرایط مناسب جهت تسهیل در نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور هستیم و در گام اول خودروی برلیانس را به این ناوگان اضافه خواهیم کرد.

به گزارش خودرونویس، مراسم رونمایی از خودروی برلیانس تاکسی محصول گروه سایپا با حضور مهندس محسن چهرودی مدیرعامل سایپا و دکتر هیرید معصومی معاون امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کل کشور برگزار شد.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در این مراسم و در جمع خبرنگاران گفت: خوشحالم که امروز از محصولی رونمایی شد که به ناوگان تاکسیرانی کشور ملحق می شود و دارای استانداردهای بالای زیست محیطی است.

وی افزود: خودروی برلیانس تاکسی دارای استاندارد یورو ۵ است و اتاق بسیار مناسب برای جایجایی مسافران دارد و از فضای راحتی برای راننده تاکسی برخوردار بوده و تمام استانداردهای مدنظر وزارت کشور و سازمان تاکسیرانی کشور را گذرانده است.

مهندس چهرودی گفت: نگاه دولت حمایت از قشر زحمت کش رانندگان تاکسی است و به تبع آن گروه خودروسازی سایپا نیز با همین نگاه حمایتی به این حوزه ورود کرده و شرایط مناسبی را برای اسقاط خودروهای فرسوده و دریافت تسهیلات مناسب بانکی ایجاد کرده است.

مدیرعامل گروه سایپا افزود: نگاه سایپا در این حوزه ترسیم جایگاه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور است که با همکاری وزارت کشور و اتحادیه تاکسیرانان کل کشور در حال حرکت به این سمت هستیم.

وی ضمن تقدیر و تشکر از وزارت کشور، شورای عالی ترافیک و پلیس راهور ناجا در خصوص همکاری برای الحاق خودروی برلیانس به ناوگان حمل و نقل عمومی گفت: امیدواریم که بتوانیم برای الحاق سایر خودروهای گروه خودروسازی سایپا به ناوگان حمل و نقل عمومی از همکاری این سازمان ها بهره مند شویم.

مدیرعامل گروه سایپا در پاسخ به سوال یکی از خبرنگاران در خصوص صادرات محصولات گروه سایپا گفت: اگر بخواهیم در یک بازار مزیت رقابتی داشته باشیم، باید در بازارهای منطقه ورود کنیم و هر خودروسازی برای صادرات نیاز به شبکه دارد و ما برای ورود به بازارهای جهانی باید از شبکه خودروسازان معتبر جهانی استفاده کنیم که این امر برای گروه سایپا با مشارکت شرکت سیترونن محقق خواهد شد.

مدیرعامل گروه سایپا در رونمایی از خودرو برلیانس تاکسی گفت:

برلیانس خودرویی مناسب جهت ناوگان تاکسیرانی کشور

پدال نیوز- مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در مراسم رونمایی از برلیانس تاکسی در هشتمین نمایشگاه شهر ایده آل جزیره کیش گفت: با هماهنگی وزارت کشور، بانک ها و سایر سازمان های مربوطه به دنبال ایجاد شرایط مناسب جهت تسهیل در نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور هستیم و در گام اول خودروی برلیانس را به این ناوگان اضافه خواهیم کرد. به گزارش پدال نیوز به نقل از سایپا نیوز، مراسم رونمایی از خودروی برلیانس تاکسی محصول گروه سایپا با حضور مهندس محسن جهرودی مدیرعامل سایپا و دکتر هیربد معصومی معاون امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کل کشور برگزار شد.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در این مراسم و در جمع خبرنگاران گفت: خوشحالم که امروز از محصولی رونمایی شد که به ناوگان تاکسیرانی کشور ملحق می شود و دارای استانداردهای بالای زیست محیطی است.

وی افزود: خودروی برلیانس تاکسی دارای استاندارد یورو ۵ است و اتاق بسیار مناسب برای جابجایی مسافران دارد و از فضای راحتی برای راننده تاکسی برخوردار بوده و تمام استانداردهای مدنظر وزارت کشور و سازمان تاکسیرانی کشور را گذرانده است.

مهندس جهرودی گفت: نگاه دولت حمایت از قشر زحمت کش رانندگان تاکسی است و به تبع آن گروه خودروسازی سایپا نیز با همین نگاه حمایتی به این حوزه ورود کرده و شرایط مناسبی را برای اسقاط خودروهای فرسوده و دریافت تسهیلات مناسب بانکی ایجاد کرده است.

مدیرعامل گروه سایپا افزود: نگاه سایپا در این حوزه ترسیم جایگاه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور است که با همکاری وزارت کشور و اتحادیه تاکسیرانان کل کشور در حال حرکت به این سمت هستیم.

وی ضمن تقدیر و تشکر از وزارت کشور، شورای عالی ترافیک و پلیس راهور ناجا در خصوص همکاری برای الحاق خودروی برلیانس به ناوگان حمل و نقل عمومی گفت: امیدواریم که بتوانیم برای الحاق سایر خودروهای گروه خودروسازی سایپا به ناوگان حمل و نقل عمومی از همکاری این سازمان ها بهره مند شویم.

مدیرعامل گروه سایپا در پاسخ به سوال یکی از خبرنگاران در خصوص صادرات محصولات گروه سایپا گفت: اگر بخواهیم در یک بازار مزیت رقابتی داشته باشیم، باید در بازارهای منطقه ورود کنیم و هر خودروسازی برای صادرات نیاز به شبکه دارد و ما برای ورود به بازارهای جهانی باید از شبکه خودروسازان معتبر جهانی استفاده کنیم که این امر برای گروه سایپا با مشارکت شرکت سیترونن محقق خواهد شد.

برلیانس خودرویی مناسب جهت ناوگان تاکسیرانی کشور

نگاه سایپا در این حوزه ترسیم جایگاه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور است که با همکاری وزارت کشور و اتحادیه تاکسیرانان کل کشور در حال حرکت به این سمت هستیم.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در مراسم رونمایی از برلیانس تاکسی در هشتمین نمایشگاه شهر ایده آل جزیره کیش گفت: با هماهنگی وزارت کشور، بانک ها و سایر سازمان های مربوطه به دنبال ایجاد شرایط مناسب جهت تسهیل در نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور هستیم و در گام اول خودروی برلیانس را به این ناوگان اضافه خواهیم کرد.

به گزارش سایپا نیوز؛ مراسم رونمایی از خودروی برلیانس تاکسی محصول گروه سایپا با حضور مهندس محسن جهرودی مدیرعامل سایپا و دکتر هیرید معصومی معاون امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کل کشور برگزار شد.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در این مراسم و در جمع خبرنگاران گفت: خوشحالم که امروز از محصولی رونمایی شد که به ناوگان تاکسیرانی کشور ملحق می شود و دارای استانداردهای بالای زیست محیطی است.

وی افزود: خودروی برلیانس تاکسی دارای استاندارد یورو ۵ است و اتاق بسیار مناسب برای جابجایی مسافران دارد و از فضای راحتی برای راننده تاکسی برخوردار بوده و تمام استانداردهای مدنظر وزارت کشور و سازمان تاکسیرانی کشور را گذرانده است.

مهندس جهرودی گفت: نگاه دولت حمایت از قشر زحمت کش رانندگان تاکسی است و به تبع آن گروه خودروسازی سایپا نیز با همین نگاه حمایتی به این حوزه ورود کرده و شرایط مناسبی را برای اسقاط خودروهای فرسوده و دریافت تسهیلات مناسب بانکی ایجاد کرده است. مدیرعامل گروه سایپا افزود: نگاه سایپا در این حوزه ترسیم جایگاه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور است که با همکاری وزارت کشور و اتحادیه تاکسیرانان کل کشور در حال حرکت به این سمت هستیم.

وی ضمن تقدیر و تشکر از وزارت کشور، شورای عالی ترافیک و پلیس راهور ناجا در خصوص همکاری برای الحاق خودروی برلیانس به ناوگان حمل و نقل عمومی گفت: امیدواریم که بتوانیم برای الحاق سایر خودروهای گروه خودروسازی سایپا به ناوگان حمل و نقل عمومی از همکاری این سازمان ها بهره مند شویم.

مدیرعامل گروه سایپا در پاسخ به سوال یکی از خبرنگاران در خصوص صادرات محصولات گروه سایپا گفت: اگر بخواهیم در یک بازار مزیت رقابتی داشته باشیم، باید در بازارهای منطقه ورود کنیم و هر خودروسازی برای صادرات نیاز به شبکه دارد و ما برای ورود به بازارهای جهانی باید از شبکه خودروسازان معتبر جهانی استفاده کنیم که این امر برای گروه سایپا با مشارکت شرکت سیتروئن محقق خواهد شد.

مدیرعامل گروه سایپا در رونمایی از خودرو برلیانس تاکسی گفت:

برلیانس خودرویی مناسب جهت ناوگان تاکسیرانی کشور

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در مراسم رونمایی از برلیانس تاکسی در هشتمین نمایشگاه شهر ایده آل جزیره کیش گفت: با هماهنگی وزارت کشور، بانک ها و سایر سازمان های مربوطه به دنبال ایجاد شرایط مناسب جهت تسهیل در نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور هستیم و در گام اول خودروی برلیانس را به این ناوگان اضافه خواهیم کرد.

آفتاب‌نور: مراسم رونمایی از خودروی برلیانس تاکسی محصول گروه سایپا با حضور مهندس محسن جهرودی مدیرعامل سایپا و دکتر هیرید معصومی معاون امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کل کشور برگزار شد.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در این مراسم و در جمع خبرنگاران گفت: خوشحالم که امروز از محصولی رونمایی شد که به ناوگان تاکسیرانی کشور ملحق می شود و دارای استانداردهای بالای زیست محیطی است.

وی افزود: خودروی برلیانس تاکسی دارای استاندارد یورو ۵ است و اتاق بسیار مناسب برای جابجایی مسافران دارد و از فضای راحتی برای راننده تاکسی برخوردار بوده و تمام استانداردهای مدنظر وزارت کشور و سازمان تاکسیرانی کشور را گذرانده است.

مهندس جهرودی گفت: نگاه دولت حمایت از قشر زحمت کش رانندگان تاکسی است و به تبع آن گروه خودروسازی سایپا نیز با همین نگاه حمایتی به این حوزه ورود کرده و شرایط مناسبی را برای اسقاط خودروهای فرسوده و دریافت تسهیلات مناسب بانکی ایجاد کرده است.

مدیرعامل گروه سایپا افزود: نگاه سایپا در این حوزه ترسیم جایگاه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور است که با همکاری وزارت کشور و اتحادیه تاکسیرانان کل کشور در حال حرکت به این سمت هستیم.

وی ضمن تقدیر و تشکر از وزارت کشور، شورای عالی ترافیک و پلیس راهور ناجا در خصوص همکاری برای الحاق خودروی برلیانس به ناوگان حمل و نقل عمومی گفت: امیدواریم که بتوانیم برای الحاق سایر خودروهای گروه خودروسازی سایپا به ناوگان حمل و نقل عمومی از همکاری این سازمان ها بهره مند شویم.

مدیرعامل گروه سایپا در پاسخ به سوال یکی از خبرنگاران در خصوص صادرات محصولات گروه سایپا گفت: اگر بخواهیم در یک بازار مزیت رقابتی داشته باشیم، باید در بازارهای منطقه ورود کنیم و هر خودروسازی برای صادرات نیاز به شبکه دارد و ما برای ورود به بازارهای جهانی باید از شبکه خودروسازان معتبر جهانی استفاده کنیم که این امر برای گروه سایپا با مشارکت شرکت سیتروئن محقق خواهد شد.

منبع: سایپا نیوز



مدیرعامل گروه سایپا در رونمایی از خودرو برلیانس تاکسی گفت:

برلیانس خودرویی مناسب جهت ناوگان تاکسیرانی کشور

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در مراسم رونمایی از برلیانس تاکسی در هشتمین نمایشگاه شهر ایده آل جزیره کیش گفت: با هماهنگی وزارت کشور، بانک ها و سایر سازمان های مربوطه به دنبال ایجاد شرایط مناسب جهت تسهیل در نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور هستیم و در گام اول خودروی برلیانس را به این ناوگان اضافه خواهیم کرد.

تیترا ۲۰ - مراسم رونمایی از خودروی برلیانس تاکسی محصول گروه سایپا با حضور مهندس محسن جهرودی مدیرعامل سایپا و دکتر هیبرید معصومی معاون امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کل کشور برگزار شد.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در این مراسم و در جمع خبرنگاران گفت: خوشحالم که امروز از محصولی رونمایی شد که به ناوگان تاکسیرانی کشور ملحق می شود و دارای استانداردهای بالای زیست محیطی است.

وی افزود: خودروی برلیانس تاکسی دارای استاندارد یورو ۵ است و اتاق بسیار مناسب برای جابجایی مسافران دارد و از فضای راحتی برای راننده تاکسی برخوردار بوده و تمام استانداردهای مدنظر وزارت کشور و سازمان تاکسیرانی کشور را گذرانده است.

مهندس جهرودی گفت: نگاه دولت حمایت از قشر زحمت کش رانندگان تاکسی است و به تبع آن گروه خودروسازی سایپا نیز با همین نگاه حمایتی به این حوزه ورود کرده و شرایط مناسبی را برای اسقاط خودروهای فرسوده و دریافت تسهیلات مناسب بانکی ایجاد کرده است. مدیرعامل گروه سایپا افزود: نگاه سایپا در این حوزه ترسیم جایگاه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور است که با همکاری وزارت کشور و اتحادیه تاکسیرانان کل کشور در حال حرکت به این سمت هستیم.

وی ضمن تقدیر و تشکر از وزارت کشور، شورای عالی ترافیک و پلیس راهور تاجا در خصوص همکاری برای الحاق خودروی برلیانس به ناوگان حمل و نقل عمومی گفت: امیدواریم که بتوانیم برای الحاق سایر خودروهای گروه خودروسازی سایپا به ناوگان حمل و نقل عمومی از همکاری این سازمان ها بهره مند شویم.

مدیرعامل گروه سایپا در پاسخ به سوال یکی از خبرنگاران در خصوص صادرات محصولات گروه سایپا گفت: اگر بخواهیم در یک بازار مزیت رقابتی داشته باشیم، باید در بازارهای منطقه ورود کنیم و هر خودروسازی برای صادرات نیاز به شبکه دارد و ما برای ورود به بازارهای جهانی باید از شبکه خودروسازان معتبر جهانی استفاده کنیم که این امر برای گروه سایپا با مشارکت شرکت سیترونن محقق خواهد شد/سایپا نیوز

مدیرعامل گروه سایپا در رونمایی از خودرو برلیانس تاکسی گفت:

برلیانس خودرویی مناسب جهت ناوگان تاکسیرانی کشور

با هماهنگی وزارت کشور، بانک ها و سایر سازمان های مربوطه به دنبال ایجاد شرایط مناسب جهت تسهیل در نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور هستیم و در گام اول خودروی برلیانس را به این ناوگان اضافه خواهیم کرد به گزارش شمانیوز؛ مراسم رونمایی از خودروی برلیانس تاکسی محصول گروه سایپا با حضور مهندس محسن جهرودی مدیرعامل سایپا و دکتر هیرید معصومی معاون امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کل کشور برگزار شد. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در این مراسم و در جمع خبرنگاران گفت: خوشحالم که امروز از محصولی رونمایی شد که به ناوگان تاکسیرانی کشور ملحق می شود و دارای استانداردهای بالای زیست محیطی است. وی افزود: خودروی برلیانس تاکسی دارای استاندارد یورو ۵ است و اتاق بسیار مناسب برای جابجایی مسافران دارد و از فضای راحتی برای راننده تاکسی برخوردار بوده و تمام استانداردهای مدنظر وزارت کشور و سازمان تاکسیرانی کشور را گذرانده است. مهندس جهرودی گفت: نگاه دولت حمایت از قشر رحمت کش رانندگان تاکسی است و به تبع آن گروه خودروسازی سایپا نیز با همین نگاه حمایتی به این حوزه ورود کرده و شرایط مناسبی را برای اسقاط خودروهای فرسوده و دریافت تسهیلات مناسب بانکی ایجاد کرده است. مدیرعامل گروه سایپا افزود: نگاه سایپا در این حوزه ترسیم جایگاه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور است که با همکاری وزارت کشور و اتحادیه تاکسیرانان کل کشور در حال حرکت به این سمت هستیم. وی ضمن تقدیر و تشکر از وزارت کشور، شورای عالی ترافیک و پلیس راهور ناجا در خصوص همکاری برای الحاق خودروی برلیانس به ناوگان حمل و نقل عمومی گفت: امیدواریم که بتوانیم برای الحاق سایر خودروهای گروه خودروسازی سایپا به ناوگان حمل و نقل عمومی از همکاری این سازمان ها بهره مند شویم. مدیرعامل گروه سایپا در پاسخ به سوال یکی از خبرنگاران در خصوص صادرات محصولات گروه سایپا گفت: اگر بخواهیم در یک بازار مزیت رقابتی داشته باشیم، باید در بازارهای منطقه ورود کنیم و هر خودروسازی برای صادرات نیاز به شبکه دارد و ما برای ورود به بازارهای جهانی باید از شبکه خودروسازان معتبر جهانی استفاده کنیم که این امر برای گروه سایپا با مشارکت شرکت سیترونن محقق خواهد شد.

متن: سایپا نیوز



مدیرعامل گروه سایپا در رونمایی از خودرو برلیانس تاکسی گفت:

برلیانس خودرویی مناسب جهت ناوگان تاکسیرانی کشور

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در مراسم رونمایی از برلیانس تاکسی در هشتمین نمایشگاه شهر ایده آل جزیره کیش گفت: با هماهنگی وزارت کشور، بانک ها و سایر سازمان های مربوطه به دنبال ایجاد شرایط مناسب جهت تسهیل در نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور هستیم و در گام اول خودروی برلیانس را به این ناوگان اضافه خواهیم کرد.

به گزارش پایگاه خبری تحلیلی «میهن صنعت»، مراسم رونمایی از خودروی برلیانس تاکسی محصول گروه سایپا با حضور مهندس محسن جهرودی مدیرعامل سایپا و دکتر هیرید معصومی معاون امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کل کشور برگزار شد.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در این مراسم و در جمع خبرنگاران گفت: خوشحالم که امروز از محصولی رونمایی شد که به ناوگان تاکسیرانی کشور ملحق می شود و دارای استانداردهای بالای زیست محیطی است.

وی افزود: خودروی برلیانس تاکسی دارای استاندارد یورو ۵ است و اتاق بسیار مناسب برای جایجایی مسافران دارد و از فضای راحتی برای راننده تاکسی برخوردار بوده و تمام استانداردهای مدنظر وزارت کشور و سازمان تاکسیرانی کشور را گذرانده است.

مهندس جهرودی گفت: نگاه دولت حمایت از قشر زحمت کش رانندگان تاکسی است و به تبع آن گروه خودروسازی سایپا نیز با همین نگاه حمایتی به این حوزه ورود کرده و شرایط مناسبی را برای اسقاط خودروهای فرسوده و دریافت تسهیلات مناسب بانکی ایجاد کرده است.

مدیرعامل گروه سایپا افزود: نگاه سایپا در این حوزه ترسیم جایگاه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور است که با همکاری وزارت کشور و اتحادیه تاکسیرانان کل کشور در حال حرکت به این سمت هستیم.

وی ضمن تقدیر و تشکر از وزارت کشور، شورای عالی ترافیک و پلیس راهور ناجا در خصوص همکاری برای الحاق خودروی برلیانس به ناوگان حمل و نقل عمومی گفت: امیدواریم که بتوانیم برای الحاق سایر خودروهای گروه خودروسازی سایپا به ناوگان حمل و نقل عمومی از همکاری این سازمان ها بهره مند شویم.

مدیرعامل گروه سایپا در پاسخ به سوال یکی از خبرنگاران در خصوص صادرات محصولات گروه سایپا گفت: اگر بخواهیم در یک بازار مزیت رقابتی داشته باشیم، باید در بازارهای منطقه ورود کنیم و هر خودروسازی برای صادرات نیاز به شبکه دارد و ما برای ورود به بازارهای جهانی باید از شبکه خودروسازان معتبر جهانی استفاده کنیم که این امر برای گروه سایپا با مشارکت شرکت سیترونن محقق خواهد شد.

مدیرعامل گروه سایپا در رونمایی از خودرو برلیانس تاکسی گفت:

برلیانس خودرویی مناسب جهت ناوگان تاکسیرانی کشور

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در مراسم رونمایی از برلیانس تاکسی در هشتمین نمایشگاه شهر ایده آل جزیره کیش گفت: با هماهنگی وزارت کشور، بانک ها و سایر سازمان های مربوطه به دنبال ایجاد شرایط مناسب جهت تسهیل در نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور هستیم و در گام اول خودروی برلیانس را به این ناوگان اضافه خواهیم کرد.

به گزارش پایگاه خبری تجارت آنلاین به نقل از سایپا نیوز؛ مراسم رونمایی از خودروی برلیانس تاکسی محصول گروه سایپا یا حضور مهندس محسن جهرودی مدیرعامل سایپا و دکتر هیرید معصومی معاون امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کل کشور برگزار شد. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در این مراسم و در جمع خبرنگاران گفت: خوشحالم که امروز از محصولی رونمایی شد که به ناوگان تاکسیرانی کشور ملحق می شود و دارای استانداردهای بالای زیست محیطی است.

وی افزود: خودروی برلیانس تاکسی دارای استاندارد یورو ۵ است و اتاق بسیار مناسب برای جابجایی مسافران دارد و از فضای راحتی برای راننده تاکسی برخوردار بوده و تمام استانداردهای مدنظر وزارت کشور و سازمان تاکسیرانی کشور را گذرانده است.

مهندس جهرودی گفت: نگاه دولت حمایت از قشر زحمت کش رانندگان تاکسی است و به تبع آن گروه خودروسازی سایپا نیز با همین نگاه حمایتی به این حوزه ورود کرده و شرایط مناسبی را برای اسقاط خودروهای فرسوده و دریافت تسهیلات مناسب بانکی ایجاد کرده است. مدیرعامل گروه سایپا افزود: نگاه سایپا در این حوزه ترسیم جایگاه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور است که با همکاری وزارت کشور و اتحادیه تاکسیرانان کل کشور در حال حرکت به این سمت هستیم.

وی ضمن تقدیر و تشکر از وزارت کشور، شورای عالی ترافیک و پلیس راهور ناجا در خصوص همکاری برای الحاق خودروی برلیانس به ناوگان حمل و نقل عمومی گفت: امیدواریم که بتوانیم برای الحاق سایر خودروهای گروه خودروسازی سایپا به ناوگان حمل و نقل عمومی از همکاری این سازمان ها بهره مند شویم.

مدیرعامل گروه سایپا در پاسخ به سوال یکی از خبرنگاران در خصوص صادرات محصولات گروه سایپا گفت: اگر بخواهیم در یک بازار مزیت رقابتی داشته باشیم، باید در بازارهای منطقه ورود کنیم و هر خودروسازی برای صادرات نیاز به شبکه دارد و ما برای ورود به بازارهای جهانی باید از شبکه خودروسازان معتبر جهانی استفاده کنیم که این امر برای گروه سایپا با مشارکت شرکت سیترونن محقق خواهد شد.



مدیرعامل گروه سایپا در رونمایی از خودرو برلیانس تاکسی گفت:

برلیانس خودرویی مناسب جهت ناوگان تاکسیرانی

نسیم اقتصاد- مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در مراسم رونمایی از برلیانس تاکسی در هشتمین نمایشگاه شهر ایده آل جزیره کیش گفت: با هماهنگی وزارت کشور، بانک ها و سایر سازمان های مربوطه به دنبال ایجاد شرایط مناسب جهت تسهیل در نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور هستیم و در گام اول خودروی برلیانس را به این ناوگان اضافه خواهیم کرد.

به گزارش پایگاه خبری نسیم اقتصاد به نقل از سایپا نیوز، مراسم رونمایی از خودروی برلیانس تاکسی محصول گروه سایپا یا حضور مهندس محسن جهرودی مدیرعامل سایپا و دکتر هیرید معصومی معاون امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کل کشور برگزار شد. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در این مراسم و در جمع خبرنگاران گفت: خوشحالم که امروز از محصولی رونمایی شد که به ناوگان تاکسیرانی کشور ملحق می شود و دارای استانداردهای بالای زیست محیطی است.

وی افزود: خودروی برلیانس تاکسی دارای استاندارد یورو ۵ است و اتاق بسیار مناسب برای جایجایی مسافران دارد و از فضای راحتی برای راننده تاکسی برخوردار بوده و تمام استانداردهای مدنظر وزارت کشور و سازمان تاکسیرانی کشور را گذرانده است.

مهندس جهرودی گفت: نگاه دولت حمایت از قشر زحمت کش رانندگان تاکسی است و به تبع آن گروه خودروسازی سایپا نیز با همین نگاه حمایتی به این حوزه ورود کرده و شرایط مناسبی را برای اسقاط خودروهای فرسوده و دریافت تسهیلات مناسب بانکی ایجاد کرده است. مدیرعامل گروه سایپا افزود: نگاه سایپا در این حوزه ترسیم جایگاه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور است که با همکاری وزارت کشور و اتحادیه تاکسیرانان کل کشور در حال حرکت به این سمت هستیم.

وی ضمن تقدیر و تشکر از وزارت کشور، شورای عالی ترافیک و پلیس راهور ناجا در خصوص همکاری برای الحاق خودروی برلیانس به ناوگان حمل و نقل عمومی گفت: امیدواریم که بتوانیم برای الحاق سایر خودروهای گروه خودروسازی سایپا به ناوگان حمل و نقل عمومی از همکاری این سازمان ها بهره مند شویم.

مدیرعامل گروه سایپا در پاسخ به سوال یکی از خبرنگاران در خصوص صادرات محصولات گروه سایپا گفت: اگر بخواهیم در یک بازار مزیت رقابتی داشته باشیم، باید در بازارهای منطقه ورود کنیم و هر خودروسازی برای صادرات نیاز به شبکه دارد و ما برای ورود به بازارهای جهانی باید از شبکه خودروسازان معتبر جهانی استفاده کنیم که این امر برای گروه سایپا با مشارکت شرکت سیترونن محقق خواهد شد.



برلیانس خودرویی مناسب جهت ناوگان تاکسیرانی کشور

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در مراسم رونمایی از برلیانس تاکسی در هشتمین نمایشگاه شهر ایده آل جزیره کیش گفت: با هماهنگی وزارت کشور، بانک ها و سایر سازمان های مربوطه به دنبال ایجاد شرایط مناسب جهت تسهیل در نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور هستیم و در گام اول خودروی برلیانس را به این ناوگان اضافه خواهیم کرد.

به گزارش سایپا نیوز؛ مراسم رونمایی از خودروی برلیانس تاکسی محصول گروه سایپا با حضور مهندس محسن جهرودی مدیرعامل سایپا و دکتر هیربد معصومی معاون امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کل کشور برگزار شد.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در این مراسم و در جمع خبرنگاران گفت: خوشحالم که امروز از محصولی رونمایی شد که به ناوگان تاکسیرانی کشور ملحق می شود و دارای استانداردهای بالای زیست محیطی است.

وی افزود: خودروی برلیانس تاکسی دارای استاندارد یورو ۵ است و اتاق بسیار مناسب برای جابجایی مسافران دارد و از فضای راحتی برای راننده تاکسی برخوردار بوده و تمام استانداردهای مدنظر وزارت کشور و سازمان تاکسیرانی کشور را گذرانده است.

مهندس جهرودی گفت: نگاه دولت حمایت از قشر زحمت کش رانندگان تاکسی است و به تبع آن گروه خودروسازی سایپا نیز با همین نگاه حمایتی به این حوزه ورود کرده و شرایط مناسبی را برای اسقاط خودروهای فرسوده و دریافت تسهیلات مناسب بانکی ایجاد کرده است.

مدیرعامل گروه سایپا افزود: نگاه سایپا در این حوزه ترسیم جایگاه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور است که با همکاری وزارت کشور و اتحادیه تاکسیرانان کل کشور در حال حرکت به این سمت هستیم.

وی ضمن تقدیر و تشکر از وزارت کشور، شورای عالی ترافیک و پلیس راهورتاجا در خصوص همکاری برای الحاق خودروی برلیانس به ناوگان حمل و نقل عمومی گفت: امیدواریم که بتوانیم برای الحاق سایر خودروهای گروه خودروسازی سایپا به ناوگان حمل و نقل عمومی از همکاری این سازمان ها بهره مند شویم.

