



## پنجشنبه

۱۳ دی ۱۳۹۷

۲۶ ربیع الثانی ۱۴۴۰

۳ ژانویه ۲۰۱۹

### رشد اکتشافات مس

ایمیدرو / وزیر صنعت اعلام کرد: رشد اکتشافات مس توسط شرکت های دولتی / ص ۱۰

### حمل و نقل ریلی سنگان

ایمیدرو / ارتقای زیرساخت های حمل و نقل ریلی در سنگان کلید خورد / ص ۱۲

### کارخانه فروکروم جغتای

ایرنا / ظرفیت تولید کارخانه فروکروم جغتای افزایش یافت / ص ۳۶



وزارت صنعت، معدن و تجارت  
۸۸۴۲۰۰۵۸

جمهوری اسلامی ایران

- پیشخوان..... ۲
- اخبار اختصاصی..... ۱۰
- اخبار انگلیسی..... ۳۵
- اخبار ویژه..... ۳۲
- اخبار انتقادی..... ۳۸
- اخبار معدن و صنایع معدنی در روزنامه ها..... ۴۴
- اخبار معدن و صنایع معدنی در خبرگزاری ها..... ۴۷
- اخبار معدن و صنایع معدنی در سایت های خبری..... ۵۴
- اخبار وزارت صمت..... ۷۵
- اخبار بین الملل..... ۷۸
- اخبار عمومی..... ۸۱



# ایران

سال بیست و چهارم  
شماره ۶۹۵  
پانجمه  
۱۳ دی ۱۳۹۷  
۶۶ ریویژن آگهی  
۴۴ صفحه  
استان تهران و امیر ۱۰۰۰ تومان  
سامان استانها ۵۰۰ تومان  
۴شنبه  
3 Jan 2019  
No. 6955  
ISSN1027-3483 Keyline (Iran) (Shah)  
IRAN-NEWSPAPER.COM

ستر حدود دوهزار امیریکایی به تهران

معمای مسیر دانشگاه تا «توس»

پاک نفتی به تحریم ها



در حکمی از سوی رهبر انقلاب  
عاملی عضو  
شورای عالی انقلاب فرهنگی شد

آیا اینستاگرام  
فیلتر می شود؟  
وزیر مخابرات روشن و متعجب  
به سرانجام کوئید فرار است بعد از  
فیلتر جاسازی می شود

ایران «جشنواره رسمی و محترم»  
فیلم فجر برپرسی می کند  
امید به رونق  
سینما با بازگشت  
فیلم اولی ها



گفتگوی «امیر» با «امیر»  
مسئولان ستاد و دولت جهان  
در جام جهانی  
طلا گرفتیم چون  
عصبانی بودیم!  
قدم زدن در خاک شهر  
شهادت شهید پر خونا  
بیرونی برای تمام فصول  
صفحات ۷ تا ۱۸

## مقاومت در برابر یک استعفا

آیا وزیر بهداشت به دفتر کارش بازمی گردد؟

- واعظی، نظری رئیس جمهوری این است که  
قاضی زاده هاشمی در دولت بماند.  
- نوبخت، وزارت بهداشت اعتبار ۱۱۰ درصدی می گیرد  
به تعویض برخی لایحه  
دولت قبلی مایل است

## رئیس جمهوری مسئول بودجه است

در بررسی بودجه  
به دو اصل ۵۲ و ۱۲۶ قانون اساسی توجه کنید

باید توجه کنیم قدرت‌ها و حدودی که در قانون اساسی تبیین شده، مغلوط نشود

رئیس جمهوری در جلسه دیور هیات  
قانون اساسی بودجه داد اصل ۵۲ و ۱۲۶  
که هر دو به نحوی مسئولیت دولت در تعیین و ارائه برنامه  
بودجه سالانه کشور را بر عهده دارند. بر اساس اصل ۵۲  
قانون اساسی بودجه سالانه کل کشور به بررسی که در قانون  
مقرر می شود از طرف دولت تهیه و برای رسیدگی و تصویب  
به مجلس شورای اسلامی تسلیم می گردد. هر گونه تغییر  
در اقدام بودجه نیز تابع مقرر در قانون خواهد بود.  
اصل ۱۲۶ هم مقرر می دارد رئیس جمهوری کشور را  
امور برنامه و بودجه و امور اداری و استخدامی کشور را  
مسئول است. بر عهده دارد و می تواند اداره آنها را به هیئت دیگری  
تفویض نماید. در این زمینه مجلس خواست که به دوین

### منشأ بوی نامطبوع در تهران چه بود؟

شهروندان تهرانی از استنشام بوی بد در مناطق مختلف  
پایتخت خبر دادند



جنگ آب از زمین های  
کشورزی تا بهارستان  
حسن کرمان امین  
آتش زوم خاکستر است کشاوران  
جانی شمشاد  
محید ناصر بی زبان انتقال آب  
مخاطبان ستاد جنگ خوزستان  
و آفرین را نبود می کند



قیمت جدید خودرو  
امروز اعلام می شود  
قیمت خودروهای گروه پارس  
پایه و میان پهنای شده به صورت  
کلیه در صورت تغییر  
اول می شود

جامعه  
مختبر می همزمان امیر و وزیر  
سر سراسر با دستور کاران بران  
مذاکره است

مرزهای خالی  
سفرهای خالی  
با بهار ت من شبالی به سر  
شهر و کشور بر می آید فقط  
مروزی با نظیر و روحی بود

# همیشه

پنجشنبه ۱۲ دی ۱۳۹۷ - ۲۶ آریی کانی ۱۴۰ - سال بیست و هفتم - شماره ۷۵۹ - ۲۴ صفحه - استانها - خوزستان - تهران - زاده اسفند - اسفند - آذر - آبان - آذر - آبان

## تدوین لایحه همه پرسى محلى در دولت

در عهدهای هر عمل همگامی و مشارکت  
شهروندان - مطرح شد

## به عکاسی اعتیاد داریم

گفتگو با آفرید به مقورانه که  
توی بیشت عکاسی تصویر جنگ است

به پارس رفتن تارانی از آنسای  
حزبی فرانسه که ترمه ام روزهای  
پول وضع جویی ساختن در جیدان  
می خوانیم از آن کلامه عکس می  
را مید و پیشهاد همای داد

روشن بر عکاسی به چینه  
جنگ می بود به دنبال این بسته  
که با وجود جنگ با کلامه طرفه هر گز  
است من شاهد وقایع هستم و آنها را  
عکس میام به دیگران منتقل می کنم

## ثبت جهانی ولیعصر در تولد ۹۰ سالگی

به گفته شیخ دار تهران  
مستندات جهان ولیعصر برای ثبت جهانی  
نه یونسکو فر ستادو شده است

## دوئل برای اینستاگرام

جدال موافقان و مخالفان فیلترینگ  
با اعلام صدور حکم قضایی درباره تنها  
شبکه اجتماعی پر مخاطب جهانی باقیمانده  
در کشور به اوج رسیده است

محمه کرمانی، دبیر گروه دانش و فناوری از میان شبکه های اجتماعی بر مخاطب  
جهان در ایران تنها اینستاگرام تاکنون از بیخ فیلترینگ دور مانده است اما  
طره فیلتر فیلترینگ خیز پندی برای بستن این شبکه که حداقل ۴ میلیون کاربر  
ایرانی دارد بر داشته اند و اعلام صدور حکم قضایی از سوی مدول دادستان در این  
راهله چندتا را فرار و چین قضایی به اوج رسانده است.

ماجرای آن جدی است که چون چابندی معان قضای مجاری دادستان کل  
کنور که کار تارانی را اجماع نظر صورت گرفت دادستان کشور تصمیم گرفت  
برای آن خواهد گرفت با توجه به آنکه مدول دادستان کل کشور اعلام کرده که  
حکم قضایی برای فیلترینگ اینستاگرام صادر شده است. هر چه مدول دادستان  
نهایی اجرای فیلترینگ اینستاگرام و بستن آن در روز و ماچاری شبیه نگرام است.  
از سوی دیگر محمد جواد آذری جهرمی، وزیر ارتباطات گفته چندین بستن در  
گفتگو با همسفری فیلترینگ را اعلی یک بار قضایی عمومی و کاهش کیفیت  
اینترنت خواهد بود. روز گذشته در جلسه هیأت دولت طر فهای دخیل  
در این ماجرا به جمع بندی قضایی دعوت کرد و در آنها خواست به فرمای روز  
فیلترینگ فکر کنند مدت جلسه تلاش برای بستن و فیلترینگ اینستاگرام  
مانند بیشترهای دیگر از جمله توپیر، فیس بوک و نگرام بود داد اولیسن  
امروز آذری دبیر شورای عالی قضای مجاری همه به تازگی در گفتگو با همسفری  
از در خواست اجرای فیلترینگ این شبکه گفته بود و اعلام کرد که تلاش برای  
جایگزین همس و داخلی اینستاگرام در جریان است این همان روندی است که  
تبار نگرام هم در پیش گرفته شد در نهایت باعث واقع بیشت فیلتر شدن میان  
بردم شد.

سازمان مسئولان استانی  
جواد کرمانی طی گفتگو با رسانه ها بیست گفته اینستاگرام یکبار فیلتر  
شد، مدت گذشته مدول داد که حکم داد به ششم مدول داد، آنگاه گفت

وزیر کار: فاصله دستمزد از نرخ تورم طی ۵ سال نصف می شود

نظر رئیس جمهوری جدا شدن وزارت کار از امر تصدیگری است

# اطلاعات

بغداد در پیمان استراتژیک میان عراق و آمریکا بازنگری می کند

نمایندگان پارلمان عراق از تصمیم مجلس ایران در خصوص بازنگری در توافق بغداد - واشنگتن پس از ورود میمون هاشمی ترابی به استان الانبار خبر دادند

## رئیس جمهوری: تراز تجاری صادرات غیر نفتی کشور مثبت شد



بزرگش ارائه شده در پاییز امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۲۳ هزار تن افزایش داشته و ارزش آن ۲۲ میلیون دلار رسیده در حالی که بر اساس دولت شمار صادرات ۲۰ میلیون و ۶۰۰ هزار تن بود

### استادان ۱۴ استان منصوب شدند



### اطلاعات مالی مالیات پردازان افشانه می شود

نمایندگان مجلس سازمان امور مالیاتی را مکلف به حفظ اطلاعات سامانه مودیان کردند

### سفر گردشگر آمریکایی به ایران در ۹ ماه گذشته

سفارتگری وزارت امور خارجه ایرانی سفر سالانه ۲۰۰ هزار گردشگر آمریکایی به ایران را تأیید داشت

دیده های صنعت پوشاک

دوست گزاشی از جشن تولد دکتر ضیا موحد

اعتقاد ETEMAD

دستور قضایی انسداد اینستاگرام صادر شد سناریوی تکراری فیلترینگ

علی مطهری: آنجایی که از قننه ۹۸ می گویند چه فتنه ای می خواهند بر پا کنند

نوبخت و واعظی به استعفای وزیر واکنش متفاوت نشان دادند یک بام و دو هوا در حیاط پاستور

واعظی: وزیر بهداشت یکی از وزرای بسیار موفق است که فعالیت های بسیار خوبی داشته و از همه مهم تر اینکه طرح تحول سلامت را به خوبی پیش برده است



نوبخت: وزارت بهداشت به حد کافی مشکل دارد و بدیهکار است، نمی توانیم مانند دستگاه های دیگر از دو ردیفی که برداشت انجام شده، برداشت کنیم

انسجام درونی دولت

www.TAADOLNEWSPAPER.IR

روزنامه اقتصاد ایران

تقارن

گزارش «تقارن» از حیاط دولت پاسخ رییس سازمان برنامه و بودجه به انتقادات وزیر بهداشت

معادل: مسیر تحول بودجه شهرداری تهران طی ۷ سال اخیر را بررسی می‌کند دست انداز مالی بودجه نویسی پایتخت

**سایه و رکود بر چشم انداز طلای سیاه**

پایه‌های اصلی بازار نفت خام در سه بخش صادرات معادن داخلی، صادرات معادن خارجی و صادرات نفت کوره‌زده است. در حالی که صادرات نفت کوره‌زده در سال ۲۰۱۶، ۲۰۰ میلیون تن بوده است، در سال ۲۰۱۷، ۲۰۰ میلیون تن بوده است. در حالی که صادرات نفت کوره‌زده در سال ۲۰۱۶، ۲۰۰ میلیون تن بوده است، در سال ۲۰۱۷، ۲۰۰ میلیون تن بوده است.

بدون تغییر نسبت به پاییز پار سال

# نرخ بیکاری ۱۱/۷ درصد شد



**ضرورت بر خورد فایده با صادر کنندگان متخلف**

بسیار از صادر کنندگان متخلف در کشور وجود دارد که باید با آنها برخورد شود. این کار باید با سرعت انجام شود تا به نفع کشور باشد.

**بازارهای جای پولیسیم رایجی بر داند**

بازارهای جای پولیسیم رایجی بر داند. این بازارها برای خرید و فروش پولیسیم هستند.

**نخلة جدیدی از پولیسیم**

نخلة جدیدی از پولیسیم در کشور کشف شد. این نخله برای تولید پولیسیم استفاده می‌شود.

مقصد بهاری برای مسافران زمستان + در جندجان بخوابند

جام جم با توجه به سخنان روز گذشته رئیس جمهور درباره آمار اشتغال زایی بررسی می‌کند

روزنامه فرهنگی-اجتماعی صبح ایران

# جام جم

www.jamejamdaily.ir

پنجشنبه ۱۳ دی ۱۳۹۷ | ۲۶ ربيع الثانی ۱۴۱۸ | ۲۰ صفحه | سال نوزدهم - شماره ۵۹۴ | استان تهران و البرز سا نومان - دیگر استانها ۵۰۰ تومان

**تأچندنشه بازی نشه؟! بازی نشه؟! بازی نشه!؟**

شکرهایی که زندگان در روزهای سرد زمستان باید بلد باشند

**وقتی خودرو سرمامی خورد**

مردی ۳۰ ساله برای گردشگری زمستانی در ایران

**قرار یابرف**

گفتگو با...  
رئیس سازمان اسناد و کتابخانه ملی

# ردیابی ۳ میلیون و ۳۰۹ هزار شغل جدید



**از جان اف. کندی تا دبیرخانه شورا**

حجت‌الاسلام عاملی، دبیر جدید شورای عالی انقلاب فرهنگی کیست؟

سه شنبه‌ای که گذشت در جلسه شورای عالی انقلاب فرهنگی، رایگیری برای انتخاب دبیر جدید این شورا انجام شد و حجت‌الاسلام دکتر سیدمحمدباقر عاملی با رأی اطمینان و تأیید رهبر انقلاب به این سمت انتخاب و جایگزین محمدرضا شاد شد.

مردی کوده بر ورزش‌ها و وسایل دبیر جدید شاید نشان دهنده ویژگی‌های آینده دبیرخانه شورای عالی انقلاب فرهنگی باشد.

مردی بر چهره‌هایی که با دولت‌های یازدهم و دوازدهم خدا حافظ کردند

**ریزش ژنرال‌ها**

**گفت‌وگو روی صندلی معلق**

این تو جهی به قانون تجدید ۳۰ ساله معاینه فنی خودروهای سنگین همچنان حادثه‌های آفریننده

**تابوت‌های زرد**

گفت‌وگو با...  
رئیس سازمان اسناد و کتابخانه ملی

# جمهوری اسلامی

### تولید ۴ میلیون و ۵۵۳ هزار بشکه نفت و میعانات گازی در سال ۹۶

سازمان تولید نفت خام و میعانات گازی ایران در سال ۹۶ میلادی ۴ میلیون و ۵۵۳ هزار بشکه نفت خام و ۲ میلیون و ۲۲۲ هزار بشکه میعانات گازی تولید کرد. این گزارش مالی است که ایران در سال ۹۵ ارائه کرد. این گزارش ۲۵۵ هزار بشکه نفت خام و ۲ میلیون و ۲۲۲ هزار بشکه میعانات گازی را نشان می‌دهد. این گزارش برای سال ۹۶ میلادی ۴ میلیون و ۵۵۳ هزار بشکه نفت خام و ۲ میلیون و ۲۲۲ هزار بشکه میعانات گازی را نشان می‌دهد. این گزارش برای سال ۹۶ میلادی ۴ میلیون و ۵۵۳ هزار بشکه نفت خام و ۲ میلیون و ۲۲۲ هزار بشکه میعانات گازی را نشان می‌دهد.



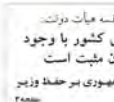
من از روحانیت مسیح می‌خواهم که سران بعضی کشورهای قدرتمند را تعویض کنند و پشتیبانی آنان را از کسانی که پشت به تعالیم آسمانی نمانده تقبیح نمایند. قرآن کریم حضرت مسیح را به عظمت یاد نموده و حضرت مریم را تزئین فرموده بر ملت مسیح است که برین خود را به ملت مسلم ادا کنند.

حضرت امام حسین قدس سره الشریف  
سخنیه امام جواد ص ۲۷۱

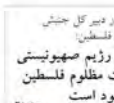
پنجمه ۱۳ دی ۱۳۹۷ - ۶۶ ریمو کالنی، ۱۵۱ - ژانویه ۲۰۱۹ - شماره ۱۳۳۱ - سال پنجم - ۸ صفحه  
استان های تهران و البرز - ۳۰۰ تومان، خلیج فارس ۱۵۰ - ۵۰۰ تومان  
ساعات شرفی: استان تهران ۱۲:۰۹ - استان البرز ۱۲:۳۴ - استان قزوین ۱۲:۵۵ - خروج آفتاب ۷:۱۴



محسن کتکولو:  
هیچ‌کدام به  
آیت‌الله هاشمی  
رفیق‌ستانی به  
خاطر فداکاری  
او برای انقلاب و  
نظام اسلامی بود



رئیس‌جمهوری در جلسه هیأت دولت:  
فعالیت‌های اقتصادی کشور با وجود  
فشارهای دشمنان مثبت است



دکتر روحانی در دیدار غیر کلی جشن  
جهاد اسلامی فلسطین:  
ایستادگی و مبارزه با رژیم صهیونیستی  
تنها راه دستیابی ملت مظلوم فلسطین  
به حقوق خود است



هاشمی رفیق‌ستانی و تنبلی در جمهوری اسلامی  
یاسر هاشمی

## توسط روزنامه ایندپندنت صورت گرفت افشای قراردادهای تسلیحاتی محرمانه عربستان و انگلیس پس از مرگ قاشقچی

روزنامه ایندپندنت در گزارشی نوشت: انگلیس در هفته‌های پس از ترور جمال قاشقچی همچنان به امداد قراردادهای تسلیحاتی با عربستان ادامه داد. در حالی که دولت لندن ترور قاشقچی را محکوم کرده و مدعی جرم فساد عسکری و خرید تسلیحات انگلیسی تبدیل شده است.



تظاهرات گسترده اهالی الحدیده علیه نقض مکرر آتش‌بس توسط عربستان

استانداران خراسان رضوی  
تم، یزد و فارس انتخاب شدند

مجلس با فوریت طرح  
انتقال وزارتخانه‌ها از تهران  
مخالفت کرد

شکایت وزارت اطلاعات از  
کریبی قدوسی

"سلطان کاغذ"  
بازداشت شد

کاسترو: آمریکا به «تقابل جوی»  
بازگشته است

تحلیل سیاسی هفته

سواله الرحمن الرحیم  
در دوسم هفته از رستوران کشور حلال و حلال رستوران  
به خود گرفت به طوری که بارش نعمت الهی، بسیاری از  
مناطق سردسیر کشور و مسقطیوش کرد اما داغ قربانیان

# جهان اقتصاد

سال بیست و هفتم شماره ۶۶۲۶  
پنجشنبه ۱۳ دی ۱۳۹۷  
۲۱ ربيع الثاني ۱۴۴۰ - ۳ ژانویه ۲۰۱۹  
۸ صفحه تک شماره ۱۰۰۰۰ ریال

قیمت طلا: سکه بهار آزادی ۳,۳۰۰,۰۰۰  
بازار ارز (حواله نیما): دلار ۸۸,۰۱۸ پیرو ۹۵,۶۶۰  
بورس تهران: شاخص کل ۱۶۰,۸۸۸  
قیمت نفت: سبیل اوک ۵۲/۹۲

رئیس اتاق بازرگانی ایران:

## صادرکنندگان بزرگ به بازنگر داندن ارز، فکر نمی‌کنند

۱ صفحه



معاون وزیر نفت اعلام کرد:  
خیز ایران برای تولید ۱۰۰ میلیون تن  
محصولات پتروشیمی

۶ صفحه

آذری جهرمی به انتقادات اخیر مسئولان دادستانی واکنش نشان داد:  
تلاش برای فیلترینگ اینستاگرام  
بدون شفاف‌سازی



۱ صفحه

در شرایط تحریم،  
چرا خلاقیت نفروشم

بازارهای دیجیتال کشاورزی  
راه ناکزیر برای برون رفت از بن بست

بازارهای دیجیتال کشاورزی  
راه ناکزیر برای برون رفت از بن بست

بازارهای دیجیتال کشاورزی  
راه ناکزیر برای برون رفت از بن بست

بازارهای دیجیتال کشاورزی  
راه ناکزیر برای برون رفت از بن بست

بازارهای دیجیتال کشاورزی  
راه ناکزیر برای برون رفت از بن بست

بازارهای دیجیتال کشاورزی  
راه ناکزیر برای برون رفت از بن بست

بازارهای دیجیتال کشاورزی  
راه ناکزیر برای برون رفت از بن بست



عضو کمیسیون برنامه‌بودجه مجلس: سالی ۸۰۰ کیلومتر از برنامه توسعه ریلی عقب می‌مانیم

روزنامه اقتصادی صبح ایران. Logo: صنایع. Website: www.jahanesanat.ir

چانه‌زنی وزیر بهداشت بر سر بودجه از هاشمی اصرار از رئیس‌جمهور انکار!



- تهدید به اجرای فیلتر بنگ اینستا گرام
ارزش پرونده بیش از ۱۷۰۰ میلیارد تومان است
فیل خانه تهران آتش گرفت
پیمانده کاهش رشد چین بر اقتصاد آسیا در ۲۰۱۹
نفت در سر آبیسی
تتمه اصلاحات سازمان برنامه‌بودجه کشور
۱/۲ میلیون مسکن با پیش از تک‌فلور در کشور
حکم بودجه حیات نخلزار برای دراز می!
بای باقی موقت!

# خدا حافظی مردم بار فاه



رئیس‌جمهور افزایش آمریکای لاتین سوکتد یاه کرد آغاز دوره ترامپ بوزریل

رشد اقتصادی ایران به روایت وزیر بودجه‌های مجلس: گروه اقتصادی - براردها نتوانم می‌دهد...

تفاهای مردم و اساتذ در استانه شب عید آتشی گراتی

دلباسان زمان طلایی را بر باد دادند

سایه بحران ارزی بر رشد اقتصادی: معجزه رخسار خرسری - منحنی‌های مربوط به رشد اقتصادی ایران...



طرح بودا پایا. Logo: طراح و معمار دکوراسیون داخلی. Website: www.tarhpardazpaya.ir

دنیای اقتصاد. روزنامه صبح ایران. Logo: دنیای اقتصاد. Website: www.donyaieqtisad.com

نویخت به استعفا هاشمی واکنش نشان داد: گسل بودجه‌ای در کاینده روحانی

## نطفه جهش قیمت ارز سازمان برنامه و بودجه در یک گزارش رسمی روایت کرد



روایت جمهوری بولسوار و به طور رسمی آغاز شد چرخش کامل بزرگیل به راست

بهترین و بدترین بازار سهام ۲۰۱۸: دنیای اقتصاد در جشن دیدگاه سالانه...

سرمزله: چالش تغییر رویه پرداخت سود

پایه‌معماری شهرداری تهران: صورت‌گیری برنامه‌ریزی شده...

- امروز در تیان اقتصاد
۱. وزیر داخلی دیر شورای عالی اقتصاد فرجه‌گی شد
۲. چانه‌زنی برای اقساط واردات ۹۸
۳. مکان اوباش در حال آمدن برای کنترل انتخابات
۴. ریشه کمر آفری بودجه‌دوایی: بله‌ر و راه در شوروزاد
۵. نرسد جبهه همکاری‌دوایی در هفت دوم سازمان
۶. بازگشت CES 2019 هفت آینده آغاز می‌شود
۷. ۹۹ درصدی شورای عالی حمل و نقل و مواصلات

پایه ۱۷۹۰ نفر شرکت اقتصاددانان: در حال توسعه چیست؟



واکنش علی مطهری به اظهارات باهنر درباره حضور یک قام روپه جلو است

سال شانزدهم - شماره ۲۲۲۲ - صفحه ۱۶ - ۲۰۰۰ تومان



رئیس جمهوری: معلوم نیست برخی دما سنج انقلاب و تقوا را از کجا آورده اند؟



پنجشنبه ۱۳ دی ۱۳۹۷ - ۲۶ ربيع الثانی ۱۴۴۰ - ۳ ژانویه ۲۰۱۹

# حیات خلوت ۱۳ هزار میلیاردی شهرداری

عضو شورای شهر تهران در گفت و گو با «شرق» مطرح کرد

۱۳ صفحه



کنایه‌های نوپخت به قاضی زاده هاشمی روبان‌ها را با کدام بودجه پاره می‌کردید؟

صفحه‌های ۲ و ۳

مختصره اخلاقی
نقارضا بنفرد - اقتصاددان

تربیت
عضو شورای عالی انقلاب فرهنگی از چگونگی انتخاب دبیر جدید شورای شهر داد جزئیات توپیت
ضرب غامی
رئیس جمهور سید علی خامنه‌ای را به عنوان دبیر شورای عالی انقلاب فرهنگی انتخاب کرد

آمار اشتغال با توجه به شرایط کشور، امیدوار کننده است

نرخ بیکاری ۱۱.۷ درصد شد

خوشحالی رقبا از توقف قراردادهای جدید نفتی ایران

ترخیص ۱۳ هزار خودروی دپوشده از هفته آینده

آمریکا تحریم می‌کند، امارات سلاح می‌دهد

مردم باید بدانند فردای فیلترینگ اینستاگرام چه اتفاقی می‌افتد

فرزاد فیلترینگ اینستاگرام چه اتفاقی می‌افتد

فرزاد فیلترینگ اینستاگرام چه اتفاقی می‌افتد

فرزاد فیلترینگ اینستاگرام چه اتفاقی می‌افتد

فرزاد فیلترینگ اینستاگرام چه اتفاقی می‌افتد

صبح اقتصاد
www.sobh-eqtas.ir
روزنامه اقتصادی، سیاسی، اجتماعی، فرهنگی، صبح ایران

خطر در کمین سپرده‌گذاران بانک‌های متخلف

## برای چند درصد سود بیشتر ریسک نکنید

مردم باید بدانند فردای فیلترینگ اینستاگرام چه اتفاقی می‌افتد
فرزاد فیلترینگ اینستاگرام چه اتفاقی می‌افتد







معاون وزیر نفت خبر داد: تولید بیش از ۱۰۰ میلیون تن محصول پتروشیمی



معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی گفت: با تکمیل طرح‌های پتروشیمی موجود تا سال ۱۴۰۴ تولید محصول پتروشیمی کشور به بیش از ۱۰۰ میلیون تن خواهد رسید...

سال ۲۰۱۸ میلادی - حداحفاظی کشورها با دلار: ایران بیشگام در حذف دلار



سال گذشته میلادی به دلیل تحریم‌های اقتصادی آمریکا علیه کشورهای جهان، مانده به فکر حذف دلار در تجارت افتاد و در این میان ایران بیشگام بود...

روزنامه اقتصادی، سیاسی و اجتماعی | پنجشنبه ۱۳ دی ۱۳۹۷ | ۱۳۹۷ - ۲۹ رجب الثانی ۱۴۰۰ | ۲۰۹ شماره دوره هجرت | شماره ۴۴ | قیمت ۱۰۰ تومان

وقت کشی وزیر صمت برای ساماندهی بازار خودرو

سیجانی فر مطرح کرد:

علو کمیسور صانع مجلس با بیان اینکه وزیر صمت برای ساماندهی بازار خودرو وقت‌کشی می‌کند، گفت: خودروسازان آمیال دارند هرچه سریع‌تر وضعیت قیمت‌ها مشخص شود...