مدیرعامل گروه سایپا در پاسخ به سوال یکی از خبرنگاران در خصوص صادرات محصولات گروه سایپا گفت: اگر بخواهیم در یک بازار مزیت رقابتی داشته باشیم، باید در بازارهای منطقه ورود کنیم و هر خودروسازی برای صادرات نیاز به شبکه دارد و ما برای ورود به بازارهای جهانی باید از شبکه خودروسازان معتبر جهانی استفاده کنیم که این امر برای گروه سایپا با مشارکت شرکت سیترونن محقق خواهد شد.

۱۲۵ هزار تاکسی فرسوده در کشور وجود دارد

کیش - ایرنا - مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: در طرح نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور ۱۲۵ هزار دستگاه تاکسی فرسوده داریم که باید با تکلیفی که دولت بر اتحادیه تاکسیرانی کشور نهاده است، نوسازی شود.

محسن قاسم چهرودی سه شنبه در گفت و گو با ایرنا افزود: براساس سیاست های دولت تدبیر و امید، بحث نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی و درون شهری به طور جدی دنبال شد و تسهیلات خوبی را دولت در این زمینه در سال گذشته، امسال و سال آینده در نظر گرفته است.

وی ادامه داد: کاهش آلودگی هوا از اهداف دولت تدبیر و امید در کلانشهرها است و بیش از ۶۰ هزار تاکسی نوسازی و هزار دستگاه اتوبوس عقد قرار داده شده و شرکت های تولید کننده اکنون مشغول تولید اتوبوس هستند.

وی تاکید کرد: سایپا به عنوان دومین شرکت بزرگ خودروسازی کشور و با هدف تحقق شعار اقتصاد مقاومتی و توجه به تولید داخل در زمینه تولید تاکسی به دست کارگران و مهندسان ایرانی وارد عمل شده است.

چهرودی به رونمایی از تاکسی برلیانس در هشتمین نمایشگاه شهرداریها و دهیاریهای سراسر کشور در جزیره کیش، محصولی که به ناوگان تاکسیرانی اضافه خواهد شد اشاره کرد و افزود: در این خودروی هیبریدی استانداردهای زیست محیطی رعایت شده و از ویژگی لازم و مناسبی برای حمل مسافر برخوردار است.

وی تاکید کرد: تاکسی برلیانس تمام استانداردهای تاکسیرانی و مورد نظر شهرداری تهران و عوامل وزارت کشور را رعایت نموده است.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: در سایه حمایت دولت تدبیر و امید یک راننده تاکسی با اسقاط خودرو و دریافت تسهیلات صاحب این خودرو می شود.

وی تصریح کرد: بر این اساس مبلغ ۵۰ میلیون ریال برای گواهی اسقاط تاکسی فرسوده برای مالک لحاظ می شود و مبلغ ۲۸۰ میلیون ریال تسهیلات بانکی با نرخ کمتر از ۱۶ درصد نیز اختصاص می یابد.

هشتمین نمایشگاه و همایش شهر ایده آل با رویکرد اقتصاد مقاومتی و با هدف ارتقا سطح مدیریت شهری و حمایت از تولیدات ملی از دهم دیماه جاری در جزیره کیش گشایش یافت.

در این نمایشگاه بیش از ۱۰۰ شرکت داخلی در حوزه مدیریت و خدمات شهری، شهرداری ها و سازمان های وابسته، آخرین دستاوردها مدیریتی و تجهیزات خود را به نمایش گذاشتند.

ایجاد یستر مناسب برای عرضه محصولات با کیفیت به شهرداری ها، دهیاری ها و پیمانکاران، ارائه الگوی شهرهای ایده آل، کمک به توسعه فروش عرضه کنندگان فناوری های توین روز دنیا در حیطه مدیریت شهری و حمایت از تولیدات ملی با رویکرد اقتصاد مقاومتی از اهداف برگزاری این نمایشگاه است.

جزیره کیش با مساحت ۹۱.۵ کیلومتر مربع و جمعیتی حدود ۴۰ هزار نفر در ۱۸ کیلومتری کرانه جنوبی ایران در محدوده شمالی آب های نیلگون خلیج فارس واقع است و از نظر تقسیم بندی سیاسی و اداری کشور، در محدوده استان هرمزگان و شهرستان بندر لنگه قرار دارد.

۶۹۹۳

تنظیم و انتشار: اکبر بهاروند

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا تاکید کرد:

آمادگی کامل گروه سایپا برای تجهیز ناوگان تجاری و عمومی کشور

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: در راستای مسئولیت های اجتماعی سایپا این آمادگی را دارد که در حوزه های تجاری و عمومی به صورت کامل همکاری های لازم در نوسازی حمل و نقل عمومی کشور داشته باشد. ایران اکونومیست - به گزارش ایران اکونومیست به نقل از سایپا نیوز؛ محسن جهرودی در حاشیه همایش شهر ایده آل و در سمینار نوسازی ناوگان شهری که با حضور مدیرکل پشتیبانی وزارت کشور، معاون امور شهرداری سازمان شهرداری ها و دهیاری های کل کشور و جمعی از مدیران صنعتی در جزیره کیش برگزار شد، با اعلام آمادگی کامل گروه سایپا در ارائه خدمات جهت نوسازی ناوگان حمل و نقل تجاری و عمومی کشور گفت: گروه خودروسازی سایپا بدون هیچ توقع مالی، آماده هرگونه همکاری در این زمینه است.

وی افزود: براساس مسئولیت های اجتماعی که برعهده داریم، حاضر هستیم در این حوزه ورود کرده و به صورت کامل و با تمام توان عملیاتی، فنی و تکنولوژی حضور یابیم.

جهرودی تصریح کرد: در این مسیر نیاز به هماهنگی با بانک ها، سازمان ها و مراکز مرتبط وجود دارد که قطعاً با انجام این هماهنگی ها می توانیم به تولید و ارائه محصولات جهت تجهیز ناوگان عمومی بپردازیم.

وی خاطر نشان کرد: محصولات گروه سایپا شرایط مناسب اقتصادی از جمله میزان مصرف سوخت در خودروهای عمومی تجهیز شده برای ناوگان شهری یعنی ۶ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر را دارا هستند و همچنین با توجه به سطح استاندارد یورو ۶ قابلیت مناسبی جهت بهره گیری در ناوگان عمومی را دارند.

مدیرعامل گروه سایپا تاکید کرد: البته گروه سایپا این اقدامات را از سال های گذشته انجام داده است و در ماه اخیر نیز ضمن برگزاری جلسه ای با معاون حمل و نقل و ترافیک شهری شهرداری تهران جهت نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی اعلام آمادگی کرده است و امیدواریم که بتوانیم در جهت کاهش آلودگی ها گامی موثر برداریم.

وی گفت: سایپا آمادگی دارد برای تجهیز ناوگان تجاری جزیره کیش نیز وارد همکاری شود و با ارائه خودروهای جدید بتوانیم در این جزیره کمکی ارائه دهیم.

آمادگی کامل گروه سایپا برای تجهیز ناوگان تجاری و عمومی کشور

به گزارش خبرخودرو، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: در راستای مسئولیت های اجتماعی سایپا این آمادگی را دارد که در حوزه های تجاری و عمومی به صورت کامل همکاری های لازم در نوسازی حمل و نقل عمومی کشور داشته باشد.

محسن جهرودی در حاشیه همایش شهر ایده آل و در سمینار نوسازی ناوگان شهری که با حضور مدیرکل پشتیبانی وزارت کشور، معاون امور شهرداری سازمان شهرداری ها و دهیاری های کل کشور و جمعی از مدیران صنعتی در جزیره کیش برگزار شد، با اعلام آمادگی کامل گروه سایپا در ارائه خدمات جهت نوسازی ناوگان حمل و نقل تجاری و عمومی کشور گفت: گروه خودروسازی سایپا بدون هیچ توقع مالی، آماده هرگونه همکاری در این زمینه است.

وی افزود: براساس مسئولیت های اجتماعی که برعهده داریم، حاضر هستیم در این حوزه ورود کرده و به صورت کامل و با تمام توان عملیاتی، فنی و تکنولوژی حضور یابیم. جهرودی تصریح کرد: در این

مسیر نیاز به هماهنگی با بانک ها، سازمان ها و مراکز مرتبط وجود دارد که قطعاً با انجام این هماهنگی ها می توانیم به تولید و ارائه محصولات جهت تجهیز ناوگان عمومی بپردازیم.

وی خاطر نشان کرد: محصولات گروه سایپا شرایط مناسب اقتصادی از جمله میزان مصرف سوخت در خودروهای عمومی تجهیز شده برای ناوگان شهری یعنی ۶ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر را دارا هستند و همچنین با توجه به سطح استاندارد یورو ۶ قابلیت مناسبی جهت بهره گیری در ناوگان عمومی را دارند.

مدیرعامل گروه سایپا تاکید کرد: البته گروه سایپا این اقدامات را از سال های گذشته انجام داده است و در ماه اخیر نیز ضمن برگزاری جلسه ای با معاون حمل و نقل و ترافیک شهری شهرداری تهران جهت نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی اعلام آمادگی کرده است و امیدواریم که بتوانیم در جهت کاهش آلودگی ها گامی موثر برداریم.

وی گفت: سایپا آمادگی دارد برای تجهیز ناوگان تجاری جزیره کیش نیز وارد همکاری شود و با ارائه خودروهای جدید بتوانیم در این جزیره کمکی ارائه دهیم.

آمادگی کامل گروه سایپا برای تجهیز ناوگان تجاری و عمومی کشور

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: «در جهت مسئولیت‌های اجتماعی، سایپا این آمادگی را دارد که در حوزه‌های تجاری و عمومی به صورت کامل همکاری‌های لازم در نوسازی حمل‌ونقل عمومی کشور داشته باشد». به گزارش سایپانیوز، محسن جهرودی در حاشیه همایش شهر ایده‌آل و در سمینار نوسازی ناوگان شهری که با حضور مدیرکل پشتیبانی وزارت کشور، معاون امور شهرداری سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کل کشور و جمعی از مدیران صنعتی در جزیره کیش برگزار شد، با اعلام آمادگی کامل گروه سایپا در ارائه خدمات جهت نوسازی ناوگان حمل‌ونقل تجاری و عمومی کشور، گفت: «گروه خودروسازی سایپا بدون هیچ توقع مالی، آماده هرگونه همکاری در این زمینه است». وی افزود: «براساس مسئولیت‌های اجتماعی که برعهده داریم، حاضر هستیم در این حوزه ورود کرده و به صورت کامل و با تمام توان عملیاتی، فنی و تکنولوژی حضور یابیم». جهرودی تصریح کرد: «در این مسیر نیاز به هماهنگی با بانک‌ها، سازمان‌ها و مراکز مرتبط وجود دارد که قطعاً با انجام این هماهنگی‌ها می‌توانیم به تولید و ارائه محصولات جهت تجهیز ناوگان عمومی بپردازیم». وی خاطر نشان کرد: «محصولات گروه سایپا شرایط مناسب اقتصادی از جمله میزان مصرف سوخت در خودروهای عمومی تجهیز شده برای ناوگان شهری یعنی شش لیتر در ۱۰۰ کیلومتر را دارا هستند و همچنین با توجه به سطح استاندارد یورو ۶، قابلیت مناسبی جهت بهره‌گیری در ناوگان عمومی را دارند». مدیرعامل گروه سایپا تأکید کرد: «البته گروه سایپا این اقدامات را از سال‌های گذشته انجام داده است و در ماه اخیر نیز ضمن برگزاری جلسه‌ای با معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهری شهرداری تهران جهت نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی اعلام آمادگی کرده است و امیدواریم که بتوانیم در جهت کاهش آلودگی‌ها گامی مؤثر برداریم». وی گفت: «سایپا آمادگی دارد برای تجهیز ناوگان تجاری جزیره کیش نیز وارد همکاری شود و با ارائه خودروهای جدید بتوانیم در این جزیره کمکی ارائه دهیم».



مدیر عامل سایپا تاکید کرد؛

دستور کار سایپا برای تولید محصولات در رده های قیمتی مختلف

استقرار خرد مالی، ایجاد انضباط مالی با درستکاری، انصاف و عدالت در پرداخت ها و تشکیل شورای مالی در مجموعه سایپا، ۳ محور کلیدی است که باید در گروه خودروسازی سایپا استقرار یابد و همچنین هم افزایی برای انتقال تجارب مفید و عملیاتی در بین بخش های مالی به منظور حفظ و ارتقا ارزش سهام سایپا ضروری است.

پایگاه خبری تحلیلی انتخاب (ت: در گروه سایپا چندین محصول ۴ ستاره و ۳ ستاره و دو محصول تک ستاره داریم که تلاش ما بر این است که برنامه های ارتقا کیفیت را بر اساس شرایط و استراتژی سایپا دنبال کنیم.

به گزارش سایپا نیوز؛ مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در اولین نشست خبری خود که در حاشیه همایش مدیران مالی گروه خودروسازی سایپا انجام شد اظهار داشت: استقرار خرد مالی اعم از انضباط، عدالت و انصاف از اولویت های گروه خودروسازی سایپا است و تلاش ما بر این است که این موضوع در همه فعالیت های سایپا شامل توسعه محصول، بازار سرمایه و پرداخت ها مدنظر قرار گیرد.

محسن جهرودی خرد مالی را محور برنامه ریزی های سایپا دانست و تاکید کرد: در پروژه هایی که از این پس آغاز خواهد شد، موضوع انضباط مالی و رعایت اخلاق حرفه ای شامل: درستکاری، انصاف، صداقت و عدالت محوری سرلوحه گروه خودروسازی سایپا خواهد بود.

وی با بیان اینکه عدالت در پرداخت ها موجب شده در یک ماه گذشته بخش اعظمی از طلب قطعه سازان را پرداخت کنیم، افزود: اگرچه با اید آل ها فاصله داریم ولی این اقدامات نشان دهنده نگاه ما به تولید بهره ور در مجموعه سایپا است و معتقد به ایجاد انضباط در همه سطوح سازمان هستیم.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا افزود: در یک ماه گذشته تلاش شده بدهی قطعه سازان پرداخت شود. در این زمینه حدود ۶۰۰ میلیارد تومان از بدهی قطعه سازان پرداخت شد و به این ترتیب بخش قابل توجهی از بدهی ها به قطعه سازان کاهش یافته است.

جهرودی تعامل مستقیم شرکت های زیر مجموعه سایپا با سازمان بورس را از مهمترین برنامه های مالی این گروه دانست و خاطر نشان کرد: حسابداری مدیریت یا حسابداری سود و زیان باید به موقع و دقیق در مجموعه سایپا مستقر شود و پیام شفاف سایپا این است که باید تعاملی بسیار سازنده با شرکت های بورسی داشته باشیم و در این تعاملات شفاف سازی های لازم صوت گیرد.

وی در ادامه تصریح کرد: استقرار خرد مالی، ایجاد انضباط مالی با درستکاری، انصاف و عدالت در پرداخت ها و تشکیل شورای مالی در مجموعه سایپا، ۳ محور کلیدی است که باید در گروه خودروسازی سایپا استقرار یابد و همچنین هم افزایی برای انتقال تجارب مفید و عملیاتی در بین بخش های مالی به منظور حفظ و ارتقا ارزش سهام سایپا ضروری است.

جهرودی در پاسخ به سوالی در خصوص برنامه سایپا برای کاهش زیان انباشته گفت: مشکلاتی که از بیرون مشاهده می شود درست است اما ابعاد این مشکلات آنقدر بزرگ نیست که قابل حل نباشد و با استقرار خرد مالی می توان بر این مشکلات فائق آمد.

جهرودی به تولید بهره ور در گروه سایپا تاکید کرد و گفت: پروژه هایی را در راستای کاهش هزینه ها در دست اجرا داریم و با برنامه ریزی منسجم می توانیم از چالش های پیش رو خارج شویم.

وی در پاسخ به سوالی در خصوص توسعه محصول در گروه سایپا اظهار داشت: وضعیت سایپا در گذشته به این صورت بوده است که سید محصولات توانایی پاسخ گویی نیاز همه بازه های قیمتی مشتریان را نداشته است از این رو در برنامه های آینده تلاش ما بر این است که با اتکا به خودکفایی، تقاضای مورد نیاز بازار در تمامی رده های قیمتی را پاسخگو باشیم.

جهرودی گفت: در گروه سایپا چندین محصول ۴ ستاره و ۳ تاره و دو محصول تک ستاره داریم که تلاش ما بر این است که برنامه های ارتقا کیفیت را بر اساس شرایط و استراتژی سایپا دنبال کنیم

وی با بیان اینکه در آینده نه چندان دور بخشی از تولیدات یکی از سایت های تولیدی گروه سایپا، هیبریدی خواهد بود، گفت: باتوجه به فاصله تکنولوژی ساخت این خودروها در کشورمان با دنیا، با تولید خودروهای برقی می توانیم این فاصله را کاهش دهیم و در آینده نزدیک یکی از سایت های تولیدی سایپا به تولید خودروی الکتریکی اختصاص خواهد یافت.

وی با بیان اینکه تیپای برقی به عنوان اولین نمونه در این زمینه تولید شده است، خاطرنشان کرد: سعی می کنیم برای تولیدهای آینده به

مدیر تضمین کیفیت سایپا:

تیا ۲ و ساینادو ستاره شدند

مدیر تضمین کیفیت سایپا از ارتقای کیفی دو محصول ساینادو و تیا ۲ به دو ستاره کیفی در آخرین گزارش شرکت بازرسی و کیفیت استاندارد ایران خبر داد. به گزارش سایپا نیوز، سید محمد تهامی با اعلام این خبر افزود: براساس گزارش شرکت بازرسی استاندارد و کیفیت ایران (ISQI) در آذرماه سال جاری، دو محصول ساینادو و تیا ۲ توانسته‌اند با ارتقای کیفیت موفق به کسب دو ستاره کیفی شوند. وی افزود: با توجه به تاکید مدیرعامل محترم گروه خودروسازی سایپا مبنی بر ارتقای کیفی محصولات و در راستای افزایش رضایتمندی مشتریان، دو محصول ساینادو و تیا ۲ با تعریف پروژه‌های ارتقای کیفیت در حوزه قطعات و اصلاح و بهبود فرایندهای تولید، حائز شرایط دو ستاره کیفی از سوی شرکت بازرسی کیفیت استاندارد ایران شد. تهامی ادامه داد: گروه سایپا با همکاری و تلاش شرکت‌های تامین‌کننده قطعات و همکاران حوزه تولید، مهندسی و کیفیت در شرکت‌های سایپا و سایپا سیتروئن پروژه‌های بهبود کیفی این محصول را طبق برنامه‌ریزی‌های پیش‌بینی شده اجرا کرد و در این راستا ۹ پروژه در محصول ساینادو و ۱۹ پروژه در محصول تیا ۲ در نظر گرفته شد که اهم موارد در حوزه بهبود طراحی درب‌های جانبی و گیربکس بوده است.

مدیر تضمین کیفیت سایپا خاطر نشان کرد: براساس اهداف تعریف‌شده در باره افزایش رضایتمندی مشتریان، گروه سایپا در تلاش است تا با افزایش کیفیت در تولید قطعات و همچنین بهبود مستمر فرایندهای تولید محصولات، بتواند سایر محصولات گروه را نیز در مسیر افزایش کیفیت قرار دهد.



تصویر جدیدی از حمل و نقل شهری با حضور تاکسی برلیانس

براساس سیاست دولت تدبیر و امید از دوره گذشته موضوع نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی دنبال می شود و تسهیلات خوبی در سال های ۹۵، ۹۶ و ۹۷ برای این منظور در نظر گرفته شده است.

پایگاه خبری تحلیلی انتخاب ():

معاون امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کل کشور گفت: برلیانس خودرویی بسیار زیبا و دارای استاندارد یورو ۵ بوده که درصد آلودگی آن بسیار اندک و برای تردد در کلان شهرها مناسب است و می تواند برای راننده و مسافران تصویر جدیدی از حمل و نقل شهری ارائه دهد.

به گزارش سایپا نیوز؛ دکتر هیربد معصومی با حضور در مراسم رونمایی از خودروی برلیانس تاکسی محصول گروه سایپا و در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: براساس سیاست دولت تدبیر و امید از دوره گذشته موضوع نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی دنبال می شود و تسهیلات خوبی در سال های ۹۵، ۹۶ و ۹۷ برای این منظور در نظر گرفته شده است.

وی افزود: بر اساس برنامه تاکنون، ۶۰ هزار تاکسی و بیش از ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس نوسازی شده است و خوشبختانه گروه خودروسازی سایپا برای تولید و تامین تاکسی جهت تجهیز ناوگان تاکسیرانی به صورت جدی وارد میدان شده که با توجه به تولید داخلی، منطبق بر اقتصاد مقاومتی است.

گفتنی است معاون امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کل کشور در پایان از مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا به دلیل همکاری بسیار خوب این خودروساز با وزارت کشور و آن سازمان برای نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور قدردانی کرد.

۱۳۹۶-۱۰-۱۲ - ۱۷:۲۸



تصویر جدیدی از حمل و نقل شهری با حضور تاکسی برلیانس

خبرگزاری آریا - معاون امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کل کشور گفت: برلیانس خودرویی بسیار زیبا و دارای استاندارد یورو ۵ بوده که درصد آلودگی آن بسیار اندک و برای تردد در کلان شهرها مناسب است و می تواند برای راننده و مسافران تصویر جدیدی از حمل و نقل شهری ارائه دهد. به گزارش سایپا نیوز؛ دکتر هیربد معصومی با حضور در مراسم رونمایی از خودروی برلیانس تاکسی محصول گروه سایپا و در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: براساس سیاست دولت تدبیر و امید از دوره گذشته موضوع نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی دنبال می شود و تسهیلات خوبی در سال های ۹۵، ۹۶ و ۹۷ برای این منظور در نظر گرفته شده است.

وی افزود: بر اساس برنامه تاکنون، ۶۰ هزار تاکسی و بیش از ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس نوسازی شده است و خوشبختانه گروه خودروسازی سایپا برای تولید و تامین تاکسی جهت تجهیز ناوگان تاکسیرانی به صورت جدی وارد میدان شده که با توجه به تولید داخلی، منطبق بر اقتصاد مقاومتی است.

گفتنی است معاون امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کل کشور در پایان از مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا به دلیل همکاری بسیار خوب این خودروساز با وزارت کشور و آن سازمان برای نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور قدردانی کرد.

آدرس کانال خبری سایپا نیوز: /

۱۳۹۶-۱۰-۱۲ - ۱۴:۳۲

معاون امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کل کشور گفت:

حضور برلیانس تصویر جدیدی به حمل و نقل شهری می دهد

به گزارش پرشین خودرو، دکتر هیرید معصومی با حضور در مراسم رونمایی از خودروی برلیانس تاکسی محصول گروه سایپا و در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: براساس سیاست دولت تدبیر و امید از دوره گذشته موضوع نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی دنبال می شود و تسهیلات خوبی در سال های ۹۵، ۹۶ و ۹۷ برای این منظور در نظر گرفته شده است.

وی افزود: بر اساس برنامه تاکنون، ۶۰ هزار تاکسی و بیش از ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس نوسازی شده است و خوشبختانه گروه خودروسازی سایپا برای تولید و تامین تاکسی جهت تجهیز ناوگان تاکسیرانی به صورت جدی وارد میدان شده که با توجه به تولید داخلی، منطبق بر اقتصاد مقاومتی است.

گفتنی است معاون امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کل کشور در پایان از مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا به دلیل همکاری بسیار خوب این خودروساز با وزارت کشور و آن سازمان برای نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور قدردانی کرد. برای دریافت آخرین اخبار از طریق تلگرام به کانال اختصاصی «پرشین خودرو» / بپیوندید.

۱۳۹۶-۱۰-۱۲ - ۱۵:۴۸

تصویر جدیدی از حمل و نقل شهری با حضور تاکسی برلیانس

معاون امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کل کشور گفت: برلیانس خودرویی بسیار زیبا و دارای استاندارد یورو ۵ بوده که درصد آلودگی آن بسیار اندک و برای تردد در کلان شهرها مناسب است و می تواند برای راننده و مسافران تصویر جدیدی از حمل و نقل شهری ارائه دهد.

به گزارش خودرو نویسی، دکتر هیرید معصومی با حضور در مراسم رونمایی از خودروی برلیانس تاکسی محصول گروه سایپا و در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: براساس سیاست دولت تدبیر و امید از دوره گذشته موضوع نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی دنبال می شود و تسهیلات خوبی در سال های ۹۵، ۹۶ و ۹۷ برای این منظور در نظر گرفته شده است.

وی افزود: بر اساس برنامه تاکنون، ۶۰ هزار تاکسی و بیش از ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس نوسازی شده است و خوشبختانه گروه خودروسازی سایپا برای تولید و تامین تاکسی جهت تجهیز ناوگان تاکسیرانی به صورت جدی وارد میدان شده که با توجه به تولید داخلی، منطبق بر اقتصاد مقاومتی است.

گفتنی است معاون امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کل کشور در پایان از مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا به دلیل همکاری بسیار خوب این خودروساز با وزارت کشور و آن سازمان برای نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور قدردانی کرد.

۱۳۹۶-۱۰-۱۲ - ۱۶:۱۶

تصویر جدیدی از حمل و نقل شهری با حضور تاکسی برلیانس

براساس سیاست دولت تدبیر و امید از دوره گذشته موضوع نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی دنبال می شود و تسهیلات خوبی در سال های ۹۵، ۹۶ و ۹۷ برای این منظور در نظر گرفته شده است.

معاون امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کل کشور گفت: برلیانس خودرویی بسیار زیبا و دارای استاندارد یورو ۵ بوده که درصد آلودگی آن بسیار اندک و برای تردد در کلان شهرها مناسب است و می تواند برای راننده و مسافران تصویر جدیدی از حمل و نقل شهری ارائه دهد.

به گزارش سایپا نیوز؛ دکتر هیربد معصومی با حضور در مراسم رونمایی از خودروی برلیانس تاکسی محصول گروه سایپا و در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: براساس سیاست دولت تدبیر و امید از دوره گذشته موضوع نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی دنبال می شود و تسهیلات خوبی در سال های ۹۵، ۹۶ و ۹۷ برای این منظور در نظر گرفته شده است.

وی افزود: بر اساس برنامه تاکنون، ۶۰ هزار تاکسی و بیش از ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس نوسازی شده است و خوشبختانه گروه خودروسازی سایپا برای تولید و تامین تاکسی جهت تجهیز ناوگان تاکسیرانی به صورت جدی وارد میدان شده که با توجه به تولید داخلی، منطبق بر اقتصاد مقاومتی است.

گفتنی است معاون امور شهرداری های سازمان شهرداری ها و دهیاری های کل کشور در پایان از مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا به دلیل همکاری بسیار خوب این خودروساز با وزارت کشور و آن سازمان برای نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور قدردانی کرد.



استقبال تاکسیران‌های بم از تیب در ناوگان تاکسیرانی

مدیرعامل تاکسیرانی شهر بم گفت: در صورتی که خودرو تیب بتواند مجوز حضور در ناوگان تاکسیرانی را دریافت کند به طور قطع در نوسازی ناوگان تاکسیرانی شهر بم از آن استفاده خواهد شد. به گزارش سایپا نیوز؛ منصور پورصفر در بازدید از غرفه سایپا در هشتمین نمایشگاه شهر ایده‌آل جزیره کیش با اعلام این خبر خاطر نشان کرد: با توجه به اینکه درآمد مالکان تاکسی در شهرهای کوچک مانند کلانشهرها نیست و درآمد آنها پایین است به دنبال خودرویی برای تاکسی هستند که از نرخ مناسبی برخوردار باشد.

وی افزود: با توجه به درآمد پایین در شهرهای کوچک امکان خرید خودروها با نرخ بالا و پرداخت اقساط با مبالغ زیاد وجود ندارد بنابراین تاکسیران‌ها برای نوسازی خودروهای خود به دنبال محصولات گروه خودروسازی سایپا هستند. مدیرعامل تاکسیرانی شهر بم تاکید کرد: اتحادیه تاکسیرانی کشور تاکنون زحمات زیادی کشیده و حمایت‌های خوبی از تاکسیران‌های سراسر کشور کرده اما در جایگزینی خودروهای فرسوده با توجه به اینکه تنوع محصول وجود ندارد و تنها در قالب یک نوع محصول عرضه می‌شود از این رو نارضایتی در بین تاکسیران‌ها به چشم می‌خورد. وی افزود: این محصول خاص شاید برای کلانشهرها مناسب باشد اما برای شهرهای کوچک که تاکسیران‌ها به دنبال یک خودرو اقتصادی با شرایط مصرف سوخت پایین و کم‌استهلاک هستند، مناسب نیست. پورصفر گفت: در حال حاضر بم نیاز به نوسازی حدود ۵۰۰ دستگاه خودرو دارد اما به دلیل شرایط گفته شده تاکسیران‌ها علاقه‌ای به تعویض خودرو خود ندارند و تعداد خیلی کمی از این افراد به دنبال نوسازی خودرو هستند.

مدیرعامل تاکسیرانی شهر بم گفت: در گذشته در استفاده از محصولات گروه سایپا مشکلات این‌چنینی وجود نداشت و تاکسیران‌ها به راحتی می‌توانستند برای جایگزینی اقدام کنند.

تاکسیرانان بم از تیا در ناوگان تاکسیرانی استقبال می‌کنند

مدیرعامل تاکسیرانی شهر بم گفت: در صورتی که خودروی تیا بتواند مجوز حضور در ناوگان تاکسیرانی را دریافت کند، قطعا در نوسازی ناوگان تاکسیرانی شهر بم از این خودرو استفاده خواهد شد.

منصور پورصفر با اعلام این خبر خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه درآمد مالکان تاکسی در شهرهای کوچک همانند کلان شهرها نیست و درآمدها پایین است، بنابراین به دنبال خودرویی برای تاکسی هستند که از قیمت مناسبی برخوردار باشد.

وی افزود: با توجه به درآمد پایین در شهرهای کوچک، امکان خرید خودروها با قیمت بالا و پرداخت اقساط با مبالغ زیاد وجود ندارد و بنابراین تاکسیرانان برای نوسازی خودروهای خود به دنبال محصولات گروه خودروسازی سایپا هستند.

مدیرعامل تاکسیرانی شهر بم تاکید کرد: اتحادیه تاکسیرانی کشور تاکنون زحمات زیادی کشیده است و حمایت های خوبی از تاکسیران های سراسر کشور انجام داده است ولی در جایگزینی خودروهای فرسوده با توجه به اینکه تنوع محصول وجود ندارد و صرفا در قالب یک نوع محصول عرضه می شود، از این رو نارضایتی در بین تاکسیرانان به چشم می خورد.

وی افزود: این محصول خاص شاید برای کلان شهرها مناسب باشد ولی برای شهرهای کوچک که تاکسیرانان به دنبال یک خودروی اقتصادی با شرایط مصرف سوخت پایین و کم استهلاک هستند، مناسب نیست.

پورصفر گفت: در حال حاضر شهر بم نیاز به نوسازی حدود ۵۰۰ دستگاه خودرو دارد ولی به دلیل شرایط ذکر شده تاکسیرانان علاقه ای به تعویض خودروی خود ندارند و تعداد خیلی کمی از این افراد به دنبال نوسازی خودروهای خود هستند.

مدیرعامل تاکسیرانی شهر بم گفت: در گذشته در استفاده از محصولات گروه سایپا مشکلات این چنینی وجود داشت و تاکسیران ها به راحتی می توانستند برای جایگزینی اقدام کنند.

وی افزود: در حال حاضر شهر بم نیاز به ۵۰۰ دستگاه تاکسی جهت تجهیز و نوسازی ناوگان تاکسیرانی خود دارد و با شرایط موجود در صورتی که تیا بتواند وارد چرخه تاکسیرانی شود، به طور قطع از این خودرو استفاده خواهیم کرد و با استقبال تاکسیرانان رو به رو خواهد شد.

تاکسیرانان بزم از تیبیا در ناوگان تاکسیرانی استقبال می‌کنند

خبرگزاری آریا - مدیرعامل تاکسیرانی شهر بزم در بازدید از غرفه سایپا در هشتمین نمایشگاه شهر ایده آل جزیره کیش گفت: در صورتی که خودروی تیبیا بتواند مجوز حضور در ناوگان تاکسیرانی را دریافت کند، قطعاً در نوسازی ناوگان تاکسیرانی شهر بزم از این خودرو استفاده خواهد شد. به گزارش سایپا نیوز؛ منصور پورصفر با اعلام این خبر خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه درآمد مالکان تاکسی در شهرهای کوچک همانند کلان شهرها نیست و درآمدشان پایین است، بنابراین به دنبال خودرویی برای تاکسی هستند که از قیمت مناسبی برخوردار باشد. وی افزود: با توجه به درآمد پایین در شهرهای کوچک، امکان خرید خودروها با قیمت بالا و پرداخت اقساط با مبالغ زیاد وجود ندارد و بنابراین تاکسیرانان برای نوسازی خودروهای خود به دنبال محصولات گروه خودروسازی سایپا هستند.

مدیرعامل تاکسیرانی شهر بزم تأکید کرد: اتحادیه تاکسیرانی کشور تاکنون زحمات زیادی کشیده است و حمایت‌های خوبی از تاکسیران‌های سراسر کشور انجام داده است ولی در جایگزینی خودروهای فرسوده با توجه به اینکه تنوع محصول وجود ندارد و صرفاً در قالب یک نوع محصول عرضه می‌شود، از این رو نارضایتی در بین تاکسیرانان به چشم می‌خورد.

وی افزود: این محصول خاص شاید برای کلان شهرها مناسب باشد ولی برای شهرهای کوچک که تاکسیرانان به دنبال یک خودروی اقتصادی با شرایط مصرف سوخت پایین و کم استهلاک هستند، مناسب نیست.

پورصفر گفت: در حال حاضر شهر بزم نیاز به نوسازی حدود ۵۰۰ دستگاه خودرو دارد ولی به دلیل شرایط ذکر شده تاکسیرانان علاقه‌ای به تعویض خودروی خود ندارند و تعداد خیلی کمی از این افراد به دنبال نوسازی خودروهای خود هستند.

مدیرعامل تاکسیرانی شهر بزم گفت: در گذشته در استفاده از محصولات گروه سایپا مشکلات این چنینی وجود نداشت و تاکسیران‌ها به راحتی می‌توانستند برای جایگزینی اقدام کنند.

وی افزود: در حال حاضر شهر بزم نیاز به ۵۰۰ دستگاه تاکسی جهت تجهیز و نوسازی ناوگان تاکسیرانی خود دارد و با شرایط موجود در صورتی که تیبیا بتواند وارد چرخه تاکسیرانی شود، به طور قطع از این خودرو استفاده خواهیم کرد و با استقبال تاکسیرانان رو به رو خواهد شد.

آدرس کانال خبری سایپا نیوز: /

مدیرعامل تاکسیرانی شهر بزم در بازدید از غرفه سایپا؛

تیبا در ناوگان تاکسیرانی بزم

به گزارش پرشین خودرو، منصور پورصفر با اعلام این خبر خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه درآمد مالکان تاکسی در شهرهای کوچک همانند کلان شهرها نیست و درآمدشان پایین است، بنابراین به دنبال خودرویی برای تاکسی هستند که از قیمت مناسبی برخوردار باشد.

وی افزود: با توجه به درآمد پایین در شهرهای کوچک، امکان خرید خودروها با قیمت بالا و پرداخت اقساط با مبالغ زیاد وجود ندارد و بنابراین تاکسیرانان برای نوسازی خودروهای خود به دنبال محصولات گروه خودروسازی سایپا هستند.

مدیرعامل تاکسیرانی شهر بزم تاکید کرد: اتحادیه تاکسیرانی کشور تاکنون زحمات زیادی کشیده است و حمایت های خوبی از تاکسیران های سراسر کشور انجام داده است ولی در جایگزینی خودروهای فرسوده با توجه به اینکه تنوع محصول وجود ندارد و صرفاً در قالب یک نوع محصول عرضه می شود، از این رو نارضایتی در بین تاکسیرانان به چشم می خورد.

وی افزود: این محصول خاص شاید برای کلان شهرها مناسب باشد ولی برای شهرهای کوچک که تاکسیرانان به دنبال یک خودروی اقتصادی با شرایط مصرف سوخت پایین و کم استهلاک هستند، مناسب نیست.

پورصفر گفت: در حال حاضر شهر بزم نیاز به نوسازی حدود ۵۰۰ دستگاه خودرو دارد ولی به دلیل شرایط ذکر شده تاکسیرانان علاقه ای به تعویض خودروی خود ندارند و تعداد خیلی کمی از این افراد به دنبال نوسازی خودروهای خود هستند.

مدیرعامل تاکسیرانی شهر بزم گفت: در گذشته در استفاده از محصولات گروه سایپا مشکلات این چنینی وجود نداشت و تاکسیران ها به راحتی می توانستند برای جایگزینی اقدام کنند.

وی افزود: در حال حاضر شهر بزم نیاز به ۵۰۰ دستگاه تاکسی جهت تجهیز و نوسازی ناوگان تاکسیرانی خود دارد و با شرایط موجود در صورتی که تیبا بتواند وارد چرخه تاکسیرانی شود، به طور قطع از این خودرو استفاده خواهیم کرد و با استقبال تاکسیرانان رو به رو خواهد شد. برای دریافت آخرین اخبار از طریق تلگرام به کانال اختصاصی «پرشین خودرو» بپیوندید.

تاکسیرانان بزم از تیباً در ناوگان تاکسیرانی استقبال می‌کنند

به گزارش خبرخودرو، مدیرعامل تاکسیرانی شهر بزم در بازدید از غرفه سایپا در هشتمین نمایشگاه شهر ایده آل جزیره کیش گفت: در صورتی که خودروی تیباً بتواند مجوز حضور در ناوگان تاکسیرانی را دریافت کند، قطعاً در نوسازی ناوگان تاکسیرانی شهر بزم از این خودرو استفاده خواهد شد.

به گزارش خبرخودرو، مدیرعامل تاکسیرانی شهر بزم در بازدید از غرفه سایپا در هشتمین نمایشگاه شهر ایده آل جزیره کیش گفت: در صورتی که خودروی تیباً بتواند مجوز حضور در ناوگان تاکسیرانی را دریافت کند، قطعاً در نوسازی ناوگان تاکسیرانی شهر بزم از این خودرو استفاده خواهد شد.

منصور پورصفر با اعلام این خبر خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه درآمد مالکان تاکسی در شهرهای کوچک همانند کلان شهرها نیست و درآمدشان پایین است، بنابراین به دنبال خودرویی برای تاکسی هستند که از قیمت مناسبی برخوردار باشد. وی افزود: با توجه به درآمد پایین در شهرهای کوچک، امکان خرید خودروها با قیمت بالا و پرداخت اقساط با مبالغ زیاد وجود ندارد و بنابراین تاکسیرانان برای نوسازی خودروهای خود به دنبال محصولات گروه خودروسازی سایپا هستند. مدیرعامل تاکسیرانی شهر بزم تأکید کرد: اتحادیه تاکسیرانی کشور تاکنون زحمات زیادی کشیده است و حمایت‌های خوبی از تاکسیران‌های سراسر کشور انجام داده است ولی در جایگزینی خودروهای فرسوده با توجه به اینکه تنوع محصول وجود ندارد و صرفاً در قالب یک نوع محصول عرضه می‌شود، از این رو نارضایتی در بین تاکسیرانان به چشم می‌خورد. وی افزود: این محصول خاص شاید برای کلان شهرها مناسب باشد ولی برای شهرهای کوچک که تاکسیرانان به دنبال یک خودروی اقتصادی یا شرایط مصرف سوخت پایین و کم استهلاک هستند، مناسب نیست. پورصفر گفت: در حال حاضر شهر بزم نیاز به نوسازی حدود ۵۰۰ دستگاه خودرو دارد ولی به دلیل شرایط ذکر شده تاکسیرانان علاقه‌ای به تعویض خودروی خود ندارند و تعداد خیلی کمی از این افراد به دنبال نوسازی خودروهای خود هستند. مدیرعامل تاکسیرانی شهر بزم گفت: در گذشته در استفاده از محصولات گروه سایپا مشکلات این‌چنینی وجود نداشت و تاکسیران‌ها به راحتی می‌توانستند برای جایگزینی اقدام کنند.

وی افزود: در حال حاضر شهر بزم نیاز به ۵۰۰ دستگاه تاکسی جهت تجهیز و نوسازی ناوگان تاکسیرانی خود دارد و با شرایط موجود در صورتی که تیباً بتواند وارد چرخه تاکسیرانی شود، به طور قطع از این خودرو استفاده خواهیم کرد و با استقبال تاکسیرانان رو به رو خواهد شد.

مدیرعامل تاکسیرانی شهر بم در بازدید از غرفه سایپا:

تاکسیرانان بم از تیبای ناوگان تاکسیرانی استقبال می‌کنند

عصر خودرو- مدیرعامل تاکسیرانی شهر بم در بازدید از غرفه سایپا در هشتمین نمایشگاه شهر ایده آل جزیره کیش گفت: در صورتی که خودروی تیبای بتواند مجوز حضور در ناوگان تاکسیرانی را دریافت کند، قطعاً در نوسازی ناوگان تاکسیرانی شهر بم از این خودرو استفاده خواهد شد.

به گزارش پایگاه خبری «عصر خودرو» به نقل از سایپا نیوز، منصور پورصفر با اعلام این خبر خاطر نشان کرد: با توجه به اینکه درآمد مالکان تاکسی در شهرهای کوچک همانند کلان شهرها نیست و درآمدها پایین است، بنابراین به دنبال خودرویی برای تاکسی هستند که از قیمت مناسبی برخوردار باشد.

وی افزود: با توجه به درآمد پایین در شهرهای کوچک، امکان خرید خودروها با قیمت بالا و پرداخت اقساط با مبالغ زیاد وجود ندارد و بنابراین تاکسیرانان برای نوسازی خودروهای خود به دنبال محصولات گروه خودروسازی سایپا هستند.

مدیرعامل تاکسیرانی شهر بم تأکید کرد: اتحادیه تاکسیرانی کشور تاکنون زحمات زیادی کشیده است و حمایت‌های خوبی از تاکسیران‌های سراسر کشور انجام داده است ولی در جایگزینی خودروهای فرسوده با توجه به اینکه تنوع محصول وجود ندارد و صرفاً در قالب یک نوع محصول عرضه می‌شود، از این رو نارضایتی در بین تاکسیرانان به چشم می‌خورد.

وی افزود: این محصول خاص شاید برای کلان شهرها مناسب باشد ولی برای شهرهای کوچک که تاکسیرانان به دنبال یک خودروی اقتصادی با شرایط مصرف سوخت پایین و کم استهلاک هستند، مناسب نیست.

پورصفر گفت: در حال حاضر شهر بم نیاز به نوسازی حدود ۵۰۰ دستگاه خودرو دارد ولی به دلیل شرایط ذکر شده تاکسیرانان علاقه‌ای به تعویض خودروی خود ندارند و تعداد خیلی کمی از این افراد به دنبال نوسازی خودروهای خود هستند.

مدیرعامل تاکسیرانی شهر بم گفت: در گذشته در استفاده از محصولات گروه سایپا مشکلات این چنینی وجود نداشت و تاکسیران‌ها به راحتی می‌توانستند برای جایگزینی اقدام کنند.

وی افزود: در حال حاضر شهر بم نیاز به ۵۰۰ دستگاه تاکسی جهت تجهیز و نوسازی ناوگان تاکسیرانی خود دارد و با شرایط موجود در صورتی که تیبای بتواند وارد چرخه تاکسیرانی شود، به طور قطع از این خودرو استفاده خواهیم کرد و با استقبال تاکسیرانان رو به رو خواهد شد.

مدیرعامل تاکسیرانی شهر بزم در بازدید از غرفه سایپا:

تاکسیرانان بزم از تیبای ناوگان تاکسیرانی استقبال می‌کنند

خودرونگاران - مدیرعامل تاکسیرانی شهر بزم در بازدید از غرفه سایپا در هشتمین نمایشگاه شهر ایده آل جزیره کیش گفت: در صورتی که خودروی تیبای بتواند مجوز حضور در ناوگان تاکسیرانی را دریافت کند، قطعاً در نوسازی ناوگان تاکسیرانی شهر بزم از این خودرو استفاده خواهد شد.

به گزارش خودرونگاران به نقل از سایپا نیوز؛ منصور پورصفر با اعلام این خبر خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه درآمد مالکان تاکسی در شهرهای کوچک همانند کلان شهرها نیست و درآمدشان پایین است، بنابراین به دنبال خودرویی برای تاکسی هستند که از قیمت مناسبی برخوردار باشد.

وی افزود: با توجه به درآمد پایین در شهرهای کوچک، امکان خرید خودروها با قیمت بالا و پرداخت اقساط با مبالغ زیاد وجود ندارد و بنابراین تاکسیرانان برای نوسازی خودروهای خود به دنبال محصولات گروه خودروسازی سایپا هستند.

مدیرعامل تاکسیرانی شهر بزم تأکید کرد: اتحادیه تاکسیرانی کشور تاکنون زحمات زیادی کشیده است و حمایت‌های خوبی از تاکسیران‌های سراسر کشور انجام داده است ولی در جایگزینی خودروهای فرسوده با توجه به اینکه تنوع محصول وجود ندارد و صرفاً در قالب یک نوع محصول عرضه می‌شود، از این رو نارضایتی در بین تاکسیرانان به چشم می‌خورد.

وی افزود: این محصول خاص شاید برای کلان شهرها مناسب باشد ولی برای شهرهای کوچک که تاکسیرانان به دنبال یک خودروی اقتصادی با شرایط مصرف سوخت پایین و کم استهلاک هستند، مناسب نیست.

پورصفر گفت: در حال حاضر شهر بزم نیاز به نوسازی حدود ۵۰۰ دستگاه خودرو دارد ولی به دلیل شرایط ذکر شده تاکسیرانان علاقه‌ای به تعویض خودروی خود ندارند و تعداد خیلی کمی از این افراد به دنبال نوسازی خودروهای خود هستند.

مدیرعامل تاکسیرانی شهر بزم گفت: در گذشته در استفاده از محصولات گروه سایپا مشکلات این چنینی وجود نداشت و تاکسیران‌ها به راحتی می‌توانستند برای جایگزینی اقدام کنند.

وی افزود: در حال حاضر شهر بزم نیاز به ۵۰۰ دستگاه تاکسی جهت تجهیز و نوسازی ناوگان تاکسیرانی خود دارد و با شرایط موجود در صورتی که تیبای بتواند وارد چرخه تاکسیرانی شود، به طور قطع از این خودرو استفاده خواهیم کرد و با استقبال تاکسیرانان رو به رو خواهد شد.

تاکسیرانان بم از تیباً در ناوگان تاکسیرانی استقبال می کنند

مدیرعامل تاکسیرانی شهر بم در بازدید از غرفه سایپا در هشتمین نمایشگاه شهر ایده آل جزیره کیش گفت: در صورتی که خودروی تیباً بتواند مجوز حضور در ناوگان تاکسیرانی را دریافت کند، قطعاً در نوسازی ناوگان تاکسیرانی شهر بم از این خودرو استفاده خواهد شد.

به گزارش خودروکار، منصور پورصفر گفت: با توجه به اینکه درآمد مالکان تاکسی در شهرهای کوچک همانند کلان شهرها نیست و درآمدشان پایین است، بنابراین به دنبال خودرویی برای تاکسی هستند که از قیمت مناسبی برخوردار باشد.

وی افزود: با توجه به درآمد پایین در شهرهای کوچک، امکان خرید خودروها با قیمت بالا و پرداخت اقساط با مبالغ زیاد وجود ندارد و بنابراین تاکسیرانان برای نوسازی خودروهای خود به دنبال محصولات گروه خودروسازی سایپا هستند.

مدیرعامل تاکسیرانی شهر بم تأکید کرد: اتحادیه تاکسیرانی کشور تاکنون زحمات زیادی کشیده است و حمایت های خوبی از تاکسیران های سراسر کشور انجام داده است ولی در جایگزینی خودروهای فرسوده با توجه به اینکه تنوع محصول وجود ندارد و صرفاً در قالب یک نوع محصول عرضه می شود، از این رو نارضایتی در بین تاکسیرانان به چشم می خورد.

وی افزود: این محصول خاص شاید برای کلان شهرها مناسب باشد ولی برای شهرهای کوچک که تاکسیرانان به دنبال یک خودروی اقتصادی یا شرایط مصرف سوخت پایین و کم استهلاک هستند، مناسب نیست.

پورصفر گفت: در حال حاضر شهر بم نیاز به نوسازی حدود ۵۰۰ دستگاه خودرو دارد ولی به دلیل شرایط ذکر شده تاکسیرانان علاقه ای به تعویض خودروی خود ندارند و تعداد خیلی کمی از این افراد به دنبال نوسازی خودروهای خود هستند.

مدیرعامل تاکسیرانی شهر بم گفت: در گذشته در استفاده از محصولات گروه سایپا مشکلات این چنینی وجود نداشت و تاکسیران ها به راحتی می توانستند برای جایگزینی اقدام کنند.

وی افزود: در حال حاضر شهر بم نیاز به ۵۰۰ دستگاه تاکسی جهت تجهیز و نوسازی ناوگان تاکسیرانی خود دارد و با شرایط موجود در صورتی که تیباً بتواند وارد چرخه تاکسیرانی شود، به طور قطع از این خودرو استفاده خواهیم کرد و با استقبال تاکسیرانان رو به رو خواهد شد.

مدیرعامل تاکسیرانی شهر بزم در بازدید از غرفه سایپا:

تاکسیرانان بزم از تیبها در ناوگان تاکسیرانی استقبال می کنند

در صورتی که خودروی تیبها بتواند مجوز حضور در ناوگان تاکسیرانی را دریافت کند، قطعاً در نوسازی ناوگان تاکسیرانی شهر بزم از این خودرو استفاده خواهد شد.

به گزارش شمانیوز؛ منصور پورصفر با اعلام این خبر خاطر نشان کرد: با توجه به اینکه درآمد مالکان تاکسی در شهرهای کوچک همانند کلان شهرها نیست و درآمدشان پایین است، بنابراین به دنبال خودرویی برای تاکسی هستند که از قیمت مناسبی برخوردار باشد. وی افزود: با توجه به درآمد پایین در شهرهای کوچک، امکان خرید خودروها با قیمت بالا و پرداخت اقساط با مبالغ زیاد وجود ندارد و بنابراین تاکسیرانان برای نوسازی خودروهای خود به دنبال محصولات گروه خودروسازی سایپا هستند.

مدیرعامل تاکسیرانی شهر بزم تاکید کرد: اتحادیه تاکسیرانی کشور تاکنون زحمات زیادی کشیده است و حمایت های خوبی از تاکسیران های سراسر کشور انجام داده است ولی در جایگزینی خودروهای فرسوده با توجه به اینکه تنوع محصول وجود ندارد و صرفاً در قالب یک نوع محصول عرضه می شود، از این رو نارضایتی در بین تاکسیرانان به چشم می خورد.

وی افزود: این محصول خاص شاید برای کلان شهرها مناسب باشد ولی برای شهرهای کوچک که تاکسیرانان به دنبال یک خودروی اقتصادی با شرایط مصرف سوخت پایین و کم استهلاک هستند، مناسب نیست.

پورصفر گفت: در حال حاضر شهر بزم نیاز به نوسازی حدود ۵۰۰ دستگاه خودرو دارد ولی به دلیل شرایط ذکر شده تاکسیرانان علاقه ای به تعویض خودروی خود ندارند و تعداد خیلی کمی از این افراد به دنبال نوسازی خودروهای خود هستند.

مدیرعامل تاکسیرانی شهر بزم گفت: در گذشته در استفاده از محصولات گروه سایپا مشکلات این چنینی وجود نداشت و تاکسیران ها به راحتی می توانستند برای جایگزینی اقدام کنند.

وی افزود: در حال حاضر شهر بزم نیاز به ۵۰۰ دستگاه تاکسی جهت تجهیز و نوسازی ناوگان تاکسیرانی خود دارد و با شرایط موجود در صورتی که تیبها بتواند وارد چرخه تاکسیرانی شود، به طور قطع از این خودرو استفاده خواهیم کرد و با استقبال تاکسیرانان رو به رو خواهد شد.

منبع: سایپا نیوز



مدیرعامل تاکسیرانی شهر بم در بازدید از غرفه سایپا:

تاکسیرانان بم از تیباً در ناوگان تاکسیرانی استقبال می کنند

مدیرعامل تاکسیرانی شهر بم در بازدید از غرفه سایپا در هشتمین نمایشگاه شهر ایده آل جزیره کیش گفت: در صورتی که خودروی تیباً بتواند مجوز حضور در ناوگان تاکسیرانی را دریافت کند، قطعاً در نوسازی ناوگان تاکسیرانی شهر بم از این خودرو استفاده خواهد شد. به گزارش پایگاه خبری تحلیلی «میهن صنعت»، منصور پورصفر با اعلام این خبر خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه درآمد مالکان تاکسی در شهرهای کوچک همانند کلان شهرها نیست و درآمدها پایین است، بنابراین به دنبال خودرویی برای تاکسی هستند که از قیمت مناسبی برخوردار باشد.

وی افزود: با توجه به درآمد پایین در شهرهای کوچک، امکان خرید خودروها با قیمت بالا و پرداخت اقساط با مبالغ زیاد وجود ندارد و بنابراین تاکسیرانان برای نوسازی خودروهای خود به دنبال محصولات گروه خودروسازی سایپا هستند.

مدیرعامل تاکسیرانی شهر بم تأکید کرد: اتحادیه تاکسیرانی کشور تاکنون زحمات زیادی کشیده است و حمایت‌های خوبی از تاکسیران‌های سراسر کشور انجام داده است ولی در جایگزینی خودروهای فرسوده با توجه به اینکه تنوع محصول وجود ندارد و صرفاً در قالب یک نوع محصول عرضه می‌شود، از این رو نارضایتی در بین تاکسیرانان به چشم می‌خورد.

وی افزود: این محصول خاص شاید برای کلان شهرها مناسب باشد ولی برای شهرهای کوچک که تاکسیرانان به دنبال یک خودروی اقتصادی با شرایط مصرف سوخت پایین و کم استهلاک هستند، مناسب نیست.

پورصفر گفت: در حال حاضر شهر بم نیاز به نوسازی حدود ۵۰۰ دستگاه خودرو دارد ولی به دلیل شرایط ذکر شده تاکسیرانان علاقه‌ای به تعویض خودروی خود ندارند و تعداد خیلی کمی از این افراد به دنبال نوسازی خودروهای خود هستند.

مدیرعامل تاکسیرانی شهر بم گفت: در گذشته در استفاده از محصولات گروه سایپا مشکلات این چنینی وجود نداشت و تاکسیران‌ها به راحتی می‌توانستند برای جایگزینی اقدام کنند.

وی افزود: در حال حاضر شهر بم نیاز به ۵۰۰ دستگاه تاکسی جهت تجهیز و نوسازی ناوگان تاکسیرانی خود دارد و با شرایط موجود در صورتی که تیباً بتواند وارد چرخه تاکسیرانی شود، به طور قطع از این خودرو استفاده خواهیم کرد و با استقبال تاکسیرانان رو به رو خواهد شد.

تاکسیرانان بم از تیباً در ناوگان تاکسیرانی استقبال می کنند

مدیرعامل تاکسیرانی شهر بم در بازدید از غرفه سایپا در هشتمین نمایشگاه شهر ایده آل جزیره کیش گفت: در صورتی که خودروی تیباً بتواند مجوز حضور در ناوگان تاکسیرانی را دریافت کند، قطعاً در نوسازی ناوگان تاکسیرانی شهر بم از این خودرو استفاده خواهد شد.

به گزارش عصر خبر به نقل از سایپا نیوز؛ منصور پورصفر با اعلام این خبر خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه درآمد مالکان تاکسی در شهرهای کوچک همانند کلان شهرها نیست و درآمدشان پایین است، بنابراین به دنبال خودرویی برای تاکسی هستند که از قیمت مناسبی برخوردار باشد.

وی افزود: با توجه به درآمد پایین در شهرهای کوچک، امکان خرید خودروها با قیمت بالا و پرداخت اقساط با مبالغ زیاد وجود ندارد و بنابراین تاکسیرانان برای نوسازی خودروهای خود به دنبال محصولات گروه خودروسازی سایپا هستند.

مدیرعامل تاکسیرانی شهر بم تأکید کرد: اتحادیه تاکسیرانی کشور تاکنون زحمات زیادی کشیده است و حمایت های خوبی از تاکسیران های سراسر کشور انجام داده است ولی در جایگزینی خودروهای فرسوده با توجه به اینکه تنوع محصول وجود ندارد و صرفاً در قالب یک نوع محصول عرضه می شود، از این رو نارضایتی در بین تاکسیرانان به چشم می خورد.