Table with 3 columns: صمت، معین و تجارت; گوناگون; سیاسی. Each column contains a name and a small photo.

Portrait of a man in a white turban with text: رئیس‌جمهور خطاب به جریان‌های سیاسی: برای جشن ۴۰ سالگی انقلاب آماده شویم

Header for 'Kasb-o-Kar' (کسب و کار) Business magazine. Includes logos, names of editors, and contact information.

مهار تقاضای نوروژی با ارز پتروشیمی‌ها

Main article featuring a large image of a silver car and text discussing the impact of petrochemical exports on the car market.

اولین فاز اجرایی حذف چهار صفر پول ملی

۱۵ هزار تولیدکننده پوشاک قربانی منافع ۱۰۰ فروشگاه

دو گام مهم برای کنترل تقاضای ارز

تغییر واحد پول ملی و چند نکته

سرمال مسودسازی شبکه‌های اجتماعی



# اخبار اختصاصی



پایگاه خبری صنایع  
معدن و صنایع  
MADAN 24

ایمیدرو

رحمانی در جلسه بررسی مشکلات استان سیستان و بلوچستان اعلام کرد:

## رشد اکتشافات مس توسط شرکت های دولتی

وزیر صنعت، معدن و تجارت در سفر به استان سیستان و بلوچستان و در جلسه بررسی مشکلات این استان اعلام کرد: توسعه بخش معدن در استان سیستان و بلوچستان جزو اولویت های ما به شمار می رود و فعالیت های اکتشافی بسیار قابل توجهی نیز توسط شرکت های دولتی به ویژه در زمینه مس در حال انجام است.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، رضا رحمانی افزود: در این راستا به دنبال ایجاد صنایع پایین دستی در زمینه مس نیز هستیم. وی افزود: امسال چند ماموریت در سطح وزارت در زمینه نوسازی صنایع، صنوف تولیدی، تامین نقدینگی و صادرات تعریف شده و در این زمینه هم اولویت استان باید مشخص شود.

رحمانی اعلام کرد: اولویت اول ما حفظ وضع موجود تولید است و بر اساس بیانات رهبر معظم انقلاب، این کار جهاد است و این فعالیت نیاز به ابلاغیه و بخشنامه ندارد.

وی افزود: در راستای اجرای این مهم وظیفه و اولویت اول همه مسئولان، اتخاذ تصمیمات جدی است.

۱۳۹۷-۱۰-۱۲ - ۱۶:۱۷

دنیای معدن

## رشد اکتشافات مس توسط شرکت های دولتی

دبای معدن - وزیر صنعت، معدن و تجارت در سفر به استان سیستان و بلوچستان و در جلسه بررسی مشکلات این استان اعلام کرد: توسعه بخش معدن در استان سیستان و بلوچستان جزو اولویت های ما به شمار می رود و فعالیت های اکتشافی بسیار قابل توجهی نیز توسط شرکت های دولتی به ویژه در زمینه مس در حال انجام است.

به گزارش دنیای معدن، رضا رحمانی افزود: در این راستا به دنبال ایجاد صنایع پایین دستی در زمینه مس نیز هستیم. وی افزود: امسال چند ماموریت در سطح وزارت در زمینه نوسازی صنایع، صنوف تولیدی، تامین نقدینگی و صادرات تعریف شده و در این زمینه هم اولویت استان باید مشخص شود.

رحمانی اعلام کرد: اولویت اول ما حفظ وضع موجود تولید است و بر اساس بیانات رهبر معظم انقلاب، این کار جهاد است و این فعالیت نیاز به ابلاغیه و بخشنامه ندارد.

وی افزود: در راستای اجرای این مهم وظیفه و اولویت اول همه مسئولان، اتخاذ تصمیمات جدی است.

۱۳۹۷-۱۰-۱۲ - ۱۶:۳۵

رحمانی در جلسه بررسی مشکلات استان سیستان و بلوچستان اعلام کرد:

### رشد اکتشافات مس توسط شرکت های دولتی

وزیر صنعت، معدن و تجارت در سفر به استان سیستان و بلوچستان و در جلسه بررسی مشکلات این استان اعلام کرد: توسعه بخش معدن در استان سیستان و بلوچستان جزو اولویت های ما به شمار می رود و فعالیت های اکتشافی بسیار قابل توجهی نیز توسط شرکت های دولتی به ویژه در زمینه مس در حال انجام است.

به گزارش پایگاه تحلیلی خبری بانک و صنعت به نقل از روابط عمومی ایمیدرو، رضا رحمانی افزود: در این راستا به دنبال ایجاد صنایع پایین دستی در زمینه مس نیز هستیم.

وی افزود: امسال چند ماموریت در سطح وزارت در زمینه نوسازی صنایع، صنوف تولیدی، تامین نقدینگی و صادرات تعریف شده و در این زمینه هم اولویت استان باید مشخص شود.

رحمانی اعلام کرد: اولویت اول ما حفظ وضع موجود تولید است و بر اساس بیانات رهبر معظم انقلاب، این کار جهاد است و این فعالیت نیاز به ابلاغیه و بخشنامه ندارد.

وی افزود: در راستای اجرای این مهم وظیفه و اولویت اول همه مسئولان، اتخاذ تصمیمات جدی است.

۱۹:۵۲ - ۱۲-۱۰-۱۳۹۷

رحمانی در جلسه بررسی مشکلات استان سیستان و بلوچستان اعلام کرد:

### رشد اکتشافات مس توسط شرکت های دولتی

وزیر صنعت، معدن و تجارت در سفر به استان سیستان و بلوچستان و در جلسه بررسی مشکلات این استان اعلام کرد: توسعه بخش معدن در استان سیستان و بلوچستان جزو اولویت های ما به شمار می رود و فعالیت های اکتشافی بسیار قابل توجهی نیز توسط شرکت های دولتی به ویژه در زمینه مس در حال انجام است.

رضا رحمانی افزود: در این راستا به دنبال ایجاد صنایع پایین دستی در زمینه مس نیز هستیم.

وی افزود: امسال چند ماموریت در سطح وزارت در زمینه نوسازی صنایع، صنوف تولیدی، تامین نقدینگی و صادرات تعریف شده و در این زمینه هم اولویت استان باید مشخص شود.

رحمانی اعلام کرد: اولویت اول ما حفظ وضع موجود تولید است و بر اساس بیانات رهبر معظم انقلاب، این کار جهاد است و این فعالیت نیاز به ابلاغیه و بخشنامه ندارد.

وی افزود: در راستای اجرای این مهم وظیفه و اولویت اول همه مسئولان، اتخاذ تصمیمات جدی است.

۱۶:۳۱ - ۱۲-۱۰-۱۳۹۷

در دیدار رئیس هیات عامل ایمیدرو با مدیرعامل شرکت راه آهن ایران مطرح شد:

## ارتقای زیرساخت های حمل و نقل ریلی در سنگان کلید خورد/ ایمیدرو و شرکت راه آهن تفاهمنامه همکاری امضا می کنند

رئیس هیات عامل ایمیدرو در نشست با مدیرعامل شرکت راه آهن ایران اعلام کرد: جلب مشارکت بخش خصوصی در تامین زیرساخت ها یکی از سازوکارهای توسعه حمل و نقل ریلی در حمل مواد معدنی است. ایمیدرو آمادگی دارد تا با انعقاد تفاهمنامه با شرکت راه آهن، زمینه توسعه زیرساخت های ریلی سنگان را فراهم کند.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، خداداد غریب پور در این نشست که در محل ایمیدرو برگزار شد، افزود: در راستای افزایش سهم حمل و نقل ریلی در جابه جایی بار به ویژه در مسیر سنگان بافق کارگروهی متشکل از معاونت های برنامه ریزی و توانمندسازی و طرح های توسعه معدن و صنایع معدنی ایمیدرو تشکیل می شود تا مقدمات تهیه این تفاهمنامه فراهم شود.

وی با تاکید بر اینکه هر اعتباری در این مسیر ریلی هزینه شود توجیه اقتصادی دارد افزود: در این کارگروه ضمن بررسی راه های بهبود سیستم حمل ریلی، روش های سرمایه گذاری و شیوه اجرا نیز مشخص خواهد شد.

رئیس هیات عامل ایمیدرو در بخش دیگری از صحبت های خود با تاکید بر تسهیل ایجاد زیرساخت ها در ارتقای حمل و نقل ریلی گفت: حمل و نقل مواد معدنی به صورت انبوه، نیاز به سیستمی با عملکرد مداوم و با قابلیت اطمینان دارد تا در یک بازه زمانی، مقدار مشخص بار به مقصد مورد نظر برسد.

غریب پور افزود: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران علاقمند به تعامل با ایمیدرو برای تامین زیرساخت ها است. بدیهی است به نتیجه رسیدن همکاری ها با تعریف زمانبندی مشخص و توجه به ضریب تاثیر آن در بخش معدن و صنایع معدنی، تعیین اولویت ها و همچنین چشم انداز ۱۴۰۴، گام های اساسی در مسیر مواد پایه ای ارتقای حمل و نقل مواد معدنی برداشته شود.

آمادگی برای تامین زیرساخت های ریلی سنگان - بافق با هدف افزایش ظرفیت ریلی

در این دیدار سعید محمد زاده مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران از اعلام آمادگی این شرکت در تامین زیرساخت های ریلی سنگان بافق خبر داد و اظهار کرد: طی سال ۹۵ میزان بارگیری مواد معدنی ایمیدرو ۶۰ میلیون تن بوده که ۲۰ میلیون تن از این رقم، به صورت ریلی حمل شده است.

وی افزود: با شرایط فعلی و چشم انداز توسعه صنعت فولاد، هنوز برنامه های زیرساخت به ویژه در بخش حمل و نقل آن طور که باید تامین نشده است.

محمدزاده با بیان اینکه حوزه حمل و نقل ریلی تنها ریل گذاری نیست، گفت: تامین واگن نیاز جدی توسعه صنایع در بخش زیرساخت ها است. وی گفت: آمادگی داریم تا هرگونه تقاضایی در بخش معدن و صنایع معدنی را مطابق با چارچوب های تجاری پاسخگو باشیم.

مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در تشریح راهکارهای توسعه حمل و نقل ریلی مسیر سنگان تا بافق گفت: در بخش تامین مالی می توان از منابع بانکی بهره برد و در احداث خط دوم با اجرای پروژه تراک بندی این مسیر و با هدف افزایش ظرفیت بارگیری ها، اهتمام ویژه داریم.

در این نشست در زمینه نیازهای زیرساختی، به مواردی همچون حمل ۷۹ میلیون تن در قالب طرح جامع فولاد، حمل سایر محصولات ریلی ۱۱۷ میلیون تن و شناسایی گلوگاه های شبکه ریلی بر اساس تطابق تقاضا با ظرفیت و راهکارهای توسعه شبکه ریلی برای بارهای قابل جذب اشاره شد.

همچنین شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران نکاتی را در افزایش سهم بازار ریلی حمل مواد معدنی با همکاری این مجموعه و ایمیدرو مطرح کرد که توسعه لجستیک ریلی در معادن و صنایع فولادی یکی از این موارد است.

در دیدار رئیس هیات عامل ایمیدرو با مدیرعامل شرکت راه آهن ایران مطرح شد:

## ارتقای زیرساخت های حمل و نقل ریلی در سنگان کلید خورد/ ایمیدرو و شرکت راه آهن تفاهمنامه همکاری امضا می کنند

رئیس هیات عامل ایمیدرو در نشست با مدیرعامل شرکت راه آهن ایران اعلام کرد: جلب مشارکت بخش خصوصی در تامین زیرساخت ها یکی از سازوکارهای توسعه حمل و نقل ریلی در حمل مواد معدنی است. ایمیدرو آمادگی دارد تا با انعقاد تفاهمنامه با شرکت راه آهن، زمینه توسعه زیرساخت های ریلی سنگان را فراهم کند.

به گزارش پایگاه تحلیلی خبری بانک و صنعت به نقل از روابط عمومی ایمیدرو، خداداد غریب پور در این نشست که در محل ایمیدرو برگزار شد، افزود: در راستای افزایش سهم حمل و نقل ریلی در جابجایی بار به ویژه در مسیر سنگان بافق کارگروهی متشکل از معاونت های برنامه ریزی و توانمندسازی و طرح های توسعه معدن و صنایع معدنی ایمیدرو تشکیل می شود تا مقدمات تهیه این تفاهمنامه فراهم شود. وی با تاکید بر اینکه هر اعتباری در این مسیر ریلی هزینه شود توجیه اقتصادی دارد افزود: در این کارگروه ضمن بررسی راه های بهبود سیستم حمل ریلی، روش های سرمایه گذاری و شیوه اجرا نیز مشخص خواهد شد.

رئیس هیات عامل ایمیدرو در بخش دیگری از صحبت های خود با تاکید بر تسهیل ایجاد زیرساخت ها در ارتقای حمل و نقل ریلی گفت: حمل و نقل مواد معدنی به صورت انبوه، نیاز به سیستمی با عملکرد مداوم و با قابلیت اطمینان دارد تا در یک بازه زمانی، مقدار مشخص بار به مقصد مورد نظر برسد.

غریب پور افزود: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران علاقمند به تعامل با ایمیدرو برای تامین زیرساخت ها است. بدیهی است به نتیجه رسیدن همکاری ها با تعریف زمانبندی مشخص و توجه به ضریب تاثیر آن در بخش معدن و صنایع معدنی، تعیین اولویت ها و همچنین چشم انداز ۱۴۰۴، گام های اساسی در مسیر مواد پایه ای ارتقای حمل و نقل مواد معدنی برداشته شود.

آمادگی برای تامین زیرساخت های ریلی سنگان - بافق با هدف افزایش ظرفیت ریلی

در این دیدار سعید محمد زاده مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران از اعلام آمادگی این شرکت در تامین زیرساخت های ریلی سنگان بافق خبر داد و اظهار کرد: طی سال ۹۵ میزان بارگیری مواد معدنی ایمیدرو ۶۰ میلیون تن بوده که ۲۰ میلیون تن از این رقم، به صورت ریلی حمل شده است.

وی افزود: با شرایط فعلی و چشم انداز توسعه صنعت فولاد، هنوز برنامه های زیرساخت به ویژه در بخش حمل و نقل آن طور که باید تامین نشده است.

محمدزاده با بیان اینکه حوزه حمل و نقل ریلی تنها ریل گذاری نیست، گفت: تامین واگن نیاز جدی توسعه صنایع در بخش زیرساخت ها است.

وی گفت: آمادگی داریم تا هرگونه تقاضایی در بخش معدن و صنایع معدنی را مطابق با چارچوب های تجاری پاسخگو باشیم. مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در تشریح راهکارهای توسعه حمل و نقل ریلی مسیر سنگان تا بافق گفت: در بخش تامین مالی می توان از منابع بانکی بهره برد و در احداث خط دوم با اجرای پروژه تراک بندی این مسیر و با هدف افزایش ظرفیت بارگیری ها، اهتمام ویژه داریم.

در این نشست در زمینه نیازهای زیرساختی، به مواردی همچون حمل ۷۹ میلیون تن در قالب طرح جامع فولاد، حمل سایر محصولات ریلی ۱۱۷ میلیون تن و شناسایی گلوگاه های شبکه ریلی بر اساس تطابق تقاضا با ظرفیت و راهکارهای توسعه شبکه ریلی برای بارهای قابل جذب اشاره شد.

همچنین شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران نکاتی را در افزایش سهم بازار ریلی حمل مواد معدنی با همکاری این مجموعه و ایمیدرو مطرح کرد که توسعه لجستیک ریلی در معادن و صنایع فولادی یکی از این موارد است.

رئیس هیات عامل ایمیدرو:

## توسعه بهره برداری از معادن با زیرساختهای ریلی شتاب می گیرد

رئیس هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) گفت: توسعه بهره برداری از معادن و حمل و نقل انبوه این بخش با زیرساختهای ریلی شتاب پیدا می کند و ضروری است زمان بندی مناسبی در این ارتباط انجام شود.

به گزارش ایرنا، «خداداد غریب پور» در نشست با مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران افزود: جلب مشارکت بخش خصوصی در تامین زیرساخت ها یکی از شیوه های توسعه حمل و نقل ریلی در حمل مواد معدنی است و ایمیدرو آمادگی دارد تا با انعقاد تفاهمنامه با شرکت راه آهن، زمینه توسعه زیرساخت های ریلی سنگان را فراهم کند.

این مقام مسئول گفت: راه آهن جمهوری اسلامی ایران علاقمند به تعامل با سازمان ایمیدرو برای تامین زیرساخت هاست.

وی خاطر نشان کرد: بدیهی است به نتیجه رسیدن همکاری ها با تعریف زمانبندی مشخص و توجه به ضریب تاثیر آن در بخش معدن و صنایع معدنی، تعیین اولویت ها و همچنین چشم انداز ۱۴۰۴، گام های اساسی در مسیر مواد پایه ای ارتقای حمل و نقل مواد معدنی برداشته شود.

غریب پور اظهار داشت: براساس سیاست افزایش سهم حمل و نقل ریلی در جابجایی بار بویژه در مسیر سنگان- بافق، کارگروهی متشکل از معاونت های برنامه ریزی و توانمندسازی و طرح های توسعه معدن و صنایع معدنی ایمیدرو تشکیل می شود تا مقدمات تهیه این تفاهمنامه فراهم شود.

وی ضمن تاکید بر اینکه هر اعتباری در این مسیر ریلی هزینه شود توجیه اقتصادی دارد، افزود بررسی راه های بهبود سیستم حمل ریلی، روش های سرمایه گذاری و شیوه اجرا نیز در این کارگروه مشخص خواهد شد.

همچنین در این دیدار «سعید محمدزاده» مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران آمادگی این شرکت برای تامین زیرساخت های ریلی سنگان - بافق را ابراز داشت و گفت: سال ۹۵ میزان بارگیری مواد معدنی ایمیدرو ۶۰ میلیون تن بود که ۲۰ میلیون تن از این رقم، به شیوه ریلی حمل شد.

وی افزود: زیرساخت بویژه در بخش حمل و نقل با شرایط فعلی و چشم انداز توسعه صنعت فولاد باید فراهم شود، اما تاکنون تحقق نیافته است.

به گفته این مقام مسئول، حوزه حمل و نقل ریلی صرفا کار ریل گذاری را انجام نمی دهد، بلکه تامین واگن نیاز جدی توسعه صنایع در بخش زیرساخت هاست.

به گفته مدیرعامل راه آهن، این شرکت آمادگی دارد تا هرگونه تقاضایی در بخش معدن و صنایع معدنی را مطابق با چارچوب های تجاری پاسخگو باشد.

وی پیرامون راهکارهای توسعه حمل و نقل ریلی مسیر سنگان تا بافق اضافه کرد: می توان از منابع بانکی در بخش مالی استفاده کرد و در ساخت خط دوم با اجرای پروژه تراک بندی این مسیر و با هدف افزایش ظرفیت بارگیری ها، فعالیت مضاعفی انجام شود.

پیشتر «اردشیر سعدمحمدی» معاون طرح های توسعه معدن و صنایع معدنی ایمیدرو گفته بود، برای توسعه معدن در افق ۱۴۰۴، حداقل ۱۳ هزار کیلومتر زیرساخت حمل و نقل ریلی نیاز داریم، در حالی که مجموع زیرساخت های ریلی کنونی کشور فقط ۱۳ هزار کیلومتر است.

یکی از مهمترین چالش های موجود در بخش معدن و صنایع معدنی، حمل و نقل مواد معدنی است و برپایه سند چشم انداز ۱۴۰۴، حجم تولید مواد معدنی باید به سالیانه ۷۰۰ میلیون تن برسد، اما زیر ساخت های حمل و نقل فعلی پاسخگوی نیازها نیست.

در دیدار رئیس هیات عامل ایمیدرو با مدیرعامل شرکت راه آهن ایران مطرح شد:

## ارتقای زیرساخت های حمل و نقل ریلی در سنگان کلید خورد/ ایمیدرو و شرکت راه آهن تفاهمنامه همکاری امضا می کنند

رئیس هیات عامل ایمیدرو در نشست با مدیرعامل شرکت راه آهن ایران اعلام کرد: جلب مشارکت بخش خصوصی در تامین زیرساخت ها یکی از سازوکارهای توسعه حمل و نقل ریلی در حمل مواد معدنی است. ایمیدرو آمادگی دارد تا با انعقاد تفاهمنامه با شرکت راه آهن، زمینه توسعه زیرساخت های ریلی سنگان را فراهم کند.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، خداداد غریب پور در این نشست که در محل ایمیدرو برگزار شد، افزود: در راستای افزایش سهم حمل و نقل ریلی در جابجایی بار به ویژه در مسیر سنگان بافق کارگروهی متشکل از معاونت های برنامه ریزی و توانمندسازی و طرح های توسعه معدن و صنایع معدنی ایمیدرو تشکیل می شود تا مقدمات تهیه این تفاهمنامه فراهم شود.

وی با تاکید بر اینکه هر اعتباری در این مسیر ریلی هزینه شود توجیه اقتصادی دارد افزود: در این کارگروه ضمن بررسی راه های بهبود سیستم حمل ریلی، روش های سرمایه گذاری و شیوه اجرا نیز مشخص خواهد شد.

رئیس هیات عامل ایمیدرو در بخش دیگری از صحبت های خود با تاکید بر تسهیل ایجاد زیرساخت ها در ارتقای حمل و نقل ریلی گفت: حمل و نقل مواد معدنی به صورت انبوه، نیاز به سیستمی با عملکرد مداوم و با قابلیت اطمینان دارد تا در یک بازه زمانی، مقدار مشخص بار به مقصد مورد نظر برسد.

غریب پور افزود: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران علاقمند به تعامل با ایمیدرو برای تامین زیرساخت ها است. بدیهی است به نتیجه رسیدن همکاری ها با تعریف زمانبندی مشخص و توجه به ضریب تاثیر آن در بخش معدن و صنایع معدنی، تعیین اولویت ها و همچنین چشم انداز ۱۴۰۴، گام های اساسی در مسیر مواد پایه ای ارتقای حمل و نقل مواد معدنی برداشته شود.

آمادگی برای تامین زیرساخت های ریلی سنگان - بافق با هدف افزایش ظرفیت ریلی

در این دیدار سعید محمد زاده مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران از اعلام آمادگی این شرکت در تامین زیرساخت های ریلی سنگان بافق خبر داد و اظهار کرد: طی سال ۹۵ میزان بارگیری مواد معدنی ایمیدرو ۶۰ میلیون تن بوده که ۲۰ میلیون تن از این رقم، به صورت ریلی حمل شده است.

وی افزود: با شرایط فعلی و چشم انداز توسعه صنعت فولاد، هنوز برنامه های زیرساخت به ویژه در بخش حمل و نقل آن طور که باید تامین نشده است.

محمدزاده با بیان اینکه حوزه حمل و نقل ریلی تنها ریل گذاری نیست، گفت: تامین واگن نیاز جدی توسعه صنایع در بخش زیرساخت ها است.

وی گفت: آمادگی داریم تا هرگونه تقاضایی در بخش معدن و صنایع معدنی را مطابق با چارچوب های تجاری پاسخگو باشیم.

مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در تشریح راهکارهای توسعه حمل و نقل ریلی مسیر سنگان تا بافق گفت: در بخش تامین مالی می توان از منابع بانکی بهره برد و در احداث خط دوم با اجرای پروژه تراک بندی این مسیر و با هدف افزایش ظرفیت بارگیری ها، اهتمام ویژه داریم.

در این نشست در زمینه نیازهای زیرساختی، به مواردی همچون حمل ۷۹ میلیون تن در قالب طرح جامع فولاد، حمل سایر محصولات ریلی ۱۱۷ میلیون تن و شناسایی گلوگاه های شبکه ریلی بر اساس تطابق تقاضا با ظرفیت و راهکارهای توسعه شبکه ریلی برای بارهای قابل جذب اشاره شد.

همچنین شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران نکاتی را در افزایش سهم بازار ریلی حمل مواد معدنی با همکاری این مجموعه و ایمیدرو مطرح کرد که توسعه لجستیک ریلی در معادن و صنایع فولادی یکی از این موارد است.



در دیدار رئیس هیات عامل ایمیدرو با مدیرعامل شرکت راه آهن ایران مطرح شد:

## ارتقای زیرساخت های حمل و نقل ریلی در سنگان کلید خورد/ ایمیدرو و شرکت راه آهن تفاهمنامه همکاری امضا می کنند

دنیای معدن - رئیس هیات عامل ایمیدرو در نشست با مدیرعامل شرکت راه آهن ایران اعلام کرد: جلب مشارکت بخش خصوصی در تامین زیرساخت ها یکی از سازوکارهای توسعه حمل و نقل ریلی در حمل مواد معدنی است. ایمیدرو آمادگی دارد تا با انعقاد تفاهمنامه با شرکت راه آهن، زمینه توسعه زیرساخت های ریلی سنگان را فراهم کند.

به گزارش دنیای معدن، خداداد غریب پور در این نشست که در محل ایمیدرو برگزار شد، افزود: در راستای افزایش سهم حمل و نقل ریلی در جابجایی بار به ویژه در مسیر سنگان بافق کارگروهی متشکل از معاونت های برنامه ریزی و توانمندسازی و طرح های توسعه معدن و صنایع معدنی ایمیدرو تشکیل می شود تا مقدمات تهیه این تفاهمنامه فراهم شود.

وی با تاکید بر اینکه هر اعتباری در این مسیر ریلی هزینه شود توجیه اقتصادی دارد افزود: در این کارگروه ضمن بررسی راه های بهبود سیستم حمل ریلی، روش های سرمایه گذاری و شیوه اجرا نیز مشخص خواهد شد.

رئیس هیات عامل ایمیدرو در بخش دیگری از صحبت های خود با تاکید بر تسهیل ایجاد زیرساخت ها در ارتقای حمل و نقل ریلی گفت: حمل و نقل مواد معدنی به صورت انبوه، نیاز به سیستمی با عملکرد مداوم و با قابلیت اطمینان دارد تا در یک بازه زمانی، مقدار مشخص بار به مقصد مورد نظر برسد.

غریب پور افزود: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران علاقمند به تعامل با ایمیدرو برای تامین زیرساخت ها است. بدیهی است به نتیجه رسیدن همکاری ها با تعریف زمانبندی مشخص و توجه به ضریب تاثیر آن در بخش معدن و صنایع معدنی، تعیین اولویت ها و همچنین چشم انداز ۱۴۰۴، گام های اساسی در مسیر مواد پایه ای ارتقای حمل و نقل مواد معدنی برداشته شود.

آمادگی برای تامین زیرساخت های ریلی سنگان - بافق با هدف افزایش ظرفیت ریلی

در این دیدار سعید محمد زاده مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران از اعلام آمادگی این شرکت در تامین زیرساخت های ریلی سنگان بافق خبر داد و اظهار کرد: طی سال ۹۵ میزان بارگیری مواد معدنی ایمیدرو ۶۰ میلیون تن بوده که ۲۰ میلیون تن از این رقم، به صورت ریلی حمل شده است.

وی افزود: با شرایط فعلی و چشم انداز توسعه صنعت فولاد، هنوز برنامه های زیرساخت به ویژه در بخش حمل و نقل آن طور که باید تامین نشده است.

محمدزاده با بیان اینکه حوزه حمل و نقل ریلی تنها ریل گذاری نیست، گفت: تامین واگن نیاز جدی توسعه صنایع در بخش زیرساخت ها است.

وی گفت: آمادگی داریم تا هرگونه تقاضایی در بخش معدن و صنایع معدنی را مطابق با چارچوب های تجاری پاسخگو باشیم.

مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در تشریح راهکارهای توسعه حمل و نقل ریلی مسیر سنگان تا بافق گفت: در بخش تامین مالی می توان از منابع بانکی بهره برد و در احداث خط دوم با اجرای پروژه تراک بندی این مسیر و با هدف افزایش ظرفیت بارگیری ها، اهتمام ویژه داریم.