وی افزود: این محصول خاص شاید برای کلان شهرها مناسب باشد ولی برای شهرهای کوچک که تاکسیرانان به دنبال یک خودروی اقتصادی با شرایط مصرف سوخت پایین و کم استهلاک هستند، مناسب نیست.

پورصفر گفت: در حال حاضر شهر بم نیاز به نوسازی حدود ۵۰۰ دستگاه خودرو دارد ولی به دلیل شرایط ذکر شده تاکسیرانان علاقه ای به تعویض خودروی خود ندارند و تعداد خیلی کمی از این افراد به دنبال نوسازی خودروهای خود هستند.

مدیرعامل تاکسیرانی شهر بم گفت: در گذشته در استفاده از محصولات گروه سایپا مشکلات این چنینی وجود نداشت و تاکسیران ها به راحتی می توانستند برای جایگزینی اقدام کنند.

وی افزود: در حال حاضر شهر بم نیاز به ۵۰۰ دستگاه تاکسی جهت تجهیز و نوسازی ناوگان تاکسیرانی خود دارد و با شرایط موجود در صورتی که تیباً بتواند وارد چرخه تاکسیرانی شود، به طور قطع از این خودرو استفاده خواهیم کرد و با استقبال تاکسیرانان رو به رو خواهد شد.

۱۳۹۶-۱۰-۱۲ - ۱۱:۲۹

رونمایی از خودرو های جدید ناوگان تاکسیرانی + فیلم

به گزارش خبرگزاری صداوسیما مرکز کیش، خودرو تاکسی برلینس شرکت سایپا، خودروی شرکت ایران خودرو و مینی بوس بدون پله شرکت عقاب افشان در هشتمین نمایشگاه شهر ایده آل کیش رونمایی شد.

این نمایشگاه با رویکرد اقتصاد مقاومتی و با هدف ارتقا سطح مدیریت شهری و حمایت از تولیدات ملی تا دو روز دیگر در جزیره کیش ادامه دارد.

در این نمایشگاه بیش از ۱۰۰ شرکت داخلی در حوزه مدیریت و خدمات شهری، شهرداری ها و سازمان های وابسته جدیدترین دستاوردها و تجهیزات خود را در فضایی به وسعت ۱۸ هزار متر مربع به نمایش گذاشته اند.

۱۳۹۶-۱۰-۱۲ - ۱۴:۰۹

مدیرعامل تاکسیرانی کرمان:

برلیانس تاکسی فرودگاه می شود

به گزارش سرویس دریافت خبر کارپرس، محمد مهدی نژاد با بیان مطلب فوق تصریح کرد: زمانی که پراید وارد ناوگان تاکسیرانی شد به دلیل استهلاک پایین و هزینه های کم، از رضایت مندی خوبی از سوی رانندگان تاکسی برخوردار بود. وی افزود: تاکسیران ها به دنبال خودرویی هستند که بتوانند به راحتی با آن امرار و معاش کنند و به لحاظ فنی دغدغه خاصی نداشته باشند و پراید دارای این ویژگی است و رضایت کلی از این خودرو نیز وجود دارد. مهدی نژاد خاطرنشان کرد: با توجه به بحث نوسازی ناوگان تاکسیرانی و بر اساس نظرسنجی انجام شده از مالکان تاکسی های شهر کرمان در صورتی که تنوع محصول در ناوگان تاکسیرانی ایجاد شود، قطعاً رانندگان تاکسی بر اساس نیاز، خودروی موردنظر را انتخاب و خریداری خواهند کرد. وی در خصوص خودروی تیبیا گفت: این خودرو برای استفاده در ناوگان تاکسیرانی مناسب است چون که از قیمت مناسب برخوردار بوده و مورد استقبال تاکسیرانان نیز قرار خواهد گرفت. مهدی نژاد افزود: در حال حاضر شرایط خیلی سختی برای دریافت تسهیلات جهت جایگزینی تاکسی وجود دارد و رانندگان نمی توانند به راحتی برای جایگزینی خودروها اقدام کنند. وی خاطرنشان کرد: در صورتی که تسهیلات با اقساط وام کمتر عرضه شود رانندگان می توانند به راحتی برای جایگزینی اقدام کنند و قطعاً از این وام استقبال خواهد شد. مدیرعامل تاکسیرانی شهر کرمان گفت: به دنبال تهیه خودروی جدید برلیانس برای ناوگان تاکسیرانی شهر کرمان در مسیرهای فرودگاه و پایانه مسافری هستیم و در صورت ورود این خودرو به ناوگان تاکسیرانی، برای شهر کرمان در مرحله اول ۴۰۰ دستگاه موردنیاز است. وی گفت: در خصوص خودروی تیبیا نیز استقبال و علاقه خوبی جهت بهره گیری از این خودرو در ناوگان شهری وجود دارد و در صورتی که تیبیا وارد ناوگان تاکسیرانی شود، برای شهر کرمان نزدیک به ۱۰۰۰ دستگاه خودرو تیبیا موردنیاز ناوگان تاکسیرانی این شهر خواهد بود.

حضور گروه سایپا در سومین نمایشگاه خودرو شمال کشور

در این نمایشگاه در کنار شرکت سایپا، شرکت های پارس خودرو، سایپا یدک، مرکز امور مشتریان، کارگزاری بیمه سایپا و نمایندگی های استان مازندران از ۱۲ تا ۱۵ دی ماه در شهر قائمشهر پذیرای علاقه مندان صنعت خودرو و بازدیدکنندگان خواهند بود. ایران اکونومیست - به گزارش ایران اکونومیست به نقل از سایپا نیوز؛ گروه خودرو سازی سایپا در راستای حضور در نمایشگاههای منطقه ای، جهت ارائه و نمایش آخرین دستاوردهای خود پس از نمایشگاههای بندرعباس و کرمان در سومین نمایشگاه خودرو مازندران حضور قدرتمند خواهد داشت.

بر اساس این گزارش؛ در این نمایشگاه در کنار شرکت سایپا، شرکت های پارس خودرو، سایپا یدک، مرکز امور مشتریان، کارگزاری بیمه سایپا و نمایندگی های استان مازندران از ۱۲ تا ۱۵ دی ماه در شهر قائمشهر پذیرای علاقه مندان صنعت خودرو و بازدیدکنندگان خواهند بود.

گروه سایپا در این نمایشگاه با محصولات کوئیک، سایناتومات، سراتو آپشنال، آریو تاکسی، خانواده برلیانس (۲۲۰، ۳۳۰)، (۳۲۰ کراس)، (۳۲۰ آپشنال، ساندرو استپ وی، ساندرو آپشنال، ریج، پادرا، خانواده چانگا) ۳۵ آپشنال، ۷۵، ۵۵، ۹۵) و حضور نمایندگی های فروش و خدمات پس از فروش منتخب استان مازندران در سومین نمایشگاه خودرو شمال کشور شرکت می کند.

شایان ذکر است نمایشگاه مازندران در فضایی به مساحت ۱۰ هزار متر مربع در شهر قائم شهر برگزار می شود و گروه خودرو سازی سایپا در غرفه ای به مساحت هزار و ۱۰۰ مترمربع با همراهی نمایندگی های منتخب فروش استان آماده ارائه خدمت و نمایش آخرین دستاوردهای گروه سایپا می باشد.

در این نمایشگاه علاوه بر گروه خودرو سازی سایپا، سایر شرکت های های خودرو ساز داخلی نیز حضور دارند.

گفتنی است؛ سومین نمایشگاه خودرو مازندران از ۱۲ تا ۱۵ دی ماه در نمایشگاه بین المللی مازندران (قائم شهر) از ساعت ۱۶ الی ۲۲ پذیرای بازدید کنندگان و علاقمندان صنعت خودرو است.



اخبار ویژه



کنایه صریح مجری تلویزیون به اظهارات مدیرعامل ساپیا درباره پراید: بدنه خراز بدنه پراید محکم تره!

۱۳:۴۳ - ۱۲ - ۱۰ - ۱۳۹۶

اخبار وزارت صمت

شبکه اطلاع رسانی
انجمن بازرگانان و صنعتگران

اعضای انجمن واردکنندگان خودرو طی نشستی با مسئولان وزارت صنعت به جمع بندی نهایی رسیدند

اعلام سهم پرداختی گری مارکت به نماینده رسمی + جزییات

پدال نیوز: طبق اظهارنظر یکی از اعضای انجمن واردکنندگان خودرو، جمع بندی اعضا و مسئولان وزارت صنعت بر این شد که نحوه تعامل همچون روال گذشته باشد و میزان سهم پرداختی گری مارکت ها به نمایندگان رسمی همان ۳ درصد تعیین شده است. به گزارش پدال نیوز به نقل از پردیس خودرو- امروز جلسه ای با حضور مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان و همچنین اعضای انجمن واردکنندگان خودرو اعم از نمایندگان رسمی و غیررسمی برگزار شد. در این نشست نحوه تعامل شرکت های گری مارکت با نمایندگان رسمی مورد بررسی قرار گرفت که این مسئله یکی از بندهای ابلاغیه جدید واردات خودرو بوده است.

براین اساس طبق اظهارنظر یکی از اعضای انجمن واردکنندگان خودرو، جمع بندی اعضا و مسئولان وزارت صنعت بر این شد که نحوه تعامل همچون روال گذشته باشد و میزان سهم پرداختی گری مارکت ها به نمایندگان رسمی همان ۳ درصد تعیین شده است.

۰۹:۴۸ - ۱۲ - ۱۰ - ۱۳۹۶



چرا واردات این خودروها ممنوع شد؟

چرا واردات این خودروها ممنوع شد؟

خبرگزاری میزان - مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت درباره علت ممنوعیت واردات خودروهای بالاتر از ۴۰ هزار دلار گفت: تعریف خودروی لوکس دستخوش تغییراتی شده است. به گزارش گروه فضای مجازی خبرگزاری میزان، علی‌آبادی مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت گفت: با توجه به اینکه واردات این گونه خودروها باعث خروج ارز از کشور می‌شود، از مدت‌ها پیش این بحث مطرح شد که جلوی واردات خودروهای لوکس گرفته شود. وی افزود: بر این اساس محدودیت‌هایی مبنی بر منع واردات خودروهای بالاتر از ۲۵۰۰ سی‌سی ابلاغ شد، اما همچنان این قانون پاسخگو نبود و در جلسات متعدد مطرح می‌شد که چرا هنوز واردات خودروهای لوکس ادامه دارد؟ مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت گفت: بر این اساس به این نتیجه رسیدیم که نمی‌توان فقط حجم موتور خودرو را ملاک لوکس بودن آن قرار دهیم لذا بحث ارزش خودرو نیز به این مورد افزوده و تصمیم بر این شد که برای واردات خودروها علاوه بر اینکه لازم است حجم موتور آن‌ها بیش از ۲۵۰۰ سی‌سی نباشد، ارزش خودرو نیز نباید بیش از ۴۰ هزار دلار باشد. وی در پاسخ به این سوال که چنین تصمیمی چه تأثیری در قیمت خودروهایی مانند بنز، بی‌ام‌و، لکسوس و ... که واردات آن‌ها قطع می‌شود، خواهد گذاشت؟ گفت: فکر نمی‌کنم قیمت این خودروها افزایش پیدا کند، چرا که دلیلی برای این موضوع وجود ندارد. به هر حال آنچه مصوب شده، تصمیم هیأت وزیران است. البته باید به این نکته نیز توجه کرد که وقتی واردات یک خودرو متوقف می‌شود، خدمات پس از فروش آن نیز به مرور محدود و تعطیل می‌شود لذا طبیعی است قیمت آن خودرو کاهش یابد.

منبع: ایسنا

انتهای پیام / خبرگزاری میزان: انتشار مطالب و اخبار تحلیلی سایر رسانه‌های داخلی و خارجی لزوماً به معنای تأیید محتوای آن نیست و صرفاً جهت اطلاع کاربران از فضای رسانه‌ای منتشر می‌شود.

ثبت سفارش واردات ۱۹۰۰ دستگاه خودرو در یک روز

بانکداری ایرانی - مدیر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه و تجارت اعلام کرد: در نخستین روز گشایش سامانه ثبت سفارش (دهم دی ماه) درخواست واردات ۱۹۰۰ دستگاه خودرو در این سامانه ثبت شد.

«علی علی آبادی فراهانی» روز سه شنبه در گفت و گو با ایرنا، درباره احتمال بسته شدن دوباره سامانه ثبت سفارش تصریح کرد: دلیلی ندارد این سامانه بسته شود زیرا در ماه های گذشته که این سامانه بسته شد، به صورت موقتی و برای ساماندهی واردات خودرو بود. علی آبادی اضافه کرد: با توجه به تغییر دستورالعمل ها، زمان بازشدن این سامانه به طول انجامید. وی گفت: سامانه ثبت سفارش خودرو در ساعت های اداری از ۸ صبح تا ۴ بعدازظهر باز است؛ زیرا باید تاییدیه نهایی توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت ارایه شود. مدیرکل مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت در این باره توضیح داد: مصوبه هیات وزیران در مورد ساماندهی واردات خودرو نهم دی ماه ابلاغ شد و دهم دی ماه سامانه ثبت سفارش آغاز به کار کرد.

علی آبادی فراهانی ادامه داد: با توجه به اینکه این مصوبه تکمیل آیین نامه ضوابط فنی واردات خودرو است ماده ۱۳ تا ۱۷ به آیین نامه مواد فنی خودرو اضافه شده است؛ بنابراین مطابق مفاد آن سامانه ثبت سفارش شروع به کار کرد. علی آبادی افزود: براساس ماده ۱۳ مصوبه نمایندگان رسمی که بتوانند زیرساخت های لازم برای ارائه خدمات پس از فروش ارائه کنند، امکان ثبت سفارش دارند، وی بیان کرد: البته افراد حقیقی و حقوقی نیز اگر با نمایندگان رسمی قرارداد خدمات پس از فروش منعقد کنند می توانند ثبت سفارش داشته باشند. مدیر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه و تجارت افزود: ثبت سفارش و واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی سی و خودروهایی با بیش از ۴۰ هزار دلار ارزش، ممنوع است. وی همچنین درباره فرصت یک روزه ثبت سفارش خودروهای تولید سال ۲۰۱۶ نیز گفت: یکشنبه آخرین روز سال ۲۰۱۷ میلادی بود و مطابق ماده ۷ آیین نامه ضوابط فنی واردات خودرو، خودروهایی که بیش از یک سال از ساخت آنها گذشته باشد، منوعیت ثبت سفارش دارند. علی آبادی گفت: طبق اطلاع رسانی انجام شده افرادی که خودروهای ساخت ۲۰۱۶ آنها در گمرک وجود دارد باید به سامانه مراجعه کنند و ثبت خود را انجام دهند که استقبال خوبی نیز داشتیم و در آخرین روز حدود ۱۲۵۰ خودرو ساخت ۲۰۱۶ ثبت شد. به گزارش ایرنا، سامانه ثبت سفارش خودرو که برای ساماندهی واردات و مدیریت منابع ارزی به مدت ۶ ماه بسته شده بود، به گفته مسئولان در پی تحقق اهداف تعیین شده، از دهم دی ماه کار خود را آغاز کرده است. بر اساس آمارهای گمرک، در ۹ ماهه نخست امسال و با وجود بسته شدن ثبت سفارش خودرو از تیرماه، در مجموع ۵۸ هزار و ۶۳۷ دستگاه انواع خودرو به ارزش یک میلیارد و ۵۵۹ میلیون دلار وارد کشور شد؛ این در حالیست که در کل سال ۹۵ در مجموع ۴۵ هزار دستگاه خودرو وارد کشور شده بود. همین جهش وارداتی سبب شد تا وزارت صنعت، معدن و تجارت بر اساس آنچه «مجتبی خسروتاج» رئیس سازمان توسعه تجارت ایران آن را «مدیریت منابع ارزی» عنوان کرد، در تیر ماه امسال سامانه ثبت سفارش خودرو را ببندد. به گفته وی، میزان بالای ثبت سفارش واردات خودرو به بسته شدن سایت ثبت سفارش خودرو منجر شد. سرانجام دهم دی ماه با ابلاغ مصوبه هیات وزیران در مورد واردات خودروهای سواری، تکمیل آیین نامه ضوابط فنی واردات خودرو مصوب سال ۱۳۸۲ و اصلاحات آن سامانه ثبت سفارش خودرو از ساعت ۹ و ۳۰ دقیقه باز شد.



اخبار صنعت خودرو



فارس

ایستگاه اطلاع رسانی | ایران | عصر | اقتصاد | فناوری | خودرو | ایسا | خودروسازان | موج | پارس نود | آرتا | پارس نود | اقتصاد | تعاون | آب و هوا

از سوی جهانگیری صورت گرفت

ابلاغ اصلاح آیین نامه ضوابط فنی واردات خودرو

معاون اول رئیس جمهوری تصویب نامه هیات وزیران درباره اصلاح آیین نامه ضوابط فنی واردات خودرو را برای اجرا به دستگاه های ذیربط ابلاغ کرد.

به گزارش حوزه دولت خبرگزاری فارس، به نقل از پایگاه اطلاع رسانی دولت، اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس جمهوری تصویب نامه هیات وزیران درباره اصلاح آیین نامه ضوابط فنی واردات خودرو را برای اجرا به دستگاه های ذیربط ابلاغ کرد.

هیئت وزیران در جلسه ۱۳۹۶/۹/۲۲ به پیشنهاد وزارت صنعت معدن تجارت و به استناد اصل ۱۳۸ قانون اساسی تصویب کرد: متون زیر به عنوان مواد ۱۳ و ۱۴ و ۱۵ و ۱۶ و ۱۷ به آیین نامه ضوابط فنی واردات خودرو موضوع تصویب نامه شماره ۱۸۷۵۸/ت ۲۸۸۱۷ ه مورخ ۱۳۸۲/۴/۱۰ و اصلاحات بعدی آن موضوع تصویب نامه های شماره ۲۴۷۲۹۷/ت ۴۷۷۲۲ ه مورخ ۱۳۹۰/۱۲/۱۵ و شماره ۱۶۰۲۵۳/ت ۵۳۵۴۸ ه مورخ ۱۳۹۵/۱۲/۱۶ اضافه می شود:

بر اساس ماده ۱۳ واردات خودرو سواری با توجه به ماده ۴ قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان مصوب ۱۳۸۸ منوط به داشتن نمایندگی رسمی و همچنین زیرساخت های لازم و کافی جهت ارائه خدمات پس از فروش و اخذ تاییدیه های لازم از وزارت صنعت، معدن و تجارت است.

همچنین در تبصره ۱ ماده ۱۴ این قانون آمده است: در موارد استثنایی ورود و حقوق ورودی خودروهای سواری بنزینی و دیزلی با حجم موتور بالاتر از ۲۵۰۰ سی سی توسط هیات وزیران تعیین خواهد شد.

انتهای پیام/

ایران و آذربایجان خودروی مشترک تولید می‌کنند

تهران - ایرنا - رایزن بازرگانی جمهوری اسلامی ایران در جمهوری آذربایجان از به ثبت رسیدن شرکت خودروسازی مشترک این ۲ کشور خبر داد و گفت: به زودی شاهد تولید پنج نوع خودروی مشترک از سوی شرکت خودروسازی مشترک ایران و آذربایجان خواهیم بود. به گزارش روز سه شنبه ایرنا، «محمدابراهیم نقی زاده» افزود: شرکت خودروسازی مشترک ایران و آذربایجان به نام «آزکرون» در این کشور با سهم مشارکتی ۷۵ درصدی شرکت آرماش آذربایجان و ۲۵ درصدی ایران خودرو به ثبت رسیده است. به گفته رایزن بازرگانی جمهوری اسلامی ایران در آذربایجان این کارخانه در مراحل پایانی قرار دارد و پیش‌بینی می‌شود این شرکت تا پایان امسال به بهره‌برداری برسد.

براساس گزارش سازمان توسعه و تجارت، نقی زاده گفت: قرار است پیش از پایان سال جاری عملیات انتقال و حمل تجهیزات این کارخانه انجام شود.

وی با بیان اینکه ظرفیت تولید این شرکت خودرو سازی ۱۰ هزار خودروست، افزود: هدفگذاری برای تولید اولیه این شرکت، سه هزار خودرو و در مرحله بعدی پنج هزار خودرو خواهد بود.

گفتنی است، این کارخانه در ۱۷۵ کیلومتری باکو و در محل نفت چالا واقع شده که برای تولید پنج مدل خودروی سواری آماده است. به گزارش ایرنا، «شاهین مصطفی‌اف» وزیر اقتصاد جمهوری آذربایجان در نشست رئیس‌ان کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و جمهوری آذربایجان که آبان ماه در باکو انجام شد، اعلام کرد که حجم مبادلات تجاری این کشور با ایران در ۹ ماه نخست سال ۲۰۱۷ نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۰ درصد افزایش یافته است.

به گفته وی در سال ۲۰۱۶ نیز حجم مبادلات میان ۲ کشور نسبت به سال ۲۰۱۵ میلادی ۷۰ درصد افزایش یافته بود. در آن نشست وزیر اقتصادی آذربایجان اعلام کرد که در حال حاضر ۵۴۶ شرکت ایرانی در جمهوری آذربایجان فعالیت می‌کنند و در چهار سال اخیر بیش از ۴۰ سند همکاری میان ۲ کشور امضا شده است. ساخت کارخانه مشترک خودرو سازی و کارخانه داروسازی در جمهوری آذربایجان از جمله این پروژه‌ها است.

اخبار اقتصادی ایرنا در تلگرام:

اقتصاد ۶۰۷۵*۹۱۳۲*

خبرنگار: فرزانه سلامت بخش*انتشار: زهرا هجینی تژاد



اختصاصی/دبیر انجمن صنایع همگن قطعه سازی کشور:

قطعات خودرو باید شناسنامه دار شود

آرش محبی نژاد دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان کشور، در گفت و گو با خبرنگار پرشین خودرو، با بیان این مطلب گفت: قاچاق قطعات خودرویی و واردات غیر قانونی به راحتی انجام می شود و در سطح شهر و در چراغ برق تهران توزیع می شود. وی ادامه داد: قطعات قاچاق و غیر اصل معادل کل عدد واردات رسمی وارد بازار قطعات و لوازم یدکی ایران می شود که این رقم حدود ۱،۱ میلیارد دلار تخمین زده می شود و عدد واردات رسمی هم همین مقدار است. محبی نژاد اضافه کرد: کالای قاچاق تعرفه گمرکی نمی دهد و ارزش افزوده ای هم از آن دریافت نمی کنند بنابراین نرخ فروش و توزیع در بازار یدکی بسیار پایین و برای خریدار مقرون به صرفه است. وی با اشاره به ضربه واردات قطعات قاچاق به تولید داخلی گفت: مشکل اصلی این است که کالای قاچاق عمدتاً بی کیفیت است و برای مصرف کننده نهایی می تواند تبعات جانی و مالی نیز در پی داشته باشد. این قطعه ساز کشور یادآور شد: چنانچه این کالای بی کیفیت از مبادی رسمی وارد شود، می توان آن را ردیابی کرد و تامین کننده آن نیز قابل شناسایی خواهد بود. بنابراین اگر به دلیل مصرف آن مشکلی به وجود آید می توان کسی را بازخواست کرد اما در مورد کالای قاچاق این امکان وجود ندارد. وی کنترل مرزها، شناسایی و ردیابی قطعات ورودی تا زمان مصرف را برای رفع مشکلات کالای قاچاق مهم دانست و خاطرنشان کرد: با این مهم می توان جلوی فروش و توزیع گسترده کالای قاچاق را گرفت و به این صورت زیان ورود کالای قاچاق بیشتر از سود آن می شود. برای دریافت آخرین اخبار از طریق تلگرام به کانال اختصاصی «پرشین خودرو» / بپیوندید.

۱۳۹۶-۱۰-۱۲ - ۱۱:۲۱

خاست

حسینی کیا مطرح کرد:

ایجاد رانت با بسته شدن سایت ثبت سفارش خودرو و افزایش تعرفه ها / دولت در افزایش تعرفه های

واردات خودرو تجدیدنظر کند

عضو هیات رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس، گفت: بسته شدن سایت ثبت سفارش خودرو و افزایش تعرفه ها باعث ثروتمند تر شدن یک شبه برخی از افراد و ایجاد رانت شده است. سیدجواد حسینی کیا در گفت و گو با خبرنگار خبرگزاری خانه ملت، درخصوص افزایش تعرفه واردات خودرو، اظهار داشت: در افزایش تعرفه واردات خودرو باید به دو مورد توجه کرد که یکی از آنها توجه به تولید داخلی است که حرکت تعرفه ها باید متناسب با آن باشد. عضو هیات رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه نباید عرصه را بر خودرو داخلی تنگ کنیم و موجب از رده خارج شده آن شویم، گفت: باید خودرو تولید داخل رقابت پذیر و صادرات محور باشد. نماینده مردم سنقر در مجلس شورای اسلامی، با اشاره به اینکه در یک مقطع کوتاه سایت ثبت سفارش بسته شد و همزمان با بسته شدن این سایت شاهد افزایش قیمت خودرو بودیم که دولت نیز در این شرایط تعرفه واردات را بالا برده است، ادامه داد: در این مقطع کوتاه عده ای ثروتمندتر شده و این مسئله برای برخی از افراد رانتی را ایجاد کرده است. این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی در پایان با تاکید بر اینکه دولت باید در تولید خودروی داخلی، حقوق مشتریان و عدم افزایش بی رویه ثروت برخی از افراد را در تصمیم گیری های خود لحاظ کند، خاطرنشان کرد: باید دولت در زمینه افزایش تعرفه های واردات خودرو تجدیدنظر کند.

پایان پیام

۱۳۹۶-۱۰-۱۱ - ۲۰:۲۶

تولیدات بی شمار خودروسازان و عدم خروج فرسوده ها تهدید جدی برای کشور است

به گزارش خبرخودرو، عضو کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی با توجه به نقش خودروهای فرسوده در آلودگی هوای کلان شهرها، گفت: امروز تولیدات بی شمار خودروسازان و عدم خروج فرسوده ها از ناوگان حمل و نقل تهدید جدی برای سلامت جامعه است که باید برای این موضوع فکری اساسی شود.

به گزارش خبرخودرو، عضو کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی با توجه به نقش خودروهای فرسوده در آلودگی هوای کلان شهرها، گفت: امروز تولیدات بی شمار خودروسازان و عدم خروج فرسوده ها از ناوگان حمل و نقل تهدید جدی برای سلامت جامعه است که باید برای این موضوع فکری اساسی شود.

حسن بهرام نیا در گفتگو با خبرنگار پارلمانی خبرخودرو با اشاره به لزوم اقدام دولت در این راستا، اظهار داشت: با توجه به ورود حجم زیادی از خودروهای جدید به چرخه حمل و نقل و از سویی عدم توجه به خروج فرسوده ها، لازم است به جهت کاهش آلودگی ناشی از این جریان، کلیه دستگاه های متولی به خصوص سازمان محیط زیست در این مورد چاره اندیشی کنند.

وی با انتقاد از عدم اقدامات پیشگیرانه دولت جهت کاهش آلودگی هوا، خاطر نشان کرد: در صورتی که دولت و مسئولین در این موضوع ورود پیدا کنند و با استفاده از اعتباراتی که در اختیار دارند و همچنین اختصاص بودجه ای در این راستا، پیش بینی می شود در سال آینده، پیشرفت های چشمگیری را در این زمینه شاهد باشیم.

نماینده همدان در مجلس شورای اسلامی گفت: با خروج خودروهای فرسوده از ناوگان حمل و نقل، توزیع بنزین با استاندارد یورو ۴ و بالاتر، استفاده از فن آوری جدید در تولید خودروها و از سویی جلوگیری از فعالیت برخی کارخانه های آلاینده می توان به هوای پاک دست یافت.

بهرام نیا افزود: مسلماً وجود محیط سالم و هوا پاک در ایجاد جامعه ای با نشاط، رفع رکود اقتصادی و اشتغالزایی در کشور نقش موثری را خواهد داشت.

۱۳۹۶-۱۰-۱۲ - ۱۱:۰۳

عضو کمیسیون صنایع: افزایش تعرفه خودروهای وارداتی بازار را غیررقابتی می کند

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: افزایش تعرفه خودروهای وارداتی بازار را غیررقابتی می کند.

حمید گرمابی در گفت و گو با خبرنگار تسنیم در مشهد مقدس با اشاره به افزایش تعرفه واردات خودرو اظهار داشت: بارها اعلام کرده ام یک راه حمایت از صنایع داخلی وضع تعرفه های بالا است، بارها عنوان شده که این تعرفه در واقع حمایت از جیب مردم است.