در این نشست در زمینه نیازهای زیرساختی، به مواردی همچون حمل ۷۹ میلیون تن در قالب طرح جامع فولاد، حمل سایر محصولات ریلی ۱۱۷ میلیون تن و شناسایی گلوگاه های شبکه ریلی بر اساس تطابق تقاضا با ظرفیت و راهکارهای توسعه شبکه ریلی برای بارهای قابل جذب اشاره شد.

همچنین شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران نکاتی را در افزایش سهم بازار ریلی حمل مواد معدنی با همکاری این مجموعه و ایمیدرو مطرح کرد که توسعه لجستیک ریلی در معادن و صنایع فولادی یکی از این موارد است.

رییس هیات عامل ایمیدرو:

### توسعه بهره برداری از معادن با زیر ساختهای ریلی شتاب می گیرد

تهران- ایرنا- رییس هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) گفت: توسعه بهره برداری از معادن و حمل و نقل انبوه این بخش با زیر ساختهای ریلی شتاب پیدا می کند و ضروری است زمان بندی مناسبی در این ارتباط انجام شود. به گزارش روز چهارشنبه ایرنا از ایمیدرو، «خداداد غریب پور» در نشست با مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران افزود: جلب مشارکت یخش خصوصی در تامین زیرساخت ها یکی از شیوه های توسعه حمل و نقل ریلی در حمل مواد معدنی است و ایمیدرو آمادگی دارد تا با انعقاد تفاهمنامه با شرکت راه آهن، زمینه توسعه زیرساخت های ریلی سنگان را فراهم کند. این مقام مسئول گفت: راه آهن جمهوری اسلامی ایران علاقمند به تعامل با سازمان ایمیدرو برای تامین زیرساخت هاست. وی خاطر نشان کرد: بدیهی است به نتیجه رسیدن همکاری ها با تعریف زمانبندی مشخص و توجه به ضریب تاثیر آن در بخش معدن و صنایع معدنی، تعیین اولویت ها و همچنین چشم انداز ۱۴۰۴، گام های اساسی در مسیر مواد پایه ای ارتقای حمل و نقل مواد معدنی برداشته شود. غریب پور اظهار داشت: براساس سیاست افزایش سهم حمل و نقل ریلی در جابجایی بار بویژه در مسیر سنگان- بافق، کارگروهی متشکل از معاونت های برنامه ریزی و توانمندسازی و طرح های توسعه معدن و صنایع معدنی ایمیدرو تشکیل می شود تا مقدمات تهیه این تفاهمنامه فراهم شود.

وی ضمن تاکید بر اینکه هر اعتباری در این مسیر ریلی هزینه شود توجیه اقتصادی دارد، افزود بررسی راه های بهبود سیستم حمل ریلی، روش های سرمایه گذاری و شیوه اجرا نیز در این کارگروه مشخص خواهد شد.

✳️ آمادگی برای تامین زیرساخت های ریلی سنگان - بافق

همچنین در این دیدار «سعید محمدزاده» مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران آمادگی این شرکت برای تامین زیرساخت های ریلی سنگان - بافق

را ابراز داشت و گفت: سال ۹۵ میزان بارگیری مواد معدنی ایمیدرو ۶۰ میلیون تن بود که ۲۰ میلیون تن از این رقم، به شیوه ریلی حمل شد. وی افزود: زیرساخت بویژه در بخش حمل و نقل با شرایط فعلی و چشم انداز توسعه صنعت فولاد باید فراهم شود، اما تاکنون تحقق نیافته است.

به گفته این مقام مسئول، حوزه حمل و نقل ریلی صرفا کار ریل گذاری را انجام نمی دهد، بلکه تامین واگن نیاز جدی توسعه صنایع در بخش زیرساخت هاست.

به گفته مدیرعامل راه آهن، این شرکت آمادگی دارد تا هرگونه تقاضایی در بخش معدن و صنایع معدنی را مطابق با چارچوب های تجاری پاسخگو باشد.

وی پیرامون راهکارهای توسعه حمل و نقل ریلی مسیر سنگان تا بافق اضافه کرد: می توان از منابع بانکی در بخش مالی استفاده کرد و در ساخت خط دوم با اجرای پروژه تراک بندی این مسیر و با هدف افزایش ظرفیت بارگیری ها، فعالیت مضاعفی انجام شود. به گزارش ایرنا، پیشتر «اردشیر سعیدمحمدی» معاون طرح های توسعه معدن و صنایع معدنی ایمیدرو گفته بود، برای توسعه معدن در افق ۱۴۰۴، حداقل ۱۳ هزار کیلومتر زیرساخت حمل و نقل ریلی نیاز داریم، در حالی که مجموع زیرساخت های ریلی کنونی کشور فقط ۱۲ هزار کیلومتر است.

یکی از مهمترین چالش های موجود در بخش معدن و صنایع معدنی، حمل و نقل مواد معدنی است و برپایه سند چشم انداز ۱۴۰۴، حجم تولید مواد معدنی باید به سالیانه ۷۰۰ میلیون تن برسد، اما زیر ساخت های حمل و نقل فعلی پاسخگوی نیازها نیست.

اقتصاد#۱۵۵۹##۳۰۶۵

## ارتقای زیرساخت های حمل و نقل ریلی در سنگان کلید خورد/ ایمیدرو و شرکت راه آهن تفاهمنامه همکاری امضا می کنند

رئیس هیات عامل ایمیدرو در نشست با مدیرعامل شرکت راه آهن ایران اعلام کرد: جلب مشارکت بخش خصوصی در تامین زیرساخت ها یکی از سازوکارهای توسعه حمل و نقل ریلی در حمل مواد معدنی است. ایمیدرو آمادگی دارد تا با انعقاد تفاهمنامه با شرکت راه آهن، زمینه توسعه زیرساخت های ریلی سنگان را فراهم کند.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی دولت به نقل از شاتا، خداداد غریب پور در این نشست افزود: در راستای افزایش سهم حمل و نقل ریلی در جابجایی بار به ویژه در مسیر سنگان بافق کارگروهی متشکل از معاونت های برنامه ریزی و توانمندسازی و طرح های توسعه معدن و صنایع معدنی ایمیدرو تشکیل می شود تا مقدمات تهیه این تفاهمنامه فراهم شود.

وی با تاکید بر اینکه هر اعتباری در این مسیر ریلی هزینه شود توجیه اقتصادی دارد افزود: در این کارگروه ضمن بررسی راه های بهبود سیستم حمل ریلی، روش های سرمایه گذاری و شیوه اجرا نیز مشخص خواهد شد.

رئیس هیات عامل ایمیدرو در بخش دیگری از صحبت های خود با تاکید بر تسهیل ایجاد زیرساخت ها در ارتقای حمل و نقل ریلی گفت: حمل و نقل مواد معدنی به صورت انبوه، نیاز به سیستمی با عملکرد مداوم و با قابلیت اطمینان دارد تا در یک بازه زمانی، مقدار مشخص بار به مقصد مورد نظر برسد.

غریب پور افزود: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران علاقمند به تعامل با ایمیدرو برای تامین زیرساخت ها است. بدیهی است به نتیجه رسیدن همکاری ها با تعریف زمانبندی مشخص و توجه به ضریب تاثیر آن در بخش معدن و صنایع معدنی، تعیین اولویت ها و همچنین چشم انداز ۱۴۰۴، گام های اساسی در مسیر مواد پایه ای ارتقای حمل و نقل مواد معدنی برداشته شود.

آمادگی برای تامین زیرساخت های ریلی سنگان - بافق با هدف افزایش ظرفیت ریلی در این دیدار سعید محمد زاده مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران از اعلام آمادگی این شرکت در تامین زیرساخت های ریلی سنگان بافق خبر داد و اظهار کرد: طی سال ۹۵ میزان بارگیری مواد معدنی ایمیدرو ۶۰ میلیون تن بوده که ۲۰ میلیون تن از این رقم، به صورت ریلی حمل شده است.

وی افزود: با شرایط فعلی و چشم انداز توسعه صنعت فولاد، هنوز برنامه های زیرساخت به ویژه در بخش حمل و نقل آن طور که باید تامین نشده است.

محمدزاده با بیان اینکه حوزه حمل و نقل ریلی تنها ریل گذاری نیست، گفت: تامین واگن نیاز جدی توسعه صنایع در بخش زیرساخت ها است.

وی گفت: آمادگی داریم تا هرگونه تقاضایی در بخش معدن و صنایع معدنی را مطابق با چارچوب های تجاری پاسخگو باشیم. مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در تشریح راهکارهای توسعه حمل و نقل ریلی مسیر سنگان تا بافق گفت: در بخش تامین مالی می توان از منابع بانکی بهره برد و در احداث خط دوم با اجرای پروژه تراک بندی این مسیر و با هدف افزایش ظرفیت بارگیری ها، اهتمام ویژه داریم.

در این نشست در زمینه نیازهای زیرساختی، به مواردی همچون حمل ۷۹ میلیون تن در قالب طرح جامع فولاد، حمل سایر محصولات ریلی ۱۱۷ میلیون تن و شناسایی گلوگاه های شبکه ریلی بر اساس تطابق تقاضا با ظرفیت و راهکارهای توسعه شبکه ریلی برای بارهای قابل جذب اشاره شد.

همچنین شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران نکاتی را در افزایش سهم بازار ریلی حمل مواد معدنی با همکاری این مجموعه و ایمیدرو مطرح کرد که توسعه لجستیک ریلی در معادن و صنایع فولادی یکی از این موارد است.

در دیدار رئیس هیات عامل ایمیدرو با مدیرعامل شرکت راه آهن ایران مطرح شد.

## ارتقای زیرساخت های حمل و نقل ریلی در سنگان کلید خورد/ ایمیدرو و شرکت راه آهن تفاهمنامه همکاری امضا می کنند

رئیس هیات عامل ایمیدرو در نشست با مدیرعامل شرکت راه آهن ایران اعلام کرد: ایمیدرو آمادگی دارد تا با انعقاد تفاهمنامه با شرکت راه آهن، زمینه توسعه زیرساخت های ریلی سنگان را فراهم کند. به گزارش خبرگزاری بسیج به نقل از روابط عمومی ایمیدرو، خداداد غریب پور در این نشست که در محل ایمیدرو برگزار شد، افزود: در راستای افزایش سهم حمل و نقل ریلی در جابجایی بار به ویژه در مسیر سنگان بافق کارگروهی متشکل از معاونت های برنامه ریزی و توانمندسازی و طرح های توسعه معدن و صنایع معدنی ایمیدرو تشکیل می شود تا مقدمات تهیه این تفاهمنامه فراهم شود. وی با تأکید بر اینکه هر اعتباری در این مسیر ریلی هزینه شود توجیه اقتصادی دارد افزود: در این کارگروه ضمن بررسی راه های بهبود سیستم حمل ریلی، روش های سرمایه گذاری و شیوه اجرا نیز مشخص خواهد شد. رئیس هیات عامل ایمیدرو در بخش دیگری از صحبت های خود با تأکید بر تسهیل ایجاد زیرساخت ها در ارتقای حمل و نقل ریلی گفت: حمل و نقل مواد معدنی به صورت انبوه، نیاز به سیستمی با عملکرد مداوم و با قابلیت اطمینان دارد تا در یک بازه زمانی، مقدار مشخص بار به مقصد مورد نظر برسد.

غریب پور افزود: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران علاقمند به تعامل با ایمیدرو برای تامین زیرساخت ها است. بدیهی است به نتیجه رسیدن همکاری ها با تعریف زمانبندی مشخص و توجه به ضریب تأثیر آن در بخش معدن و صنایع معدنی، تعیین اولویت ها و همچنین چشم انداز ۱۴۰۴، گام های اساسی در مسیر مواد پایه ای ارتقای حمل و نقل مواد معدنی برداشته شود.

آمادگی برای تامین زیرساخت های ریلی سنگان - بافق با هدف افزایش ظرفیت ریلی در این دیدار سعید محمد زاده مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران از اعلام آمادگی این شرکت در تامین زیرساخت های ریلی سنگان بافق خبر داد و اظهار کرد: طی سال ۹۵ میزان بارگیری مواد معدنی ایمیدرو ۶۰ میلیون تن بوده که ۲۰ میلیون تن از این رقم، به صورت ریلی حمل شده است. وی افزود: با شرایط فعلی و چشم انداز توسعه صنعت فولاد، هنوز برنامه های زیرساخت به ویژه در بخش حمل و نقل آن طور که باید تامین نشده است. محمدزاده با بیان اینکه حوزه حمل و نقل ریلی تنها ریل گذاری نیست، گفت: تامین واگن نیاز جدی توسعه صنایع در بخش زیرساخت ها است.

وی گفت: آمادگی داریم تا هرگونه تقاضایی در بخش معدن و صنایع معدنی را مطابق با چارچوب های تجاری پاسخگو باشیم. مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در تشریح راهکارهای توسعه حمل و نقل ریلی مسیر سنگان تا بافق گفت: در بخش تامین مالی می توان از منابع بانکی بهره برد و در احداث خط دوم با اجرای پروژه تراک بندی این مسیر و با هدف افزایش ظرفیت بارگیری ها، اهتمام ویژه داریم.

در این نشست در زمینه نیازهای زیرساختی، به مواردی همچون حمل ۷۹ میلیون تن در قالب طرح جامع فولاد، حمل سایر محصولات ریلی ۱۱۷ میلیون تن و شناسایی گلوگاه های شبکه ریلی بر اساس تطابق تقاضا با ظرفیت و راهکارهای توسعه شبکه ریلی برای یارهای قابل جذب اشاره شد.

همچنین شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران نکاتی را در افزایش سهم بازار ریلی حمل مواد معدنی با همکاری این مجموعه و ایمیدرو مطرح کرد که توسعه لجستیک ریلی در معادن و صنایع فولادی یکی از این موارد است.

## ارتقای زیرساخت های حمل و نقل ریلی در سنگان کلید خورد/ ایمیدرو و شرکت راه آهن تفاهمنامه همکاری امضا می کنند

فصل تجارت - رئیس هیات عامل ایمیدرو در نشست با مدیرعامل شرکت راه آهن ایران اعلام کرد: جلب مشارکت بخش خصوصی در تامین زیرساخت ها یکی از سازوکارهای توسعه حمل و نقل ریلی در حمل مواد معدنی است. ایمیدرو آمادگی دارد تا با انعقاد تفاهمنامه با شرکت راه آهن، زمینه توسعه زیرساخت های ریلی سنگان را فراهم کند.

به گزارش فصل تجارت به نقل از شاتا، خداداد غریب پور در این نشست افزود: در راستای افزایش سهم حمل و نقل ریلی در جابجایی بار به ویژه در مسیر سنگان بافق کارگروهی متشکل از معاونت های برنامه ریزی و توانمندسازی و طرح های توسعه معدن و صنایع معدنی ایمیدرو تشکیل می شود تا مقدمات تهیه این تفاهمنامه فراهم شود.

وی با تاکید بر اینکه هر اعتباری در این مسیر ریلی هزینه شود توجیه اقتصادی دارد افزود: در این کارگروه ضمن بررسی راه های بهبود سیستم حمل ریلی، روش های سرمایه گذاری و شیوه اجرا نیز مشخص خواهد شد.

رئیس هیات عامل ایمیدرو در بخش دیگری از صحبت های خود با تاکید بر تسهیل ایجاد زیرساخت ها در ارتقای حمل و نقل ریلی گفت: حمل و نقل مواد معدنی به صورت انبوه، نیاز به سیستمی با عملکرد مداوم و با قابلیت اطمینان دارد تا در یک بازه زمانی، مقدار مشخص بار به مقصد مورد نظر برسد.

غریب پور افزود: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران علاقمند به تعامل با ایمیدرو برای تامین زیرساخت ها است. بدیهی است به نتیجه رسیدن همکاری ها با تعریف زمانبندی مشخص و توجه به ضریب تاثیر آن در بخش معدن و صنایع معدنی، تعیین اولویت ها و همچنین چشم انداز ۱۴۰۴، گام های اساسی در مسیر مواد پایه ای ارتقای حمل و نقل مواد معدنی برداشته شود.

آمادگی برای تامین زیرساخت های ریلی سنگان - بافق با هدف افزایش ظرفیت ریلی

در این دیدار سعید محمد زاده مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران از اعلام آمادگی این شرکت در تامین زیرساخت های ریلی سنگان بافق خبر داد و اظهار کرد: طی سال ۹۵ میزان بارگیری مواد معدنی ایمیدرو ۶۰ میلیون تن بوده که ۲۰ میلیون تن از این رقم، به صورت ریلی حمل شده است.

وی افزود: با شرایط فعلی و چشم انداز توسعه صنعت فولاد، هنوز برنامه های زیرساخت به ویژه در بخش حمل و نقل آن طور که باید تامین نشده است.

محمدزاده با بیان اینکه حوزه حمل و نقل ریلی تنها ریل گذاری نیست، گفت: تامین واگن نیاز جدی توسعه صنایع در بخش زیرساخت ها است.

وی گفت: آمادگی داریم تا هرگونه تقاضایی در بخش معدن و صنایع معدنی را مطابق با چارچوب های تجاری پاسخگو باشیم.

مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در تشریح راهکارهای توسعه حمل و نقل ریلی مسیر سنگان تا بافق گفت: در بخش تامین مالی می توان از منابع بانکی بهره برد و در احداث خط دوم با اجرای پروژه تراک بندی این مسیر و با هدف افزایش ظرفیت بارگیری ها، اهتمام ویژه داریم.

در این نشست در زمینه نیازهای زیرساختی، به مواردی همچون حمل ۷۹ میلیون تن در قالب طرح جامع فولاد، حمل سایر محصولات ریلی ۱۱۷ میلیون تن و شناسایی گلوگاه های شبکه ریلی بر اساس تطابق تقاضا با ظرفیت و راهکارهای توسعه شبکه ریلی برای بارهای قابل جذب اشاره شد.

همچنین شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران نکاتی را در افزایش سهم بازار ریلی حمل مواد معدنی با همکاری این مجموعه و ایمیدرو مطرح کرد که توسعه لجستیک ریلی در معادن و صنایع فولادی یکی از این موارد است.



همکاری ایمیدرو و شرکت راه آهن؛

## ارتقای زیرساخت های حمل و نقل ریلی در سنگان کلید خورد

رئیس هیئت عامل ایمیدرو در نشست با مدیرعامل شرکت راه آهن ایران گفت: جلب مشارکت بخش خصوصی در تامین زیرساخت ها یکی از سازوکار های توسعه حمل و نقل ریلی در حمل مواد معدنی است.

به گزارش خیرگزاری صداوسیما از سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران؛ خداداد غریب پور در این نشست که در محل ایمیدرو برگزار شد، افزود: ایمیدرو آمادگی دارد تا با انعقاد تفاهمنامه با شرکت راه آهن، زمینه توسعه زیرساخت های ریلی سنگان را فراهم کند.

وی ادامه داد: در راستای افزایش سهم حمل و نقل ریلی در جابه جایی بار به ویژه در مسیر سنگان بافق کارگروهی متشکل از معاونت های برنامه ریزی و توانمندسازی و طرح های توسعه معدن و صنایع معدنی ایمیدرو تشکیل می شود تا مقدمات تهیه این تفاهمنامه فراهم شود. وی با تاکید بر اینکه هر اعتباری در این مسیر ریلی هزینه شود توجیه اقتصادی دارد گفت: در این کارگروه ضمن بررسی راه های بهبود سیستم حمل ریلی، روش های سرمایه گذاری و شیوه اجرا نیز مشخص خواهد شد.

رئیس هیئت عامل ایمیدرو در بخش دیگری از صحبت های خود با تاکید بر تسهیل ایجاد زیرساخت ها در ارتقای حمل و نقل ریلی افزود: حمل و نقل مواد معدنی به صورت انبوه، نیاز به سیستمی با عملکرد مداوم و با قابلیت اطمینان دارد تا در یک بازه زمانی، مقدار مشخص بار به مقصد مورد نظر برسد.

غریب پور اضافه کرد: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران علاقمند به تعامل با ایمیدرو برای تامین زیرساخت ها است. بدیهی است به نتیجه رسیدن همکاری ها با تعریف زمانبندی مشخص و توجه به ضریب تاثیر آن در بخش معدن و صنایع معدنی، تعیین اولویت ها و همچنین چشم انداز ۱۴۰۴، گام های اساسی در مسیر مواد پایه ای ارتقای حمل و نقل مواد معدنی برداشته شود.

آمادگی برای تامین زیرساخت های ریلی سنگان - بافق با هدف افزایش ظرفیت ریلی

در این دیدار سعید محمد زاده مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران از اعلام آمادگی این شرکت در تامین زیرساخت های ریلی سنگان بافق خبر داد و گفت: طی سال ۹۵ میزان بارگیری مواد معدنی ایمیدرو ۶۰ میلیون تن بوده که ۲۰ میلیون تن از این رقم، به صورت ریلی حمل شده است.

وی افزود: با شرایط فعلی و چشم انداز توسعه صنعت فولاد، هنوز برنامه های زیرساخت به ویژه در بخش حمل و نقل آن طور که باید تامین نشده است.

محمدزاده با بیان اینکه حوزه حمل و نقل ریلی تنها ریل گذاری نیست، گفت: تامین واگن نیاز جدی توسعه صنایع در بخش زیرساخت ها است. وی اضافه کرد: آمادگی داریم تا هرگونه تقاضایی در بخش معدن و صنایع معدنی را مطابق با چارچوب های تجاری پاسخگو باشیم.

مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در تشریح راهکار های توسعه حمل و نقل ریلی مسیر سنگان تا بافق گفت: در بخش تامین مالی می توان از منابع بانکی بهره برد و در احداث خط دوم با اجرای پروژه تراک بندی این مسیر و با هدف افزایش ظرفیت بارگیری ها، اهتمام ویژه داریم.

در این نشست در زمینه نیاز های زیرساختی، به مواردی همچون حمل ۷۹ میلیون تن در قالب طرح جامع فولاد، حمل سایر محصولات ریلی ۱۱۷ میلیون تن و شناسایی گلوگاه های شبکه ریلی بر اساس تطابق تقاضا با ظرفیت و راهکار های توسعه شبکه ریلی برای بار های قابل جذب اشاره شد.

همچنین شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران نکاتی را در افزایش سهم بازار ریلی حمل مواد معدنی با همکاری این مجموعه و ایمیدرو مطرح کرد که توسعه لجستیک ریلی در معادن و صنایع فولادی یکی از این موارد است.

## توسعه بهره برداری از معادن با زیر ساختهای ریلی شتاب می گیرد

پرشین خودرو: رییس هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) گفت: توسعه بهره برداری از معادن و حمل و نقل انبوه این بخش با زیر ساختهای ریلی شتاب پیدا می کند و ضروری است زمان بندی مناسبی در این ارتباط انجام شود. به گزارش پرشین خودرو به نقل از ایرنا، «خداداد غریب پور» در نشست با مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران افزود: جلب مشارکت بخش خصوصی در تامین زیرساخت ها یکی از شیوه های توسعه حمل و نقل ریلی در حمل مواد معدنی است و ایمیدرو آمادگی دارد تا با انعقاد تفاهمنامه با شرکت راه آهن، زمینه توسعه زیرساخت های ریلی سنگان را فراهم کند. این مقام مسئول گفت: راه آهن جمهوری اسلامی ایران علاقمند به تعامل با سازمان ایمیدرو برای تامین زیرساخت هاست. وی خاطر نشان کرد: بدیهی است به نتیجه رسیدن همکاری ها با تعریف زمانبندی مشخص و توجه به ضریب تاثیر آن در بخش معدن و صنایع معدنی، تعیین اولویت ها و همچنین چشم انداز ۱۴۰۴، گام های اساسی در مسیر مواد پایه ای ارتقای حمل و نقل مواد معدنی برداشته شود. غریب پور اظهار داشت: براساس سیاست افزایش سهم حمل و نقل ریلی در جابجایی بار بویژه در مسیر سنگان - بافق، کارگروهی متشکل از معاونت های برنامه ریزی و توانمندسازی و طرح های توسعه معدن و صنایع معدنی ایمیدرو تشکیل می شود تا مقدمات تهیه این تفاهمنامه فراهم شود. وی ضمن تاکید بر اینکه هر اعتباری در این مسیر ریلی هزینه شود توجیه اقتصادی دارد، افزود بررسی راه های بهبود سیستم حمل ریلی، روش های سرمایه گذاری و شیوه اجرا نیز در این کارگروه مشخص خواهد شد.

✽✽ آمادگی برای تامین زیرساخت های ریلی سنگان - بافق

همچنین در این دیدار «سعید محمدزاده» مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران آمادگی این شرکت برای تامین زیرساخت های ریلی سنگان - بافق

را ابراز داشت و گفت: سال ۹۵ میزان بارگیری مواد معدنی ایمیدرو ۶۰ میلیون تن بود که ۲۰ میلیون تن از این رقم، به شیوه ریلی حمل شد. وی افزود: زیرساخت بویژه در بخش حمل و نقل با شرایط فعلی و چشم انداز توسعه صنعت فولاد باید فراهم شود، اما تاکنون تحقق نیافته است.

به گفته این مقام مسئول، حوزه حمل و نقل ریلی صرفا کار ریل گذاری را انجام نمی دهد، بلکه تامین واگن نیاز جدی توسعه صنایع در بخش زیرساخت هاست.

به گفته مدیرعامل راه آهن، این شرکت آمادگی دارد تا هرگونه تقاضایی در بخش معدن و صنایع معدنی را مطابق با چارچوب های تجاری پاسخگو باشد.

وی پیرامون راهکارهای توسعه حمل و نقل ریلی مسیر سنگان تا بافق اضافه کرد: می توان از منابع بانکی در بخش مالی استفاده کرد و در ساخت خط دوم با اجرای پروژه تراک بندی این مسیر و با هدف افزایش ظرفیت بارگیری ها، فعالیت مضاعفی انجام شود.

به گزارش ایرنا، پیشتر «اردشیر سعیدمحمدی» معاون طرح های توسعه معدن و صنایع معدنی ایمیدرو گفته بود، برای توسعه معدن در افق ۱۴۰۴، حداقل ۱۳ هزار کیلومتر زیرساخت حمل و نقل ریلی نیاز داریم. در حالی که مجموع زیرساخت های ریلی کنونی کشور فقط ۱۲ هزار کیلومتر است.

یکی از مهمترین چالش های موجود در بخش معدن و صنایع معدنی، حمل و نقل مواد معدنی است و برپایه سند چشم انداز ۱۴۰۴، حجم تولید مواد معدنی باید به سالانه ۷۰۰ میلیون تن برسد، اما زیر ساخت های حمل و نقل فعلی پاسخگوی نیازها نیست.

## توسعه بهره برداری از معادن با زیر ساختهای ریلی شتاب می گیرد

خبرگزاری آریا - تهران - ایرنا- رییس هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) گفت: توسعه بهره برداری از معادن و حمل و نقل اثبوه این بخش با زیر ساختهای ریلی شتاب پیدا می کند و ضروری است زمان بندی مناسبی در این ارتباط انجام شود. به گزارش روز چهارشنبه ایرنا از ایمیدرو، «خداداد غریب پور» در نشست با مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران افزود: جلب مشارکت بخش خصوصی در تامین زیرساخت ها یکی از شیوه های توسعه حمل و نقل ریلی در حمل مواد معدنی است و ایمیدرو آمادگی دارد تا با انعقاد تفاهمنامه با شرکت راه آهن، زمینه توسعه زیرساخت های ریلی سنگان را فراهم کند.

این مقام مسئول گفت: راه آهن جمهوری اسلامی ایران علاقمند به تعامل با سازمان ایمیدرو برای تامین زیرساخت هاست. وی خاطرنشان کرد: بدیهی است به نتیجه رسیدن همکاری ها با تعریف زمانبندی مشخص و توجه به ضریب تاثیر آن در بخش معدن و صنایع معدنی، تعیین اولویت ها و همچنین چشم انداز ۱۴۰۴، گام های اساسی در مسیر مواد پایه ای ارتقای حمل و نقل مواد معدنی برداشته شود. غریب پور اظهار داشت: براساس سیاست افزایش سهم حمل و نقل ریلی در جایجایی بار بویژه در مسیر سنگان - بافق، کارگروهی متشکل از معاونت های برنامه ریزی و توانمندسازی و طرح های توسعه معدن و صنایع معدنی ایمیدرو تشکیل می شود تا مقدمات تهیه این تفاهمنامه فراهم شود.

وی ضمن تاکید بر اینکه هر اعتباری در این مسیر ریلی هزینه شود توجیه اقتصادی دارد، افزود بررسی راه های بهبود سیستم حمل ریلی، روش های سرمایه گذاری و شیوه اجرا نیز در این کارگروه مشخص خواهد شد.

\*\*\* آمادگی برای تامین زیرساخت های ریلی سنگان - بافق

همچنین در این دیدار «سعید محمدزاده» مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران آمادگی این شرکت برای تامین زیرساخت های ریلی سنگان - بافق

را ابراز داشت و گفت: سال ۹۵ میزان بارگیری مواد معدنی ایمیدرو ۶۰ میلیون تن بود که ۲۰ میلیون تن از این رقم، به شیوه ریلی حمل شد. وی افزود: زیرساخت بویژه در بخش حمل و نقل با شرایط فعلی و چشم انداز توسعه صنعت فولاد باید فراهم شود، اما تاکنون تحقق نیافته است.

به گفته این مقام مسئول، حوزه حمل و نقل ریلی صرفا کار ریل گذاری را انجام نمی دهد، بلکه تامین واگن نیاز جدی توسعه صنایع در بخش زیرساخت هاست.

به گفته مدیرعامل راه آهن، این شرکت آمادگی دارد تا هرگونه تقاضایی در بخش معدن و صنایع معدنی را مطابق با چارچوب های تجاری پاسخگو باشد.

وی پیرامون راهکارهای توسعه حمل و نقل ریلی مسیر سنگان تا بافق اضافه کرد: می توان از منابع بانکی در بخش مالی استفاده کرد و در ساخت خط دوم با اجرای پروژه تراک بندی این مسیر و با هدف افزایش ظرفیت بارگیری ها، فعالیت مضاعفی انجام شود. به گزارش ایرنا، پیشتر «اردشیر سعدمحمدی» معاون طرح های توسعه معدن و صنایع معدنی ایمیدرو گفته بود، برای توسعه معدن در افق ۱۴۰۴، حداقل ۱۳ هزار کیلومتر زیرساخت حمل و نقل ریلی نیاز داریم، در حالی که مجموع زیرساخت های ریلی کنونی کشور فقط ۱۲ هزار کیلومتر است.

یکی از مهمترین چالش های موجود در بخش معدن و صنایع معدنی، حمل و نقل مواد معدنی است و برپایه سند چشم انداز ۱۴۰۴، حجم تولید مواد معدنی باید به سالانه ۷۰۰ میلیون تن برسد، اما زیر ساخت های حمل و نقل فعلی پاسخگوی نیازها نیست.

اقتصاد ۱۵۵۹\*\*\*۳۰۶۵

انتهای پیام \*\*/



در دیدار رئیس هیات عامل ایمیدرو با مدیرعامل شرکت راه آهن ایران مطرح شد:

### ارتقای زیرساخت های حمل و نقل ریلی در سنگان کلید خورد

گروه معادن - رئیس هیات عامل ایمیدرو در نشست با مدیرعامل شرکت راه آهن ایران اعلام کرد: جلب مشارکت یخش خصوصی در تامین زیرساخت ها یکی از سازوکارهای توسعه حمل و نقل ریلی در حمل مواد معدنی است. ایمیدرو آمادگی دارد تا با انعقاد تفاهمنامه با شرکت راه آهن، زمینه توسعه زیرساخت های ریلی سنگان را فراهم کند. به گزارش ماین نیوز، خداداد غریب پور در این نشست که در محل ایمیدرو برگزار شد، افزود: در راستای افزایش سهم حمل و نقل ریلی در جابجایی بار به ویژه در مسیر سنگان بافق کارگروهی متشکل از معاونت های برنامه ریزی و توانمندسازی و طرح های توسعه معدن و صنایع معدنی ایمیدرو تشکیل می شود تا مقدمات تهیه این تفاهمنامه فراهم شود. وی با تاکید بر اینکه هر اعتباری در این مسیر ریلی هزینه شود توجیه اقتصادی دارد افزود: در این کارگروه ضمن بررسی راه های بهبود سیستم حمل ریلی، روش های سرمایه گذاری و شیوه اجرا نیز مشخص خواهد شد.

رئیس هیات عامل ایمیدرو در بخش دیگری از صحبت های خود با تاکید بر تسهیل ایجاد زیرساخت ها در ارتقای حمل و نقل ریلی گفت: حمل و نقل مواد معدنی به صورت انبوه، نیاز به سیستمی با عملکرد مداوم و با قابلیت اطمینان دارد تا در یک بازه زمانی، مقدار مشخص بار به مقصد مورد نظر برسد.

غریب پور افزود: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران علاقمند به تعامل با ایمیدرو برای تامین زیرساخت ها است. بدیهی است به نتیجه رسیدن همکاری ها با تعریف زمانبندی مشخص و توجه به ضریب تاثیر آن در بخش معدن و صنایع معدنی، تعیین اولویت ها و همچنین چشم انداز ۱۴۰۴، گام های اساسی در مسیر مواد پایه ای ارتقای حمل و نقل مواد معدنی برداشته شود.

آمادگی برای تامین زیرساخت های ریلی سنگان - بافق با هدف افزایش ظرفیت ریلی

در این دیدار سعید محمد زاده مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران از اعلام آمادگی این شرکت در تامین زیرساخت های ریلی سنگان بافق خبر داد و اظهار کرد: طی سال ۹۵ میزان بارگیری مواد معدنی ایمیدرو ۶۰ میلیون تن بوده که ۲۰ میلیون تن از این رقم، به صورت ریلی حمل شده است.

وی افزود: با شرایط فعلی و چشم انداز توسعه صنعت فولاد، هنوز برنامه های زیرساخت به ویژه در بخش حمل و نقل آن طور که باید تامین نشده است.

محمدزاده با بیان اینکه حوزه حمل و نقل ریلی تنها ریل گذاری نیست، گفت: تامین واگن نیاز جدی توسعه صنایع در بخش زیرساخت ها است.

وی گفت: آمادگی داریم تا هرگونه تقاضایی در بخش معدن و صنایع معدنی را مطابق با چارچوب های تجاری پاسخگو باشیم. مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در تشریح راهکارهای توسعه حمل و نقل ریلی مسیر سنگان تا بافق گفت: در بخش تامین مالی می توان از منابع بانکی بهره برد و در احداث خط دوم با اجرای پروژه تراک بندی این مسیر و با هدف افزایش ظرفیت بارگیری ها، اهتمام ویژه داریم.

در این نشست در زمینه نیازهای زیرساختی، به مواردی همچون حمل ۷۹ میلیون تن در قالب طرح جامع فولاد، حمل سایر محصولات ریلی ۱۱۷ میلیون تن و شناسایی گلوگاه های شبکه ریلی بر اساس تطابق تقاضا با ظرفیت و راهکارهای توسعه شبکه ریلی برای بارهای قابل جذب اشاره شد.

همچنین شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران نکاتی را در افزایش سهم بازار ریلی حمل مواد معدنی با همکاری این مجموعه و ایمیدرو مطرح کرد که توسعه لجستیک ریلی در معادن و صنایع فولادی یکی از این موارد است.

رییس هیات عامل ایمیدرو:

### توسعه بهره برداری از معادن با زیر ساختهای ریلی شتاب می گیرد

رییس هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) گفت: توسعه بهره برداری از معادن و حمل و نقل انبوه این بخش با زیر ساختهای ریلی شتاب پیدا می کند و ضروری است زمان بندی مناسبی در این ارتباط انجام شود. به گزارش ایران اکونومیست به نقل از ایمیدرو، «خداداد غریب پور» در تشستی با مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران افزود: جلب مشارکت بخش خصوصی در تامین زیرساخت ها یکی از شیوه های توسعه حمل و نقل ریلی در حمل مواد معدنی است و ایمیدرو آمادگی دارد تا با انعقاد تفاهمنامه با شرکت راه آهن، زمینه توسعه زیرساخت های ریلی سنگان را فراهم کند. این مقام مسئول گفت: راه آهن جمهوری اسلامی ایران علاقمند به تعامل با سازمان ایمیدرو برای تامین زیرساخت هاست. وی خاطر نشان کرد: بدیهی است به نتیجه رسیدن همکاری ها با تعریف زمانبندی مشخص و توجه به ضریب تاثیر آن در بخش معدن و صنایع معدنی، تعیین اولویت ها و همچنین چشم انداز ۱۴۰۴، گام های اساسی در مسیر مواد پایه ای ارتقای حمل و نقل مواد معدنی برداشته شود. غریب پور اظهار داشت: براساس سیاست افزایش سهم حمل و نقل ریلی در جابجایی بار بویژه در مسیر سنگان - بافق، کارگروهی متشکل از معاونت های برنامه ریزی و توانمندسازی و طرح های توسعه معدن و صنایع معدنی ایمیدرو تشکیل می شود تا مقدمات تهیه این تفاهمنامه فراهم شود.

وی ضمن تاکید بر اینکه هر اعتباری در این مسیر ریلی هزینه شود توجیه اقتصادی دارد، افزود بررسی راه های بهبود سیستم حمل ریلی، روش های سرمایه گذاری و شیوه اجرا نیز در این کارگروه مشخص خواهد شد.

«\* آمادگی برای تامین زیرساخت های ریلی سنگان - بافق

همچنین در این دیدار «سعید محمدزاده» مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران آمادگی این شرکت برای تامین زیرساخت های ریلی سنگان - بافق

را ابراز داشت و گفت: سال ۹۵ میزان بارگیری مواد معدنی ایمیدرو ۶۰ میلیون تن بود که ۲۰ میلیون تن از این رقم، به شیوه ریلی حمل شد. وی افزود: زیرساخت بویژه در بخش حمل و نقل با شرایط فعلی و چشم انداز توسعه صنعت فولاد باید فراهم شود، اما تاکنون تحقق نیافته است.

به گفته این مقام مسئول، حوزه حمل و نقل ریلی صرفا کار ریل گذاری را انجام نمی دهد، بلکه تامین واگن نیاز جدی توسعه صنایع در بخش زیرساخت هاست.

به گفته مدیرعامل راه آهن، این شرکت آمادگی دارد تا هرگونه تقاضایی در بخش معدن و صنایع معدنی را مطابق با چارچوب های تجاری پاسخگو باشد.

وی پیرامون راهکارهای توسعه حمل و نقل ریلی مسیر سنگان تا بافق اضافه کرد: می توان از منابع بانکی در بخش مالی استفاده کرد و در ساخت خط دوم با اجرای پروژه تراک بندی این مسیر و با هدف افزایش ظرفیت بارگیری ها، فعالیت مضاعفی انجام شود.

پیشتر «اردشیر سعدمحمدی» معاون طرح های توسعه معدن و صنایع معدنی ایمیدرو گفته بود، برای توسعه معدن در افق ۱۴۰۴، حداقل ۱۳ هزار کیلومتر زیرساخت حمل و نقل ریلی نیاز داریم، در حالی که مجموع زیرساخت های ریلی کنونی کشور فقط ۱۲ هزار کیلومتر است. یکی از مهمترین چالش های موجود در بخش معدن و صنایع معدنی، حمل و نقل مواد معدنی است و برپایه سند چشم انداز ۱۴۰۴، حجم تولید مواد معدنی باید به سالیانه ۷۰۰ میلیون تن برسد، اما زیر ساخت های حمل و نقل فعلی پاسخگوی نیازها نیست.



## ارتقای زیرساخت های حمل و نقل ریلی در سنگان کلید خورد

اخبار فلزات: رئیس هیات عامل ایمیدرو در نشست با مدیرعامل شرکت راه آهن ایران اعلام کرد: جلب مشارکت بخش خصوصی در تامین زیرساخت ها، یکی از سازوکارهای توسعه حمل و نقل ریلی در حمل مواد معدنی است. ایمیدرو آمادگی دارد تا با انعقاد تفاهم نامه یا شرکت راه آهن، زمینه توسعه زیرساخت های ریلی سنگان را فراهم کند.

به گزارش اخبار فلزات و به نقل از روابط عمومی ایمیدرو، خداداد غریب پور در این نشست که در محل ایمیدرو برگزار شد، افزود: در راستای افزایش سهم حمل و نقل ریلی در جابه جایی بار به ویژه در مسیر سنگان بافق، کارگروهی متشکل از معاونت های برنامه ریزی و توانمندسازی و طرح های توسعه معدن و صنایع معدنی ایمیدرو تشکیل می شود تا مقدمات تهیه این تفاهم نامه فراهم شود.

وی با تاکید بر اینکه هر اعتباری در این مسیر ریلی هزینه شود توجیه اقتصادی دارد، افزود: در این کارگروه ضمن بررسی راه های بهبود سیستم حمل ریلی، روش های سرمایه گذاری و شیوه اجرا نیز مشخص خواهد شد.

رئیس هیات عامل ایمیدرو در بخش دیگری از صحبت های خود با تاکید بر تسهیل ایجاد زیرساخت ها در ارتقای حمل و نقل ریلی گفت: حمل و نقل مواد معدنی به صورت انبوه، نیاز به سیستمی با عملکرد مداوم و با قابلیت اطمینان دارد تا در یک بازه زمانی، مقدار مشخص بار به مقصد مورد نظر برسد.

غریب پور افزود: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران علاقمند به تعامل با ایمیدرو برای تامین زیرساخت ها است. بدیهی است به نتیجه رسیدن همکاری ها با تعریف زمان بندی مشخص و توجه به ضریب تاثیر آن در بخش معدن و صنایع معدنی، تعیین اولویت ها و همچنین چشم انداز ۱۴۰۴، گام های اساسی در مسیر مواد پایه ای ارتقای حمل و نقل مواد معدنی برداشته شود.

آمادگی برای تامین زیرساخت های ریلی سنگان - بافق با هدف افزایش ظرفیت ریلی در این دیدار سعید محمدزاده، مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران از اعلام آمادگی این شرکت در تامین زیرساخت های ریلی سنگان بافق خبر داد و اظهار کرد: طی سال ۹۵ میزان بارگیری مواد معدنی ایمیدرو ۶۰ میلیون تن بوده که ۲۰ میلیون تن از این رقم، به صورت ریلی حمل شده است.

وی افزود: با شرایط فعلی و چشم انداز توسعه صنعت فولاد، هنوز برنامه های زیرساخت به ویژه در بخش حمل و نقل آن طور که باید تامین نشده است.

محمدزاده با بیان اینکه حوزه حمل و نقل ریلی تنها ریل گذاری نیست، گفت: تامین واگن نیاز جدی توسعه صنایع در بخش زیرساخت ها است. وی گفت: آمادگی داریم تا هرگونه تقاضایی در بخش معدن و صنایع معدنی را مطابق با چارچوب های تجاری پاسخ گو باشیم.

مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در تشریح راهکارهای توسعه حمل و نقل ریلی مسیر سنگان تا بافق گفت: در بخش تامین مالی می توان از منابع بانکی بهره برد و در احداث خط دوم با اجرای پروژه تراک بندی این مسیر و با هدف افزایش ظرفیت بارگیری ها، اهتمام ویژه داریم.

در این نشست در زمینه نیازهای زیرساختی، به مواردی همچون حمل ۷۹ میلیون تن در قالب طرح جامع فولاد، حمل سایر محصولات ریلی ۱۱۷ میلیون تن و شناسایی گلوگاه های شبکه ریلی بر اساس تطابق تقاضا با ظرفیت و راهکارهای توسعه شبکه ریلی برای بارهای قابل جذب اشاره شد.

همچنین شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، نکاتی را در افزایش سهم بازار ریلی حمل مواد معدنی با همکاری این مجموعه و ایمیدرو مطرح کرد که توسعه لجستیک ریلی در معادن و صنایع فولادی یکی از این موارد است.

در دیدار رئیس هیات عامل ایمیدرو با مدیرعامل شرکت راه آهن ایران مطرح شد:

### ایمیدرو و شرکت راه آهن تفاهمنامه همکاری امضا می کنند

به گزارش شمانیوز، خداداد غریب پور در این نشست که در محل ایمیدرو برگزار شد، افزود: در راستای افزایش سهم حمل و نقل ریلی در جابجایی بار به ویژه در مسیر سنگان بافق کارگروهی متشکل از معاونت های برنامه ریزی و توانمندسازی و طرح های توسعه معدن و صنایع معدنی ایمیدرو تشکیل می شود تا مقدمات تهیه این تفاهمنامه فراهم شود.

وی با تاکید بر اینکه هر اعتباری در این مسیر ریلی هزینه شود توجیه اقتصادی دارد افزود: در این کارگروه ضمن بررسی راه های بهبود سیستم حمل ریلی، روش های سرمایه گذاری و شیوه اجرا نیز مشخص خواهد شد.

رئیس هیات عامل ایمیدرو در بخش دیگری از صحبت های خود با تاکید بر تسهیل ایجاد زیرساخت ها در ارتقای حمل و نقل ریلی گفت: حمل و نقل مواد معدنی به صورت انبوه، نیاز به سیستمی با عملکرد مداوم و با قابلیت اطمینان دارد تا در یک بازه زمانی، مقدار مشخص بار به مقصد مورد نظر برسد.

غریب پور افزود: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران علاقمند به تعامل با ایمیدرو برای تامین زیرساخت ها است. بدیهی است به نتیجه رسیدن همکاری ها با تعریف زمانبندی مشخص و توجه به ضریب تاثیر آن در بخش معدن و صنایع معدنی، تعیین اولویت ها و همچنین چشم انداز ۱۴۰۴، گام های اساسی در مسیر مواد پایه ای ارتقای حمل و نقل مواد معدنی برداشته شود.

آمدگی برای تامین زیرساخت های ریلی سنگان - بافق با هدف افزایش ظرفیت ریلی

در این دیدار سعید محمد زاده مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران از اعلام آمادگی این شرکت در تامین زیرساخت های ریلی سنگان بافق خبر داد و اظهار کرد: طی سال ۹۵ میزان بارگیری مواد معدنی ایمیدرو ۶۰ میلیون تن بوده که ۲۰ میلیون تن از این رقم، به صورت ریلی حمل شده است.

وی افزود: با شرایط فعلی و چشم انداز توسعه صنعت فولاد، هنوز برنامه های زیرساخت به ویژه در بخش حمل و نقل آن طور که باید تامین نشده است.

محمدزاده با بیان اینکه حوزه حمل و نقل ریلی تنها ریل گذاری نیست، گفت: تامین واگن نیاز جدی توسعه صنایع در بخش زیرساخت ها است.

وی گفت: آمادگی داریم تا هرگونه تقاضایی در بخش معدن و صنایع معدنی را مطابق با چارچوب های تجاری پاسخگو باشیم. مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در تشریح راهکار های توسعه حمل و نقل ریلی مسیر سنگان تا بافق گفت: در بخش تامین مالی می توان از منابع بانکی بهره برد و در احداث خط دوم با اجرای پروژه تراک بندی این مسیر و با هدف افزایش ظرفیت بارگیری ها، اهتمام ویژه داریم.

در این نشست در زمینه نیاز های زیرساختی، به مواردی همچون حمل ۷۹ میلیون تن در قالب طرح جامع فولاد، حمل سایر محصولات ریلی ۱۱۷ میلیون تن و شناسایی گلوگاه های شبکه ریلی بر اساس تطابق تقاضا با ظرفیت و راهکار های توسعه شبکه ریلی برای بار های قابل جذب اشاره شد.

همچنین شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران نکاتی را در افزایش سهم بازار ریلی حمل مواد معدنی با همکاری این مجموعه و ایمیدرو مطرح کرد که توسعه لجستیک ریلی در معادن و صنایع فولادی یکی از این موارد است. منبع: روابط عمومی ایمیدرو

## آمادگی ایמידرو برای مشارکت با راه آهن در جهت توسعه زیرساخت های ریلی سنگان

پایگاه خبری معدن نیوز - رئیس هیئت عامل ایמידرو در نشست با مدیرعامل شرکت راه آهن ایران اعلام کرد: جلب مشارکت بخش خصوصی در تامین زیرساخت ها یکی از سازوکارهای توسعه حمل و نقل ریلی در حمل مواد معدنی است. ایמידرو آمادگی دارد تا با انعقاد تفاهمنامه یا شرکت راه آهن، زمینه توسعه زیرساخت های ریلی سنگان را فراهم کند.

به گزارش معدن نیوز، خداداد غریب پور در این نشست که در محل ایמידرو برگزار شد، افزود: در راستای افزایش سهم حمل و نقل ریلی در جابه جایی بار به ویژه در مسیر سنگان بافق کارگروهی متشکل از معاونت های برنامه ریزی و توانمندسازی و طرح های توسعه معدن و صنایع معدنی ایמידرو تشکیل می شود تا مقدمات تهیه این تفاهمنامه فراهم شود.

وی با تاکید بر اینکه هر اعتباری در این مسیر ریلی هزینه شود توجیه اقتصادی دارد افزود: در این کارگروه ضمن بررسی راه های بهبود سیستم حمل ریلی، روش های سرمایه گذاری و شیوه اجرا نیز مشخص خواهد شد.

رئیس هیئت عامل ایמידرو در بخش دیگری از صحبت های خود با تاکید بر تسهیل ایجاد زیرساخت ها در ارتقای حمل و نقل ریلی گفت: حمل و نقل مواد معدنی به صورت انبوه، نیاز به سیستمی با عملکرد مداوم و با قابلیت اطمینان دارد تا در یک بازه زمانی، مقدار مشخص بار به مقصد مورد نظر برسد.

غریب پور افزود: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران علاقمند به تعامل با ایמידرو برای تامین زیرساخت ها است. بدیهی است به نتیجه رسیدن همکاری ها با تعریف زمانبندی مشخص و توجه به ضریب تاثیر آن در بخش معدن و صنایع معدنی، تعیین اولویت ها و همچنین چشم انداز ۱۴۰۴، گام های اساسی در مسیر مواد پایه ای ارتقای حمل و نقل مواد معدنی برداشته شود.

در این دیدار سعید محمد زاده مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران از اعلام آمادگی این شرکت در تامین زیرساخت های ریلی سنگان بافق خبر داد و اظهار کرد: طی سال ۹۵ میزان بارگیری مواد معدنی ایמידرو ۶۰ میلیون تن بوده که ۲۰ میلیون تن از این رقم، به صورت ریلی حمل شده است.

وی افزود: با شرایط فعلی و چشم انداز توسعه صنعت فولاد، هنوز برنامه های زیرساخت به ویژه در بخش حمل و نقل آن طور که باید تامین نشده است.

محمدزاده با بیان اینکه حوزه حمل و نقل ریلی تنها ریل گذاری نیست، گفت: تامین واگن نیاز جدی توسعه صنایع در بخش زیرساخت ها است. وی گفت: آمادگی داریم تا هرگونه تقاضایی در بخش معدن و صنایع معدنی را مطابق با چارچوب های تجاری پاسخگو باشیم.

مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در تشریح راهکارهای توسعه حمل و نقل ریلی مسیر سنگان تا بافق گفت: در بخش تامین مالی می توان از منابع بانکی بهره برد و در احداث خط دوم با اجرای پروژه تراک بندی این مسیر و یا هدف افزایش ظرفیت بارگیری ها، اهتمام ویژه داریم.

در این نشست در زمینه نیازهای زیرساختی، به مواردی همچون حمل ۷۹ میلیون تن در قالب طرح جامع فولاد، حمل سایر محصولات ریلی ۱۱۷ میلیون تن و شناسایی گلوگاه های شبکه ریلی بر اساس تطابق تقاضا با ظرفیت و راهکارهای توسعه شبکه ریلی برای بارهای قابل جذب اشاره شد.

همچنین شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران نکاتی را در افزایش سهم بازار ریلی حمل مواد معدنی با همکاری این مجموعه و ایמידرو مطرح کرد که توسعه لجستیک ریلی در معادن و صنایع فولادی یکی از این موارد است.



رئیس هیات عامل ایمیدرو:

## توسعه بهره برداری از معادن با زیر ساخت های ریلی شتاب می گیرد

رئیس هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) گفت: توسعه بهره برداری از معادن و حمل و نقل انبوه این بخش با زیر ساخت های ریلی شتاب پیدا می کند و ضروری است زمان بندی مناسبی در این ارتباط انجام شود.

«خداداد غریب پور» در نشست با مدیر عامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران افزود: جلب مشارکت بخش خصوصی در تامین زیر ساخت ها یکی از شیوه های توسعه حمل و نقل ریلی در حمل مواد معدنی است و ایمیدرو آمادگی دارد تا با انعقاد تفاهمنامه با شرکت راه آهن، زمینه توسعه زیر ساخت های ریلی سنگان را فراهم کند.

این مقام مسئول گفت: راه آهن جمهوری اسلامی ایران علاقمند به تعامل با سازمان ایمیدرو برای تامین زیر ساخت هاست.

وی خاطر نشان کرد: بدیهی است به نتیجه رسیدن همکاری ها با تعریف زمان بندی مشخص و توجه به ضریب تاثیر آن در بخش معدن و صنایع معدنی، تعیین اولویت ها و همچنین چشم انداز ۱۴۰۴، گام های اساسی در مسیر مواد پایه ای ارتقای حمل و نقل مواد معدنی برداشته شود.

غریب پور اظهار داشت: بر اساس سیاست افزایش سهم حمل و نقل ریلی در جایجایی بار بویژه در مسیر سنگان - بافق، کار گروهی متشکل از معاونت های برنامه ریزی و توانمندسازی و طرح های توسعه معدن و صنایع معدنی ایمیدرو تشکیل می شود تا مقدمات تهیه این تفاهمنامه فراهم شود.

وی ضمن تاکید بر اینکه هر اعتباری در این مسیر ریلی هزینه شود توجیه اقتصادی دارد، افزود بررسی راه های بهبود سیستم حمل ریلی، روش های سرمایه گذاری و شیوه اجرایی در این کار گروه مشخص خواهد شد.

همچنین در این دیدار «سعید محمدزاده» مدیر عامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران افزود: زیر ساخت بویژه در بخش حمل و نقل با شرایط فعلی و چشم انداز توسعه صنعت فولاد باید فراهم شود، اما تاکنون تحقق نیافته است.

به گفته این مقام مسئول، حوزه حمل و نقل ریلی صرفا کار ریل گذاری را انجام نمی دهد، بلکه تامین واگن نیاز جدی توسعه صنایع در بخش زیر ساخت هاست.

## آغاز ارتقای زیر ساخت های حمل و نقل ریلی در سنگان

رئیس هیات عامل ایمیدرو در نشست با مدیر عامل شرکت راه آهن ایران اعلام کرد: جلب مشارکت بخش خصوصی در تامین زیر ساخت های یکی از سازو کار های توسعه حمل و نقل ریلی در حمل مواد معدنی است. ایمیدرو آمادگی دارد تا با انعقاد تفاهمنامه با شرکت راه آهن، زمینه توسعه زیر ساخت های ریلی سنگان را فراهم کند. به گزارش ایمیدرو، خداداد غریب پور در این نشست افزود: در راستای افزایش سهم حمل و نقل ریلی در جایجایی بار به ویژه در مسیر سنگان - بافق کار گروهی متشکل از معاونت های برنامه ریزی و توانمندسازی و طرح های توسعه معدن و صنایع معدنی ایمیدرو تشکیل می شود تا مقدمات تهیه این تفاهمنامه فراهم شود. وی با تاکید بر اینکه هر اعتباری در این مسیر ریلی هزینه شود توجیه اقتصادی دارد افزود: در این کار گروه ضمن بررسی راه های بهبود سیستم حمل ریلی، روش های سرمایه گذاری و شیوه اجرا نیز مشخص خواهد شد. رئیس هیات عامل ایمیدرو در بخش دیگری از صحبت های خود با تاکید بر تسهیل ایجاد زیر ساخت ها در ارتقای حمل و نقل ریلی گفت: حمل و نقل مواد معدنی به صورت انبوه، نیاز به سیستمی با عملکرد مداوم و با قابلیت اطمینان دارد تا در یک بازه زمانی، مقدار مشخص بار به مقصد مورد نظر برسد. غریب پور افزود: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران علاقمند به تعامل با ایمیدرو برای تامین زیر ساخت ها است.