وی افزود: باید یک جدول زمانی و محدودیت زمانی داشته باشیم و این خلاف این روند است؛ ممکن است در کوتاه مدت موفق باشیم؛ اما اگر این مهم، مزیت زمانی نداشته باشد که تاکنون نداشته و افزایش پیدا کرده سبب می شود صنایع داخلی ما با سرعت کمتری پیشرفت کرده و توسعه پیدا کنند، در حال حاضر باید عنوان کرد با این تعرفه ها رقابتی صورت نمی گیرد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در مورد اینکه واقعاً می توان روزی شاهد رقابت میان خودروی داخلی و خارجی بود بیان کرد: این مهم دور از دسترس نیست اما نیاز به کار برنامه ریزی دارد اما قطعاً مطمئن هستم افزایش تعرفه های گمرکی نیاز به جدیت را در خودروهای داخلی به تاخیر می اندازد.

وی افزود: در حال حاضر واردات خودروهای ۴۰ هزار دلار به بالا ممنوع است و باید سقفی برای واردات لحاظ شود و از سوی دیگر واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی سی نیز ممنوع می شود.

انتهای پیام/

۱۳۹۶-۱۰-۱۲ - ۰۳:۲۴

کوهکن ریزی مطرح کرد:

پول های بادآورده برای واردکنندگان با افزایش تعرفه خودروهای وارداتی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی بر این باور است که افزایش تعرفه واردات خودروها بدون نظارت بر واردات گذشته، پول های بادآورده ای را برای برخی واردکنندگان دارد.

محسن کوهکن ریزی در گفت و گو با خبرنگار خبرگزاری خانه ملت، افزایش تعرفه واردات خودرو را ارزیابی کرد و گفت: اگر افزایش تعرفه های وارداتی با سیاست گذاری صحیح و حمایت از تولید داخل باشد اشکال و ایرادی به آن وارد نیست اما هر تصمیم اقتصادی علاوه بر اینکه منافعی را به دنبال دارد اما باید در قبال آن تمهیداتی در نظر گرفته شود.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ادامه داد: در مقوله افزایش تعرفه خودرو لازم است به این نکته اشاره کرد که پیش از افزایش تعرفه ها، خودروهایی وارد شده است و آن تعدادی که در دست مصرف کننده است در واقع افزایش قیمت تعرفه ها در جیب مصرف کننده است اما قرض کنید واردکننده ای ۵۰۰ دستگاه خودرو را با تعرفه قبلی ترخیص کرده است و اکنون با افزایش تعرفه ها، قیمت خودروها را در زمان فروش به مصرف کننده افزایش می دهد.

نماینده مردم لنجان در مجلس دهم شورای اسلامی با بیان اینکه انصاف حکم می کند خودروها با تعرفه های گذشته با همان قیمت به فروش برسد، بیان داشت: اما از آنجایی که ساز و کاری بر واردات خودرو و قیمت گذاری آن تعریف نشده است، نمی توان مانع افزایش خودروهای وارداتی با تعرفه های گذشته شد.

این نماینده مجلس با ابراز نگرانی از سو استفاده از فضای افزایش تعرفه واردات خودرو، گفت: با اختلاف تعرفه ها، اگر نگوییم پول های باد آورده ای نسبی واردکنندگان می شود باید گفت که با این تصمیم گیری عدد و رقم قابل توجهی به جیب کسانی می رود که پیش از افزایش تعرفه خودرو وارد کرده بودند و در حال حاضر می توانند به قیمت روز به مصرف کننده بفروشند.

کوهکن در ادامه گفت و گو با خبرنگاری خانه ملت، با اشاره به تصمیم گیری های اقتصادی در دنیا، اظهار داشت: تمام تصمیمات در حوزه اقتصادی منافعی را به دنبال دارد اما دولت ها برای اینکه مانع اشکالات آن شوند اطلاعات خود را در آن حوزه افزایش می دهند، اما در این زمینه اطلاعات درستی در دست وجود ندارد که آیا دولت برای جلوگیری از اشکالات افزایش تعرفه های واردات خودرو پیش بینی هایی داشته است یا خیر.

وی تاکید کرد: دولت باید در تصمیمات اقتصادی خود به این نکته توجه کند که تصمیم در نهایت به افزایش اختلافات طبقاتی منجر نشود، در دنیا و حتی در کشورهایی که اقتصاد کاملا سرمایه داری دارند نیز ساز و کاری برای مدیریت اختلاف طبقاتی در نظر می گیرند.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: تصمیم گیری های دولت در گذشته نیز نشان داده است که کمتر به مقوله اختلاف طبقاتی توجه شده است، هرچند که تصمیمات اقتصادی از جنس افزایش تعرفه واردات خودرو منافعی به دنبال دارد، اما معمولاً این دست از تصمیم گیری ها در مقاطعی درآمدهای بادآورده ای برای بخشی از واردکنندگان به دنبال دارد.

پایان پیام

ملکی مطرح کرد:

ممانعت از خروج ارز با افزایش تعرفه خودرو وارداتی / شیب افزایش تعرفه های واردات خودرو ملایم است

رئیس کمیته صنعت کمیسیون صنایع و معادن مجلس، تاکید دارد که افزایش تعرفه واردات خودرو برای ممانعت از خروج ارز است. ولی ملکی در گفت و گو با خبرنگار خبرگزاری خانه ملت، با اشاره به شروط واردات خودرو، اظهار داشت: شروط دولت برای وادرات خودرو تاثیر بسزایی در میزان واردات ندارد و نمی توان از این شروط به عنوان مانعی بر سر این کار ابرادی گرفت.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی توضیح داد: یکی از شروط دولت حجم موتور خودرو تا ۲۵۰۰ سی سی است که این مورد در گذشته نیز وجود داشته است، از سوی دیگر دولت قیمت مشخصی را برای واردات خودرو در نظر گرفته که بالغ بر ۱۶۰ میلیون تومان است که در واقع دولت با این کار می خواهد مانع واردات خودروهای یک میلیاردی به کشور شود.

نماینده مردم مشکین شهر در مجلس دهم شورای اسلامی با بیان اینکه شروط دولت برای واردات خودرو با هدف ممانعت از خروج ارز از کشور است، گفت: دولت برای آنکه مانع خروج ارز از کشور شود تعرفه واردات را از ۵۵ درصد تا ۹۵ درصد برای حجم موتور بین ۱۵۰۰ سی سی تا ۲۵۰۰ سی سی در نظر گرفته است.

وی ادامه داد: در واقع شیب افزایش تعرفه خودرو با حجم ۱۵۰۰ سی سی که بیشترین درخواست واردات را در این بخش داریم، ۱۵ درصد است و از ۴۰ درصد به ۵۵ درصد افزایش داده و بیشترین افزایش تعرفه واردات خودرو برای خودروهایی با حجم موتور ۲۰۰۰ تا ۲۵۰۰ سی سی را به ۲۵ درصد افزایش داده است.

این نماینده مجلس بیان داشت: افزایش تعرفه در خودروهای ۲۰۰۰ تا ۲۵۰۰ سی سی تاثیر بسزایی ندارد چرا که میزان تقاضا برای این خودروها بسیار اندک است.

کاهش انگیزه خرید خودروی خارجی با افزایش تعرفه واردات

ملکی در ادامه گفت و گو با خبرنگار خبرگزاری خانه ملت، با بیان اینکه در حال حاضر شاهد حباب قیمتی در بین خودروهای وارداتی هستیم، اظهار داشت: از آنجایی که حباب قیمتی در بین خودروهای وارداتی به دلیل مسدود بودن سایت ثبت واردات خودرو رخ داده است، افزایش تعرفه های وارداتی باعث شکست این حباب می شود.

رئیس کمیته صنعت کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه شروط دولت اتفاق جدیدی نیست، اظهار داشت: دولت در واقع با افزایش تعرفه ها به دنبال آن است که انگیزه خرید خودروهای خارجی را کاهش دهد، شروط دیگر واردات خودرو برای ممانعت از خروج ارز در کشور است.

پایان پیام

ساماندهی واردات خودرو؛ دلیل آغاز ثبت سفارش

تهران- ایرنا- سامانه ثبت سفارش خودرو که برای ساماندهی واردات و مدیریت منابع ارزی به مدت ۶ ماه بسته شده بود، به گفته مسئولان در پی تحقق اهداف تعیین شده، از دهم دی ماه کار خود را آغاز کرده است.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، آمارهای گمرک جمهوری اسلامی ایران نشان می دهد در هشت ماه امسال نزدیک به ۵۴ هزار دستگاه خودرو از گمرکات کشور ترخیص شد که نسبت به ۴۵ هزار دستگاه مدت مشابه پارسال نزدیک ۲۶ درصد افزایش یافت.

ارزش واردات خودرو در این مدت یک میلیارد و ۴۶۰ میلیون دلار بود که نسبت به مدت مشابه پارسال ۲۶۰ میلیون دلار بیشتر شد. همین جهش واردات خودرو سبب شد تا وزارت صنعت، معدن و تجارت بر اساس آنچه «مجتبی خسروتاج» رئیس سازمان توسعه تجارت ایران آن را «مدیریت منابع ارزی» عنوان کرد، سامانه ثبت سفارش خودرو را ببندد.

به گفته وی، میزان بالای ثبت سفارش واردات خودرو به بسته شدن سایت ثبت سفارش خودرو منجر شد. سرانجام دهم دی ماه با ابلاغ مصوبه هیات وزیران در مورد واردات خودروهای سواری، تکمیل آیین نامه ضوابط فنی واردات خودرو مصوب سال ۱۳۸۲ و اصلاحات آن سامانه ثبت سفارش خودرو از ساعت ۹ و ۳۰ دقیقه باز شد.

در این پیوند، مدیرکل مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت به خبرنگار ایرنا گفت: مصوبه هیات وزیران در مورد ساماندهی واردات خودرو نهم دی ماه ابلاغ شد و دهم دی ماه سامانه ثبت سفارش آغاز به کار کرد.

«علی علی آبادی فراهانی» ادامه داد: با توجه به اینکه این مصوبه تکمیل آیین نامه ضوابط فنی واردات خودرو است ماده ۱۳ تا ۱۷ به آیین نامه مواد فنی خودرو اضافه شده است؛ بنابراین مطابق مفاد آن سامانه ثبت سفارش شروع به کار کرد.

علی آبادی افزود: براساس ماده ۱۳ مصوبه نمایندگان رسمی که بتوانند زیرساخت های لازم برای ارائه خدمات پس از فروش ارائه کنند امکان ثبت سفارش دارند.

وی بیان کرد: البته افراد حقیقی و حقوقی نیز اگر با نمایندگان رسمی قرارداد خدمات پس از فروش منعقد کنند می توانند ثبت سفارش داشته باشند.

مدیر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه و تجارت افزود: ثبت سفارش و واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی سی و خودروهای دارای بیش از ۴۰ هزار دلار ارزش، ممنوع است.

وی همچنین درباره فرصت یک روزه ثبت سفارش خودروهای تولید سال ۲۰۱۶ نیز گفت: یکشنبه آخرین روز سال ۲۰۱۷ میلادی بود و مطابق ماده ۷ آیین نامه ضوابط فنی واردات خودرو، خودروهایی که بیش از یک سال از ساخت آنها گذشته باشد ممنوعیت ثبت سفارش دارند.

علی آبادی گفت: طبق اطلاع رسانی انجام شده افرادی که خودروهای ساخت ۲۰۱۶ آنها در گمرک وجود دارد باید به سامانه مراجعه کنند و ثبت خود را انجام دهند که استقبال خوبی نیز داشتیم و در آخرین روز حدود ۱۲۵۰ خودرو ساخت ۲۰۱۶ ثبت شد.

*** ثبت سفارش ۱۹۰۰ دستگاه در روز نخست

مدیر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه و تجارت گفت: در نخستین روز گشایش سامانه ثبت سفارش (دهم دی ماه) ثبت سفارش ۱۹۰۰ دستگاه انجام شد.

وی درباره احتمال بسته شدن دوباره سامانه ثبت سفارش تصریح کرد: دلیلی ندارد این سامانه بسته شود.

این مسوول ادامه داد: در ماه های گذشته که این سامانه بسته شد به صورت موقتی و برای ساماندهی واردات خودرو بود.

علی آبادی اضافه کرد: با توجه به تغییر دستورالعمل ها، زمان باز شدن این سامانه به طول انجامید.

وی گفت: سامانه ثبت سفارش خودرو در ساعت های اداری از ۸ صبح تا ۴ بعدازظهر باز است؛ زیرا باید تاییدیه نهایی توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت ارائه شود.

اخبار اقتصادی ایرنا در تلگرام:

اقتصاد* ۱۹۶۱* ۹۱۳۲*

گزارش: فرزانه سلامت بخش* انتشار: مریم مسعود

خودروهای هیبریدی پایین باشد، افزود: مسئولان دولت باید شفاف کنند که چطور و با کدام مبنای منطقی، تعرفه خودروهای بنزینی را حدود ۳۰ تا ۳۰ درصد اما تعرفه خودروهای هیبریدی را حدود ۱۱۰۰ درصد افزایش داده اند.

این کارشناس صنعت خودرو با تاکید بر اینکه باید ریشه های این تعرفه بندی را پیدا کرد، گفت: از طرفی در بازار با واردکنندگانی مواجهیم که هزاران خودروی خود را یا درگمرک و یا در انبارهای خود دپو کرده و حباب قیمتی ایجاد کرده اند و از طرف دیگر مردم در ماههای گذشته به دلیل قیمت رقابتی خودروهای هیبریدی، اقبال مناسبی به این خودروها نشان داده اند. به نظر می رسد تمایل این واردکنندگان برای فروش خودروهای بنزینی دپو شده سبب ایجاد این مانع برای خودروهای هیبریدی شده است.

وی با بیان اینکه به نظر می رسد این نوع تعرفه بندی صرفا خودروهای هیبرید را در بازار هدف قرار می دهد، گفت: نوع تعیین تعرفه طوری است که عملا مزیت قیمت رقابتی هیبریدی ها را در بازار از بین می برد و مردم قطعا در چنین شرایطی خرید خودروهای بنزینی را ترجیح خواهند داد. اگر خوب نگاه کنیم، در کنار گرانی خودروها و ایجاد حباب قیمتی، اصلی ترین رهاورد توقف ثبت سفارش در ماههای گذشته، همین آسیب به بازار خودروهای هیبریدی بوده است. باید دید چه کسانی از این آسیب سود می برند.

انتهای پیام/

گرانی خودروهای خارجی پیش از اعمال تعرفه جدید

گزارش

تعرفه واردات خودرو، عامل گرانی‌ها است. تعرفه واردات به‌طور متوسط بین ۱۵ تا ۴۰ درصد افزایش پیدا کرده است. لذا خودروهایی که قرار است با ثبت سفارش جدید وارد کشور شوند مشمول افزایش قیمت می‌شوند. اما این افزایش قیمت در شرایطی منصفانه است که خودروهای ثبت سفارش شده جدید مشمول آن شوند. خودروهایی که شرکت‌های واردکننده در انبار یا گمرک دارند نباید گران شود. روز گذشته یکی از شرکت‌ها محصولات خود را بدون اینکه دلیل آن را بگوید گران کرد. البته در این مدت شرکت‌های مختلف برچسب‌های قیمتی خود را عوض کرده بودند اما این بار برای چندمین بار و یکدفعه قیمت یکی از خودروها ۴۲ میلیون تومان بیشتر شد.

در مورد سایر خودروهای این شرکت که اکنون نمایندگی هیوندای را هم دارد چنین اتفاقی رخ داده است. از آنجا که خودروهای گران قیمت از سوی سازمان‌های نظارتی مورد رصد قرار نمی‌گیرد فروشندگان خودروهای خارجی بدون هیچ مشکلی بر قیمت‌های خود می‌افزایند. سازمان حمایت از مصرف‌کننده هم به جهت آنکه خودروهای خارجی مشمول قیمت‌گذاری نمی‌شود پای خود را از نظارت بر بازار عقب کشیده است. آنها می‌گویند عرضه و تقاضا قیمت‌ها را مشخص می‌کند. انتظار بازار خودرو این بود که شرکت‌ها تا واردات جدید قیمت‌ها را بالا نبرند، اما شرکت‌ها با آنکه می‌خواهند خودروهای مدل ۲۰۱۶ را به فروش برسانند بر قیمت‌ها افزودند. محمدرضا احد نیایی از فعالان بازار خودرو گفت: شرکت‌ها نباید قیمت خودروهایی که در گمرک یا انبارها داشتند را گران می‌کردند این امر به بازار صدمه وارد می‌کند. مردم اکنون در خرید خودروهای خارجی مردد شدند و نمی‌دانند بازار چه سیگنالی به آنها خواهد داد. بی‌ثباتی در بازار به نفع هیچ‌کس نیست.

وی اظهار داشت: خودروهای خارجی که با تعرفه جدید وارد کشور نشدند چرا باید افزایش قیمت پیدا کنند. تصمیم‌گیری یک شرکت به سایر مجموعه‌های واردکننده تسری پیدا می‌کند، از این رو ما مخالف افزایش قیمت قبل از واردات جدید هستیم و از دولت می‌خواهیم در قیمت‌گذاری و ساماندهی بازار خودروهای خارجی ورود کند. روز گذشته خبرگزاری تسنیم نوشت: در حالی که هنوز یک هفته از ابلاغ دستورالعمل جدید واردات خودرو نمی‌گذرد و فعالان ارزانی خودرو را پیش‌بینی کرده بودند، شرکت کرمان موتور در اقدامی عجیب با ابلاغ بخشنامه‌ای ۶ خودرو را گران کرد و سانتافه ۴۲ میلیون تومان گران شد و به قیمت ۳۰۹ میلیون تومان رسید. از طرفی فعالان بازار می‌گویند قیمت خودروهای ۲۰۱۶ و حتی ۲۰۱۷ در بازار باید ارزان شود. قیمت خودروها بر مبنای شائبه تعرفه ۱۳۰ درصدی گران شده بود. از این رو برگشت قیمت‌ها پیش‌بینی می‌شد. ولی شرکت‌ها در یک اقدامی تعجب برانگیز به سمت گرانی محصولات خود رفتند.

«گسترش صنعت» روند بازار خودروهای وارداتی پس از بازگشایی ثبت‌ارش و افزایش تعرفه‌ها را بررسی کرد

دارندگان رانتهای اطلاعاتی، برندگان افزایش تعرفه

فاز جدید افزایش قیمت‌ها در بازار وارداتی‌ها

میترامسنی

car@sanatnewsaper.com

افزایش تعرفه‌ها به افزایش قیمت‌ها دامن زد

محمود مخلص، دبیر اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو در گفت‌وگو با «گسترش صنعت» درباره وضعیت بازار خودروهای وارداتی پس از بازگشایی ثبت سفارش و همچنین ابلاغ افزایش تعرفه واردات خودرو اظهار کرد: در حال حاضر خریداری در بازار وجود ندارد. این در حالی است که شرکت‌ها در حال افزایش نرخ محصولات خود هستند که این امر به کاهش تقاضا در بازار دامن می‌زند.

وی به بخشنامه افزایش نرخ محصولات برخی از شرکت‌ها اشاره و تصریح کرد: برخی شرکت‌ها نرخ محصولات خود را به شکل چشمگیری افزایش داده‌اند به طوری که شاهد افزایش نرخ ۴۰ میلیون تومانی خودروهای آنها بودیم.

مخلص با تاکید بر اینکه این افزایش قیمت‌ها تاثیر بسزایی از لحاظ روانی روی مصرف‌کننده‌ها داشته، اظهار کرد: از آنجا که نرخ تمام شده خودروها بالاست شاهد تاثیر چندانی بر کاهش نرخ خودروهای وارداتی نخواهیم بود چراکه این خودروها با افزایش چشمگیر قیمت‌ها در گمرک همراه شده‌اند و حتی عرضه زیاد این خودروها به بازار نیز چندان تاثیری در کاهش قیمت‌ها نخواهد داشت. این فعال بازار خودرو ادامه داد: بالا رفتن نرخ ارز در کنار افزایش تعرفه واردات، قیمت‌های سرسام‌آوری را در بازار به وجود آورده که این امر منجر به کاهش قدرت خرید مصرف‌کننده‌ها و در نهایت کاهش تقاضا شده است.

وی با تاکید بر ضرورت نظارت همه‌جانبه بر عملکرد شرکت‌ها در زمینه قیمت‌گذاری محصولات اظهار کرد: قیمت‌گذاری محصولات از سوی شرکت‌های واردکننده باید با مشارکت نهادهای نظارتی انجام شود تا شرکت‌ها اجازه خودسرانه قیمت‌ها را نداشته باشند زیرا اگر قیمت‌گذاری این شرکت‌ها به صورت منطقی انجام شود، بازار با این میزان از افزایش قیمت‌ها روبه‌رو نمی‌شود چراکه هم‌اکنون نرخ تمام شده خودروها بالاست که با هرگونه افزایش قیمتی شاهد افزایش‌های چندبرابری قیمت‌ها می‌شویم.

در حالی که چند روز از ابلاغ افزایش تعرفه‌های جدید واردات خودرو و بازگشایی ثبت‌ارش می‌گذرد، بازار این خودروها نه تنها بهبود نیافته بلکه با اعمال جدید تعرفه‌ها، فاز جدیدی از افزایش قیمت‌ها در بازار آغاز شده است؛ روندی که در سال‌های دور در بازار تجربه شد و دارندگان خودروهای خارجی را یک‌شبه به سرمایه‌داران بزرگی تبدیل کرد. حال همزمان با افزایش نرخ ارز از یک‌سو و تعرفه واردات خودرو از سوی دیگر، خودروهای وارداتی را به زمینه سرمایه‌گذاری برای دارندگان رانتهای اطلاعاتی تبدیل کرده است. سیاست افزایش تعرفه در حالی است که محمد نهاوندیان معاون اقتصادی رییس‌جمهور سیاست دولت در قبال صنعت خودرو را حمایت با ابزار تعرفه عنوان و در عین حال تاکید کرده بود که تعرفه واردات در اندازه فعلی مناسب است و دولت با هر بندی که به ممنوعیت بینجامد مخالف است با این حال این مصوبه به تصویب هیات وزیران رسید؛ این در حالی است که مصوبات جدید شرکت‌های واردکننده مبنی بر نرخ جدید خودروها با اعمال تعرفه‌های جدید نیز بر جو روانی بازار تاثیر گذاشته و مصرف‌کنندگان را بیش از پیش با نگرانی‌هایی همراه کرده است.

در تازه‌ترین اقدام شرکت کرمان موتور با اعمال تعرفه‌های جدید ساتتافه را ۴۲ میلیون تومان گران کرد به طوری که از این پس این خودرو با نرخ ۳۰۹ میلیون تومان به فروش می‌رسد. این خبر در حالی منتشر شد که معاونت فروش این شرکت اعلام کرده پس از ابلاغ افزایش تعرفه‌ها توسط دولت تاکنون تصمیمی مبنی بر تعیین قیمت‌های جدید از سوی این شرکت گرفته نشده و پس از تصمیم‌گیری لازم نتایج اعلام خواهد شد.

این روند نشان می‌دهد که نمی‌توان به ارزانی نرخ خودروهای وارداتی حتی با بازگشایی ثبت سفارش امیدوار بود و به طور قطع با بالا رفتن نرخ ارز احتمال افزایش بیشتر نرخ خودروهای وارداتی وجود دارد.

افزایش درآمد با رانتهای اطلاعاتی

دبیر اتحادیه نمایشگاهداران و فروشندگان خودرو افزود: در این شرایط قیمت‌های کف بازار تحت تاثیر افزایش قیمت‌ها قرار گرفته و فروشندگان نیز ناگزیر به افزایش نرخ می‌شوند در صورتی که اگر شاهد ثبات در این افزایش قیمت‌ها باشیم، خریدار و فروشنده تکلیف خود را می‌دانند.

مخلص در تشریح اثرات منفی افزایش میزان تعرفه واردات بر بازار خودروهای وارداتی تصریح کرد: افزایش تعرفه‌ها باعث شد کسانی که رانتهای اطلاعاتی داشتند اقدام به دیپوی خودروهای بالای ۴۰ هزار دلار کرده و برخی از شرکت‌های کلان نیز به دیپوی محصولات خود پرداختند که این موارد باعث شد خریداران خودرو ملزم به پرداخت این هزینه‌ها شوند.

وی راهکار جایگزین این اقدام را افزایش پلکانی تعرفه‌ها در مدت طولانی دانست و گفت: این اقدام موجب شد عده‌ای سودجو موفق به کسب منفعت‌های کلان شوند که این روند برای بازار مناسب نبود.

این فعال بازار خودرو این روند را شوکی برای بازار خودرو و همچنین مصرف‌کننده‌ها عنوان و اظهار کرد: هم‌اکنون بیش از ۹۵ درصد خرید و فروش‌هایی که در بازار انجام می‌شود از خرید و فروش معمولی خارج است و از آنجا که خودرو به کالای سرمایه‌ای تبدیل شده، این معاملات بیشتر جنبه سرمایه‌گذاری دارد و تنها می‌توان ۵ درصد را مصرف‌کننده واقعی دانست که این روند باعث مشکلات زیادی برای فعالان این صنف شد.

مخلص ادامه داد: این روند به ضرر نمایشگاهداران و افرادی که با خرید و فروش اقدام به کسب کمیسیون می‌کردند، تمام شد اما در مقابل واردکنندگان عمده موفق به دیپوی خودروها و کسب سودهای کلان شدند.

اختصاص درآمد حاصل از افزایش

تعرفه به خودروسازان

محمدتقی احمدیان، کارشناس صنعت خودرو نیز با تاکید بر ضرورت ارتقای کیفیت و استانداردهای خودرو همزمان با ضرورت افزایش تعرفه واردات خودرو اظهار کرد: به طور قطع

افزایش تعرفه واردات بر بازار خودروهای وارداتی تاثیر گذاشته و باعث بالا رفتن نرخ در این بخش و کاهش تقاضا در بازار خارجی‌ها و سوق یافتن بخش بیشتری از نیاز بازار به خودروهای داخلی خواهد شد.

وی با تاکید بر اینکه این افزایش تعرفه‌ها باید همگام با عملکرد بهتر خودروسازان در ارتقای کیفیت و رعایت استانداردها باشد، افزود: به طور قطع باید بخشی از درآمد حاصل از افزایش تعرفه واردات با در نظر گرفتن شروطی به خودروسازان داخلی اختصاص یابد تا صرف ارتقای کیفیت و استاندارد تولیدات داخلی شود. احمدیان تاکید کرد: باید بخشی از درآمد حاصل از افزایش تعرفه واردات به شرطی به خودروسازان اختصاص یابد که شرکت‌ها در مدت معینی استاندارد تولیدات را ارتقا بخشیده و متناسب با استانداردهای جهانی تولید کنند.

این کارشناس صنعت خودرو اظهار کرد: افزایش تعرفه‌ها در شرایطی که شاهد هیچ تغییری در تولید داخل نباشیم به طور قطع تصمیم درستی نخواهد بود.

عضو هیات علمی دانشگاه صنعتی شریف افزود: اگر در صورت تعیین شروط و در زمان‌بندی مشخص، درآمد حاصل از تعرفه واردات به خودروسازان اختصاص یابد شرکت‌ها بهتر می‌توانند در حوزه تحقیق و توسعه، ارتقای دانش طراحی و مشارکت با هم‌تایان خارجی در حوزه تولیدات جدید همراهی کنند.

بر اساس این گزارش، این اظهارات نشان می‌دهد که راهکار افزایش نرخ تعرفه واردات با هدف حمایت از تولید داخل و همچنین جلوگیری از خروج ارز چندان راهکار مساعدی برای اقتصاد ایران نیست زیرا بار تورمی ایجاد شده در نهایت بر سایر بازارها نیز تاثیرگذار خواهد بود و این روند، این تصمیم را از اهداف اولیه دور می‌کند.

همان‌طور که کارشناسان این حوزه اشاره کردند به نظر می‌رسد می‌توان با افزایش پلکانی تعرفه‌ها در مدت طولانی اهداف این اقدام را دنبال کرد.

به طور قطع بازار خودروهای وارداتی دیگر قیمت‌های قبل را به خود نخواهد دید و همان‌طور که تجربه ثابت کرده هیچ گرانی ارزان نخواهد شد.



گزارش «گسترش صنعت» از باز خورد پرداخت بخشی از بدهی‌های صنعت قطعه نشان داد

پرداخت هر مبلغی از مطالبات به قطعه‌سازان کارساز است

فاطمه امیراحمدی

car@sanatnewspaper.com

به عهده خود شرکت سایپاست. نایب‌رییس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحركه و قطعه‌سازی کشور در پاسخ به این پرسش که چه تعداد از قطعه‌سازان این وام را دریافت کرده‌اند نیز گفت: در این باره آمار دقیقی در دست نیست. بر اساس اخباری که شنیده می‌شود این رقم یکصد واحد صنعتی بوده که هنوز اطلاعات کافی دریافت نشده است.