## توسعه بهره برداری از معادن با زیر ساخت های ریلی شتاب می گیرد

رئیس هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) گفت: توسعه بهره برداری از معادن و حمل و نقل انبوه این بخش با زیر ساخت های ریلی شتاب پیدا می کند و ضروری است زمان بندی مناسبی در این ارتباط انجام شود. به گزارش ایمیدرو، «خداداد غریب پور» در نشست با مدیر عامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران افزود: جلب مشارکت بخش خصوصی در تامین زیر ساخت های یکی از شیوه های توسعه حمل و نقل ریلی در حمل مواد معدنی است و ایمیدرو آمادگی دارد تا با انعقاد تفاهمنامه با شرکت راه آهن، زمینه توسعه زیر ساخت های ریلی سنگان را فراهم کند. این مقام مسئول گفت: راه آهن جمهوری اسلامی ایران علاقمند به تعامل با سازمان ایمیدرو برای تامین زیر ساخت هاست. وی خاطر نشان کرد: بدیهی است به نتیجه رسیدن همکاری ها با تعریف زمان بندی مشخص و توجه به ضریب تاثیر آن در بخش معدن و صنایع معدنی، تعیین اولویت ها و همچنین چشم انداز ۱۴۰۴، گام های اساسی در مسیر مواد پایه ای ارتقای حمل و نقل مواد معدنی برداشته شود.

# اخبار انگلیسی ایمیدرو

## IMIDRO keen on helping IRIR develop rail infrastructure in east Iran

### Domestic Economy Desk

Iranian Mines and Mining Industries Development and Renovation Organization (IMIDRO) is willing to sign an MoU with the Islamic Republic of Iran Railways (IRIR) to develop railroad infrastructure in Sangan, in the eastern Iranian province of Khorasan Razavi.

This was announced in a meeting between the head of IMIDRO's Board of Directors Khodadad Gharibpour, and IRIR Managing Director Saeed Mohammadzadeh, according to imidro.gov.ir.

Speaking in the meeting, Gharibpour said encouraging private sector participation in creating infrastructure is among the mechanisms for developing railroad transportation for transporting minerals.

He added a workgroup will be set up to take

preliminary steps to draw up the MoU, to increase the share of railroad transportation in transiting cargos from Sangan to Bafq, in the central Iranian province of Yazd.

Gharibpour underlined that any investment in building this railroad will be economically viable, adding the workgroup will also explore ways to improve the railroad transportation system and decide on the project's investment methods and implementation.

Addressing the same meeting, Mohammadzadeh expressed IRIR's interest in providing the infrastructure for constructing Sangan-Bafq railroad.

He noted that in the year to March 2017, the total amount of minerals loaded by IMIDRO amounted to 60 million tons, of which 20 million were carried by railroad.

## *Natanz Steel Mill Exports Double in 9 Months*



TEHRAN (Dispatches) - The CEO of Natanz Steel Company Javad Tavakkoli Torqi has said that the volume of steel products exported from the steel mill in the first 3 quarters of the current Iranian year (started on March 21, 2018) surged by 100%, compared with the corresponding period last year.

Tavakkoli Torqi said that “Despite the reinstatement of U.S.’ unilateral sanctions against Iran, the Natanz Steel Company experienced a 100% increase in exporting steel products to foreign countries during the first 9 months of the current Iranian year along with meeting the needs of domestic market.”

He added that “Some of Natanz Steel products have exported to Iraq, Syria, Lebanon and the Persian Gulf states.”

Last week, the World Steel Association announced that Iran considerably increased the production of its crude steel in the first 11 months of 2018, registering more than 17 percent growth as compared with last year’s corresponding period.

The report added that “Iran produced 22.59 million tonnes of crude steel in the first 11 months of 2018, indicating a growth of 17.3 percent compared with the figure for the same period in 2017, which was 19.256 million tonnes.”



# اخبار ویژه

تتمائیز

ماین نیوز

مدیر اکتشاف ایمیدرو خبر داد:

## وجود پتانسیل های غنی سنگ آهن، کروم و مس در پهنه آباد- جازموریان

به گزارش شمانیوز: علی اصغر زاده در حاشیه جلسه هماهنگی اعضای هیات های اجرایی پهنه آباد- جازموریان گفت: ابتدای امسال، پهنه آباد جازموریان - که فاز شناسایی آن به مساحت ۴۵ هزار کیلومتر مربع انجام و برخی پتانسیل های مواد معدنی شامل سنگ آهن، کرومیت و مس شناسایی شده بود- در قالب ۱۵ بلوک دسته بندی شد و با توجه به علاقه مندی و درخواست های مکرر بخش خصوصی، از طریق فراخوان عمومی به مشارکت با بخش خصوصی گذاشته شد.

وی ادامه داد: خوشبختانه ۹ بلوک طی مزایده برگزار شد و در اختیار بخش خصوصی قرار گرفت و از آن زمان به بعد مطابق قرارداد با این بخش، اعمال نظارت می کنیم.

مدیر اکتشاف ایمیدرو خاطر نشان کرد: برای مدیریت مشترک پروژه ها (بلوک های ۹ گانه) و انتقال تجربه های ایجاد شده و نیز رفع مشکلات و مسائل، هیات های اجرایی تشکیل شد و اکنون، جلسات مشترکی بین ایمیدرو و این هیات ها در جهت تسریع فعالیت های اکتشافی در فاز پی جویی و رسیدن به پروانه های اکتشافی با فواصل زمانی برگزار می شود.

وی افزود: خوشبختانه با شروع کار بخش خصوصی، نتایج مثبتی مشاهده شده و به تدریج پتانسیل مناطق شناسایی می شود. انتظار داریم در انتهای فاز پی جویی، تعداد زیادی پروانه اکتشافی در مواد معدنی یاد شده، در ادامه کار معرفی شود.

اصغر زاده بیان داشت: مدت زمانی که بلوک های ۹ گانه پهنه آباد- جازموریان به پروانه برسد یک سال (از تیر ۹۷ تا تیر ۹۸) است و پس از دریافت پروانه، طبق قانون و زمان قانونی، کار ادامه می یابد.

وی یادآور شد: کار مشترکی در فاز پی جویی و شناسایی با بخش خصوصی انجام شد، اما برآورد از میزان ذخایر کانسار های این بلوک ها، پس از کسب پروانه اکتشاف و شروع فاز عمومی و تفصیلی، آرایه خواهد شد.

واگذاری پهنه آباد- جازموریان، نخستین دستاورد از برنامه اکتشافی ۲۷۰ هزار کیلومتری مربعی ایمیدرو محسوب می شود که در ششم تیر ماه جاری انجام شد.

بنا به این گزارش، در جلسه امروز با اعضای هیات های اجرایی پهنه آباد- جازموریان، مسائلی همچون نحوه رفع مشکل معارضان محلی و سازمانی، پروانه اکتشاف و ... از سوی نماینده هیات های اجرایی مطرح شد و اصغر زاده به ابهامات موجود پاسخ داد. منبع: سازمان توسعه و

نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)

وزیر صنعت با تصمیمات کمیته تخصصی تنظیم موافقت کرد

## ابلاغیه جدید فولادی صمت

بدیهی است این امر عطف به‌ماسبق نمی‌شود.

۴- در خصوص عرضه مقاطع طولی فولادی (تیر آهن و میلگرد) در بورس کالا مقرر شد میزان تناژ خرید برای خریداران حداقل ۱۱۰ تن و حداکثر ۵ هزار تن اعمال شود.

۵- حداکثر قیمت پایه نقدی تیر آهن سبک و میلگرد برابر با میانگین موزون نرخ معاملات دو هفته گذشته در بورس کالا است و قیمت پایه‌های بعدی با در نظر گرفتن برآیند نوسانات منفی و مثبت نرخ ارز نیما و قیمت‌های جهانی نسبت به تاریخ این صورت جلسه دفتر صنایع معدنی تعیین و به بورس کالا و عرضه‌کنندگان اعلام می‌شود. حداکثر قیمت پایه نقدی عرضه بیلت و بلوم نیز معادل ۸۹ درصد قیمت پایه تیر آهن و میلگرد همان هفته تعیین و اعلام می‌شود.

تبصره ۱: قیمت جهانی مبنای میانگین آخرین قیمت اعلام شده متال بولتن یا پلتس برای دریای سیاه حوزه CIS (به صورت FOB) محاسبه می‌شود. ضمناً نرخ ارز بازار ثانویه (نیمایی) بر مبنای میانگین هفتگی خرید و فروش حواله‌های ارزی در سامانه سنا تعیین می‌شود.

تبصره ۲: حداکثر قیمت پایه توسط کمیته تخصصی تنظیم بازار فولاد تعیین و توسط دفتر صنایع معدنی در انتهای هر هفته برای هفته آتی اعلام می‌شود.

۶- حداکثر قیمت فروش یا پایه آهن اسفنجی ۵۰ درصد آخرین قیمت کشف شده نقدی شمش فولادی در بورس کالا است.

۷- مقرر شد مسائل تنظیم بازار ورق‌های فولادی در اولین فرصت طی جلسه‌ای جداگانه با حضور اعضای کمیته تخصصی تنظیم بازار فولاد رسیدگی و تعیین تکلیف شود.

۸- حسب نامه شماره ۶۰۱۹۱۳۲۱ مورخ ۹۷/۰۷/۲۱ مقام عالی وزارت صنعت، معدن و تجارت در خصوص مختمه کردن پرونده‌های تعزیراتی شرکت‌های تولیدکننده محصولات فولادی و سایر فلزات غیر آهنی، مقرر شد سازمان حمایت در اسرع وقت با هماهنگی سازمان تعزیرات حکومتی وفق مندرجات نامه فوق‌الذکر اقدام کند.

گروه بنگادها - آزاده حسینی: با توجه به التهاب بازار ارز و تاثیر آن بر بازار فلزات و فولاد، وزارت صنعت تصمیماتی را طی چند ماه گذشته برای کنترل قیمتی و ساماندهی این بازار گرفت و اکنون با ثبات نسبی بازار ارز و همچنین تداوم روند کاهشی نرخ فلزات، وزیر صنعت، معدن و تجارت در نامه‌ای با دستورالعمل کمیته تخصصی بازار فولاد موافقت و آن را ابلاغ کرد.

در این نامه آمده است: با توجه به گزارش سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در خصوص کاهشی بودن روند قیمت محصولات فلزی (شمش، ورق فولادی، میلگرد، تیر آهن، کاتد مس و شمش آلومینیوم) طی ماه گذشته (بین ۶ تا ۱۸ درصد) برای محصولات فلزی در بورس کالا و پیش‌بینی کاهش تقاضا به دلیل فرار سیدن فصل سرما و کاهش فعالیت‌های مربوط به ساخت‌وساز، مقرر شد تصمیمات کمیته تخصصی فولاد که طی نامه شماره ۶۰/۲۵۶۷۱۸ مورخ ۶۰/۰۴/۱۳۹۷/۱۰/۰۴ معاونت امور معدن و صنایع معدنی اعلام شده است به‌عنوان تصمیمات کارگروه ابلاغ و اجرایی شود.

بسته اصلاحی دستورالعمل تنظیم بازار فولاد و بخشنامه‌های مترتب بر آن که حاصل ۱۶۰ نفر-ساعت کار کارشناسی و بررسی مشکلات و راهکارهای تنظیم بازار فولاد است در ذیل می‌آید.

۱- با توجه به تعادل عرضه و تقاضا در محصولات فولادی، کلیه دارندگان کد بورسی می‌توانند نسبت به خرید محصولات فولادی عرضه شده در بورس کالای ایران (به جز ورق) اقدام کنند. ضمناً خریداران، مجاز به فروش محصولات فولادی خریداری شده از بورس کالا در بازار نبوده و آدرس حمل باید صرفاً کارخانه‌های تولیدی مربوطه باشد.

۲- به‌منظور تسهیل تامین مواد اولیه واحدهای تولیدی و حمایت از صنایع پایین‌دستی زنجیره فولاد و با توجه به آرامش به وجود آمده در بازار فولاد، عرضه آهن اسفنجی و تختال در بورس کالا به صورت اختیاری است.

۳- خریداران آهن اسفنجی و تختال در بورس کالای ایران الزامی به عرضه محصولات تولیدی در بورس کالا در قبال مواد اولیه دریافتی ندارند.

«دنیای اقتصاد» روند بازار محصولات فولادی را بررسی کرد

## انباشت عرضه در زمستان تقاضا

را صادر کرد، بنابراین این موضوع یکی از پیش‌زمینه‌های تداوم رکود در بازار فولاد است در واقع هر موضوعی که باعث انباشت کالا در انبارها شود، به وضعیت فعلی دامن می‌زند.

یک معامله‌گر فولاد نیز در تشریح شرایط کنونی بازار فولاد باز هم به موضوع تقاضا اشاره کرده و می‌گوید: بازار داخلی فولاد در حال حاضر از نبود تقاضا رنج می‌برد، در زمان بررسی لایحه بودجه در رابطه با بخش پروژه‌های عمرانی نیز موارد قابل توجهی مشاهده نشده است که در حال حاضر روی تقاضای بازار فولاد اثر گذار شود، در واقع یکی از دلایل مهمی که منجر به رکود کنونی بازار شده موضوع «قفل پروژه‌های عمرانی» است و در واقع در شرایط کنونی تنها، افزایش قیمت یا افزایش تقاضای توافقی بازار فولاد را نجات دهد، اما باید گفت افزایش تقاضا در بازار داخلی نه طی هفته پیش رو و نه حتی در هفته‌های آینده قابل پیش‌بینی نیست.

در این رابطه فعالان بازار می‌گویند: اخیراً شرایط برای بازار چنان ناپایدار شده که طی یک روز کاری هر سه حالت افزایش، کاهش و ثبات قیمتی در ساعات مختلف معاملاتی قابل رصد است که این موضوع روی تولید و برنامه‌ریزی‌ها برای تولید نیز موثر است. نبود تقاضای موثر در بازار فولاد موضوع جدیدی نیست. تولیدکننده در برهه کنونی اقدامات متنوعی برای ایجاد جذابیت خرید برای خریدار انجام داده است. این روند، شاید در بازه‌های زمانی کوتاه مدت جواب دهد ولی منجر به یک روند پایدار نمی‌شود.

باید گفت اگر هر چه سریع‌تر به این کارخانه‌های تولیدی و مشکلات آنها رسیدگی نشود، شب عید (نوروز) پرداخت حقوق و عیدی کارگران و کارمندان کارخانه‌ها دچار مشکل خواهد شد.

در واقع کارخانه‌ها و تولیدکنندگان نمی‌خواهند در حال حاضر تمامی بلیت‌های خود را بسوزانند تا بتوانند در چنین شرایطی بازار شب عید را حفظ کرده و از پس پرداخت حقوق کارگران و کارمندان بریبایند.

دنیای اقتصاد - سارا جنگروی: مواجهه با ضعف جدی‌تر تقاضا در بازار فولاد؛ موضوعی بود که «دنیای اقتصاد» طی دو هفته‌ای که از آغاز زمستان گذشته با انتشار گزارش‌های مختلف به آن اشاره کرده است، در واقع برجسته‌ترین معضلی که بازار فولاد در روزها، هفته‌ها و ماه‌های گذشته با آن روبه‌رو شده «ضعف تقاضای واقعی» است، موضوعی که تولیدکنندگان و جریان‌های اصلی تولید فولاد را نگران کرده و حتی منجر به درخواست کمک از جانب آنها نه حتی برای بازار فعلی، بلکه برای بازار شب عید (نوروز) شده است.

به دلیل همزمانی تسویه بدهی‌های ارزی تجار و صادرکنندگان با طرف‌های خارجی در هفته‌های پایان سال و افزایش تقاضای ارز برای مسافرت، طی هفته گذشته قیمت دلار با افزایش مواجه شد که بازار فولاد را با افزایش مختصر مواجه کرد، ولی پس از این افزایش جزئی و متوقف شدن روند افزایشی قیمت ارز و حتی کاهش آن، نوسان و تحرک جزئی بازار فولاد هم که از این مسیر به وجود آمده بود فروکش کرد و قیمت‌ها در این بازار مجدداً به سرآوری میل کرد.

یکی از فعالان بازار فولاد در گفت‌وگو با «دنیای اقتصاد» در خصوص وضعیت کنونی این بازار گفت: تمام کارخانه‌های صنعت فولاد می‌دانند که بازار به دلیل کاهش صادرات از یکسو و کاهش معاملات داخلی از سوی دیگر با دو معضل مهم مواجه شده است: ۱- افزایش تولید در ماه‌های گذشته ۲- عدم خروج کالا از انبار و افزایش موجودی انبار.

در واقع کالای فولاد در محدوده جغرافیایی کشور مانده است و در حال حاضر اگر صادراتی هم وجود دارد مربوط به قرار دادهای پیشین است. چنان‌که کارخانه‌ها در موعد سه ماه قبل این کالاها را به فروش رسانده‌اند، ولی به هر دلیلی (همچون ترس از تحریم یا کاهش بیش از اندازه قیمت‌های جهانی و مقرون به صرفه نبودن قیمت‌های قبلی)، خریدار حاضر شده خسارت را پرداخت کند ولی کالایش را حمل نکند.

در واقع خیلی از کالاهای فولادی در برهه کنونی در انبارها مانده‌اند و نمی‌توان آنها

## صادرات آهن اسفنجی آزاد شد

دنیای معدن - صادرات آهن اسفنجی توسط تولیدکنندگان یا نمایندگان رسمی آنها آزاد شد. طبق ابلاغ گمرک جمهوری اسلامی ایران به کلیه گمرکات، ضوابط تکمیلی صادرات آهن اسفنجی که پیش از این ممنوع بود ابلاغ شده است.

پیش از این، به منظور تقویت صنایع پایین دستی و حفظ تولید و اشتغال آنها عرضه انواع فلزات در بورس کالا بر اساس نرخ رسمی دلار انجام می شد اما افرادی سودجو تمایل به خرید صادرات این محصولات داشتند که تهدیدی برای صنایع پایین دستی ایجاد شده بود؛ بنابراین از خرداد ماه امسال صادرات فولاد و هر نوع فلز دیگر به صورت شمش، کاند یا هر شکل دیگری بدون ارائه گواهی مبدأ تولید آن ممنوعیت مشروط داشت. به گزارش فولاد ایران اکنون بر اساس ابلاغیه جدید گمرک که طبق دستورالعمل وزارت صنعت، معدن تجارت انجام شده است، صادرات آهن اسفنجی آزاد اعلام شده و منوط به داشتن مجوز از دفتر صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت است.

۱۳۹۷-۱۰-۱۲ - ۰۹:۱۳

فارس خبر می دهد

## میزان تولید انواع مواد معدنی در سال ۹۶ چقدر بود؟

سهام معدن از کل صادرات غیرنفتی کشور در سال ۹۶ از نظر وزنی و ارزشی به ترتیب ۲۱.۷ و ۴.۶ درصد بوده که در صورت تجمیع با صنایع معدنی به ۴۳.۵ و ۱۸ درصد افزایش می یابد.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس، براساس آمار سازمان برنامه و بودجه، بخش معدن در تحقق رشد و توسعه اقتصادی پایدار کشور در برنامه ششم توسعه نقش مهمی را ایفا می کند و رشد سالانه ۸.۸ درصد برای آن در نظر گرفته شده است.

در سال ۹۶ مقدار ۲۸۸۰۸۸ هزار تن به ارزش ۲۱۵۹.۴ میلیون دلار انواع مواد معدنی صادر شده که در مدت مشابه سال قبل از نظر وزنی ۲.۸ درصد کاهش و از نظر ارزش ۵۷ درصد افزایش پیدا کرده است.

در خصوص صنایع معدنی میزان صادرات وزنی افزایش ۱۹ درصدی نشان می دهد و از لحاظ ارزش نیز ۲۴.۳۵ درصد رشد داشته است. این امر نشان می دهد کاهش خام فروشی و افزایش صنایع معدنی با ارزش افزوده بالا است.

سیمان و فولاد به ترتیب با صادرات ۱۵.۹ و ۹.۴۸ میلیون تن رتبه اول و دوم را در صادرات این حوزه داشته اند.

سهام معدن از کل صادرات غیرنفتی کشور در سال ۹۶ از نظر وزنی و ارزشی به ترتیب ۲۱.۷ و ۴.۶ درصد بوده که در صورت تجمیع با صنایع معدنی به ۴۳.۵ و ۱۸ درصد افزایش می یابد.

این گزارش می افزاید: در سال ۹۶ ظرفیت تولید مس ۳۲۰ هزار تن هدف گذاری شده که ۲۸۷ هزار و ۱۰۰ تن از آن محقق شده است. براین اساس ۸۹.۷۲ درصد از ظرفیت تولید مس در برنامه اول ششم توسعه محقق شده است.

همچنین در سال ۹۶ ظرفیت تولید فولاد خام ۳۲ میلیون تن هدف گذاری شده که از این رقم ۳۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تن یعنی ۹۵.۳۱ درصد تحقق یافته است. علت عدم تحقق بخشی از آن مشکلات در اخذ تسهیلات از بانک ها و یا صندوق توسعه ملی و گشایش اعتبار اسنادی گزارش شده است.

براساس این گزارش سازمان برنامه و بودجه، در سال ۹۶ ظرفیت تولید آلومینیوم ۴۸۰ هزار تن هدف گذاری شده که از این میزان صد درصد تولید محقق شده است. این در حالی است که در سال ۹۵ نیز ۴۸۰ هزار تن آلومینیوم در کشور تولید شده بود.

براساس اهداف کمی قانون برنامه ششم توسعه در سال ۹۶ برای تولید ۵۴۰ میلیون متر مربع کاشی و سرامیک هدف گذاری شده که عملکرد در این بخش ۵۶۶ میلیون متر مربع بوده است. بنابراین ۱۰۴.۸۱ درصد از هدف محقق شده است.

انتهای پیام/

بیشتر بخوانید

۱۳۹۷-۱۰-۱۲ - ۱۴:۵۴

### ظرفیت تولید کارخانه فروکروم جغتای افزایش یافت

سبزوار- ایرنا- مدیر عامل شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران گفت: با حمایت های دولت، ظرفیت تولید فروکروم در شهرستان جغتای از هشت هزار تن در سال گذشته به ۱۱ هزار تن در سال جاری افزایش یافت. وجهی الله جعفری روز چهارشنبه در مراسم بهره برداری از خط مکانیزه جدایش فلز از سرباره مجتمع فروکروم جغتای افزود: برای راه اندازی این بخش ۵۰ میلیارد ریال هزینه شده که با ایجاد آن بخشی از سرباره های مواد معدنی به فرایند تولید بازمی گردد. وی اظهار داشت: با حمایت های انجام شده، ظرفیت تولید فروکروم این مجموعه صنعتی از ۱۱ هزار تن به حدود ۱۶ هزار تن تا پایان سال جاری افزایش می یابد.

وی گفت: قابلیت های فرآوری و تولید معادن کشور شناسایی شده و برای جذب سرمایه گذاران در این بخش تلاش می شود. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی نیز گفت: با راه اندازی خط مکانیزه جدایش فلز از سرباره بخشی از مواد معدنی سرباره جدا و استفاده بهینه از آن صورت می گیرد.

رمضانعلی سیحانی فر با اشاره به حجم ۴۰ هزار تن سرباره در سال افزود: با تفکیک و بازگشت بخشی از این مواد معدنی به چرخه تولید ۶۰ میلیارد ریال حاصل می شود.

نماینده مردم سبزوار در مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: فروکروم از جمله مواد معدنی است که در صورت توجه به فرآوری آن، ارزش افزوده بسیار دارد.

کارخانه فروکروم جغتای سال ۱۳۸۴ به بهره برداری رسید.

فروکروم پر کربن در فولادسازی به منظور افزودن عنصر کروم به فولاد آلیاژی مصرف می شود.

فروکروم پر کربن در صنایع ریخته گری و فولادهای آلیاژی سخت و مقاوم در برابر حرارت و ضد زنگ و همچنین در صنایع آبکاری، عملیات حرارتی و تیغه های برش کاربرد دارد.

مرکز شهرستان ۴۸ هزار نفری جغتای در ۳۵۰ کیلومتری غرب مشهد واقع است.

۶۰۵۳ / ۸۱۴۵ / ۷۴۹۵

نماینده مردم دورود و ازنا در مجلس خبر داد:

### آغاز صادرات سیمان دورود به خارج از کشور

نماینده مردم دورود و ازنا در مجلس از آغاز صادرات سیمان دورود به خارج از کشور خبر داد. مجید کیان پور در گفت و گو با ایسنا، گفت: سرانجام پس از چندین ماه پیگیری مستمر اولین محموله سیمان کارخانه سیمان دورود به میزان ۳۳۰۰ تن به یکی از کشورهای حوزه خلیج فارس بارگیری می شود.

وی ادامه داد: این خبر مسرت بخش که نتیجه پشتکار و دلسوزی مدیران و کارگران زحمتکش کارخانه سیمان دورود است نویدبخش روزهای خوش برای کارخانه ایست که قریب نیم قرن مردم دورود با دود و گردوخاک آن انس گرفته اند و با آن زندگی می کنند.

کیان پور همچنین به دیدارش با وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی اشاره کرد و افزود: موانع اداری و سازمانی آغاز عملیات اجرایی فاز ۴ مرتفع می شود.

وی اضافه کرد: همه مقدمات برای آغاز عملیاتی فاز ۴ فراهم شده است اما روند اداری و سازمانی اجرای آن با کندی پیش می رود.

این نماینده مجلس افزود: ضرورت ایجاد می کند از سوی وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی تمهیدات و تدابیر لازم برای رفع این موانع اتخاذ شود. پ

کیان پور بیان کرد: دکتر شریعتمداری قول مساعد داد برای تسریع در روند آغاز عملیات اجرایی این پروژه نسبت به رفع موانع موجود نهایت همکاری و مساعدت را مبذول دارد.

انتهای پیام



# اخبار انتقادی



رئیس هیئت مدیره انجمن صنایع و معادن سرب و روی ایران:

## تصمیمات برای بخش خصوصی پشت درهای بسته اتخاذ می شود

زنجان-رئیس هیئت مدیره انجمن صنایع و معادن سرب و روی ایران گفت: متأسفانه تصمیمات برای بخش خصوصی پشت درهای بسته اتخاذ می شود.

به گزارش خبرنگار مهر، یوسف مرادلو بعد از ظهر چهارشنبه در جلسه اقتصاد مقاومتی دادگستری استان زنجان با بیان اینکه متأسفانه تصمیمات برای بخش خصوصی پشت درهای بسته اتخاذ می شود، افزود: با توجه به اینکه بخش خصوصی همواره ثابت کرده است که نقش اساسی در پویایی و رشد اقتصاد ملی دارد، از این رو معتقدیم تصمیماتی که برای بخش خصوصی اتخاذ می شود باید با حضور نمایندگان از این بخش باشد.

وی در خصوص آلاینده بودن برخی از صنایع در استان، با تأکید بر اینکه این نوع آلاینده‌گی‌ها باید به اثبات برسد که این موضوع نیز با کار کارشناسی قابل انجام است، ادامه داد: بی شک، موضوع آلاینده بودن برخی صنایع، دغدغه‌ای است که همه جامعه را دربرمی گیرد، به همین خاطر معتقدیم کسانی که دغدغه سلامت جامعه را دارند باید به صورت دغدغه مند در این زمینه ورود پیدا کرده و موضوع را با اطلاعات درست پیگیری کنند.

مرادلو یکی از مهم ترین دلایل عدم نتیجه بخش بودن موضوع پسماند روی در استان را جابه جایی زود هنگام مسئولان دستگاه های اجرایی استان دانست و با اشاره به اینکه این موضوع باعث شده است تا استان در این خصوص نتواند به یک جمع بندی منطقی و عملی برسد، تصریح کرد: در خصوص کارخانه سرب و روی باید از تجربیات پزشکان مجربی که در این حوزه وجود دارد استفاده کنیم تا به یک جمع بندی کارشناسی شده برسیم.

رئیس هیئت مدیره انجمن صنایع و معادن سرب و روی ایران با تأکید بر اینکه اگر موضوع جابه جایی شهرک صنعتی روی مطرح شود، این موضوع مستلزم صرف میلیاردها تومان هزینه است، اظهار کرد: استان زنجان جایگاه ارزشمندی در صنعت روی کشور داشته و بیش از ۱۰ درصد فلزات کشور از معدن انگوران تأمین می شود، با این وجود معتقدیم هر صنعتی، آلاینده‌گی های خاص خود را دارد.

## دبیرکل اتحادیه معدن: بیش از آنکه از نگران تحریم ترامپ باشیم، از سیاست‌های جهانگیری

### می‌ترسیم

دبیرکل اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان محصولات معدنی ایران با بیان اینکه مشکل اساسی بخش معدن متولی این صنعت است، گفت: وقتی مدیر دولتی درب اتاق خود را به روی فعالان اقتصادی می‌بندد چگونه می‌توان به کسب و کار امیدوار بود.

کامران و کیلی در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، با اشاره به این که بخش معدن امروز با مشکلات متعددی روبه رو است، اظهار داشت: در بخش سنگ آهن متأسفانه معدن در مقطعی متهم به خام فروشی شدند اما بعد از این که واحدهای فرآوری در این معادن مستقر شد این مشکلات برطرف، اما اعمال قوانین جدید دولتی و حتی هزینه های بالای حمل و نقل موانع فعالیت آنها را بیشتر کرده است. وی با بیان این که در این شرایط سخت تحریم دولت باید در کنار فعالان اقتصادی کشور باشد، افزود: متأسفانه این روزها دولت گوش شنوایی برای شنیدن دردهای فعالان اقتصادی ندارد. ما به هیچ عنوان نگران تحریم های بین المللی نیستیم، اما نگرانیم که دولت در تصمیمات متعدد هر روز یخشنامه جدیدی را ابلاغ کند.

دبیرکل اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان محصولات معدنی ایران، گفت: پیش از این که آقای رحمانی به عنوان وزیر صنعت انتخاب شوند در جلسات با فعالان اقتصادی می‌گفتند یکی از اتاق های طبقه دهم وزارتخانه به شکل ها اختصاص دارد و آنها می‌توانند با حضور در این اتاق همفکری های لازم را با وزارتخانه داشته باشند، اما در عمل تمام این موضوع فراموش شد، حتی آقای شافعی رئیس اتاق بازرگانی در یک جلسه کتابچه ای را بلند کرد و آن را مربوط به نامه نگاری های متعدد فعالان اقتصادی با دولت دانست که بدون نتیجه مانده است. و کیلی با تاکید بر این که چرا دولت یخشنامه ای فاقد کار کارشناسی ابلاغ می‌کند، تصریح کرد: من از این که آقای ترامپ هر روز صحبت از اعمال تحریم های جدید کند نمی‌ترسم، اما از این می‌ترسم که معاون اول رئیس جمهور در سخنرانی هایش از سیاستگذاری هایی صحبت می‌کند که نه تنها عایدی برای فعالان صنعت ندارد بلکه آنها را نگران کننده تر می‌کند. به عنوان نمونه در مقطعی آقای جهانگیری صحبت از پرداخت دلار ۴۲۰۰ تومانی مطرح کرد که در عمل این موضوع نه تنها برای کشور موثر نبود بلکه اشکالات زیادی را فراهم کرد.

وی با تاکید بر این که مشکل اساسی بخش معدن متولی بخش این صنعت است، گفت: همیشه صحبت های مختلفی در مورد یخشنامه های امنیت سرمایه گذاری، بهبود فضای کسب و کار مطرح است اما وقتی مدیر دولتی درب اتاق خود را به روی فعالان اقتصادی می‌بندد چگونه می‌توان به کسب و کار امیدوار بود. امروز بخشی از معدن کشور با کمتر از ظرفیت خود فعالیت می‌کنند و اگر همین روال ادامه داشته باشد این بخش با شرایط نامساعدی روبرو خواهد شد.

تاثیرات نوسان نرخ ارز بر صنایع معدنی حاضر در بورس پرست امیدوارو: اکتشافات معدنی را با سرعت بیشتری دنبال خواهیم کرد عول معدنی برای عرضه اولیه در فرابورس معارفه شد ترکیه که حتی یک معدن مس ندارد ده ها برابر ایران کابل صادر می‌کند تعلل سرمایه گذاران خارجی در صنایع معدنی ایران به امید سوئیفت اروپا پایدستور شریعتمداری برای پیگیری حادثه معدن کرمانجذب سرمایه گذاری ۳۲ هزار میلیارد تومان بخش خصوصی در صنایع معدنی



توکلی در تجمع مقابل سازمان خصوصی سازی:

### باید مقابل روند خصوصی سازی ایستادگی، مطالبه و مبارزه کنیم

رئیس هیئت مدیره دیده بان شفافیت و عدالت گفت: باید در مقابل روند خصوصی سازی ایستادگی، مطالبه و مبارزه کنیم، ما بخیل نیستیم که صنایع و کارخانجات به مردم واگذار شوند و خیر آن را ببرند.

به گزارش خبرنگار سیاسی خبرگزاری فارس، احمد توکلی رئیس هیئت مدیره دیده بان شفافیت و عدالت در جمع دانشجویان، طلاب و کارگران معترض به روند خصوصی سازی در کشور که در مقابل سازمان خصوصی سازی برگزار شد طی سخنانی گفت: ما با اینکه که کارگران تحقیر شوند، مخالفیم، اگر آن ها می توانند باید خودشان سهام کارخانجات را بخرند و آن ها را اداره کنند. وقتی که مردم می توانند بهتر کار را اداره کنند چرا باید اموال دولت را به کسان دیگری بفروشند.

وی تصریح کرد: باید در مقابل روند خصوصی سازی ایستادگی، مطالبه و مبارزه کنیم، ما بخیل نیستیم که صنایع و کارخانجات به مردم واگذار شوند و خیر آن را ببرند.

توکلی افزود: تیمی تشکیل شده که مسئول آن آقای امیرآبادی نماینده مجلس است این تیم به دنبال بررسی مسائل خصوصی سازی در سال های اخیر است و گزارش های آن در مجلس ارائه می شود.

وی افزود: ما در سازمان دیده بان شفافیت و عدالت علیه پوری حسینی، رئیس سازمان خصوصی سازی کشور و خریدار کارخانه آلومینیوم المهدی هرمزگان اعلام جرم کرده ایم.

رئیس هیئت مدیره دیده بان شفافیت و عدالت ادامه داد: کسی که دشت مغان را خریداری کرده گردش مالیاتی سه میلیون تومان بوده با این وجود آیا این فرد اهلیت دارد که یک کارخانه چند هزار میلیاردی را خریداری کند در هر حال یا مالیات او بیشتر بوده و نداده و یا همین میزان بوده است پس حق ندارد صنعت به این بزرگی را بخرد.

وی افزود: بنده به عنوان یک سیاستمدار همراه مردم و جوانانی هستم که به خصوصی سازی معترضند. معتقدم این اعتراضات نتیجه خواهند داشت. بنده در قانون خصوصی سازی ماده ای را پیشنهاد کردم که براساس آن خریداران حق نداشته باشند به مدت پنج سال تعداد کارگران کارخانه را کم کنند با این وجود این پیشنهاد در مجلس رای آورد، ولی شورای نگهبان آن را خلاف قانون اساسی دانست. وی گفت: من در این رابطه با مرحوم هاشمی رئیس وقت مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز رایزنی کردم و ایشان نیز از این پیشنهاد حمایت کردند.

انتهای پیام/

بیشتر بخوانید

اعتراض طبیعت دوستان به تخریب کوه در سبزوار

# خراش کنگ معدن کاران بر چهره «سیاه کوه»



گزارش

کلاته

طبیعت دوستان و کوهنوردان شهرستان سبزوار به فعالیت معدن کرومیت و تخریب سیاه کوه اعتراض کردند و خواستار ابطال مجوز بهره برداری این معدن شدند که حدود ۲۰ سال پیش صادر شده است. رئیس اداره حفاظت محیط زیست سبزوار در خصوص اعتراض طبیعت دوستان و کوهنوردان این شهرستان به تخریب سیاه کوه و بهره برداری از معدن کرومیت در گفت و گو با خراسان رضوی اظهار کرد: منطقه سیاه کوه سبزوار یکی از جاذبه های زیبای گردشگری این شهرستان برای استفاده کوهنوردان و ورزشکاران است. حمیدرضا صادقی افزود: از سوی اداره صنعت، معدن و تجارت سبزوار مجوز بهره برداری کرومیت از سیاه کوه صادر شده که این موضوع مخالفت شدید طبیعت دوستان و کوهنوردان این شهرستان را به دنبال داشته است. وی ادامه داد: با توجه به این که مناطقی همانند سیاه کوه در شهرستان سبزوار محدود است بنا بر این حفظ آن برای استفاده کوهنوردان و ورزشکاران ضروری محسوب می شود. رئیس اداره حفاظت محیط زیست سبزوار با بیان این که در طول هفته تعداد زیادی از کوهنوردان و مردم برای استفاده از جاذبه گردشگری زیبا در منطقه سیاه کوه حضور می یابند، بیان کرد: منطقه سیاه کوه سبزوار به عنوان تنها منطقه سبزوار برای کوهنوردی خانوادگی است که امیدواریم مسئولان شهری برای ماندگاری سیاه کوه به این موضوع ورود کنند.

## ● جلوگیری از تخریب سیاه کوه به عنوان مطالبه جدی طبیعت دوستان و شهروندان

صادقی تصریح کرد: علاقه مندان طبیعت و کوهنوردان از تخریب سیاه کوه و بهره برداری کرومیت گلایه مند هستند و معتقدند که تخریب سیاه کوه به چهره طبیعت این منطقه لطمه می زند. وی تاکید کرد: جلوگیری از تخریب سیاه کوه و ماندگاری آن به مطالبه جدی طبیعت دوستان و شهروندان تبدیل شده و با توجه به وجود مناطق گردشگری محدود در شهرستان سبزوار این منطقه باید برای طبیعت گردان باقی بماند.

رئیس اداره حفاظت محیط زیست سبزوار یادآور شد: سیاه کوه به عنوان مظهر گردشگری در

شهرستان سبزوار است و اداره حفاظت محیط زیست سبزوار پیگیر جلوگیری از تخریب این کوه است.

● موضوع تخریب سیاه کوه را از دادستانی کل کشور پیگیری می کنیم  
مسئول حفظ محیط کوهستان هیئت کوهنوردی و صعودهای ورزشی سبزوار نیز در خصوص گلایه مندی کوهنوردان و مردم سبزوار در خصوص تخریب سیاه کوه به خراسان رضوی گفت: این کوه با ارتفاع بیش از دو هزار متر در ۱۲ کیلومتری شمال شهرستان سبزوار قرار دارد و از چهار طرف شهرستان، این منطقه گردشگری قابل مشاهده است. مجید ضیایی افزود: سیاه کوه به عنوان نماد گردشگری و تفریحی از سال های گذشته مورد استفاده کوهنوردان و مردم سبزوار قرار گرفته است. وی ادامه داد: طی چند سال اخیر عده ای مجوز بهره برداری از سیاه کوه را دریافت کرده اند و با توجه به دریافت استعلامات مقرر شده بود که بر اساس شرایط و ضوابطی از این کوه بهره برداری کنند ولی متأسفانه برای بهره برداری از سیاه کوه خلاف قانون و ضوابط عمل شده است. مسئول حفظ محیط کوهستان هیئت کوهنوردی و صعودهای ورزشی سبزوار تاکید کرد: هم اکنون بیش از ۱۶ نقطه جنوبی سیاه کوه سبزوار

را تخریب کرده اند و به دلیل آسیب به منظره طبیعت این شهرستان مردم اعتراض و گلایه مندی خود را اعلام کرده اند.

ضیایی گفت: همچنین در ابتدا اهالی روستاهای رازقند، عشرت آباد و سنگ سفید چندین بار اعتراض خود را در خصوص تخریب سیاه کوه اعلام کرده اند تا این موضوع از سوی مسئولان شهری پیگیری شود. وی افزود: افزایش اعتراض و گلایه مندی مردم سبب شد از سوی هیئت کوهنوردی نامه ای خطاب به دادستانی شهرستان سبزوار ارسال شود و برای مدتی فعالیت بهره برداری از سیاه کوه متوقف شد. وی بیان کرد: با توجه به این که معدن کاران پروانه بهره برداری از سیاه کوه را داشته اند، مجدد فعالیت خود را شروع کردند. مسئول حفظ محیط کوهستان هیئت کوهنوردی و صعودهای ورزشی سبزوار تصریح کرد: همچنین طبیعت دوستان مجدداً اعتراض خود را اعلام کردند و با این که آن ها پروانه بهره برداری دارند ولی نباید تمامی قسمت های کوه تخریب شود. ضیایی گفت: بایستی توجهی عده ای مجوز بهره برداری از سیاه کوه در ۲۰ سال گذشته از سوی مسئولان شهری صادر شده ولی مردم نباید چوب این اشتباه مسئولان را بخورند. وی افزود: این موضوع باید از سوی مسئولان مربوطه رسیدگی شود که آیا در فاصله ۱۰

کیلومتری شهر و سکونتگاه بیش از ۳۰۰ هزار نفر معدن کاری درست است؟

### ● با تخریب سیاه کوه تمامی چشمه ها و قنات ها از بین می رود

مسئول حفظ محیط کوهستان هیئت کوهنوردی و صعودهای ورزشی سبزوار با بیان این که مطالبه جدی مردم و کوهنوردان را از فرمانداری سبزوار نیز پیگیری کرده ایم، بیان کرد: فرمانداری دستور داده که ادارات مربوطه در خصوص این موضوع اظهار نظر کنند و اداره ورزش و جوانان سبزوار اعلام کرده که سیاه کوه منطقه ورزشی است. مسئول حفظ محیط کوهستان هیئت کوهنوردی و صعودهای ورزشی سبزوار گفت: با توجه به رایزنی های کوهنوردان مقرر شده که ضمن توافق با معدن کاران این منطقه مکان ورزشی و نیز معدنی باشد.

ضیایی افزود: بیش از هزار نفر کوهنورد و تعداد زیادی از مردم عادی در شهرستان سبزوار وجود دارند که در طول هفته به سیاه کوه می آیند. وی بیان کرد: اعتراض مردم به تخریب سیاه کوه و از بین بردن چهره طبیعت این منطقه ادامه دارد و همچنین با انجام مکاتباتی با دادستان مرکز خراسان رضوی و دادستان کل کشور به دنبال جلوگیری از تخریب سیاه کوه هستیم.

## برداشت غیرقانونی طلا از روستای «اندریان»

گروه معادن فلزات گرانبها - برخی از ساکنان روستای اندریان در آذربایجان شرقی از خاک معدن، طلا برداشت می کنند و گفته می شود هر یک کیلو از آن را ۴۰۰ هزار تومان می فروشند. به گزارش ماین نیوز، برخی از مردم روستای اندریان از روستاهای شهرستان ورزقان بدون مجوز، خودشان دست به کار شده و از خاک معدن، طلا برداشت می کنند. حتی شنیده ها خیر از مرگ یک پدر و پسر هنگام خاک برداری از معدن می دهد هرچند افراد محلی تعداد قربانی ها را بیشتر از دو نفر می دانند.

فرماندار شهرستان ورزقان ضمن تایید این خبر گفت: تعدادی از افراد برخلاف قانون و به صورت مخفیانه به این معدن ورود کرده و خاک و سنگ طلا از آن برداشت می کنند.

حسن یحوی با اشاره به اینکه سازمان صنعت معدن و تجارت استان و شرکت پیمانکار این معدن به استناد ماده ۱۹ قانون معدن و تبصره های ذیلی شکایات خود را اعلام کرده اند، اضافه کرد: نیروی انتظامی شهرستان اقدام به دستگیری چند نفر از این افراد کرده و آنها را به مراجع قضایی شهرستان تحویل داده است.

به گفته روستاییان این خاک و سنگ ها پس از برداشت در اطراف تبریز به فروش می رسد.

معاون امور معدن و صنایع معدنی سازمان صمت استان نیز در این باره گفت: به غیر از متولیان معدن که اجازه برداشت برای آنها صادر شد، ه برداشت دیگری غیر مجاز بوده و جرم است.

مهر انگیز رحمانی با توجه به اقدامات انجام شده در باره جلوگیری از رویه برداشت غیرمجاز گفت: طبق تبصره ۲ ماده ۱۹ قانون معدن، نیروی انتظامی ملزم به همکاری با معدن است و باید مانع ایجاد مزاحمت به این معدن شود اما به رغم نامه نگاری ها هنوز نتیجه خوبی حاصل نشده است.

چندی پیش رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان ورزقان نیز گفته بود: معدن طلای اندریان در مرحله اکتشاف مورد موافقت قرار گرفته ولی بهره برداری از آن مستلزم اخذ مجوز ارزیابی کمیته ماده ۲ آئین نامه ارزیابی زیست محیطی، طرح ها و پروژه های بزرگ تولیدی خدماتی و عمرانی با اتخاذ تمهیدات زیست محیطی مورد نیاز و اطمینان بخش و روش مناسب است.

آنچه مشخص است فعلا تکلیف این معدن برای مسئولان این شهرستان هم هنوز روشن نشده و برداشت غیرقانونی مردم این روستا از خاک معدن نیز ادامه دارد.

آذربایجان شرقی با داشتن معدن سنگ در آذرشهر، طلا در ورزقان و مس سونگون از قطب های معدن جهان و ایران است. مس و طلا جزو فلزات با ارزش دنیا هستند که صادرات آنها می تواند رتبه نخست را در صادرات غیر نفتی کشور داشته باشد.



# معادن و صنایع معدنی در

## روزنامه ها



فرد

### سیستان-بلوچستان نیازمند شهرک‌های معدنی است

**زاهدان-قدس:** معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت سیستان و بلوچستان گفت: با توجه به اینکه این استان از نظر ذخایر بعضی از مواد معدنی مانند «کرومیت» در کشور شاخص است در همین ارتباط برای این ذخایر معدنی باید صنایع معدنی و کارخانه فرآوری ایجاد کنیم تا از خام فروشی مواد معدنی جلوگیری شود. محمود رضا رحمتیان با اشاره به وجود ۳۷۱ معدن فعال در سیستان و بلوچستان اظهار کرد: از این تعداد ۱۱۲ معدن فعال در حوزه شهرستان زاهدان قرار دارد. وی بیان کرد: در حوزه شهرستان زاهدان ذخایر متنوع و خوب معدنی از جمله سنگ‌های ساختمانی و تزئینی وجود دارد که با رونق گرفتن ساخت و ساز مشکلات این واحدهای معدنی نیز رفع خواهد شد. وی ادامه داد: با توجه به اشتغالزایی که در بخش معدن و صنایع معدنی وجود دارد می‌طلبد که همانطور که شهرک‌های صنعتی ایجاد شده برنامه‌ریزی‌هایی صورت پذیرد تا شهرک‌های معدنی نیز ایجاد شود.

اینگار

سیقت عملکرد مس از برنامه

### تولید مس محتوا به ۲۲۸ هزار تن رسید

گزارش ۹ ماهه تولید شرکت ملی مس ایران حاکی از رشد ۱۸ و ۱۲ درصدی آند و کاتد مس نسبت به مدت مشابه سال گذشته است. این شرکت در مجموع ۲۲۸ هزار تن مس محتوی معدنی تولید کرده است که در مقایسه با برنامه ۲۱۹ تنی از رشد ۴ درصدی برخوردار بوده است. به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، شرکت ملی صنایع مس تا پایان آذر سال جاری با تولید ۱۷۹ هزار تن کاتد مس ۸۳ درصد از برنامه تولید کاتد در سال جاری را محقق کرده است. در این مدت ذوب خاتون‌آباد ۸۲ هزار و ۶۳ تن آند تولید کرده است که نسبت به برنامه تعیین‌شده برای این واحد رشد ۳۸ درصدی داشته است. کاتد تولیدی پالایشگاه خاتون‌آباد نسبت به برنامه ۲۷ درصد و کاتد تولیدی لیچینگ میدوک ۲۳ درصد رشد داشته است. همچنین کاتد تولیدی پالایشگاه سرچشمه نیز از رشد ۵ درصدی برخوردار بوده است. این گزارش می‌افزاید، در زمینه تولید آند و کاتد، برنامه تولید تا پایان آذرماه به ترتیب ۸۸ و ۸۳ درصد تحقق پیدا کرده است.

# معادن در بودجه ۹۸

طبق لایحه بودجه ۹۸، درآمد حاصل از بدهی سازمان‌های ایמידرو، ایدرو و شرکت ملی صنایع پتروشیمی ۴ هزار میلیارد ریال، درآمد حاصل از بهره مالکانه و حقوق دولتی معادن ۱۵ هزار میلیارد ریال و درآمد حاصل از تبصره‌های ۲ و ۳ ماده ۶ قانون اصلاح قانون معادن ۱۵۰ میلیارد ریال است. قابل توجه این که درآمد بخش معادن برای دولت ۱۰۶۵ میلیارد تومان در بودجه ۹۷ پیش‌بینی شده بود. درآمد حاصل از بهره مالکانه معادن نیز در سال ۹۷ برای دولت ۱۰۵۰ میلیارد تومان بود. دولت در لایحه بودجه ۹۸ برای درآمد حاصل از بهره مالکانه و حقوق دولتی معادن بودجه ۱۵ هزار میلیارد ریال (۱۵۰۰ میلیارد تومان) را تعیین کرده است. درآمد حاصل از وضع عوارض صادراتی بر مواد خام و کالاهای با ارزش افزوده پایین موضوع ماده ۳۷ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر در سال ۹۸ معادل ۱۰۰ هزار میلیون ریال و میزان درآمد حاصل از یک درصد فروش مواد و فرآورده‌های معادن و فعالیت‌های صنایع معدنی علاوه بر عوارض آلاینده‌گی در سال ۹۸ معادل ۱۰۰ هزار میلیون ریال، تعیین شده است.

بودجه سازمان زمین‌شناسی کشور در لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ با احتساب دلار آزاد، تنها ۹،۲ میلیون دلار برآورد می‌شود. همچنین نباید این نکته را نادیده گرفت که نرخ بهره بالا در کنار تورم، قاچاق، عدم امکان تأمین مالی و جهش‌های ارزی، توان بخش خصوصی را برای برنامه‌ریزی و رقابت با بنگاه‌های خارج از کشور گرفته است لذا اعمال هر گونه سیاست انقباضی مانند افزایش مالیات به خصوص در قبال بنگاه‌های تولیدی در لایحه بودجه موجب نگرانی فعالان اقتصادی کشور را فراهم آورد. در این رابطه خداداد غریب‌پور، رییس هیأت‌عامل ایמידرو تصریح کرد: پیشنهادات و نظرات بخش معادن به عنوان یکی از مهم‌ترین بخش‌های اقتصاد کشور در لایحه بودجه باید مطابق با مأموریت‌ها و اهداف کلان ایמידرو اعمال شود. غریب‌پور، مسئولیت‌پذیری تا کسب هدف مورد نظر را عامل موفقیت هر بخش برشمرد و افزود: مدیران در هر حوزه‌ای که لایحه بودجه، نیاز به اصلاحات دارد، وارد عمل شوند.

متأسفانه در بودجه سال ۱۳۹۸ در حوزه معادن کشور، سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) به عنوان متولی بخش توسعه معادن کشور با کاهش ۱۷ درصدی بودجه مواجه شده است. با توجه به آن که هدف‌گذاری‌های انجام شده دولت، کاهش وابستگی به درآمدهای نفتی و رشد صادرات غیرنفتی کشور بوده و بخش معادن به عنوان مستعدترین حوزه جهت جایگزینی نفت (در صورت تحقق چشم‌انداز ۱۴۰۴) مطرح است، بعید به نظر می‌رسد اتخاذ سیاست‌های انقباضی از جمله افزایش حقوق دولتی و کاهش بودجه سازمان متولی توسعه معادن کشور، سیاست‌هایی راهبردی باشد. از نقاط قوت این لایحه در حوزه معادن کشور می‌توان به کاهش ۹۰ درصدی «درآمد حاصل از یک درصد فروش مواد و فرآورده‌های معادن و فعالیت‌های صنایع معدنی علاوه بر عوارض آلاینده‌گی» اشاره کرد که تا حدودی باعث کاهش نگاه صرفاً درآمدی دولت به بخش معادن می‌شود. همچنین افزایش ۱۴،۷ درصدی بودجه سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور می‌تواند در بردارنده اخبار خوش در حوزه اکتشافات کشور در سال آتی باشد اما با توجه به اکتشافات سطحی کشور این بودجه نیز برای رقابت با کشورهای معدنی دنیا کافی نیست.

## محمد قره‌داغلی

بودجه برنامه مالی و اجرایی دولت است که برای یکسال مالی تهیه و حاوی پیش‌بینی درآمدها و سایر منابع تأمین اعتبار و برآورد هزینه‌ها برای انجام عملیاتی که منجر به نیل به سیاست‌ها و اهداف پیش‌بینی شده در برنامه توسعه تهیه می‌شود. بودجه ایران سال‌هاست به صورت سنواتی تنظیم می‌شود و به بودجه مرده معروف است؛ یعنی هر سال مبلغی برابر نرخ تورم به بودجه‌های سال قبل اضافه و در بسیاری از موارد هزینه‌های بودجه توجیه فنی و اقتصادی ندارد. بودجه ۱۷۰۳ هزار میلیارد تومانی ایران برای سال ۱۳۹۸ نیز یکی از پریسک‌ترین بودجه‌های تاریخ جمهوری اسلامی محسوب می‌شود. ارقام قانون بودجه سال ۹۷ نشان می‌دهد، رقم کلی بودجه (سقف بودجه) معادل ۱۲۲۲ هزار میلیارد تومان بوده که این رقم با رشدی ۲۹،۳ درصدی در لایحه بودجه سال ۹۸ به ۱۷۰۳ هزار میلیارد تومان رسیده است.

منابع بودجه عمومی با افزایشی ۷،۹ درصدی در لایحه بودجه سال ۹۸ به ۴۷۸ هزار میلیارد تومان رسیده است. منابع بودجه عمومی دولت نیز خود به دو دسته تقسیم می‌شود: منابع عمومی دولت و منابع اختصاصی. منابع عمومی نیز عمدتاً شامل درآمدها (اعم از درآمدهای مالیاتی، جرایم، مجوزها و حق دسترس)، واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای (درآمدهای نفتی) و واگذاری دارایی‌های مالی (ایجاد قرض، دین و فروش سهام شرکت‌ها) است. در بند (الف) تبصره ۴ ماده واحده لایحه بودجه ۹۸، از جمله مواردی که به بانک‌های عامل در سال ۹۸ اجازه داده شده تا از محل منابع در اختیار تسهیلات ارزی اعطا شود، طرح‌های توسعه‌ای و زیربنایی سازمان‌های توسعه‌ای بخش صنعت و معدن با مشارکت حداقل ۵۱ درصدی بخش خصوصی و تعاونی با اولویت مناطق محروم و کم‌تر توسعه یافته بر اساس مزیت‌های منطقه‌ای است.

بررسی جزئیات لایحه پیشنهادی از افزایش ۶۱ درصدی بودجه وزارت صنعت، معدن و تجارت در مقایسه با سال گذشته حکایت دارد. مطابق با اعداد و ارقام این لایحه پیشنهادی، بودجه وزارت صنعت، معدن و تجارت ۲۲ هزار و ۸۵۵ میلیارد و ۹۸۱ میلیون ریال در نظر گرفته شده است که شامل ۸ هزار و ۶۱۴ میلیارد و ۳۸۱ میلیون ریال اعتبارات هزینه‌ای و ۱۴ هزار و ۲۴۱ میلیارد و ۶۰۰ میلیون ریال اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای است. بودجه بخش معدن، رقمی حدود ۵۹۷۶ میلیارد ریال که معادل ۵۹۷ میلیارد و ۷۶۰ میلیون تومان را به خود اختصاص داده است. بر این اساس، طبق لایحه بودجه اعلام شده برای سال ۹۸، ۶ میلیارد و ۷۹۰ میلیون تومان برای تأمین سرمایه صندوق‌های بخش صنعت و معدن در نظر گرفته شده و ۳۲۰ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان از آن برای سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی خواهد بود.