وی که خود حدود ۲۰ درصد از مطالباتش را دریافت کرده در پاسخ به این پرسش که آیا مشخص است باقی مطالبات معوقه در چه مدت و چه فاصله زمانی پرداخت خواهد شد، گفت: در این باره توضیحی داده نشده در حالی که امروز قطعه‌سازانی وجود دارند که معوقات ۱۱ ماهه داشتند که مربوط به رسید کالاهای فروخته شده آنها به این خودروساز می‌شود. البته برخی خبرها حاکی از پرداخت نشدن هزینه‌های ۱۸ ماهه است.

مطلب‌زاده ادامه داد: ارزش‌افزوده‌ای که قطعه‌سازان بدهکار هستند بسیار بیشتر از این مبلغ بوده و بیشتر از یک و نیم سال می‌شود. این فعال صنعتی افزود: ارزش‌افزوده مبلغی است که هر ۳ ماه یک بار قطعه‌ساز باید به دارایی بپردازد بدون اینکه هزینه محصولات خود را دریافت کرده باشد در نتیجه قطعه‌ساز، مطالباتی نیز بابت ارزش‌افزوده دارد.

نایب‌رییس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحركه و قطعه‌سازی کشور در پاسخ به این پرسش که چرا انجمن برای اصلاح این قانون اقدام نکرده، گفت: مسئله در حال پیگیری است و با مدیر کل مالیات‌های کشور مذاکراتی شد اما هنوز به نتیجه نرسیده است. انجمن در حال تلاش است تا مدیران مربوط را قانع کند زمانی که این مبلغ از سوی مشتری (خودروساز) پرداخت نشده دارایی آن را از صنعتگر مطالبه نکند.

پرداخت هر مبلغی کارساز است

مطلب‌زاده همچنین درباره تاثیر این تزریق مالی

پیش‌تر «گسترش صنعت» در سلسله گزارش‌هایی وضعیت مطالبات قطعه‌سازان را بررسی کرده و در آن مشخص شده بود بخش زیادی از مطالبات مربوط به قطعه‌سازان بزرگ است که به لحاظ آماری تعداد کمتری را تشکیل می‌دهند از این رو در مذاکرات قطعه‌سازان و خودروسازان قرار شد نخست مطالبات قطعه‌سازان کوچک و متوسط پرداخت شود که حجم کمی را به خود اختصاص داده و سپس به مرور بدهی قطعه‌سازان بزرگ به روش‌های مختلف که در بسته‌های پیشنهادی ارائه شده بود، پرداخت شود.

در این راستا بخشی از مطالبات در ۳ ماه نخست امسال پرداخت شد اما ادامه نیافت و حال در تازه‌ترین اقدام، سایپا با استقراض از یک صندوق توانست ۶۰۰ میلیارد تومان از مطالبات قطعه‌سازان کوچک را پرداخت کند. مدیرعامل این گروه خودروسازی ادعا کرده در تلاش برای کاهش زمان بازپرداخت مطالبات قطعه‌سازان به ۹۰ روز است.

«گسترش صنعت» در این گزارش تاثیر پرداخت این میزان از مطالبات را بر فعالیت قطعه‌سازان بررسی کرده است. به اعتقاد آنها با وجود آنکه این میزان از پرداخت‌ها به یک‌سوم مطالبات کلی قطعه‌سازان از خودروسازان نمی‌رسد اما می‌تواند کمک بزرگی به فعالان این حوزه کند.

چالش‌های دیرکرد مطالبات و پرداخت ارزش‌افزوده

مهدی مطلب‌زاده، نایب‌رییس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحركه و قطعه‌سازی کشور در گفت‌وگو با «گسترش صنعت» گفت: با توجه به اخبار دریافتی انجمن، مبلغی از سوی شرکت سایپا به قطعه‌سازان پرداخت شده که رقم آن به‌طور دقیق مشخص نیست.

او گفت: شرکت سایپا بخشی از مطالبات خود را در قالب وام دریافت کرد که بازپرداخت اقساط آن

به واحدهای صنعتی (پرداخت ۶۰۰ میلیارد تومان) گفت: دریافت هر مبلغی به نجات صنعت قطعه کمک کرده و باعث برون رفت از مشکلاتی می شود که به نوعی تولید را در صنعت قطعه فلج کرده است.

وی افزود: نقدینگی قطعه سازان نزد خودروسازان بلوکه شده و همین امر موجب قفل دستگاه مالی آنها شده است از این رو دریافت هر وجهی حتی اگر ۱۰ درصد باشد، می تواند به همان اندازه کارساز باشد.

نایب رییس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازی کشور در پاسخ به این پرسش که بر چه اساسی مبلغها بین قطعه سازان پرداخت شده، گفت: این موضوعی نیست که اعلام شود اطلاعات دقیق نزد خود سازندگان است.

درباره پرداخت به یکصد قطعه ساز نیز اخبار رسمی اعلام نشده بلکه براساس شنیده ها عنوان می شود که این تعداد قطعه ساز بخشی از مطالبات خود را دریافت کرده اند.

او اظهار کرد: اما اینکه مدیریت جدید این شرکت خودروسازی در راستای پرداخت مطالبات معوقه در حال تلاش است جای امیدواری دارد.

مطلب زاده درباره اعلام خبر مدیرعامل سایپا مبنی بر پرداخت ۹۰ روزه هزینه های محصولات نیز گفت: اگر چنین امری محقق شود گام بزرگی در راستای رونق این صنعت برداشته می شود اما هنوز این اتفاق نیفتاده است.

میزان پرداخت مطالبات به تیرسازان مشخص نیست

مصطفی تنها، سخنگوی صنعت تیر کشور نیز درباره میزان پرداخت مطالبات سازندگان تیر کشور گفت: مطالبات تیرسازان هنوز به طور کامل از سوی خودروسازان پرداخت نشده است. از سوی دیگر سازندگان با تولید هر خودرو باید قطعات آن را تامین کنند در نتیجه در ادامه به حجم بدهی ها افزوده می شود.

وی ادامه داد: شرکت سازه گستر بخشی از مطالبات را پرداخت کرده اما به این معنا نیست که مطالبات صفر شده باشد. در واقع می توان گفت بدهی ها افزوده نشده است.

تنها در پاسخ به این پرسش که به چند درصد از تیرسازان این مبلغ تزریق شده، گفت: آمار دقیقی در این باره در دست نیست.

پرداخت ها از حجم مشکلات می کاهد

همچنین محمود نجفی سهیلی، از دیگر فعالان صنعت قطعه اعلام کرد: پرداخت بخشی از مطالبات معوقه که به شکل عادلانه نیز توزیع شده باشد خبر خوبی است اما توجه داشته باشیم این مبلغ در مقابل تمام معوقات عدد بزرگی نیست.

وی افزود: البته در شرایطی که قطعه ساز در فشار قرار دارد و چرخه تولید او با مشکلات بسیاری در حال حرکت است پرداخت هر مبلغی باعث می شود به اندازه همان مبلغ از حجم مشکلاتش کاسته شود. اگرچه تمام مشکلاتش رفع نمی شود.

این قطعه ساز ادامه داد: یکی از تعهدات مدیریت جدید شرکت سایپا این بود که پرداخت های مالی را ساماندهی کند و تیم مالی که انتخاب شده تاثیر زیادی روی این امر دارد.

او درباره وضعیت صنعت قطعه گفت: نوعی بلا تکلیفی در این صنعت وجود دارد؛ شاید برخی به سوی تولید قطعات جدید با آغاز ساخت قالبها حرکت کرده باشند اما شرایط پایداری وجود ندارد که به این حرکت شتاب دهد تا حجم بیشتری از قطعه سازان به این مسیر وارد شوند.

نجفی سهیلی در پایان سخنان خود گفت: بنابراین حرکتها کج دار و مریز است و با توجه به وضعیت موجود این حرکت کند است.

سخن آخر

پرداخت بخشی از مطالبات معوقه از سایر انجمن های استانی نیز پیگیری شد اما برای بیان آمارهای دقیق موضوع را به روزهای آینده موکول کردند. همچنین بنا بر گزارش مدیران انجمن ها هنوز آمار دقیقی از تعداد دریافت کنندگان و درصدها مشخص نیست و باید این مسئله از سوی خود شرکت سایپا پیگیری شود.

آمار تولید ۹ ماه امسال خودروسازان اعلام شد

خودروهای قدیمی روی دنده افت

روندی به شدت صعودی داشته و در این بین، چینی‌ها توانسته‌اند نقشی محوری را در این رشد ایفا کنند. از سوی دیگر اما در مقابل نام پژو ۲۰۰۸ همچنان عدد ۴ ثبت شده و این در حالی است که تعداد بسیار بیشتری از این محصول فرانسوی تا به امروز مونتاژ شده، اما به دلایل نامشخص، این آمار در اختیار وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار نگرفته است.

کاهش تولید جزئی ۴۰۵

نگاهی اما به آمار تولید ۹ ماهه خودروسازان بیندازیم تا مشخص شود انواع محصولات تولید و مونتاژ داخل چه افت و خیزی را در این بازه زمانی تجربه کرده‌اند. بنابر آمار اعلامی، ایران خودرو به عنوان بزرگ‌ترین خودروساز کشور، به واسطه تیراژ ۵۱۰ هزار و ۲۹۷ دستگاهی خود، ۱۳/۲ درصد افزایش تولید داشته و همچنان پژو ۲۰۶ پرتیراژترین محصول آن به‌شمار می‌رود.

بر این اساس، در مجموع ۱۲۸ هزار و ۵۷۴ دستگاه پژو ۲۰۶ در ایران خودرو طی ۹ ماه امسال به تولید رسیده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۱۵/۵ درصد افزایش را نشان می‌دهد. تمام ۲۰۶های تولیدی، شامل سه مدل تیپ ۲، تیپ ۵ و صندوقدار V8 هستند و مدت‌هاست ایران خودرو مدل اتومات پژو ۲۰۶ را به تولید نمی‌رساند. ایران خودرویی‌ها البته مدل پلاس پژو ۲۰۶ (پژو ۱۲۰۷ آی) را نیز به تولید می‌رسانند، با این حال کماکان نامی از این خودرو در آمار ماهانه وزارت صنعت، معدن و تجارت به چشم نمی‌آید.

اما در بین دیگر محصولات پژویی ایران خودرو، مدل ۴۰۵ با کاهش تیراژ جزئی مواجه شده است. طبق آمار منتشر شده، پژو ۴۰۵ تا پایان آذرماه امسال ۱۰۹ هزار و سه دستگاه تیراژ داشته که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته حدود یک درصد کاهش را نشان می‌دهد. این محصول که یکی از قدیمی‌ترین خودروهای داخلی به‌شمار می‌رود، بنابر اعلام انجمن خودروسازان ایران، توانایی پاس کردن استانداردهای جدید را ندارد؛ بنابراین از زمستان سال آینده امکان تولید نخواهد داشت.

دنیای اقتصاد: وزارت صنعت، معدن و تجارت آمار تولید ۹ ماه امسال خودروسازان داخلی را اعلام کرد، آماری که نشان می‌دهد تیراژ محصولات سواری نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۶ درصد بالا رفته است.

طبق آمار اعلامی، در مجموع ۹۴۲ هزار و ۳۱۸ دستگاه انواع خودرو سواری در کشور تا پایان آذر امسال به تولید رسیده تا خودروسازان یک قدم دیگر به رکورد سال ۹۰ خود نزدیک شوند.

بنابر اعلام وزارت صنعت، ایران خودرو کماکان بزرگ‌ترین خودروساز داخلی به‌شمار می‌رود، چه آنکه توانسته در ۹ ماه امسال ۵۱۰ هزار و ۲۹۷ دستگاه تیراژ داشته باشد. همچنین سایپا نیز به عنوان دومین خودروساز بزرگ کشور، ۲۶۱ هزار و ۱۰۰ دستگاه تیراژ در ۹ ماه امسال داشته و این رقم نشان می‌دهد ۱۶/۷ درصد به تولید سایپایی‌ها در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته اضافه شده است. از پارس خودرو نیز خبر می‌رسد که تیراژ در این شرکت طی ۹ ماه امسال و در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، ۲۳/۵ درصد افزایش داشته است.

افزایش تولید خودروهای داخلی در شرایطی است که پس از توافق هسته‌ای و برجام، روند صعودی نصیب صنعت خودرو شد و در حال حاضر وزارت صنعت امیدوار است خودروسازان داخلی بتوانند به رکورد سال ۹۰ خود نزدیک شوند. در آن سال یک میلیون و ۶۴۰ دستگاه انواع خودرو (شامل سواری و وانت و تجاری) به تولید رسید و تا به امروز این رکورد شکسته نشده است. این در شرایطی است که طبق آمار وزارت صنعت، خودروسازان داخلی تا پایان آذرماه یک میلیون و ۱۰۳ هزار دستگاه انواع خودرو را به تولید رسانده‌اند تا در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، بیش از ۱۶ درصد افزایش تیراژ را ثبت کنند.

اما از جمله دیگر نکات مهم آمار تولید ۹ ماهه خودروسازان می‌توان به تداوم افت تیراژ دوگانه‌سوزها و همچنین ادامه روند نزولی تولید برخی خودروهای قدیمی اشاره کرد. همچنین تیراژ بیشتر خودروهای مونتاژی در ۹ ماه امسال



یک فعال صنعت خودرو مطرح کرد:

قدرت خرید را افزایش دهید، استانداردها را بالا ببرید!

صنعت خودرو و همچنین دولت است که باید مشخص بکند ما در چه حوزه ای و به چه ترتیبی کار کنیم.

این کارشناس صنعت خودرو با تاکید بر اینکه، اجرای این تصمیم باید با افزایش قدرت خرید مصرف کنندگان توسط سیاستگذاران همراه باشد بیان داشت: «یک زمانی کمپین نخریدن خودروی داخلی راه افتاد اما به محض اینکه دولت با اعطای وام به مردم قدرت خرید داد همه خودروها در مدت کوتاهی به فروش رفت بنابراین دادن قدرت خرید به مردم یکی از سیاستهایی است که دولت باید به آن توجه ویژه کند».

شهریاری ادامه داد: در حال حاضر گردش و رونق اقتصادی کشور به مشکل برخورد است بنابراین اگر فردی که قدرت

خرید ضعیفی دارد بتواند وامی با بهره مناسب بگیرد قطعاً می تواند خودروی باکیفیت خریداری کند این در حالی است که در بسیاری از کشورها، شما می توانید بهترین خودرو را با حداقل پیش قسط یا حتی بدون پیش قسط خریداری کنید الان همین خودروسازهای چینی انواع و اقسام تسهیلات مختلف را برای خریداران محصولاتشان ارائه می دهند و حتی گاهی خودرو را از دم قسط به مشتری می دهند.

عضو سابق هیات مدیره انجمن قطعه سازان در ادامه با بیان اینکه توقف تولید خودرو به ضرر قشر ضعیفتر نخواهد بود تصریح کرد: اگر به قدرت خرید مردم کمک نمی کنیم به این معنی نیست که بخواهیم خودروی کم کیفیت تولید کنیم زیرا از آن طرف به دلیل همین سطح استانداردهای پایین، حادثه‌های جاده ای ما افزایش خواهد یافت.

وی افزود: حل این مشکل ریشه در سیاستهای کلان اقتصادی کشور دارد و ما باید بدانیم که در چه سطحی کار کنیم، کجا و چه مزیت‌هایی داریم و کجاها باید مزیت بسازیم.

تیراژ تولید خودرو

در کشورمان اقتصادی نیست

شهریاری در پاسخ به اینکه آیا با افزایش سطح استانداردها و توقف تولید خودروهای غیراستاندارد، کارخانه‌های قطعه سازی با مشکل مواجه نمی شوند گفت: استانداردهای

بهرام شهریاری گفت: اگر

به قدرت خرید مردم کمک نمی کنیم به این معنی نیست که بخواهیم خودروی کم کیفیت تولید کنیم زیرا از آن طرف به دلیل همین سطح استانداردهای پایین، حادثه‌های جاده ای ما افزایش خواهد یافت.

بحث توقف تولید ۲۵ مدل خودروی غیراستاندارد این روزها به بحث داغی بین مردم و رسانه‌ها تبدیل شده به گونه ای که انتشار این خبر واکنشهای مختلفی را از سوی کارشناسان و فعالان خودرو در پی داشته است. برخی افزایش سطح استانداردها را گامی مثبت در جهت ارتقای امنیت خودروها و به تبع آن مصرف کننده‌ها می دانند در حالی که برخی معتقد هستند این افزایش سطح استانداردها که قطعاً افزایش قیمت خودروهای جدید را به همراه خواهد داشت به ضرر قشر ضعیف جامعه است و سازمان ملی استاندارد بدون توجه به چنین مساله مهمی، تولید این خودروها را متوقف کرده اند. بهرام شهریاری فعال اقتصادی و کارشناس صنعت خودرو در این رابطه نظر قابل قبولی دارد وی معتقد است در راستای افزایش سطح استانداردها باید با اختصاص انواع تسهیلات ارزان قیمت به مردم قدرت خرید آنها را افزایش داد.

شهریاری در پاسخ به اینکه آیا توقف تولید خودرو با توجه به شرایط اقتصادی قشر ضعیف تصمیم درستی بود یا خیر به خبرنگار عصر اقتصاد گفت: رعایت و اجرای استانداردها در خودرو حق مردم است اما اینکه توقف تولید خودروها تصمیم درستی بوده، موضوعی است که به سیاستهای کلان دولت و خودروسازان برمی گردد.

وی افزود: متأسفانه نکته قابل تامل این است که ما اصلاً خودروساز نیستیم چون نه از دانش طراحی خودرو بهره بردیم و نه در این حوزه ورود کردیم. وقتی هم که خواستیم به این حوزه ورود کنیم جلوی ما را گرفتند این در حالی است که بخشی از استانداردها در طراحی یک خودرو نهفته است وقتی ما خودروی چند دهه گذشته را با همان سطح استانداردها تولید می کنیم معلوم است که نمی توان در آن دخل و تصرف زیادی کرد پس این اشکال از سیاستهای کلان خودروسازی و



بین قطعه سازان ایجاد شد خیلی از قطعه سازانماها، قطعات خودرویی را از چین و جاهای دیگر آوردند و دیگر فضایی برای اعمال استانداردهای فرانسه باقی نمی ماند.

وی با بیان اینکه کیفیت "قیمت" دارد و قطعاتی که از چین با قیمت پایین می آورند نمی تواند با قیمت و کیفیت داخل رقابت کند گفت: یک پای قیمت و کیفیت تیراژ تولید است وقتی تیراژ تولید به اندازه ای باشد که خودرو را به روش اتوماسیون تولید و خطر کارگری را کم کنند کیفیت را بالا می برند و به استانداردها نزدیک می شوند اما وقتی تیراژ را خرد و بین چندین قطعه ساز رقابتهای کاذب ایجاد می کنند باعث می شود روشها بیشتر به سمت روشهای کمتر اتوماسیون یا همان روشهای دستی برود که خطای کارگری را بیشتر خواهد کرد و یکسان سازی کیفیت را پایین آورده و از استانداردها دور خواهد شد. این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: با این توضیحات به این نتیجه می رسیم که رعایت استانداردها و حفظ کیفیت به سیاست کلان خودروسازان برمی گردد و الا فکر نمیکنم از این بابت برای قطعه سازها مشکلی ایجاد شود یا توانش وجود نداشته باشد چون قطعه سازان ما بیشتر ثابت کردند که توانایی کار با استانداردهای بین المللی را دارند همانطور که در گذشته شرکت پژو ورنو جهت خرید قطعه در ایران دفتر خرید زدند و ما صدور قطعه مستقیم به فرانسه آنهم نه برای خودروی داخلی بلکه برای خودروهای فرانسوی داشتیم که این نشان توان قطعه سازان ماست.

اجباری نمی تواند به قطعه سازان آسیبی وارد کنند البته این به دلایلی به سیاستهای و تصمیمات صنعت خودرو بستگی دارد؛ اولاً اینکه تیراژ تولید خودرو در کشورمان اقتصادی نیست یعنی در بهترین شرایط و پیش از دولت آقای احمدی نژاد به یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو رسیده بودیم که این عدد شامل مجموع تولید خودروی سواری سبک و سنگین بوده است که بازهم اقتصادی نبود. حالا تصور کنید که این عدد را بین ۱۰ قطعه ساز تقسیم کنیم دیگر تیراژ غیراقتصادی شد می شود و وقتی تیراژ غیراقتصادی شد سرمایه گذاری برای پیشرفت خطوط اتوماسیون رباتیک فراهم نشده و این باعث افت می شود. این فعال اقتصادی با بیان اینکه قطعه سازان ایرانی می توانند با استانداردهای بین المللی کار و آن را رعایت کنند به سطح بالای استاندارد قطعات خودرو در داخل کشور در دوران پیش از تحریم اشاره کرد و اظهار داشت: زمانی اکثر قطعه سازان داخلی با استانداردهای خودرویی فرانسوی کار می کردند و مجبور بودند استانداردهای تعریف شده خودروسازان این کشور را رعایت کنند اما متأسفانه در چند سال گذشته و از دولت احمدی نژاد به بعد، خیلی از استانداردهای فرانسه کنار گذاشته شد.

شهرداری در ادامه با اشاره به دلایل کنار گذاشته شدن استانداردهای فرانسه در تولید قطعات داخل توضیح داد: به دلیل اعمال تحریمها علیه ایران، دیگر از سمت فرانسه نظارتی در این زمینه وجود نداشت و از سوی دیگر به دلیل رقابتهای کاذبی که

ارزیابی تاثیر حمايت نهادهاي قانون گذار و اجرايي از صنعت خودرو خودروسازان بايد بتوانند روي پاي خود بایستند



عکس: روزنامه «دنیای خودرو»

◀ شکل حمايت‌ها بايد اصلاح شود

يك كارشناس خودرو در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» با بيان اينكه حمايت از خودروساز داخلي نبايد مورد غفلت قرار بگيرد، گفت: «اما اين حمايت نبايد بيمارگونه باشد و اين صنعت را لوس و محتاج دولت بار بياورد. حمايت به شكلي كه امروز وجود دارد، درست نيست. به اين شكل صنعت نمي‌تواند روي پاي خود بایستد. آن حمايتي كه مدنظر ماست بايد بتواند صنعت را به پويايي برساند. اينجاست كه اقتصاد مقاومتی می‌تواند در صنعت خودرو محقق شود و خودرو می‌تواند در بازار منطقه و جهان جایگاه خود را بيابد و رقابت کند.»

علي عليلو با اشاره به مباحث مطرح در ساختار مالي، اظهار كرد: «تازماني كه سيستم جديد در اين نگاه‌ها حاكم است، هر چقدر هم دولت حمايت كند، تسهيلات ارائه شود و خودروسازان كمك دريافت كنند، خودروساز نخواهند شد.»

وي ادامه داد: «از بدهي‌هاي انباشته خودروسازان به بانك‌ها حدود ۱۵ سال گذشته كه هنوز بر سيستم مالي



الهام دانيالي

e.danyaly@autoworld.ir

◀ از صنعت خودرو به عنوان لوکوموتیو صنعت در کشور یاد می‌شود. به همین دلیل با وجود حمايت‌هاي غير قابل انكار و هميشگي نهادهاي قانون گذار و اجرايي از خودروسازان، اين بخش باز هم انتظار بيشتري شدن حمايت‌ها را دارد. كنترل واردات، ارائه تسهيلات، نظارت بر بازار و... از جمله مجموعه حمايت‌ها به شمار مي‌روند؛ اگر چه در مقابل همه اين حمايت‌ها، شاهد نتيجه قابل قبول و تحول خاصي در اين صنعت نيستيم. بر اين اساس لزوم وجود اين حمايت‌ها، نحوه و شكل آن‌ها و كيفيت تاثيرگذاري‌شان بر خودروسازي، موضوعي است كه نياز به بررسي و ارزيابي دارد.»

معادن مجلس با تاکید بر اینکه دولت باید دست از تصدی گری صنعت خودروی کشور بردارد، گفت: «حمایت و پشتیبانی دولت از خودروسازان بحثی جداسست و نمی توان صنعت خودرو و قطعه سازی کشور را رها کرد.»

ولی ملکی با اشاره به شروطی که برای حمایت از خودروسازان وجود دارد، اظهار کرد: «شرط اول این است که خودروسازان کیفیت را از نظر ایمنی بالا ببرند و خودروهای با کیفیت بالا تولید کنند. شرط دوم استفاده از نخبگان در حوزه تحقیق و توسعه (R&D) صنعت خودروی کشور است. ضمن اینکه خودروسازی در کشور باید خصوصی سازی شود. یعنی سهامی که در دست شرکت های وابسته به دو خودروساز اصلی، ایران خودرو و سایپا است، به بخش خصوصی واگذار شود. البته این فرایند نباید به فعالیت این شرکت ها به صورت خصولتی یا شبه دولتی بینجامد.»

وی در ادامه به این موضوع اشاره کرد که البته مردم باید هزینه ارتقای کیفیت را بپردازند و افزود: «خودروساز موظف است خودروی با کیفیت به بازار عرضه کند. در واقع می توان گفت شرط اول خصوصی سازی در این صنعت، رقابت پذیر شدن محصولات است که در این راستا بی شک ارتقای کیفیت حرف اول را می زند.»

ملکی در پاسخ به این سوال که در صورت خصوصی سازی شرکت های خودروساز، آیا باز هم دولت از آن ها حمایت خواهد کرد، گفت: «خودروساز خصوصی نیز در شرایط بحرانی از حمایت های دولتی بهره مند خواهد شد. اگر چه در شرایط عادی خودروسازان باید خود را ارتقا دهند چرا که اگر غیر از این باشد و خودروهای خارجی به وفور وارد کشور شوند، خودروسازان داخلی جا خواهند ماند.» این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس اضافه کرد: «دولت در دوشرکت بزرگ خودروساز کشور، سهم ۱۸ درصدی دارد. اگر این میزان واگذار شود، اتفاق خاصی نخواهد افتاد. بنابراین دولت باید دست از تصدی گری بر دارد. در عین حال حمایت از این بخش باید ادامه داشته باشد، چرا که نباید صنعت خودرو و قطعه سازی را رها کرد.»

خودروسازان سایه انداخته است. بعضی از وام های کلانی که با سود ۳۰ درصد گرفته اند هنوز تسویه نشده است، چون سیستم مالی آن ها منطبق با اصول اقتصادی طراحی نشده است. حالا اینکه چه اصراری است با همه این ضرر و زیان با همین روش کار را ادامه دهند، پرسشی است که باید پاسخ داده شود.»

علیلو با تاکید بر اینکه در ساختار تشکیلاتی این بنگاه ها شرکت هایی وجود دارند که زیان ده هستند، افزود: «بنابراین سوال این است که زیان این شرکت ها کجا به جز تراز مالی آخر سال شرکت های مادر و صنعت خودرو تاثیر می گذارد؟ پس تا زمانی که این ساختارها اصلاح نشود، امکان ندارد این صنعت رنگ پویایی به خود بگیرد.»

این کارشناس صنعت خودرو با بیان اینکه گذشته از این، سیستم های پیچیده ای هم در این زمینه وجود دارد که مربوط به ساختار فنی است، توضیح داد: «نباید به مردم دروغ گفت. ما خودروساز نیستیم، مونتاژ کار هستیم. خودروسازان ما کدام پلت فرم را طراحی کرده اند؟ اینکه SKD را به CKD تبدیل کنیم یا برعکس، در واقع باعث می شود فقط واردات خودروی آماده، به واردات قطعات و مونتاژ تبدیل شود.»