### نقش ماده معدنی روی در اقتصاد کشور

فلز سرب و روی از جمله مواد معدنی هستند که با توجه به ذخیره قابل توجهی که در ایران دارند، می‌توانند در صورت اکتشاف و استخراج گسترده به اقتصاد کشور کمک بسیاری داشته باشند. به گزارش ایرنا در این راستا باید بخش‌های اکتشاف، توسعه معدن، فرآوری و بهره‌وری این فلزات در کشور فعال‌تر شود و با توجه و حمایت بیشتر مسئولان، فضایی برای رشد و توسعه اقتصادی کشور فراهم سازند. ایران پس از چین، قزاقستان و هند چهارمین تولیدکننده بزرگ روی در آسیا به‌شمار می‌رود و از نظر تولید شمش روی جایگاه ششم و از نظر تولید سرب جایگاه پنجم را در آسیا دارد. استان قزوین نیز یکی از مراکز مهم تولید این محصول در سطح کشور به حساب می‌آید. یک فعال صنعت روی استان قزوین در این خصوص به ایرنا گفت: متأسفانه بسیاری از واحدهای تولیدی روی به دلیل افزایش قیمت ارز به خام‌فروشی روی آورده‌اند و همین موضوع موجب تعطیلی بسیاری از صنایع تبدیلی فعال در این بخش شده است. حسن احمدی رضایی افزود: امروز بسیاری از مجموعه‌های تولیدی و تبدیلی صنعت روی در استان به دلیل قیمت بالای این محصول تعطیل شده‌اند چون تولید با این شرایط بازار توجیه ندارد. مدیرعامل شرکت تولیدی روی در قزوین ادامه داد: در هفته‌های اخیر قیمت شمش روی به شکل بی‌سابقه‌ای افزایش یافته، در حالیکه قیمت خاک واحدهای تولیدی و سهمیه‌های دولتی آنها ثابت بوده است. وی گفت: یکی از مشکلات واحدهای تبدیلی و فرآوری استان در این صنعت افزایش بی‌رویه و لجام‌گسیخته قیمت روی متناسب با دلار است که متأسفانه در عرض چند ثانیه افزایش می‌یابد اما کاهش آن چندین هفته طول می‌کشد.



# معادن و صنایع معدنی در

## خبرگزاری ها



ایرنا

آرمانوز | دیان مدن | جوان آنلاین

### یک درصد فروش معادن برای جبران خسارت معادن کاری هزینه می شود

تبریز - ایرنا - معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت معادن و تجارت آذربایجان شرقی گفت: یک درصد فروش معادن استان برای جبران خسارت های ناشی از معدن کاری اختصاص می یابد.

به گزارش روز چهارشنبه روابط عمومی اداره کل صمت استان، مهرانگیز رحمانی افزود: در راستای اجرای بند ۵ ماده ۴۳ قانون برنامه ششم توسعه اقتصادی اجتماعی و فرهنگی، این میزان برای جبران خسارت های وارده بر اهالی ساکن در منطقه و بخش کشاورزی و انجام فعالیت های بهداشتی، درمانی و عمرانی مورد نیاز منطقه استقرار معادن هزینه می شود.

وی یادآوری کرد: در صورتی که در اثر انجام فعالیت معدن کاری، به جاده، امکانات و بهداشت عمومی خسارت وارد شده باشد ارگان های مربوط می توانند به عنوان شاکی جبران این خسارت ها را از شورای معادن استانی درخواست کنند.

معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت معادن و تجارت آذربایجان شرقی اظهار داشت: این شورا نیز براساس گزارش کارشناسان سازمان های صنعت، معدن و تجارت و جهاد کشاورزی و ادارات کل حفاظت محیط زیست و منابع طبیعی و آبخیزداری در مورد نحوه فعالیت معادن و صنایع معدنی مربوطه، میزان خسارت وارده و سایر موارد مرتبط تصمیم گیری می کند.

رحمانی با اشاره به طرح ساماندهی و تعیین تکلیف معادن شن و ماسه دارای مجوز و بدون مجوز استان ادامه داد: این اقدام در راستای جلوگیری از سواستفاده دلالتان اجرا می شود.

وی با بیان اینکه بیشتر معادن شن و ماسه استان در اطراف تبریز قرار دارد، گفت: حدود ۲۵ معدن شن و ماسه در اطراف تبریز فعالیت می کند.

۸۰۲۳/۳۰۷۱



## آتش سوزی در کارخانه فولاد بویراحمد مهار شد

یاسوج- ایرنا- مدیرعامل آتش نشانی یاسوج گفت: آتش سوزی کارخانه فولاد یاسوج واقع در شهرستان بویراحمد با تلاش آتش نشانان و دستگاههای خدمات رسان مهار شد.

محمد رستمی روز چهارشنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا اظهار داشت: آتش سوزی شب گذشته در کارخانه فولاد یاسوج رخ داد که گروه اطفای حریق آتش نشانی در کمترین زمان ممکن به محل حادثه اعزام شد.

وی افزود: با تلاش نیروهای آتش نشانی آتش سوزی مهار شد و منطقه ایمن سازی شد.

رستمی بیان کرد: علت حادثه آتش سوزی شب گذشته در کارخانه فولاد یاسوج آتش گرفتن تابلوی برق این واحد تولیدی بود.

وی عنوان کرد: این حادثه تلفات جانی نداشته اما خسارت مالی شامل از بین رفتن کامل تابلوی برق این واحد بوده است.

اول خرداد سال گذشته نیز بر اثر انفجار در یکی از کوره های ذوب این کارخانه و فوران مواد مذاب و تشعشعات ناشی از آن، ۶ نفر از کارگران شاغل در این کارگاه صنعتی مصدوم و سه تن نیز کشته شدند.

انفجار در کارخانه فولاد بویراحمد در مهر ماه سال گذشته نیز منجر به مصدومیت چهار تن از کارگران این واحد صنعتی شد.

کارخانه فولاد بویراحمد تنها کارخانه فولاد استان کهگیلویه و بویراحمد با تولید سالانه ۲۰۰ هزار تن شمش فولاد زمینه اشتغال بیش از ۲۵۰ نفر را فراهم کرده است.

شهرستان بویراحمد با جمعیتی حدود ۲۳۰ هزار نفر از شهرستان های هشت گانه کهگیلویه و بویراحمد است.

۹۸۶۸/۶۱۱۰

## بومی سازی ۹۰ درصد نسوزهای مرتبط با صنعت آلومینیوم در ایرالکو

معاون برنامه ریزی، توسعه و تحقیقات شرکت آلومینیوم ایران از بومی سازی ۹۰ درصد نسوزهای مرتبط با صنعت آلومینیوم در شرکت آلومینیوم ایران خبر داد و گفت: دولت کارخانه تولید تک احداث کند. علیرضا احمدی در گفت و گو با ایسنا، ضمن اعلام این خبر افزود: بخش عمده ای از فعالیت در صنعت آلومینیوم جدا از مواد اولیه، نسوزها هستند که طی دو دهه اخیر ۸۰ تا ۹۰ درصد نسوزهای مربوط به آلومینیوم در کشور بهینه سازی شده اند. احمدی افزود: تولید مابقی نسوزها به دلیل نبود مواد اولیه و میزان محدود مصرف شان برای شرکت ها صرفه اقتصادی ندارد و می توان از طریق ایجاد شرکت های کوچک یا دانش بنیان آنها را نیز بومی سازی کرد. وی در خصوص دستاوردهای بخش مکانیکال در این صنعت گفت: به طور کلی می توان گفت ساخت تجهیزات سخت افزاری در فرایند تولید در داخل کشور قابل اجر است؛ اما در برخی موارد برای استفاده از محدوده های مالی خارجی مانند فاینانس و یا شراکت و... این تجهیزات از کشورهایی نظیر چین وارد می شوند.

معاون برنامه ریزی، توسعه و تحقیقات ایرالکو در رابطه با وضعیت تأمین برق واحدهای صنعتی آلومینیوم گفت: این مبحث «های تک» است و طبق گفته شرکت های مینا و ایران ترانسفو در حال حاضر نزدیک به ۱۵۰ کیلو آمپر توان تولید دارند؛ اما از آنجاکه هر کارخانه آلومینیوم در نهایت به ۲ ترانس برق نیاز دارد، راه اندازی یک خط تولید چندان مقرون به صرفه نخواهد بود؛ همان طور که چین نیز علی رغم کارخانه های آلومینیوم سازی زیادی که دارد، ترانس های خود را از شرکت های تولیدکننده ترانس اروپایی یا ژاپنی تأمین می کند. وی در ادامه با اشاره به فقیر بودن کشور به لحاظ معادن بوکسیت و نیاز کشور به واردات مواد اولیه گفت: ذخایر معدن شرکت آلومینا رو به اتمام بوده و این شرکت به دنبال معادن جدیدی است. بنابراین در بخش مربوط به مواد اولیه کار خاصی نمی توان انجام داد و اگر بشود هم بسیار محدود است.

احمدی با بیان اینکه حدود ۵۰۰ هزار تن کک در سال برای کل صنعت آلومینیوم و حتی فولاد نیاز است، گفت: کک مورد نیاز این صنعت بطور کامل از خارج وارد می شود، این در حالی است که با توجه به استراتژیک بودن این بخش لازم است طی چند سال آینده برای تأمین کک بطور جدی چاره اندیشی شود.

وی تشریح کرد: فرایند کک سازی مقرون به صرفه نیست و سودی که از فروش مواد خام پالایشگاه به دست می آید، به مراتب بیشتر از تولید و فروش کک است، بر این اساس دولت باید به لحاظ استراتژیک بودن این بخش، کارخانه ای با ظرفیت ۵۰۰ هزار تن ولو اینکه سودآور نباشد راه اندازی کند، چراکه صنعت آلومینیوم بواسطه این محصول استراتژیک هر لحظه می تواند مورد تهدید خارجی قرار بگیرد.

انتهای پیام

### ۱۷۷ هزار تن ماده معدنی در مهاباد استخراج شد

مهاباد- ایرنا- مسوول امور معادن مهاباد گفت: ۱۷۷ هزار تن انواع مواد معدنی از ابتدای امسال تاکنون از معادن فعال این شهرستان استخراج شده است.

اکو جوانمردی روز سه شنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا با اشاره به اینکه ۱۲ نوع ماده معدنی در این شهرستان استحصال می شود، افزود: مهمترین و بیشترین سنگ های استخراج شده سنگ آهن به میزان ۳۴ هزار تن، سنگ شن و ماسه به مقدار ۶۵ هزار تن و سنگ سیلیس نیز به میزان ۴۹ هزار تن است.

وی با بیان اینکه ۴۵ درصد کل باریت کشور به عنوان ماده موثر در صنعت نفت در مهاباد تولید می شود، اضافه کرد: ۲۴ هزار تن سنگ باریت نیز از ابتدای امسال تاکنون از معادن مهاباد استخراج شده است.

جوانمردی ادامه داد: از سنگ باریت در خنک و روان کردن مته های حفاری، پوشش درونی چاه های نفت، انتقال مواد ناشی از حفاری به داخل زمین و کنترل فشارهای غیرعادی درون چاه های نفت و گاز استفاده می شود.

مسوول امور معادن مهاباد با اشاره به اینکه ۳۵ معدن در مهاباد فعال است، گفت: حدود ۲۰ معدن نیز به دلیل نبود بازار فروش، کاهش رونق ساخت و ساز و افزایش قیمت تمام شده مواد معدنی استخراج شده در حالت غیرفعال است.

جوانمردی یادآور شد: امسال یک پروانه بهره برداری برای معادن صادر شده است و ۱۳ پروانه معدن نیز به علت فعالیت نداشتن آنها در شرف لغو شدن قرار دارد.

وی گفت: امسال همچنین ۹ پرونده اکتشاف نیز پس از تکمیل مراحل آن برای صدور پروانه بهره برداری به مرکز استان ارسال شده است.

جوانمردی با بیان اینکه هم اکنون ۱۸ واحد فناوری مواد معدنی در این شهرستان فعال است، گفت: ۴۰ درصد کل مواد استخراجی در این شهرستان فراوری و بقیه به علت کمبود ماشین آلات به تبریز و اصفهان ارسال می شود.

به گزارش ایرنا، مهاباد با ۲۳۷ هزار نفر جمعیت در جنوب آذربایجان غربی قرار داشته و ۴۰ معدن فعال دارد.

۹۹۰۳/۶۱۸۵/۷۱۲۹



دادستان عمومی و انقلاب زنجان:

### اشتباهات گذشته در خصوص سرب و روی تکرار نشود

زنجان-دادستان عمومی و انقلاب زنجان تاکید کرد: نباید اجازه دهیم اشتباهات گذشته در خصوص سرب و روی تکرار شود. به گزارش خبرنگار مهر، حجت الاسلام حسن مظفری بعد از ظهر چهارشنبه در جلسه اقتصاد مقاومتی دادگستری استان زنجان با بیان اینکه موضوع پسماند روی از گذشته ها در استان مطرح بوده و امروز به دلیل حل نشدن این موضوع، به یک دغدغه تبدیل شده است، افزود: آنچه که مسلم است، این است که امروز موضوع پسماند روی در استان هرچه سریع تر باید تعیین تکلیف شود. وی با اشاره به اینکه موضوع پسماند روی در برهه کنونی برخلاف گذشته دارای صرفه و ارزش اقتصادی است، این در حالی است که در گذشته به دلیل عدم برخورداری از این صرفه، همه به نوعی از جایه جایی آن شانه خالی می کردند، ادامه داد: امروز باید موضوع پسماند روی در استان را به صورت جدی پیگیری کنیم تا اشتباهات گذشته در این خصوص تکرار نشود. دادستان عمومی و انقلاب زنجان با یادآوری اینکه هنوز مردم زنجان موضوع بسته شدن کارخانه سرب و روی را در خاطر دارند، تصریح کرد: بی شک اگر در آن دوران، نماینده ولی فقیه در استان به این موضوع ورود جدی پیدا نمی کرد، به طور حتم آشفته‌گی‌هایی که در زنجان شاهدش بودیم، بیش از آن چیزی بود که اتفاق افتاد و خوشبختانه با مدیریت صحیح در آن مقطع زمانی، این موضوع فیصله پیدا کرد. مظفری با اشاره به اینکه تا به امروز مکاتبات زیادی را در خصوص آلاینده‌گی سرب و روی یا دستگاه‌های مختلف از جمله دانشگاه علوم پزشکی، حفاظت محیط زیست و جهادکشاورزی انجام داده ایم، خاطرنشان کرد: با توجه به حساسیتی که در خصوص پسماند روی از سوی مردم زنجان وجود دارد، معتقدیم در این خصوص استانداری زنجان باید ورود پیدا کند.

## این روزها در مجتمع مس سرچشمه چه می گذرد؟

دبیر کارگروه اقتصاد مقاومتی مجتمع مس سرچشمه اقدامات این کارگروه را در راستای مسئولیت های اجتماعی شرکت مس تشریح کرد. به گزارش ایسنا، دکتر محسن ارسلان با اشاره به اینکه شرکت مس از بدو تاسیس در حوزه مسئولیت های اجتماعی رسالت های خود را انجام داده است، اظهار کرد: قبل از اینکه استاندار وقت کرمان بحث معین های اقتصادی را در استان شکل داده و مس منطقه کرمان را به عنوان معین منطقه شش استان کرمان شامل شهرهای رفسنجان، انار، شهربابک و بخش پاریز معرفی کند از دیرباز این رسالت را مدیران ارشد مس دنبال می کردند و مسئولیت های اجتماعی شرکت را در استان و به ویژه در شهرستان های همجوار کارخانه به عهده داشتند. وی افزود: پس از اینکه مجتمع مس سرچشمه به عنوان معین منطقه شش استان کرمان معرفی شد کمیته راهبردی در سطح شرکت در دوران هیئت مدیره قبلی ایجاد شد و پس از آن در دوران فعلی این کار با سرعت و شدت بیشتری دنبال می شود. وی عنوان کرد: با توجه به منویات مقام معظم رهبری مدظله العالی و خط مشی گیری از سیاست های اقتصاد مقاومتی تبیینی ایشان و با سرلوحة قرارداد رسالت توانمن سازی منطقه و ارتقا خودتکایی که منتج از برنامه های مصوب هیئت مدیره مس بود، هدف گذاری عالی این ستاد مشخص شد.

ارسلان ادامه داد: در راستای تحقق اهداف ستاد و با تأکید مهندس احمدی مدیریت مجتمع مس سرچشمه در شهریور ماه سال ۱۳۹۷، اولین نمایشگاه توانمندی ها و نیازمندی های صنعت مس را در دانشگاه ولی عصر (عج) رفسنجان برگزار کردیم. در این نمایشگاه برای نخستین بار به همراه توانمندی هایی که صنعت مس رونمایی کرد، نیازمندیهای این مجموعه عظیم اقتصادی نیز به صورت فیزیکی نمایش داده شد. این اقدام مسیرنمای سرمایه گذاران منطقه و صاحبان اندیشه شد.

دبیر کارگروه اقتصاد مقاومتی مجتمع مس سرچشمه افزود: در این نمایشگاه ضمن تبیین نیازمندی ها، دستورالعمل های سرمایه گذاری معرفی شد ضمن اینکه در پیل های تخصصی با حضور صنعتگران و کارشناسان در بخش های مختلف این موارد مورد مباحثه و تحلیل و حتی تصحیح قرار گرفت.

ارسلان خاطر نشان کرد: پس از نمایشگاه، کارگروه کمیته راهبردی ارتباط با صنعت تشکیل شد که در آن مدیریت و معاونین مربوطه مجتمع مس، و رئیس اداره صنعت، معدن و تجارت رفسنجان و کارشناسان ذیربط حضور دارند در این کمیته سیاست های راهبردی جهت تسهیل و تسریع فرآیند تامین نیازهای مس تدوین شد.

وی اظهار داشت: تلاش و مصوبات این کارگروه موجب تقویت پل ارتباطی بین صنعتگران و مجموعه مس شده و نهایتاً بخش عظیمی از اهداف ستاد اقتصاد مقاومتی مس سرچشمه در مسیر توانمند سازی منطقه از این طریق میسر شد که به لطف خداوند در حال توسعه و تکامل بیشتر است.

دبیر کارگروه اقتصاد مقاومتی مجتمع مس سرچشمه با اشاره به ضرورت ارتقا سطح دانش فنی صنعتگران بومی، عنوان کرد: آموزش و رشد سطح دانش صنعتگران منطقه از برنامه ریزی های ما پیش از برگزاری نمایشگاه توانمندسازی بود در همین رابطه نیازسنجی آموزشی در بین تخصص های مورد نظر در منطقه صورت پذیرفت و با سرمشق گیری از خروجی این نیازسنجی کارگاه ها و سمینارهای متعددی در زمینه الزامات تولید صنعتی، علمی اقتصادی برگزار شد.

وی بیان کرد: به لطف خداوند آموزش دانش فنی و اعتلای سطح توانمندی سرمایه گذاران، کارآفرینان و صنعتگران با برگزاری دوره ها تامین گردید، حتی آموزش مدیران ادارات و سازمان های منطقه نیز در دستور کار قرار گرفت که در این راستا کارگاه برنامه ریزی بر مبنای آینده پژوهی مدیران را با حضور همکاران مجتمع مس سرچشمه، مدیران ادارات رفسنجان، انار، بخش پاریز و شهر سرچشمه برگزار کردیم که در سطح استان بی نظیر بود.

ارسلان با اشاره به اینکه به صورت ماهانه این کارگاه ها برای کارآفرینان، دانش پژوهان، شرکت های دانش بنیان و مدیران انجام می شود، اظهار کرد: در بحث مسئولیت های اجتماعی نیز کارگاههای تربیت درمانگر اوتیسم، کارگاه توانمندسازی در حوزه صنایع دستی را در سطح شهرستان برگزار کردیم و امیدواریم در حوزه مسئولیتهای اجتماعی در کنار فعالیتهایی که روابط عمومی مجتمع مس سرچشمه سالها انجام می دهد در حوزه اجتماعی نیز رسالت خود را انجام دهیم.

وی از اجرای طرح خودتکایی و توانمندسازی مناطق همجوار مس از طریق مشارکت دانشگاه ولی عصر (عج) رفسنجان نیز خبر داد و گفت: این

طرح در بعد کشاورزی و کشت زعفران، گل محمدی، گیاهان دارویی است که مورد استقبال جامعه کشاورزی مناطق همجوار مس قرار گرفته و به نوعی پوشش اشتغال را برای جوانان در منطقه فراهم می کند.

ارسالان به برگزاری نشست هایی با شوراهای اسلامی، دهیاران، بخشداران و فرمانداران رفسنجان و انار اشاره و عنوان کرد: این موضوع منجر به این قضیه شد که زمینه های سرمایه گذاری صنعتی، معدنی و راه اندازی کسب و کارهای کوچک در شهر ها و روستاهای منطقه شناسایی شده و بر اساس اولویت ها به سرمایه گذاران و بانک های عامل جهت راه اندازی معرفی گردند.

دبیر کارگروه اقتصاد مقاومتی مجتمع مس سرچشمه در ادامه گفت: اقدام دیگری که با همکاری معاونت طرح و توسعه مجتمع مس سرچشمه صورت گرفت راه اندازی مرکز شتاب دهنده صنعتی و معدنی در رفسنجان بود. این مرکز شتاب دهنده را در رفسنجان مستقر کردیم تا علاوه بر خدماتی که به خود مجموعه مس به عنوان یک تسهیلگر صنعت می تواند ارائه دهد، از شرکتهای دانش بنیان، مراکز رشد و فناوری و شرکتهایی که به عنوان نیازمندیهای توسعه و خدمات شهری مورد نیاز شهرداری هستند حمایت کند، خوشبختانه این مرکز شتاب دهنده مورد استقبال شرکت های دانش بنیان و جوامع شهری قرار گرفته و امیدواریم تا شش ماه آینده خروجی خوبی داشته باشد.

ارسالان با بیان این مطلب که نشست هایی به طور مرتب با مسئولان و سرمایه گذاران و متولیان کسب و کار رفسنجان و انار و بخش پاریز داریم، یادآور شد: ارتباطاتی با انجمن توسعه فرهنگ کارآفرینی و کلیه متولیان امر آموزش اعم از دانشگاه ها، آموزش فنی و حرفه ای و آموزش و پرورش شهرستان رفسنجان نیز برقرار کردیم تا بتوانیم در راستای مسئولیت های اجتماعی خود به عنوان معین اقتصادی منطقه شش آتیه خوبی را برای توسعه صنعتی، فرهنگی و اجتماعی در استان داشته باشیم.

وی تأکید کرد: شرکت مس با توانمندی و جایگاهی که به عنوان قطب صنعتی معدنی دارد و حضورش در جوار شهرهایی که امکانات خوب و جوانان نخبه ای دارند می تواند با ایجاد ارتباط بین این حوزه ها اقدامات موثری را رقم بزند.

ارسالان در پایان اظهار کرد: اگر برای توسعه فرهنگ کارآفرینی و رشد توانمندی افراد برای ورود به بازار کار اقدام نکنیم این افراد ممکن است مطالبه گر باشند ولی بستر مساعد ابراز آن فراهم نشده باشد، اما اگر جوانان توانمند شوند خودشان منشأ اثر و بستر کسب و کار کوچک خواهند شد.

انتهای پیام

# معادن و صنایع معدنی در سایت های خبری

ماین نیوز

عضو مجمع نمایندگان هرمزگان در مجلس:

## نگذاریم وضعیت آلومینیوم المهدی به بحران برسد

گروه صنایع معدنی آلومینیوم - عضو مجمع نمایندگان هرمزگان در مجلس شورای اسلامی نسبت به وضعیت نامشخص مجتمع آلومینیوم المهدی هرمزال واکنش نشان داد. به گزارش ماین نیوز، احمد مرادی با بیان اینکه این مجتمع عظیم صنعتی طی هفته های اخیر در بلا تکلیفی به سر می برد و سازمان خصوصی سازی باید هر چه زودتر نسبت به این موضوع اقدام کند، افزود: اگر هر چه زودتر به وضعیت مجتمع آلومینیوم المهدی هرمزال رسیدگی نشود و در تأمین مواد اولیه آن فکر مناسبی نشود، شاهد اتفاقات ناخوشایندی خواهیم بود. وی با بیان اینکه اکنون از سوی سازمان خصوصی دو نفر در مجتمع حضور دارند که تنها در حد ناظر بوده و قدرت تصمیم گیری ندارند، عنوان کرد: پیشنهاد می کنم هر چه زودتر استاندار هرمزگان جلسه ای با اعضای مجمع نمایندگان هرمزگان در مجلس کنونی و ادوار، وزیر امور اقتصادی و دارایی و وزیر صنعت، معدن و تجارت برگزار کرده و این موضوع تعیین تکلیف شود. مرادی با اشاره به اینکه هر چه زودتر به این موضوع بی توجهی شود وارد بحران جدی خواهیم شد و زمانی که بحران به سرمان آمد دیگر جمع کردنش سخت است، ادامه داد: شورای تأمین استان هرمزگان باید نسبت به وضعیت کنونی مجتمع آلومینیوم المهدی هرمزال حساس شود و با اتخاذ تصمیماتی از بیکاری کارگران جلوگیری کند و نگذارد در شرایط سخت اقتصادی امروز شاهد بحرانی جدی در پایان سال برای کارگران این مجتمع باشیم. عضو مجمع نمایندگان هرمزگان در مجلس با بیان اینکه مالک قبلی مجتمع آلومینیوم المهدی هرمزال در تلاش برای بازگشت و مالکیت مجدد این مجتمع است، اظهار کرد: نباید وزارت امور اقتصادی و دارایی تن به برخی فشارها در این خصوص دهد و گرنه باز هم شاهد اتفاقاتی نظیر واگذاری های ناموفق قبلی و بیکاری هزاران کارگر خواهیم شد. وی ادامه داد: هر چه در توان داریم برای ساماندهی وضعیت آلومینیوم المهدی هرمزال و برگشت سرمایه بیت المال انجام دادیم اما برای خارج شدن از وضعیت کنونی نیازمند کمک تمامی مسئولان استان هرمزگان و کشور هستیم.

به مناسبت نخستین جشنواره و نمایشگاه فولاد ایران

### مبارکه با دست پُر آمد

گروه صنایع معدنی فولاد - شرکت فولاد مبارکه در نظر دارد جهت حمایت از تامین کنندگان، ایده های نوآورانه فن آوران و شرکت های دانش بنیان در نخستین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران با محوریت نمایشگاه جامع ارائه فرصت های بومی سازی رویدادهای زیر را برگزار نماید، به گزارش ماین نیوز، رویدادهای فولاد مبارکه در جشنواره و نمایشگاه ملی در ۶ گروه ارائه می شود:

بومی سازی (نمایشگاه بومی سازی فولاد مبارکه)

ارائه ۶ تقاضای صنعتی در حوزه صنعت فولاد

عرضه فناوری ها و محصولات دانش بنیان به صنعت فولاد کشور

پنل های تخصصی

کارگاه تخصصی آموزشی

فراخوان پژوهشی

پنل تخصصی که فولاد مبارکه در نخستین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد در نظر گرفته شامل نقش اکوسیستم دانش بنیان برای نوآوری صنعت فولاد می باشد.

شایان ذکر است که این شرکت، همزمان با برگزاری نخستین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران، سالن ویژه ای به شرکت های فناوری و دانش بنیان اختصاص یافته داده است تا با ارائه محصولات و فناوری های مرتبط با صنعت فولاد، زمینه مذاکره و تفاهم تجاری با تولیدکنندگان فولاد با محوریت مجتمع فولاد مبارکه اصفهان فراهم آید. نمایشگاه اختصاصی و برگزاری جلسات تخصصی ۲ بین عرضه کنندگان و بهره برداران اصلی صنعت فولاد از جمله بخش های این برنامه است.

همچنین کارگزار تبادل فناوری شبکه فن بازار ملی ایران نیز برای تسهیل مذاکرات و تفاهمات تجاری منجر به توسعه بازار محصولات شرکت های دانش بنیان در این رویداد حاضر می باشد.