شروط حمایت از خودروسازان

در طرف دیگر یکی از اعضای کمیسیون صنایع و

سوال

سوال این است که زیان این شرکت ها کجا به جز تراز مالی آخر سال شرکت های مادر و صنعت خودرو تاثیر می گذارد؟ پس تا زمانی که این ساختارها اصلاح نشود، امکان ندارد این صنعت رنگ پویایی به خود بگیرد

صنعت خودرو وابسته به تحرکات سیاسی



فرید زاوه
کارشناس صنعت خودرو

توقف و عقبگرد صنعت خودرو در سال‌های ۹۲ تا ۹۳ ناشی از تحرکات سیاسی و محدودیت‌های تحریم، تولید خودرو را به میزان چشمگیری کاهش داد و میزان تولید این صنعت که در سال ۸۹ به بیش از یک میلیون و ۶۵۰ هزار دستگاه رسیده

بود به حدود یک میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه در سال ۹۰ کاهش یافت و با تداوم محدودیت‌ها در سال ۹۱ به ۷۰۰ هزار خودرو رسید که کاهش بیش از ۵۰ درصدی را به ثبت رساند. کالاهایی از جمله خودرو همواره جزو کالاهایی به شمار می‌روند که سرمایه‌بری آنها تنها در تولید نیست بلکه در فاز فروش هم نیازمند سرمایه و نقدینگی هستند. این در حالی است که هم‌اکنون ضریب برگشت نقدینگی در کالاها محقق نمی‌شود که این امر باعث تامین نشدن نقدینگی موردنیاز خواهد شد. با وقوع چنین شرایطی، فرآیند تولید به اهداف خود نمی‌رسد و زمانی که تولید به هدف خود نرسد، نقشی را در کلان و رشد صنعت ایفا نخواهد کرد. هم‌اکنون برخی صنایع با اشباع بازار همراه هستند که این شرایط ناشی از تولید بیشتر این کالاها از تقاضاست که برای رفع این مشکل باید صادرات انجام و تقاضا به‌طور جدی تحریک شود. مشابه این شرایط نیز در سال‌های ۹۲، ۹۳ و تا حدودی سال ۹۴ در صنعت خودرو دیده شد. هرچند مشکل اصلی اشباع بازار نبود اما نبود تناسب نرخ و کیفیت تبدیل به یک چالش جدی شده و پویای خریدن خودرو نیز بر این صنعت فشار مضاعفی وارد کرد به طوری که صنعت خودرو برای فروش محصولات در نیمه سال گذشته به طور جدی با مشکل روبه‌رو شد که در قالب فروش اقساطی این مشکل را برطرف کرد. با توجه به چنین علت و معلول‌هایی در صنعت خودرو، هدف‌گذاری این صنعت زمانی محقق خواهد شد که زنجیره‌ای از اتفاق‌ها رخ دهد، تقاضای کافی وجود داشته باشد و با تولید، رشد صنعتی حاصل شود. این در حالی است که قدرت خرید قشر متوسط در ایران در طول سال‌های ۸۴ تا ۹۲ براساس اعلام سازمان‌های رسمی ۲۵ درصد در سال ۸۴ کاهش یافته و برای فروش کالا به میزان ۱۲ سال گذشته یا نیازمند کاهش ۷۵ درصدی قیمت‌ها یا افزایش قدرت خرید هستیم؛ در غیراین صورت امکان فروش کالا وجود ندارد. این روند نشان می‌دهد در زمان تدوین سند راهبردی صنعت خودرو بسیار خوشبینانه نگاه شده در حالی که زمان همواره یک عامل بازدارنده بوده و گذر هرچه بیشتر آن باعث انحراف بیشتر از هدف‌گذاری‌های انجام شده در سند راهبردی صنعت خودرو می‌شود که هرچند قابل جبران است اما دید کلانی است که نیازمند افزایش قدرت خرید خریداران است.



تخلف رنو و سکوت ایدرو

ولی ملک‌ی*

به نام شرکت رنو پارس شناخته می‌شود. این شرکت بین ایران خودرو و سایپا و رنو و همچنین ایدرو مشترک است. در ابتدا قرار بود شرکت رنو فرانسه مبلغی در حدود ۳۸۰ میلیون یورو آورده مالی داشته باشد تا به عنوان سرمایه گذار خارجی نقش خود را ایفا نماید. همچنین ایران خودرو و سایپا قرار بود تولید مشترک داشته باشند و قرار بر این بود که آورده رنو از محل این صادرات انجام بگیرد. در کنترلی که بر این قرارداد انجام گرفت، متوجه شدیم که رنو به قراردادش عمل نکرده است و کسی هم صدایش را در نیآورده بود. رنو به جای مبلغ اولیه فقط ۸۱ میلیون یورو آورده بود، واکنش ما هم به سازمان ایدرو و آقای معظمی این بود که شما به عنوان سازمان مسئول در حوزه خودرو سازی وظایف حاکمیتی بر عهده داشتید و چرا به آن عمل نکردید و به این مورد خیلی مهم رسیدگی نشد. البته پس از پیگیری بسیار ما منصور معظمی ریاست ایدرو پذیرفت که رنو از قراردادش عدول کرده است و قرار است پس از اتمام تعطیلات مجلس به صورت جدی به این موضوع رسیدگی نماید و جلسه‌ای با حضور آقای معظمی تشکیل شود.

* عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

وزارت صنعت، معدن و تجارت حوزه‌ای گسترده از مقولات مختلف را در بر می‌گیرد، حوزه صنعت اما از مهمترین حوزه‌های تحت نظر این وزارتخانه است، اخیراً جلسه‌ای با حضور اعضای انجمن وارد کنندگان خودرو، معاون محترم صنایع وزارت صنعت، انجمن خودرو سازان و برخی دیگر از طرف‌های درگیر در موضوع تشکیل دادیم و در آن بر بازگشایی سایت ثبت سفارش خودرو تاکید شد که همانگونه که دیدید این سایت بازگشایی نیز شد. صنعت خودروسازی نیازمند نظارت، رصد و بازبینی‌های هر روزه است تا بتوان اشکالات ریز و درشت آن را در یک فرایند تدریجی رفع نمود. همانطور در مورد قرار داد جدید با رنو بنده پیگیری جدی انجام دادم، متأسفانه در این پیگیری‌ها در باره برخی مباحث مالی که در قرارداد گنجانده شده بود سوالات جدی وجود داشت. بنده این موارد را پیگیری نمودم تا در انتها این مسئله به سوال از وزیر انجامید و البته این وزارتخانه قول داده است که این موارد را تعدیل نماید. رنو از سال ۸۴-۸۳ یک شرکت مشترک با کشور ما تشکیل داده است که

گشایش‌های اعتباری، راه‌نوین تامین مالی خودروسازان

که اگر خودروسازان بتوانند از این طریق اقدام به تامین سرمایه در گردش خود کنند، بسیاری از مشکلات آن‌ها برطرف خواهد شد.

یک پیشنهاد

تامین نقدینگی برای سرمایه در گردش صنایع خودروسازی و گشایش‌های اعتباری از الزامات توسعه صنعت خودرو در کشور تلقی می‌شود، بنابراین برای توسعه صنعت خودرو باید برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده اجرایی و عملیاتی شود. این در حالی است که توسعه همکاری‌های بانک‌های ایرانی با بانک‌های خارجی کلید ایجاد گشایش‌های اعتباری است. به نظر می‌رسد خودروسازان می‌توانند با این امکان بسیاری از سرمایه‌های مورد نیاز خود را تامین کنند.



مهدی مقدسی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

یک مساله

یکی از مهم‌ترین موضوعاتی که در صنعت خودرو باید به آن توجه شود، تامین نقدینگی و سرمایه در گردش خودروسازان است. از سویی در این زمینه گشایش‌های اعتباری می‌تواند برای شرکت‌های خودروسازی بسیار راهگشا باشد اما این گشایش‌های اعتباری باید تحت شرایطی اجرایی شوند. در حالی

چگونگی ایجاد اشتغال زایی در صنعت خودرو

بر اساس پیش‌بینی وزارت صنعت، معدن و تجارت تا پایان سال جاری سهم صنعت خودرو از اشتغال بخش صنعت به ۱۲ درصد خواهد رسید. صنعت خودرو در اقتصاد جهانی از عوامل رشد اقتصادی در کشورها بوده و بخش قابل توجهی از ارزش افزوده بسیاری از کشورهای صنعتی و نوظهور صنعتی را به خود اختصاص داده است. در حالی که در کشور، صنعت خودرو در حال حرکت به سوی این هدف است.

محمدبیتیان، کارشناس صنعت خودرو:

این سهم با توجه به برنامه‌های دولت برای افزایش اشتغال و ایجاد شغل در نظر گرفته شده است و به نظر می‌رسد با توجه به برنامه‌هایی که دولت در زمینه اشتغال‌زایی در دست اجرا دارد، تحقق این امر امکان‌پذیر است.

ام‌الله اسینی، کارشناس صنعت خودرو:

در برنامه راهبردی صنعت خودرو راهکارهایی در زمینه توسعه و گسترش کمی و کیفی خودروسازی و قطعه‌سازی در حوزه‌های مختلف، پیش‌بینی شده که از جمله آن‌ها پیش‌بینی افزایش اشتغال در صنعت خودرو و قطعه است. در این راستا باید سرمایه‌گذاری مناسبی انجام شود تا بتوان انتظار ایجاد اشتغال داشت.

رضا نجوی، خبرنگار اقتصادی:

یکی از مهم‌ترین موضوعاتی که در صنعت خودرو از اهمیت بسزایی برخوردار است، استفاده از نیروی متخصص و کارآمد بوده و صنعت خودرو تا حدودی به آنها نیاز دارد، اما انسجام و به‌کارگیری این نیروی کار نیازمند برنامه‌ریزی دقیق و مناسب است.

فرزانه احمدی

f.ahmadi@autoworld.ir

استراتژی خودروسازان برای ورود به بازار جهانی

بیش‌بینی مدیران شرکت‌های بزرگ خودروسازی در شرایطی است که به نظر می‌رسد آینده صنعت خودروی جهان یا سه‌عامل بومی‌تقاضا، فناوری جدید و مقررات سختگیرانه مصرف سوخت گره خورده است؛ بنابراین در سال‌های آتی شرکت‌هایی قادر به ادامه حیات خواهند بود که در تقابل با عوامل مذکور سربلند بوده و توان پاسخگویی به تقاضای فزاینده مشتریان در توسعه فناوری و مصرف سوخت را داشته باشند. در همین زمینه نظر حمیدرضا فولادگر عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس را جویا شدیم:

نقش تحقیق و توسعه در خودروسازی را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

قطعا با فضای فراهم‌شده همکاری‌ها و توجه جدی‌تر به حوزه تحقیق و توسعه در صنعت خودرو، می‌توان به بازار تولیدات متنوع و با کیفیت در بازار داخلی و توسعه بازارهای صادراتی دست یافت. البته توسعه در این بخش‌ها ضمن تلاش خودروسازان، مستلزم حمایت موثرتر دولت و مجلس و سایر متولیان صنعت کشور است. با اتمام خودروسازان در طراحی و تولید محصولات با کیفیت و به‌روز، مجلس نیز آمادگی دارد تا در این مسیر صنعت خودرو را حمایت کند.

بازار خودروی صادراتی را چگونه ارزیابی می‌کنید و چه استراتژی را در این زمینه پیش‌بینی می‌کنید؟

در صورتی که صنعت خودروی ایران کیفیت محور شده و در مسیر طراحی و تولیدات محصولات جدید حرکت کند، مطمئنا دیگر نگرانی نسبت به تقاضا در بازار خودرو وجود نداشته و می‌توان بر بازارهای صادراتی تمرکز کرد. قطعا خودروسازان در این سال‌ها قدم مثبتی را برداشته‌اند، چنانچه هم‌اکنون به تولید خودروهایی رسیده‌ایم که در حد خود از استانداردهای نسبی برخوردار هستند، هر چند همچنان ایراداتی نیز وجود دارد.

خودروسازان برای این پیشرفت چه استراتژی را باید پیش بگیرند؟

امروز شرکت‌های خودروساز باید از تعرضاتی که موجب تحمیل هزینه بر این شرکت‌ها می‌شود، مصون باشند چرا که تحمیل این گونه هزینه‌ها که غالبا در بخش نیروی انسانی است، موجب عدم سرمایه‌گذاری در بخش‌های مهم و موثر در این صنعت خواهد شد. بی تردید وضع موجود رضایتمندی مشتریان داخلی را به دنبال نخواهد داشت، از این رو باید به سمت و سویی برویم که با خودروسازان بزرگ دنیا رقابت کنیم. مسلما با کاهش هزینه‌های سربار و توجه جدی‌تر به حوزه تحقیق و توسعه در صنعت خودرو، تولیدات با کیفیتی به دست مشتریان خواهد رسید. البته هدف عرضه محصولات در رقابت با خودروسازان برتر در دنیا نیست.

گزارش «دنیای خودرو» از نمایشگاه خودرو مازندران



حسین دلاور

h.delavar@autoworld.ir

سالن با چیدمان مناسبی برپا شده است. رنگ‌های مختلف فاو بستر B30 مشتریان زیادی را به سمت این غرفه جلب کرده و باعث شده است بازدید کنندگان، ملاقات خوبی با جدیدترین سدان گروه بهمن داشته باشند. همچنین مزدا ۳ تیپ ۴ در غرفه این شرکت حضور دارد؛ خودرویی که در کارخانه قیمتی حدود ۱۲۱ میلیون تومان را به خود اختصاص داده است و در حال حاضر با بهای بیش از ۱۳۲ میلیون تومان در بازار معامله می‌شود.

مزدا ۳ گروه بهمن به عنوان باکیفیت‌ترین خودروی مونتاژ داخل شناخته می‌شود. در بخش دیگر از غرفه گروه بهمن، خودروهای پیکاپ این شرکت حضور دارند که با توجه به اقتصاد کشاورزی مازندانی‌ها، توانسته مورد استقبال واقع شود.

کاپرا ۲۱ به عنوان جدیدترین پیکاپ دودیفرانسیل گروه بهمن شناخته می‌شود که چند ماهی است به بازار آمده و توانسته فروش خوبی را داشته باشد. در بخش دیگر نمایشگاه، شرکت ماموت دیزل با خودروهای اسکانیا حضور دارد که بیشتر سعی دارد این خودروهای قوی و کارآمد بازار جهانی را به بخش حمل و نقل استان مازندران و مشتریان این دسته از خودروهای کار و تجاری معرفی کند.

در انتهای سالن اصلی، شرکت خودروسازی کارمانیا حضور دارد و با بی‌وای دی S6 و F3 توانسته است توجه بازدید کنندگان را جلب کند. این شرکت در ایام نمایشگاه شرایط فروش ویژه‌ای دارد و با توجه به سبک خودروهایش توانسته است در روز اول فعالیت خوبی را ثبت کند. با اینکه روز اول نمایشگاه خودرو مازندران با بارش شدید باران همراه بود و محورهای منتهی به نمایشگاه، شلوغی و ترافیک زیادی را تجربه می‌کردند، ولی جذابیت نمایشگاه توانست بازدید کنندگان زیادی را به این محل بشکاند. میزان استقبال از این نمایشگاه آن هم در روز اول حاکی از آن است که توانمندی این استان در جذب بازار فروش برای خودروها قوی بوده و از طرفی مردمان مازندران هم مانند شهروندان هر شهر دیگری، علاقه خاصی به خودرو و دستاوردهای آن دارند. این نمایشگاه تا روز جمعه در شهر قائم‌شهر میزبان بازدید کنندگان شمالی است و از ساعت ۱۶ تا ۲۲، درهای ورود آن به روی اهالی این دیار باز است.

روز گذشته نمایشگاه خودرو مازندران در محل دائمی نمایشگاه‌های این استان آغاز به کار کرد. این نمایشگاه سومین دوره خود را سپری می‌کند و این دوره با توجه به بسته بودن ثبت سفارش، پر شور تر از سال گذشته برگزار شده است.

در روز اول نمایشگاه شاهد بودیم که مقامات این استان برای افتتاح و بازدید به قائم‌شهر آمدند. این دوره از نمایشگاه خودرو مازندران حضور شرکت ستاره ایران را با مرسدس بنز E200 جدید تجربه می‌کند که می‌توان حضور این خودروی لوکس را، جذاب‌ترین رخداد روز اول دانست. همچنین شرکت‌های ایران خودرو و سایپا با قدرت به این نمایشگاه آمده و آخرین محصولات خود را در معرض دید عموم قرار داده‌اند. مدل‌های جدید چانگان، برلیانس و حضور کوییک باعث شده است غرفه سایپا در ورودی نمایشگاه شلوغ‌ترین فضا باشد. همچنین سالن اختصاصی نمایندگان ایران خودرو توانسته است جمعیت زیادی را به سمت خود بکشاند. از سوی دیگر حضور پژو ۲۰۰۸ و هایما S5 توربو، جزو جاذبه‌های اصلی سالن ایران خودرو به حساب می‌آید و در روز اول جمعیت بازدید کننده قابل توجهی را به سمت خود جذب کرد. شرکت مدیران خودرو هم در سالن اصلی نمایشگاه حضور دارد و تمام محصولات خود را در کنار نمایندگان برتر استان مازندران به نمایش گذاشته است. ام‌وی ام X22 و چری تیگو ۷ از پر مخاطب‌ترین خودروهای غرفه مدیران خودرو به حساب می‌آیند. حضور گروه بهمن در سومین دوره از نمایشگاه خودرو مازندران قوی و قدرتمند است. این شرکت در ورودی نمایشگاه محصولات سیبا موتور قرار گرفته است. خودروهای دیزل و کار و تجاری این شرکت توانسته است در بدو ورود به نمایشگاه توجه بسیاری از بازدید کنندگان را جلب کند. وقتی هم که پا به سالن اصلی نمایشگاه می‌گذارید، غرفه بهمن موتور در گوشه

عضو هیات‌مدیره و معاون فروش و خدمات پس از فروش شرکت جهان‌نوین آریا خبر داد

بازار سرد خودرو در دی‌ماه و موج انصراف مشتریان



و تقاضا به هم خورده است و در مدتی که ثبت سفارش متوقف شده بود، خودروهای وارداتی افزایش قیمت پیدا کردند و بخشی از قیمت‌های بازار، حبابی بود. البته بخشی از افزایش قیمت به دلیل نبود عرضه و بخشی دیگر به خاطر افزایش نرخ ارز و افزایش تعداد گواهی اسقاط بوده است و طبعاً با بازگشایی مجدد ثبت سفارش، قیمت‌ها متعادل خواهند شد و شرکت‌های واردکننده نیز اقدام به قیمت‌گذاری جدید خواهند کرد. از سوی دیگر این احتمال وجود دارد برخی متقاضیان خرید خودرو که قبلاً در طرح‌های پیش‌فروش شرکت‌ها ثبت‌نام کرده بودند، در ابتدای بازگشایی سایت ثبت سفارش، از خرید خودرو منصرف شوند. همچنین با توجه به دستورالعمل جدید، برندهای لوکس در بازار حذف شده‌اند، بنابراین کف قیمتی در بازار تغییر پیدا می‌کند و این موضوع اثر جدی بر قدرت خرید برخی مشتریان دارد، به همین دلیل تقاضا در بازار خودروهای وارداتی به‌طور حتم کاهش خواهد یافت.

به نظر شما قیمت‌ها در بخش تقاضا با توجه به تعرفه‌های جدید دستخوش چه تغییراتی خواهند شد؟

آمارها نشان می‌دهند خودروهای وارداتی با حجم موتور ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی‌سی بیشترین میزان واردات را به خود اختصاص داده‌اند. پس از آن خودروهایی با حجم موتور ۲۰۰۰ تا ۲۵۰۰ سی‌سی قرار دارند و در نهایت خودروهایی با حجم موتور ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ سی‌سی کمترین سهم خودروهای وارداتی کشور را از آن خود کرده‌اند. بنابراین با افزایش تعرفه و تعیین سقف دلاری برای واردات، قیمت‌ها به‌طور حتم صعودی خواهند بود و این امر باعث می‌شود سهم برندها نیز با ایجاد محدودیت، تغییر کند. پیش‌بینی



رامتین بیات

r.bayat@autoworld.ir

پس از مدت‌ها کشمکش، سرانجام دولت آیین‌نامه جدید واردات خودرو را ابلاغ کرد که براساس آن تعرفه خودروهای وارداتی با افزایش چشمگیری مواجه شده است. از سوی دیگر، در بازه زمانی بسته بودن ثبت سفارش، قیمت خودروهای وارداتی با افزایش چشمگیری همراه شد. در بازه نوسانات قیمتی خودروهای وارداتی و میزان تقاضا نظرات مختلفی وجود دارد. برخی کارشناسان معتقدند مادامی که قیمت‌های جدید از سوی شرکت‌های واردکننده در بازار تثبیت شود، از تقاضا کاسته خواهد شد. بدین‌منظور برای تحلیل بازار آینده خودروهای وارداتی و همچنین وضعیت قیمتی خودروها، سراغ امیرحسین امیری، عضو هیات‌مدیره و معاون فروش و خدمات پس از فروش شرکت جهان‌نوین آریا، نماینده رسمی نیسان رفته‌ایم تا نظرات او را در این رابطه جویا شویم.

آیا احتمال دارد تا زمانی که عرضه‌های جدید انجام شده و خودروهای تازه ثبت سفارش شده وارد بازار شوند، مشتریان از خرید منصرف شوند و تا مدتی شاهد کاهش تقاضا باشیم؟

قاعدتاً با ابلاغ دستورالعمل جدید واردات خودرو از سوی دولت، بازار خودروهای وارداتی با تحولات جدی در قیمت و تنوع روبه‌رو خواهد بود. در حال حاضر تعادل بین عرضه

در شرایط جدید وضعیت فروش نقدی و اقساطی نسبت به گذشته چه تفاوتی خواهد کرد؟

با توجه به جابه‌جایی قیمتی در سگمنت‌های مختلف، پیش‌بینی می‌شود بیش از نیمی از فروش در حوزه واردات به صورت اقساطی خواهد بود. از سوی دیگر برای اینکه شرکت‌ها بتوانند سهم خود را در بازار حفظ کنند، باید علاوه بر اعطای تسهیلات مناسب‌تر و بهتر، خدمات پس از فروش متمایزتری نیز ارائه دهند.

پیش‌بینی شما برای بازار شب عید خودروهای وارداتی چیست؟

قطعا در دی‌ماه شاهد بازار بسیار سردی خواهیم بود اما در دو ماه پایانی سال نسبت به شرایط موجود می‌توان انتظار داشت رونقی در بازار خودرو ایجاد شود. اولین عامل رونق، میزان تقاضای شب عید همراه با عرضه مدل‌های ۲۰۱۸ در بازار خواهد بود. دومین عامل، تثبیت قیمت‌هاست که در این راستا شرکت‌ها باید در قیمت‌گذاری محصولات خود دقت نظر کنند و قیمت‌گذاری منطقی داشته باشند. سومین مورد شرایط عرضه مناسب، تبلیغات اثربخش و در آخر فروش و تحویل فوری است که می‌تواند بازار شب عید وارداتی‌ها را گرم و پررونق کند.

در حال حاضر بیش از ۵۰ درصد مشتریان خودروهای وارداتی در سگمنت‌های موجود، مشتری شرایط فروش هستند و نه فقط مشتری خودرو، بنابراین شرکت‌ها اگر بتوانند شرایط مطرح‌شده و همچنین خدمات پس از فروش مناسبی ارائه دهند، قطعا قادر خواهند بود بازار پررونقی برای خود رقم بزنند.

من این است واردات به سمت خودروهای متعادل‌تر با حجم موتور ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی‌سی سوق خواهد یافت. در گذشته ۵ درصد از بازار خودروها در اختیار شرکت‌های واردکننده بود و بیشتر شرکت‌ها در سگمنت قیمتی ۱۰۰ تا ۲۵۰ میلیون تومان به فعالیت می‌پرداختند اما با افزایش تعرفه، تنوع خودرو در سگمنت قیمتی ۱۵۰ تا ۲۵۰ میلیون تومان کاهش یافته است و به همین دلیل نمی‌تواند نیاز این حوزه را به‌طور کامل پوشش دهد. البته هدف دولت نیز این است بازار وارداتی‌ها بیش از ۵ درصد نباشد و بسیاری از بندهای مصوبه هیات وزیران نیز به‌نوعی برای واردات و ایجاد تنوع در بازار محدودیت ایجاد کرده است. این کار می‌تواند باعث حمایت از خودروسازان داخلی شود و در مرحله بعد نیز هدف دولت جلوگیری از خروج ارز از کشور است. همچنین هیات دولت با هدف ایجاد انگیزه برای تولید داخل محصولات وارداتی، تخفیف ۲۰ درصدی در نظر گرفته است تا تولیدکنندگان به جای واردات کامل خودرو، اقدام به مونتاژ خودرو در کشور کنند.

به نظر شما هدف گذاری فروش واردکنندگان در سال بعد چگونه خواهد بود؟

در چنین شرایطی شرکت‌ها در اهداف فروش خود قطعا تجدیدنظر می‌کنند و پیش‌بینی می‌شود سهم برندهای وارداتی در بازار جابه‌جا شود و به این ترتیب با کاهش تنوع خودروهای وارداتی روبه‌رو خواهیم بود. به صورت کلی احتمال دارد تارگت فروش شرکت در سال ۲۰۱۸ نسبت به پیش‌بینی‌های قبل از افزایش تعرفه، تا حدودی کاهش داشته باشد اما پس از تثبیت قیمت‌ها در بازار، شرکت‌ها اهداف جدیدی را برای خود ترسیم خواهند کرد.

«خودروکار» وضعیت صنعت خودرو را در سالگرد برجام بررسی می کند؛

انتظارات برآورده نشد/ قصه قراردادهای خودرویی به آخر نرسید

۲۷ دی ماه، دومین سال اجرای برجام است. برنامه جامع اقدام مشترکی که بسیاری آن را پلی برای رسیدن به رشد اقتصادی و صنایع می دانستند. در حالی برجام دومین سال اجرایی شدنش را خاتمه می دهد که آینده رویایی متصور شده برای صنعت خودرو در پسابرجام محقق نشده است.

به گزارش خبرنگار خودروکار، آغاز اجرایی شدن توافق هسته ای ایران و گروه ۱+۵ یا همان «برجام» (برنامه جامع اقدام مشترک) در حالی وارد سومین سالش می شود که سهم صنعت خودرو از دوران پسابرجام امضای چند قرارداد خودرویی و قطعه سازی است که بخشی از آنها اجرایی شده و بخش دیگر همچنان در انتظار اجرا به سر می برد.

حال دومین سال اجرای برجام و امید به بهبود شرایط صنایع و تولید کنندگان در حالی به پایان می رسد که برخی صاحب نظران و کارشناسان صنعت خودرو، آینده روشن متصور شده برای این صنعت را آنگونه که باید نمی دانند. به گونه ای که برخی از تصورات آن ها درست از آب درآمد و برخی دیگر به بن بست خورد. برخی نیز بر این باور بودند، کلید در دست دولت یازدهم، قفل های بسته شده در دولت دوازدهم را هم باز می کند و می تواند سوئیچ ورود پلتفرم ها، قرارداد ها و تکنولوژی های جدید صنعت خودرو به کشور باشد.

حسن کریمی سنجرى - کارشناس صنعت خودرو در این زمینه به خبرنگار خودروکار می گوید: «همه آنچه از برجام انتظار می رفت، محقق نشد. همه آن انتظاری که در اوایل اجرای برجام تصور می شد به ثمر نشست. گرچه بر این باورم که اگر برجام با همین شکل فعلی اش نیز اجرایی نمی شد، اوضاع و احوال این صنعت بدتر از اکنون بود».

کریمی سنجرى می افزاید: «پس از برجام، همین که اجازه پیشروی بیشتر و تداوم تحریم ها داده نشد و توانستیم از روند قبلی تحریم ها جلوگیری کنیم، بسیار عملکرد مثبتی بوده است. در این زمان، فرصتی فراهم شد تا شرایط و جو روانی نسبت به مسایل اقتصادی و صنعتی ایران شکسته شود».

به گفته سنجرى، از طرفی با سنگ اندازی و کارشکنی های پیش روی اقتصاد کشور و از طرفی دیگر اهمال کاری های داخلی باعث ایجاد ضعف هایی شد.

او اظهار می کند: از طرفی دیگر، وجود ناپایداری شاخص های اقتصادی همانند کمبود امنیت در سرمایه گذاری و کاهش امتیاز کسب و کار ایران که نمونه آن در قرارداد رنو نمود یافته است، باعث شد تا صنعت خودرو به آنچه مد نظرش بود نرسد. یکی دیگر از موانع پیش روی این صنعت، موانع داخلی کشور است. به گونه ای که برخی کارشکنی های داخلی مانع فعالیت خودروسازان می شود».

این کارشناس صنعت خودرو با بیان اینکه یکی دیگر از موانعی که طی یکسال اخیر پیش پای صنایع و اقتصاد ایران قرار گرفت، حضور ترامپ در منطقه و برنامه ریزی های این دولت برای به نتیجه نرسیدن ایران و اهداف اقتصادی اش بود، تصریح می کند: «در روزهای ابتدایی اجرای برجام، مذاکرات به خوبی پیش گرفته و دنبال شد، اما هنوز با گذشت دوسال، فقط سه خودرو حاصل از این قرارداد به بازار وارد شد. از این رو اینجاست که باید خودروسازان وارد عمل شوند و مشکلات را برطرف کنند چرا که دیگر آن ها هستند که پاسخگوی نیاز بازار هستند».

او می افزاید: البته، باید توجه شود که پیش از تحریم ها حتی فرصت مذاکره هم برای ایران فراهم نبود، اما اکنون این فرصت فراهم شده است و باید به بهترین نحو از آن بهره گرفت اما در برخی موارد به دلیل مداخلات سیاسی و اقتصادی، این امکان فراهم نمی شود».

به گفته او، واقعیت این است که در حال حاضر دست کم مشکلی بابت ایجاد همکاری از سوی شرکای اروپایی وجود ندارد، اما از سوی اعتبارات و بانک های خارجی و ارتباط ایران در این زمینه مشکلات متعددی وجود دارد.

سنجرى اظهار می کند: «گرچه هنوز به دوران پیش از تحریم ها نرسیده ایم، اما اکنون شرایط اقتصادی و ارتباطی ایران با سایر کشورها بهتر از دوران تحریم است. از این رو باید تلاش داخلی در کشور را افزایش دهیم نه فقط از شرکای تجاری و خارجی توقع داشته باشیم تا ایران را برای انعقاد قرارداد انتخاب کنند».

خبرنگار خودروکار، نگار میکریمی

کرمان موتور همانند سایپا از افزایش قیمت پشیمان می شود؟

پدال نیوز: در حالی که طی هفته های قبل، سایپا افزایش قیمت ۱۴ میلیونی سراتو را باطل کرده بود، کرمان موتور نیز گویا چنین برنامه ای را در دستور کار خود ...
به گزارش پدال نیوز، در حالی که طی هفته های قبل، سایپا افزایش قیمت ۱۴ میلیونی سراتو را باطل کرده بود، کرمان موتور نیز گویا چنین برنامه ای را در دستور کار خود می بیند و قصد عقب نشینی دارد.

با توجه به این که صبح امروز تصاویری از بخشنامه جدید قیمت محصولات هیوندای از سوی نمایندگی های کرمان موتور به دست خبرنگار ایران جیب رسید که خود این شرکت در واکنش به این خبر، منکر افزایش قیمت بوده و در اطلاعیه ای اعلام میکند که هنوز تصمیمی برای افزایش قیمت ندارد!

امرالله امینی کارشناس صنعت خودرو نیز با تأکید بر ضرورت کاهش قیمت خودروهای وارداتی با باز شدن ثبت سفارش، خواستار برخورد وزارت صنعت، معدن و تجارت با گران فروشی برخی واردکنندگان خودرو شد.
این واکنش کرمان موتور حاکی از آنست که قیمت ها در روزهای آینده تغییر خواهد کرد.

نبرد پرفروش های شهری، پراید یا پژو ۲۰۶؟

پراید در حال حاضر قیمتی در حدود ۲۱ میلیون تومان دارد. البته پرایدهای جدید به موتور جدیدی نیز مجهز هستند که با نمونه ی مورد آزمایش ما متفاوت است. پژو ۲۰۶ نیز قیمت فعلی در حدود ۳۴ میلیون دارد. یعنی تقریباً بیش از ۵۰ درصد گران تر از پراید است. اما آیا پرداخت ۱۳ میلیون تومان اضافه را در برابر پراید دارد.

پراید تا سالهای سال و البته هنوز محبوب ترین و پرفروش ترین خودروی داخلی برای کسانی است که بودجه ای کمی دارند و به دنبال خرید یک خودروی کم مصرف کم در دسر هستند. این خودرو با وجود ایمنی افتضاح خود و البته افت کیفی که در سال های اخیر تجربه کرده است اما به دلیل نداشتن رقیب جدی همچنان بدون رقیب در بازار خودروی کشور می تازد. کسانی که بودجه ای کمی بیشتر داشته باشند و نخواهند به سراغ خودروی قدیمی، پرمصرف و پراسته‌لاک پژو ۴۰۵ بروند اما اکثر به سمت پژو ۲۰۶ تیپ ۲ کشیده می شوند که ۲۰۶ نیز در سالهای اخیر داستان های زیادی را تجربه کرده است و رضایت از مدل های مختلف آن در سالهای اخیر همواره رو به کاهش بوده است. حال در ادامه می خواهیم به این نکته بپردازیم که آیا پژو ۲۰۶ تولید داخل ارزش اضافه پرداخت در برابر پراید را دارد یا نه؟

طراحی

در مورد طراحی پراید تقریباً هیچ چیز نمی توان گفت. کاملاً معمولی و شبیه به آنچه یک کودک نقاشی می کند. اگر زمان ذهنمان را به دهه ی هشتاد و نود میلادی ببریم می توان با طراحی پراید کنار آمد اما با معیارهای امروزی پراید نه زیبایی دارد و نه جذابیت. اخیراً نیز سایپا در حرکتی برای به رخ کشیدن توانایی های مهندسی صنعت خودروی کشور اقدام به حذف شیشه ی مثلثی عقب کرده است که بیشتر از آنکه برای پراید زیبایی ایجاد کند این خودرو را شبیه پیکان کرده است.

در سمت دیگر اما پژو ۲۰۶ قرار دارد. این خودرو با وجود اینکه طراحی مدرنی ندارد و مربوط به اواخر دهه ی ۹۰ است اما آنچنان طراحی پخته و خوبی دارد که هنوز نیز اکثریت افراد طراحی آن را می پسندند و به زیبا بودن این خودرو معتقدند. البته ۲۰۶ یک خودروی هاچ بک و پراید یک خودروی سدان است و قیاس طراحی آنها صحیح نیست. طراحی ۲۰۶ خوشبختانه بدون تغییر مانده است و ایران خودرو هنرهای خود را روی این خودرو پیاده سازی نکرده است. اگر ظاهر خودرو و جذابیت آن برایتان مهم است و البته از آن دسته از افرادی هستید که در ظاهر خودرو تغییراتی نیز اعمال می کنید ۲۰۶ خودروی مناسبی برای شماست.

کابین خودرو و امکانات

طراحی داخلی پراید ۱۳۱ نیز تقلیدی بی کیفیت از تندر ۹۰ است. جالب است نگارنده چند تندر سوار شدم که درب داشبورد آنها کمی انحراف داشت و سمت چپ در داشبورد پایین تر از سمت راست آن بود. هنگام سوار شدن به ورداید نیز این مورد را در درب داشبورد مشاهده کردم و این فکر به ذهنمان آمد که احتمالی دقتی های مونتاژی تندر نیز عیناً کپی شده اند. یکی از نکات مثبت پراید های ۱۳۱ را باید صندلی های جلویی دانست که شبیه به صندلی های ریو هستند و راحتی بیشتری در مقایسه با صندلی های قبلی پراید های صبا دارند. البته این صندلی ها ضخامت بیشتری نیز دارند و مقدار بیشتری از فضای داخل اتاق را به خود اختصاص داده اند. با این وجود اتاق پراید همچنان فضای کافی برای ۴ سرنشین را دارد. یکی از نکات مثبت این صندلی های جدید این است که اهرم جلو و عقب بردن آنها در سمت جلویی صندلی و زیر پا قرار دارند که دسترسی خوبی در مقایسه با اهرم جلو عقب بردن پرایدهای قدیمی دارد. غربلیک فرمان نیز جدید است و ضخامت بیشتری از قبل دارد که این را باید موردی مثبت دانست. البته جدیداً که پراید به کیسه ی هوا مجهز شده است غربلیک فرمان آن نیز تغییر کرده است اما نمونه ی مورد آزمایش ما فاقد کیسه هوا بود.

در بحث امکانات می توان گفت هیچ تنها چیزی که اضافه شده است دو عدد جا لیوانی در پایین داشبورد مرکزی است. یکی از ایرادات اصلی پراید نیز محل نصب چراغ چهار راهنما است که در بالای فرمان قرار دارد و دسترسی به آن سخت است اما در مدل های جدید این کلید به داشبورد منتقل شده و در دسترس تر است. کیفیت متریا ل مورد استفاده در کابین پراید فوق العاده پایین است مخصوصاً روی فرمان خودرو حتی آثار قالبگیری پلاستیک نیز باقی مانده است. بدترین بخش از نظر کیفیت مواد نیز قسمت مرکزی فرمان است که یک پلاستیک به شدت بی کیفیت است که به نظر یکی از دوستان با پلاستیک مورد استفاده از دمپایی یکی است.



اخبار ورزشی سایپا



ایرنا

ثبت قرارداد سایپا با بازیکن اکسین البرز خلاف قانون است

کرج-ایرنا-سرپرست تیم فوتبال اکسین البرز گفت: ثبت قرارداد تیم سایپا با آرمان رضانی بازیکن اکسین البرز خلاف قانون بوده است. به گزارش ایرنا، حسین یدی روز سه شنبه در گفت و گو با خبرنگاران با بیان اینکه رضانی با تیم فوتبال اکسین البرز قرارداد داشته و حق ثبت قرارداد با تیم دیگری را ندارد بیان داشت: تا رسیدن به حق و حقوق خود کوتاه نخواهیم آمد. وی گفت: قرارداد رضانی به مدت یک فصل تمام بوده و در اردوی نیم فصل اکسین در کیش تیم را همراهی کرده است و سپس در پایان اردو با تیم سایپا قرارداد بسته است.

یدی ادامه داد: طبق قانون اگر تخلف وی اثبات شود، ۶ ماه از حضور در میداين محروم می شود. سرپرست تیم فوتبال اکسین البرز با اشاره به اینکه هر باشگاهی خواهان به خدمت گرفتن بازیکنان اکسین است باید از راه قانونی وارد شود. گفت: این موضوع را از طریق کمیته انضباطی تا پایان پیگیری خواهیم کرد تا حق و حقوقی از باشگاه اکسین گرفته نشود. یدی در بخش دیگری از سخنان خود به پرداخت ۵۰ درصد قرارداد بازیکنان اکسین البرز اشاره و اظهار داشت: اکسین معدود تیم هایی است که تاکنون ۵۰ درصد از قرارداد بازیکنان خود را پرداخت نموده است.

وی ادامه داد: این تیم شرایط مالی بسیار خوبی را در بین تیم های دسته اولی برخوردار است.

۶۱۵۵ ۷۴۱۴/خبرنگار: وحیده عسکری * انتشار دهنده: محمد عزیزپور

صنعت نفت استقلال را در جام حذفی اذیت می کند

محمد دانشگر: مشکل سایپا روحی - روانی است نه فنی / نه پول داریم نه زمین تمرین مناسب

مدافع سایپا از شکست سنگین تیمش مقابل صنعت نفت می گوید.

محمد دانشگر در گفت و گو با خبرنگار ورزشی ایلنا در خصوص آخرین وضعیت سایپا اظهار داشت: وضعیت تیم و بازیکنان از نظر فنی مناسب است ولی مشکلات دیگری داریم که روی تیم تاثیر منفی گذاشته است و باعث شده نتوانیم روی بازی تمرکز کنیم. تیم ما مشکلات مالی دارد و علاوه بر ۳۰ درصدی که ابتدای فصل گرفتیم باید تا نیم فصل ۲۰ درصد دیگر پرداخت می شد که هنوز پولی به ما نرسیده است. مشکلات دیگری هم داریم که مربوط به زمین تمرین و زمین بازی ماست. زمین شرکت سایپا که در آن تمرین می کنیم و زمین پاس قوامین که بازی های ما در آن برگزار می شود اصلاً کیفیت خوبی ندارد و برای تیم ما که جوان است و روی زمین کار می کند یک آسیب جدی محسوب می شود.

وی افزود: متأسفانه در این شرایط مسئولان باشگاه را هم نمی بینیم و هر ۵-۶ هفته یکبار شاید به ما سری بزنند. در این میان آقای درویش هم خیلی مقصر نیست و نمی توان تمام مشکلات را گردن ایشان انداخت چرا که دارد تلاشش را می کند ولی حمایت های لازم انجام نمی شود.

مدافع سایپا در ادامه گفت: به بازی های اخیر ما خصوصاً بازی با صنعت نفت نگاه کنید تیم ما تا پیش از خوردن گل اول خوب بازی می کند ولی به محض باز شدن دروازه از این رو به آن رو می شویم و این نشان می دهد مشکل ما اصلاً فنی نیست و روحی - روانی است. در بازی با صنعت نفت در ۳۵ دقیقه اول بازی کاملاً در اختیار ما بود ولی بعد از گل اول روحیه مان را باختیم. متأسفانه ۳ توپ ۳۰-۴۰ درصد روی دروازه ما آمد و گل شد ولی چند موقعیت صد در صد را از دست دادیم.

دانشگر در مورد صنعت نفت گفت: شک نکنید تیمی که پرسپولیس را از جام حذفی کنار می زند تیم خوبی است و مطمئن باشید که آنها در جام حذفی استقلال را آزار می دهند. استقلال نباید خودش را به خاطر بردهای اخیر از پیش برنده بداند و صنعت نفتی که ما دیدیم در آبادان حرف های زیادی برای گفتن دارد و ممکن است استقلال را غافلگیر کند.

وی در مورد مطالباتش از نفت تهران عنوان کرد: مبلغ زیادی از این باشگاه طلب دارم و شنیده ام مالکیت آن تغییر کرده است و امیدوارم به مطالبات رسیدگی شود. من بیش از آنکه به فکر مطالبات خودم باشم امیدوارم این تیم و دوستانم که در آن بازی می کنند شرایط خوبی داشته باشند. نفت تهران همیشه مدعی بوده و حیف است به چنین روزی دچار شده است.

مدافع سایپا در پایان با اشاره به بازی مقابل استقلال خوزستان در هفته هجدهم گفت: بازی سختی است و استقلال خوزستان این هفته مثل ما شکست سنگینی خورده و به دنبال جبران مافات است و برای همین کار سختی مقابل آنها خواهیم داشت.



شیری در گفت و گو با میزان:

به نفت آبادان باختیم، اما هنوز جزو مدعیان هستیم / در این چهارسال فقط دو پنالتی خراب کردم

خبرگزاری میزان - بازیکن تیم فوتبال سایپا گفت: در چهار سال اخیر فقط دو ضربه پنالتی را از دست داده ام. حامد شیری در گفت و گو با خبرنگار گروه ورزشی خبرگزاری میزان، در خصوص باخت سنگین سایپا مقابل نفت آبادان اظهار داشت: مقابل نفت آبادان روز خوب سایپا نبود و هر چه تلاش کردیم نتوانستیم به گل برسیم. ما دقیقه ۲۵ گل اول را خوردیم و فرصت جبران بود، اما متأسفانه گل دوم را خیلی بد خوردیم. تلاش برای جبران باعث شد در ضحمله بازم گل بخوریم و به نظرم این باخت، نتیجه خوبی برای ما نبود.

وی ادامه داد: درست است باختیم، اما هنوز فرصت هست. چون فاصله امتیازات زیاد نشده و قابل جبران است. اگر بدشانس نباشیم می توانیم دوباره خودمان را به بالای جدول برسانیم. اگر چه همین الان هم جزو مدعیان هستیم.

مدافع سایپا درباره بازی هفته آینده این تیم مقابل استقلال خوزستان گفت: درست است استقلال خوزستان چند هفته ای است خوب نتیجه نگرفته است، اما در لیگ بازی آسانی وجود ندارد و همه بازی ها سختی خودش را دارد. به نظرم بازی برای هر دو تیم راحت نیست. شیری درباره اینکه معمولاً خوب پنالتی می زند و پنالتی های سایپا را دایی به او می سپارد و چرا ضربه پنالتی مقابل صنعت نفت را به گل تبدیل نکرد، گفت: در چهار سال اخیر این دومین پنالتی بود که از دست داده بودم. البته کلا همین دو پنالتی را هدر دادم که فکر نمی کنم زیاد باشد. بالای ۲۰ پنالتی زدم که دو پنالتی را از دست دادم.

وی ادامه داد: یا این حال از علی آقا ممنونم که این قدر حرفه ای با من برخورد کرد و بین دو نیمه حسابی به من روحیه داد و گفت: این اشتباه را با بازی خوب در زمین جبران کن. صحبتی که با همه بازیکنان داشت و به همه این توصیه را کرد که برای موفقیت به زمین برویم. انتهای پیام/

۰۸:۲۲ - ۱۲-۱۰-۱۳۹۶



حضور بازیکنان پارس جنوبی در سایپا قطعی نیست

حضور بازیکنان پارس جنوبی در سایپا قطعی نیست

خبرگزاری میزان - حضور دو بازیکن جدا شده از پارس جنوبی در سایپا هنوز قطعی نشده است. به گزارش خبرنگار گروه ورزشی خبرگزاری میزان، گفته می شود که مایکل اومانی و ارسلان مطهری پس از جدایی از پارس جنوبی به سایپا پیوسته و زیر نظر دایی کار خواهند کرد. البته مسئولان باشگاه سایپا تا کنون این خبر را تأیید نکردند و در این رابطه هنوز هیچ چیز قطعی نیست.

ضمن اینکه باشگاه سایپا در نیم فصل دوم بازیکن خروجی نخواهد داشت و این یعنی بازیکنی از این تیم جدا نمی شود.

انتهای پیام/

۱۲:۱۸ - ۱۲-۱۰-۱۳۹۶

جدال پیکان و سایپا برای ماندن در کورس قهرمانی لیگ والیبال

رقابتهای هفته پانزدهم لیگ برتر والیبال امروز با برگزاری پنج دیدار آغاز می‌شود که در مهمترین آنها سایپا و رده سوم والیبال تهران می‌شود و تیم‌های رده دومی پیکان تهران و رده سومی سایپا تهران به مصاف هم می‌روند.



خانه والیبال آغاز می‌شود و تیم‌های رده دومی پیکان تهران و رده سومی سایپا تهران به مصاف هم می‌روند. خودروسازان پایتخت هر چند با ۲۸ امتیاز در رتبه‌های دوم و سوم قرار دارند، اما از یک سو به دلیل شکست در دیدارهای هفته قبل برابر رقیبان امیدوارند با پیروزی در این دیدار بازگشت قدرتمندی به لیگ داشته باشد. شاگردان پیمان اکبری در صورت باخت باید رده سوم را به رقیب نارنجی پوش تحویل دهند. سایپا هم که با ۹ برد نزدیک‌ترین تعقیب کننده پیکان است، می‌داند که با پیروزی با هر نتیجه‌ای به رده سوم می‌رسند. در آخرین دیدار هم شهرداری ورامین در سالن المپیک مهمان هاوش گنبد است. شهرداری ورامین با هفت برد و ۲۳ امتیاز تیم شش جدول رده‌بندی است و منتظر لغزش کاله و صعود به جایگاه پنجم است. در مقابل، هاوش گنبد هنوز به هماهنگی کامل نرسیده و با چهار برد در رده یازدهم قرار دارد.

برنامه کامل دیدارهای هفته پانزدهم لیگ برتر:

بانک سرمایه - خاتم اردکان (ساعت ۱۵، خانه والیبال)
 رعد پدافند کاشان - شهرداری ارومیه (ساعت ۱۵، سالن هفت مهر)
 شهرداری تبریز - شمس تهران (ساعت ۱۷، سالن شهید اقدمی)
 سایپا تهران - پیکان تهران (ساعت ۱۷:۳۰، خانه والیبال)
 هاوش گنبد - شهرداری ورامین (ساعت ۱۷:۳۰، سالن المپیک)
 بازی تیمهای ساری ۲۱ و کاله مازندران هم لغو شد.

به مصاف پیکان می‌رود و شهرداری تبریز میزبان شمس تهران است.

به گزارش ایسنا، هفته پانزدهم لیگ برتر والیبال ایران امروز با برگزاری پنج دیدار در شهرهای تهران، تبریز، گنبد، کاشان و ساری آغاز می‌شود.

در نخستین دیدار هفته پانزدهم از ساعت ۱۵ در خانه والیبال بانک سرمایه میزبان خاتم اردکان است. شاگردان مصطفی کارخانه با توجه به پیروزی قاطع در هفته گذشته برابر پیکان، در این دیدار خانگی می‌توانند با کسب یک پیروزی دیگر فاصله‌شان با رقیب را بیشتر کنند. بانک سرمایه با ۱۳ برد و ۲۹ امتیاز در صدر قرار دارد. در سوی دیگر خاتم که پس از جذب چند بازیکن جدید در تعطیلات تیم فصل بردهای خوبی را در این هفته‌ها کسب کرده امیدوار است تهران را بدون امتیاز ترک نکند. شاگردان میرحسینی با هفت برد و ۱۹ امتیاز در رده هفتم قرار دارند.

در دیگر دیدار همزمان رعد پدافند کاشان قهرنشین جدول رده‌بندی (با یک برد و چهار امتیاز) در سالن هفت مهر رو در روی شهرداری ارومیه قرار می‌گیرد. شهرداری ارومیه که در این فصل اصلا حال و روز خوشی ندارد، با پنج برد و ۱۷ امتیاز در رده نهم قرار دارد.

در ادامه رقابتها و از ساعت ۱۷ در سالن شهید اقدمی شهرداری تبریز از تیم شمس تهران پذیرایی می‌کند. نبرد بین توجه به پیروزی‌های روحیه بخش در هفته گذشته بسیار با انگیزه‌اند و از سوی دیگر می‌توان در انتظار درخشش باران جوان شمس برابر با تجربه‌های تبریز بود. از سویی شاگردان عادل بناکار با یازده برد و ۲۸ امتیاز در رتبه دوم ایستاده‌اند، تیم‌های دوم و هشتم جدول رده‌بندی از جنبه‌های مختلفی حساسیت‌های خاص خودش را دارد، چرا که هر دو تیم با



اخبار بورس



۵

دنیای خودرو

خودرویی های بورس تهران دوباره نزولی شدند

شادی یکروزه جاده مخصوصی ها در تالار شیشه ای



علی طجوزی

a.tajazi@autoworld.ir

حال دادوستدهای روزانه به محوریت لیدرهای این بازار در جریان است. طی معاملات دیروز و حدود ۹ هزار نوبت ۱۲۱ میلیون و ۸۳۲ هزار سهم به ارزش ۱۴ میلیارد و ۱۷۸ میلیون تومان در این گروه دست به دست شد. ارزش کل بازار این گروه نیز با اندکی کاهش به رقم ۱۵ هزار و ۲۲۱ میلیون تومان رسید. از میان صدر نشینان این گروه تنها پارس خودرو بود که توانست خود را از محدوده منفی به مرز صفر برساند و بقیه لیدرها هر کدام افت های روزانه ۱ تا ۲ درصدی را تجربه کردند. اما در عین حال همچنان قسمت عمده دادوستدها در این گروه حول وحوش ۴ نماد خودرو ساز می گذرد.

بر اساس این گزارش، معاملات سهام در نماد معاملاتی سه شرکت گسترش نفت و گاز پارسیان با ۳۰ با ۴۸ واحد، ملی صنایع مس ایران با ۲۲ واحد و فولاد خوزستان با ۲۱ واحد افزایش بیشترین تاثیر مثبت را بر آورد شاخص کل بورس به نام خود ثبت کردند.

در مقابل معاملات سهام در نماد معاملاتی سه شرکت اقتصاد نوین با ۲۴ واحد، فولاد مبارکه با ۱۵ واحد و سیمان اصفهان با ۱۲ واحد کاهش بیشترین تاثیر منفی را در محاسبه این نماگر به دوش کشیدند.

ارزش کل معاملات بورس تهران ۲۸۲ میلیارد تومان نمایش داده شد که ناشی از دست به دست شدن بیش از یک میلیارد و ۳۰۴ میلیون سهم طی ۶۵ هزار و ۸۴۸ نوبت دادوستد بود. شاخص با افزایش ۳۳ واحدی روی رقم ۹۶ هزار و ۲۴۱ واحد ایستاد.

بازار اوراق بهادار تهران در حالی شاهد تکاپوی معامله گران برای نقد کردن دارایی ها و شناسایی بازدهی کوتاه مدت بود که همزمان با بازگشایی بازارهای جهانی با آغاز سال نو میلادی به رغم رشد کمرنگ و ناچیز شاخص کل، خودرویی های بورس تهران دوباره نزولی شدند.

به گزارش روزنامه «دنیای خودرو»، گروه خودرو و قطعات در حالی داد و ستدهای دیروز را آغاز کرد که متاثر از جو هیجانی روزهای اخیر بازار اوراق بهادار تهران توانسته بود روندی صعودی را تجربه کند. اما این شادی تنها یک روز دوام آورد و خودرویی ها دوباره قدم در همان مسیر قبلی گذاشتند و نزولی شدند.

در این شرایط همچنان فعالان بازار به دنبال سهام بودند که بتوانند روی سودهی کوتاه مدت آن حساب کنند اما به نظر می رسد فعلا خودرویی های بورس این جذابیت را ندارند. این در حالی است که به آرامی محصولات تولید شده حاصل قراردادهای تولید مشترک وارد بازار می شوند و همچنین برخی کارشناسان بازار خوبی را برای آخر سال نیز پیش بینی می کنند. به نظر می رسد روند طولانی مدت اصلاح قیمت و تعدیل های انجام شده تا حدی مانع از شکل گیری روند اعتماد مجدد در بلندمدت به این گروه شده است. با این

شرکت لیزینگ رایان سایپا شفاف‌سازی کرد

مدیرعامل شرکت لیزینگ رایان سایپا از افزایش ۱۰۰ درصدی سرمایه این شرکت خبر داد و گفت: سود هر سهم شرکت نیز بعد از افزایش سرمایه از ۱۵۰ ریال به ۱۶۶ ریال افزایش یافته است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، شرکت لیزینگ رایان سایپا یکی از شرکتهای بورسی است که سهامدار اصلی آن شرکت سایپا است و بیشترین عملیات این شرکت، لیز کردن خودروهای مجموعه سایپا (پراید ، تیبا، سراتو، برلیانس، آریو و) است.

رضوانفر مدیرعامل شرکت لیزینگ رایان سایپا با ارائه گزارشی از شفاف سازی بیشتر این شرکت برای سایر سهامداران ضمن اشاره به افزایش ۱۰۰ درصدی سرمایه این شرکت در سال جاری اضافه کرد: روند پذیره نویسی این شرکت، پیش بینی می شود تا آخر امسال به پایان برسد و منابع آن پس از اتمام در اختیار شرکت جهت فعالیت بیشتر قرار گیرد. وی به برنامه جدید فروش شرکت که به بورس نیز ارائه شده اشاره کرد و گفت: سود هر سهم شرکت نیز بعد از افزایش سرمایه از ۱۵۰ ریال به ۱۶۶ ریال افزایش یافته است.

وی افزود: این شرکت با پیوستن به بورس اوراق بهادار در سال ۱۳۸۳، چشم انداز جدیدی را برای کسب مزیت رقابتی پایدار و سودآور برای خود ترسیم نمود بطوری که هم اکنون بعنوان بزرگترین لیزینگ دارای مجوز از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران یکی از شناخته شده ترین ها در بورس اوراق بهادار تهران در صنعت لیزینگ و با نماد ولسایا در حال معامله است.

رضوانفر اضافه کرد: حدود ۳۵ شرکت لیزینگ دارای مجوز از بانک مرکزی در کشور فعال هستند و این در حالی است که تعداد شرکتهای لیزینگ پذیرفته شده در بورس بسیار اندک است و از هفت شرکت فراتر نمی رود که بالغ بر ۷۰ درصد سهام بازار را از آن خود دارند و رایان سایپا نیز از برترین های این مجموعه است. وی با اشاره به وضعیت جاری این شرکت گفت: امسال شرکت لیزینگ رایان سایپا توانسته است تا پایان آذر یکصد و هفت هزار (۱۰۷۰۰۰) دستگاه خودرو همگن را محقق نماید که این میزان معادل ۸۹ درصد از پیش بینی فروش سال ۹۶ بوده است.

رضوانفر در جواب این سؤال که پیش بینی شما از وضعیت عملکردی شرکت چیست گفت: برنامه امسال شرکت فروش ۱۰۰ هزار دستگاه بود که با توجه به تحقق آن گزارش افزایش به ۱۲۰ هزار دستگاه به بورس ارائه گردید و تاکنون نیز ۱۱۰ هزار دستگاه محقق شده است و به امید خدا به برنامه فوق دست پیدا خواهیم کرد و در صورت تعدیل و یا افزایش به اطلاع سهامداران خواهد رسید. وی ابراز امیدواری کرد، شرکت با توجه به روند مناسب به اهداف تعیین شده در خصوص فروش و سود دست پیدا خواهد کرد. همچنین وی به برنامه انتشار ۱۵۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت و ۱۰۰ میلیارد تومان اوراق گواهی سپرده مدت دار اشاره نمود که در دست اقدام و پیگیری از مراجع ذیصلاح است که تا پایان امسال محقق شود.