در کارگاه تخصصی آموزشی نیز که همزمان با نخستین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران برگزار خواهد شد، این شرکت، جهت آشنایی مدیران صنعت فولاد با مفاهیم نوآوری و ابزارهای آن دو کارگاه تخصصی آموزشی با عناوین "لزوم نوآوری برای بقا در صنعت فولاد" و "مروری بر ابزارهای کلیدی نوآوری باز و شکل دهی به اکوسیستم نوآوری در صنعت فولاد" برگزار خواهد کرد.



محمد ابکا مدیرعامل فولاد تکنیک در گفتگو با معدن ۲۴ تشریح کرد:

### وابستگی صنعت فولاد کجاست؟

محمد ابکا مدیر عامل شرکت فولاد تکنیک جز آن دسته از مدیران فولادی است که از زیر و بم صنعت فولاد مطلع است. وی معتقد است این صنعت در چهل سال گذشته تولید و ساخت تجهیزات به موازات پیشرفت های قابل توجهی داشته و هر دو بخش تلاش مطلوبی در جهت رفع وابستگی به عمل آمده است. بجز موارد خاص محدود که دارای فن آوری ویژه بوده است.

مشروح گفت و گوی معدن ۲۴ که به مناسبت نخستین جشنواره ملی فولاد صورت گرفته است را در پی می خوانید:

صنعت فولاد ایران تا چه اندازه به خودکفائی رسیده است.

خودکفائی این صنعت را از دو منظر باید دید. تولید و احداث.

صنعت فولاد در تولید بدلیل در دسترس بودن منابع اصلی شامل مواد اولیه، انرژی و نیروی انسانی ماهر وابستگی کلی نداشته و خودکفا می باشد.

در بحث ساخت قطعات و احداث، پتانسیل ساخت بخش عمده ای از تجهیزات و کالا در کشور موجود و به جز موارد خاص که از تکنولوژی های ویژه برخوردار است و تلاشی برای ساخت داخل آن صورت نگرفته، وابستگی ها به تعداد محدودی تجهیزات و کالا محدود است.

کدام بخش از صنعت ایران در خودکفائی پیشران است.

در بخش ساخت تجهیزات چه در احداث و چه در تأمین قطعات و تجهیزات برای خطوط در حال تولید پتانسیل های قابل توجهی با توانمندی بالا ایجاد شده است. در تولید نیز پس از مطالعات جامع فولاد در زنجیره فولاد از معدن تا محصول که قبلاً در برخی از حلقه های آن وابستگی وجود داشت در سالهای اخیر به نحو مطلوبی پیشرفت نموده است.

توسعه صنعت فولاد در ایران در ۴۰ سال گذشته بیشتر در بحث تولید خودکفا بوده یا تجهیزات.

در چهل سال گذشته تولید و ساخت تجهیزات به موازات پیشرفتهای قابل توجهی داشته و در هر دو بخش تلاش مطلوبی در جهت رفع وابستگی بعمل آمده است. بجز موارد خاص محدود که دارای فن آوری ویژه بوده است.

صنعت فولاد ایران در کدام بخش دچار عقب ماندگی است.

در زنجیره فولاد از معدن تا محصول در بخش تولید در سالهای گذشته عدم توازن وجود داشت. دلیل این عدم توازن عدم برنامه ریزی صحیح در کل زنجیره بود.

در سالهای اخیر با مطالعه طرح جامع فولاد و با مشخص شدن عارضه های حلقه های مختلف، خوشبختانه سرمایه گذاری ها بسمت توازن در زنجیره فولاد هدایت شد و در حال حاضر

حلقه های میانی و نهائی شرایط مطلوبی دارد. لکن بدلیل عدم توجه به اکتشاف در سالهای قبل پیش بینی می شود در آینده وابستگی به مواد اولیه ایجاد شود. با برنامه ریزی سازمان ایمنیدرو اکتشافات در کل کشور در دستور کار قرار گرفت ولی اکتشاف و استخراج به دلیل نیاز به تکنولوژی و سرمایه سنگین به موازات سایر بخش های زنجیره فولاد پیشرفت نکرده و احتمالاً در آینده کمبود مواد اولیه مشکل ساز خواهد بود. در مواردی از نیازهای تولید نیز نظیر الکتروود در روش کوره قوس الکتریکی و ذغال مرغوب و کک در روش کوره بلند و برخی فرو آلیاژها نیز عقب ماندگی وجود دارد.

در بخش احداث برخی نسوزها و تجهیزات با تکنولوژی های روز نیز عقب ماندگی وجود دارد که نیاز به برنامه ریزی و سرمایه گذاری برای رفع آنها می باشد.

صنعت فولاد در کدام بخش دچار وابستگی است.

عدم وجود منابع مالی در گذشته باعث شد که از منابع مالی خارجی با روش فاینانس. نه سرمایه گذاری که مطلوب تر بود، استفاده شود.

در استفاده از فاینانس چون شرکتهای تأمین کننده آن، عمده تجهیزات و حتی کالا را الزاماً از کشور فاینانس کننده تأمین می کنند، ضربه قابل توجهی به سازندگان داخلی وارد نمود. زیرا از یک سو فرصت اشتغال و کار از آنها گرفته شد و از سوی دیگر فرصت تلاش در دنبال کردن تکنولوژی های جدید و دست یابی به ساخت تجهیزات به روز نیز از دست رفت. این وابستگی به منابع مالی خارجی که در واقع سرمایه گذاری محسوب نمی شود و بعضاً منابع مالی متعلق به خود ما است که در قالب فاینانس تأمین می شود، شرکتهای سازنده را به روز نگه نداشته است.

این وابستگی مالی، وابستگی های دیگری را به دنبال داشته است. آیا خارجی ها توانسته اند در انتقال تکنولوژی و خودکفائی کشور کمک کنند. برای شرکتهای خارجی، این تفکر که انتقال تکنولوژی به مفهوم از دست دادن بازار است، باعث شده انتقال تکنولوژی از سمت کشورهای خارجی انجام نشود. انتقال تکنولوژی را باید کسب کرد، بهترین نمونه کشورهای چین، هند و ترکیه است که ابتدا شرکتهای آنها تکنولوژی را به طرق مختلف کسب نموده اند و امروز خود صاحب تکنولوژی هستند. تکنولوژی را باید بدست آورد و بعبارتی باید ربود و شروع آن با مهندسی معکوس است و در حین کار نیز می توان تکنولوژی را جذب و با نوآوری و فن آوری توسعه داد. تجربه ها تا چه اندازه به خودکفائی صنعت فولاد کمک کرده است. خودکفائی در تولید، در احداث و در ساخت تجهیزات، حاصل تجربه و دانش فنی بدست آمده در مسیر ساخت و تولید بوده و چنین نیز خواهد بود. در حال حاضر تجربه در صنعت فولاد چه در تولید و چه در ساخت تجهیزات در سطح بسیار بالائی است. اگر فرصت داده شود و تولید کنندگان به بهانه عدم مرغوبیت کالاها و تجهیزات ساخت داخل نسبت به خارجی از خرید تجهیزات ساخته شده امتناع ورزند و سازندگان در بهبود کیفیت تلاش نمایند و تعامل دو طرفه ایجاد شود مطمئناً نتایج بسیار مطلوبی بدست خواهد آمد. در احداث نیز در صورتی که تأمین منابع مالی به تأمین تجهیزات خارجی وابسته نگردد نه تنها فرصت پیشرفت در فن آوری بدست خواهد آمد بلکه در اشتغال بسیار اثر بخش خواهد بود.

## بسته اصلاحی دستورالعمل تنظیم بازار فولاد ابلاغ شد

این بسته اصلاحی به پیشنهاد کمیته تخصصی تنظیم بازار فولاد به کارگروه اصلی تنظیم بازار ارائه شده بود که پس از ۳ ماه، بالاخره تصویب و ابلاغ شد.

موارد مهم این بسته اصلاحی عبارتند از:

آزاد شدن بدون قید و شرط صادرات محصولات فولادی صرفاً برای تولیدکنندگان یا نمایندگان رسمی آنان با نظارت دفتر صنایع معدنی وزارت صمت

حذف قیمت پایه تطبیقی برای عرضه محصولات فولادی در بورس کالا

لحاظ نمودن نوسان نرخ ارز و قیمت جهانی در قیمت پایه بورس کالا

حذف محدودیت های قبلی برای خریداران بورس کالا و امکان خرید برای کلیه دارندگان کد بورسی

افزایش حداقل تناژ خرید میلگرد و تیرآهن در بورس کالا از ۲۲ تن به ۱۱۰ تن در جهت حذف موازی کاری بورس کالا یا شبکه توزیع آهن آلات

افزایش سقف خرید مقاطع طول فولادی از ۲۲۰ تن به ۵ هزار تن در جهت تسهیل خرید و فروش این مقاطع در بورس کالا

تعیین ضریب ۸۹ درصد میانگین موزون هفتگی میلگرد و تیرآهن برای حداکثر قیمت پایه شمش

تعیین میانگین موزون نرخ معاملات ۲ هفته گذشته به عنوان مبنای حداکثر قیمت پایه میلگرد و تیرآهن با لحاظ نمودن نوسان نرخ ارز و قیمت های جهانی

مختومه شدن پرونده تعزیراتی شرکت های فولادی

اختیاری شدن عرضه آهن اسفنجی و اسلب در بورس کالا

حذف الزام عرضه شمش تولیدی خریداران آهن اسفنجی در بورس کالا

تعیین ۵۰ درصد آخرین قیمت کشف شده شمش در بورس کالا برای حداکثر قیمت پایه یا فروش آهن اسفنجی

شایان ذکر است کمیته تخصصی تنظیم بازار فولاد به پیشنهاد انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران و موافقت وزارت صنعت، معدن و تجارت

تشکیل شده و متشکل از انجمن، بورس کالا، سازمان حمایت، ایمیدرو و معاونت های اقتصادی و بازرگانی و امور معادن و صنایع معدنی وزارت صمت است.

قرار است از این به بعد جلسات این کمیته به صورت ماهانه و در صورت ضرورت، هر دو هفته یکبار برگزار شود.

### گام بلند فولاد اکسین خوزستان برای اجرای پروژه بزرگ انتقال نفت خام گوره به جاسک

پتروتحلیل-مدیرعامل شرکت فولاد اکسین خوزستان گفت: این شرکت با طی نمودن مسیر پیشرفت و تعالی گام بلندی برای اجرای پروژه بزرگ انتقال نفت خام گوره به جاسک با تامین ۳۲۰ هزار تن ورق مورد نیاز برداشته است.

به گزارش روابط عمومی شرکت فولاد اکسین خوزستان اسماعیل کروشاوی بها تشریح جزئیات پروژه انتقال نفت خام گوره به جاسک اظهار داشت: مقرر است، ورق های مورد نیاز این پروژه توسط فولاد اکسین تامین شود، این پروژه می تواند از مهمترین پروژه های نفتی کشور به شمار آید که در آن نقش فولاد اکسین نیز به عنوان یک شرکت صنعتی بسیار پیشرفته و کلیدی محسوب شود.

وی افزود: با انعقاد این قرارداد در دو فاز اول و دوم بالغ بر ۳۲۰ هزار تن ورق مورد نیاز جهت خط لوله انتقال نفت از گوره به جاسک با رعایت استانداردها و الزامات کیفی مطلوب توسط این شرکت تولید خواهد شد که می تواند سود قابل توجهی برای شرکت در بر داشته و اکسین را به نقطه قابل توجهی برساند.

مدیرعامل شرکت فولاد اکسین در ادامه عنوان کرد: در این قرارداد پیش قرارداد به امضا رسیده، جلسات تکمیلی با لوله سازی اهواز نهایی شده و مقرر شده، در جلسه هیات مدیره این شرکت مجوز نهایی صادر شود، مواد اولیه این پروژه به صورت اسلب های با آلیاژی های خاص توسط شرکت فولاد مبارکه اصفهان تولید می شود.

کروشاوی در بخش دیگری از صحبت های خود با بیان اینکه فولاد اکسین طی ۱۰ سال گذشته تولیدات آنچنانی نداشت خاطر نشان کرد: تلاش های زیادی برای خروج از وضعیت قبلی انجام شد که توسعه مالی، فنی و اقتصادی این شرکت بدون شک مرهون تکیه بر نیروی کار ماهر با سطح سواد بالا و سایر پشتیبانی های لازم مانند واحدهای بازرسی، ایجاد آزمایشگاه خوردگی و دیگر قابلیت ها می باشد.

وی در پایان با اشاره بر منویات مقام معظم رهبری مبنی بر تکیه بر توان داخلی و حمایت از کالای ایرانی بیان کرد: این پروژه که با حمایت استاندار محترم خوزستان، مسئولین محترم وزارت نفت، شرکت توسعه و مهندسی نفت (مجری طرح)، لوله سازی اهواز و سایر دست اندرکاران در حال انجام می باشد، کاملاً با استقلال داخلی و تولید ایرانی طراحی شده که در حال تحقق است.

## تولید ۵ گرید آلیاژی ویژه در فولاد هرمزگان طی ۴ ماه اخیر

پایگاه خبری معدن نیوز - معاون بهره برداری شرکت فولاد هرمزگان اعلام کرد که از سال ۹۴ با توجه به شرایط بازار و رکود ایجاد شده، با تعیین استراتژی کاهش هزینه ها یکی از اقداماتی که در دستور کار قرار گرفت بومی سازی اقلام و مواد مصرفی و نسوز فولادسازی بود. به گزارش معدن نیوز، محمدجعفر پارسی با بیان اینکه بومی سازی به عنوان یک رویکرد استراتژیک در جهت کاهش هزینه می باشد، گفت: این مهم در سازمان منجر به حصول شرایط تامین پایدار، کاهش خروج ارز، تعهد به مسئولیت های اجتماعی در جهت رشد پایدار و ایجاد اشتغال، توسعه تکنولوژی و ارتقا دانش فنی و کاربردی در کشور می گردد.

وی اظهار داشت: تاکنون ۱۴ قلم از مواد مصرفی و نسوز فولادسازی، بومی سازی و تولید داخل شده است که در حدود ۴۲.۴ درصد اقلام نسوز و مصرفی فولاد سازی فولاد هرمزگان می باشد و از نظر وزنی ۸۶.۸ درصد مواد نسوزی خارجی بومی سازی شده است و هم اکنون از داخل کشور تامین می گردد و پروژه بومی سازی ۵ قلم دیگر از مواد مصرفی و نسوز نیز در حال انجام می باشد که حدود ۴۰ تا ۷۰ درصد پیشرفت داشته است.

وی تصریح کرد: با بررسی توانمندی و ارزیابی دانش فنی و زیرساخت های تکنولوژیکی تولیدکنندگان داخلی و شناسایی نیازها و اولویت های فولاد هرمزگان اقدام مورد نظر جهت بومی سازی که به صورت وارداتی و در برخی موارد انحصاری تامین می گردید انتخاب و مراحل تولید به صورت پروژه مشترک با هماهنگی بین تولید کننده و فولاد هرمزگان طی می شد.

پارسی خاطر نشان کرد: اولویت انتخاب اقلام و مواد مصرفی برای بومی سازی از بین اقلام استراتژیک و گلوگاهی براساس اقلامی است که بصورت انحصاری تامین می گردد و در مرحله بعد هزینه و نرخ مصرف قابل توجهی در قیمت تمام شده محصول داشته باشد و همچنین در تداوم روند تولید نقش بارز داشته باشد و در حال حاضر با توجه به شرایط بوجود آمده و نوسانات نرخ ارز و مشکلاتی که جهت تبادلات مالی وجود دارد تمرکز بر تامین حداکثری بدون نیاز به خروج ارز از کشور می باشد.

معاون بهره برداری فولاد هرمزگان، با اشاره به تعاملات موجود با تامین کنندگان و صنعتگران داخلی افزود: موضوع بومی سازی در فولاد هرمزگان به صورت دو طرفه بوده است و این فرصت جهت تولید کنندگان داخلی نیز فراهم بوده است که با توجه به توانمندی خود، پیشنهادات خویش را در خصوص بومی سازی مواد مصرفی و نسوز فولادسازی ارائه نمایند.

پارسی در ادامه افزود: توسعه توانمندی تامین کنندگان داخلی همواره به عنوان یکی از رسالت های اجتماعی فولاد هرمزگان سرلوحه امور قرار داشته است و بر این باوریم که با توجه به شرایط اقتصادی و وضعیت اشتغال یکی از مسیرهای دستیابی به توسعه پایدار تلاش در جهت بومی سازی حداکثری با توجه به منابع موجود و نیازمندیهای بازار و مصرف می باشد و در حال حاضر نیز که تحریم های اقتصادی شرایط دشواری جهت تولید در کشور بوجود آورده است بومی سازی از جمله راهکارهای مقابله و گذر از این شرایط می باشد که می بایست با اتکا به تجارب مثبت بدست آمده با سرعت و شتاب بیشتری پیش برود.

از همین رهگذر توأم با بومی سازی امکان برقرار لجستیک معکوس نیز در این بین تسهیل می گردد که این مهم نیز نقش ارزنده و بارزی در راستای حفظ محیط زیست و صرفه جویی های منابع خواهد داشت.

پارسی در ادامه اشاره نمود: در حوزه ساخت قطعات و تجهیزات نیز فعالیت های متنوعی در زمینه ساخت و بومی سازی قطعات و تجهیزات مکانیکی، هیدرولیک و برق و ابزار دقیق صورت گرفته است که در نمایشگاه بومی سازی صنعت فولاد تجارب و دستاوردهای فولاد هرمزگان در زمینه بومی سازی بصورت کلاسه شده به اشتراک گذاشته خواهد شد و همچنین اقداماتی که در حال انجام است نیز اطلاع رسانی می شود ضمن اینکه نیازمندیها و برنامه های آینده بومی سازی نیز عرضه خواهد شد.

پارسی در ادامه به تولید ۵ گرید آلیاژی ویژه اشاره کرد و افزود: در راستای رفع نیاز بازار محصولات فولادی در چهار ماه اخیر ۵ گرید آلیاژی ویژه تولید گردیده است که یک گرید مربوط به صنعت لجستیک میعانات نفتی و ۲ گرید استحکام بالا مربوط به صنعت لوله جهت کاربردهای خاص در پروژه ها عمرانی و دو گرید نیز جهت صنایع دریایی با ویژگی مقاوم به خوردگی با موفقیت تولید و به مشتریان عرضه شده است که پیش از آغاز تحریم، تختال مورد نیاز این محصولات از خارج از کشور تامین می گردید و در این راستا نیز آمادگی کامل وجود دارد که نیازهای صنعت و کارخانجات نورد مورد بررسی قرار گیرد.

## مهمترین الزامات حمایتی برای توسعه پایدار صنعت فولاد

به گزارش شمانیوز: صنعت فولاد یکی از صنایعی است که نقش مهمی در رشد و توسعه کشور های پیشرفته صنعتی ایفا کرده است. همواره مصرف سرانه فولاد به عنوان یکی از شاخص های رشد و توسعه کشور ها مورد ارزیابی قرار می گیرد. در ایران نیز همانند سایر کشورها، این صنعت به دلیل ایجاد اشتغال، صرفه جویی ارزی و ایجاد تحرک در صنایع پایین دستی از اهمیت بالایی برخوردار است.

توسعه این صنعت با تکیه بر نوآوری و استفاده از تکنولوژی های جدید می تواند نقش مهمی در شکوفایی اقتصاد کشور داشته باشد. این مهم نیز جز با حمایت دولت و دستگاه های ذیربط میسر نمی شود. اما سوالی که مطرح است این است که مهمترین الزامات حمایتی جهت توسعه این صنعت چیست و توسعه پایدار این صنعت چه نتایج و مزیت هایی دارد؟

۱- عدم وجود تکنولوژی مناسب و به روز و دانش فنی مناسب در کشور موجب شده است بسیاری از ماشین آلات و دانش فنی از کشور های فعال در این زمینه خریداری شود. همین مساله هزینه های بالایی را بر این صنعت تحمیل می کند و نوسانات اخیر نرخ ارز و عدم اطمینان از بازار آتی بر مشکلات توسعه صنعت فولاد روز به روز اضافه کرده است. مهمترین مانع بر سر راه ایجاد و توسعه این صنعت، نبود سیستم بانکی مناسب و اصلاح و بهبود شیوه های موجود است. در صورت عدم تزریق نقدینگی، امکان تعطیلی بسیاری از واحدهای فعال فولاد وجود دارد. ارائه تسهیلات مناسب و ارزان قیمت و پرداخت به موقع آن، راهکاری مناسب جهت رفع مشکل موجود است. متأسفانه عدم هماهنگی بانک های کشور با وزارت صنعت، سد عظیمی بر رشد این صنایع است. بعضاً مشاهده می شود ادارات متبوع دستور پرداخت وام با مبالغ مشخص را با تصویب کارگروه های داخلی به بانک ها صادر می کنند و علی رغم تاکید بسیار در پرداخت، بانک های عامل همکاری لازم را اعمال نمی کنند. این مساله بایستی به زودی در سطح عالی مطرح شده و حل شود.

۲- فولاد محصولی است که جهت تولید و صادرات، به زیرساخت های ارتباطی و حمل و نقل ریلی و جاده ای مناسب نیاز دارد. استهلاک و فرسودگی خودروها و تریلر های سنگین، حمل مواد و محصولات را به چالش کشانده است. در ماه های اخیر اعتصابات کامیون داران ضربه سنگینی به کارخانه های فولاد وارد کرد. انتظار می رود دولت محترم عملکرد صنعت حمل و نقل را مورد بررسی مجدد قرار داده و در بهبود آن تلاش های جدی نماید.

۳- آب و برق برای صنایع فولاد حیاتی است و نیاز به توسعه و بهبود وضعیت تامین آن ها می باشد. در فصول گرم و سرد سال، افت فشار انرژی یکی از مشکلات دیگر این صنعت است. از آنجا که این صنعت به لحاظ ماهیت کاری و فرآیندی خود با اعمال سیاست های ناگهانی کاهش انرژی یا قطعی انرژی با ضرر و آسیب در قسمت تجهیزات و تولید مواجه خواهد شد، بایستی حتماً در این زمینه تدابیر لازم اندیشیده شود.

۴- توسعه صادرات فولاد با توجه به شرایط مناسب کشور از لحاظ دارا بودن ذخایر مناسب معدنی و تقاضای مناسب کشور های همسایه نشان دهنده مزیت صادراتی محصولات این صنعت می باشد. با نگاه به سبد بهینه صادراتی صنعت فولاد کشور در سال های گذشته و چشم انداز آینده می توان متوجه بیشترین سهم صادراتی محصولات فولادی در میان سایر محصولات گردید. مع الاسف اقدامات غیر کارشناسی در حوزه صادرات بارها مشاهده است. اقدام اخیر مبنی بر اخذ تعهد ارزی برای کلیه صادرکنندگان کمرشکن بود و با ادامه این روند انتظار می رود بازاری که با تلاش های مکرر توسط تولیدکنندگان ایرانی به دست آمده بود، تدریجاً از بین رود.

۵- با عنایت به مصرف بالای کشور های همسایه از فولاد ایران، مساعدت دولت محترم در ایجاد یک قیمت رقابتی و جلب رضایت مصرف کنندگان ضروری است. با توجه به آنچه گفته شد من الجمله قیمت بالای انرژی، نبود سیستم جاده ای و حمل و نقل مناسب و موانع عظیم صادرات این محصول، در حال حاضر محصول ایرانی توان رقابت قیمتی با محصولات مشابه خارجی را ندارد.

در مجموع، بهبود، ارتقا و حفظ کیفیت محصول و همچنین افزایش بهره وری و کاهش هزینه های تمام شده جهت دستیابی به قیمت رقابتی و جلب رضایت مصرف کنندگان و همچنین جلوگیری از اتلاف منابع و حفظ سرمایه های ملی و محیط زیست، نیازمند نوسازی و تجهیز واحد ها به دانش و فناوری روز دنیا می باشد. که این خود مستلزم صرف هزینه و حمایت دولت است. افزایش بهره وری از طریق توسعه این صنعت و استفاده از تکنولوژی های روز دنیا باعث بازدهی بیشتر صنایع، بهبود سطح درآمدی صنعت و کارکنان آن، افزایش سطح زندگی مردم و



افزایش بهره وری ملی می گردد. استان کرمانشاه در سال های اخیر دارای بالاترین نرخ بیکاری بوده است. توسعه صنایع مادر این استان به خصوص صنعت فولاد می تواند کمک شایانی به توزیع ثروت در کشور و استان نماید. این صنعت علاوه بر اشتغال زایی و رشد اقتصادی استان در تحرک و رشد صنایع و خدمات در منطقه بسیار مفید خواهد بود. با این رویکرد مجتمع ذوب آهن بیستون در راستای توسعه این صنعت در کنار جهان فولاد غرب اقدام به احداث کارخانه تولید شمش فولادی، آهن اسفنجی و نیروگاه برق نموده است. نیروگاه برق با استفاده از چرخه حرارتی و انرژی بدست آمده از کارخانه آهن اسفنجی در برنامه های توسعه این مجتمع قرار دارد تا علاوه بر استفاده بهینه از انرژی، سهمی در صرفه جویی منابع ملی کشور و حفظ محیط زیست داشته باشد. منبع: چیلان

۱۳۹۷-۱۰-۱۲ - ۱۱:۵۲

## اصلاحات دستور العمل تنظیم بازار و بروزآوری فرمول قیمت گذاری فولاد ابلاغ شد / صادرات

### محصولات فولادی تا اطلاع ثانوی بدون قید و شرط مجاز شد

پایگاه خبری معدن نیوز - اصلاحیه دستور العمل تنظیم بازار فولاد و بروزآوری فرمول قیمت گذاری بورس کالا و بهبود شرایط قیمت پایه شمش فولاد طی ۸ بند و دو تبصره ابلاغ شد.

به گزارش معدن نیوز، براساس اصلاحیه دستور العمل تنظیم بازار فولاد، با توجه به تعادل عرضه و تقاضا در محصولات فولادی، کلیه دارندگان کد بورسی می توانند نسبت به خرید محصولات فولادی عرضه شده در بورس کالا به جز ورق اقدام نمایند. همچنین خریداران، مجاز به فروش محصولات فولادی خریداری شده از بورس کالا در بازار نبوده و آدرس حمل باید صرفاً کارخانجات تولیدی مربوطه باشد و فروشندگان محصولات فولادی، باید کالا را صرفاً به آدرس کارخانجات ذکر شده در تقاضای خرید، بارنامه نمایند.

در بند دیگر این اصلاحیه آمده است: به منظور تسهیل تأمین مواد اولیه واحدهای تولیدی و حمایت از صنایع پایین دستی زنجیره فولاد و با توجه به آرامش به وجود آمده در بازار فولاد، عرضه آهن اسفنجی و تختال در بورس کالا به صورت اختیاری می باشد.

از سوی دیگر خریداران آهن اسفنجی و تختال اسلب در بورس کالای ایران الزامی به عرضه محصولات تولیدی بعدی در بورس کالا در قبال مواد اولیه دریافتی ندارند، البته این بند عطف به ماسبق نمی گردد.

در خصوص عرضه مقاطع طولی فولادی نظیر تیر آهن و میلگرد در بورس کالا، در اصلاحیه دستور العمل تنظیم بازار مقرر گردید میزان تناژ خرید برای خریداران حداقل ۱۱۰ تن و حداکثر ۵ هزار تن اعمال گردد.

دو مورد از بندهای این اصلاحیه به نحوه قیمت گذاری فولاد در بورس کالا پرداخته است و اشاره شده است: حداکثر قیمت پایه نقدی تیر آهن و میلگرد برابر با میانگین موزون نرخ معاملات دو هفته گذشته در بورس کالا می باشد. قیمت پایه های بعدی با در نظر گرفتن نوسانات منفی و مثبت نرخ ارز نیما و قیمت های جهانی نسبت به تاریخ این صورت جلسه دفتر صنایع معدنی تعیین و به بورس کالا و عرضه کنندگان اعلام می گردد.

همچنین حداکثر قیمت پایه نقدی عرضه بیلت و بلوم نیز معادل ۸۹ درصد متوسط موزون قیمت پایه تیر آهن و میلگرد (همان هفته) تعیین و اعلام می شود.

حداکثر قیمت فروش یا پایه آهن اسفنجی، ۵۰ درصد آخرین قیمت کشف شده نقدی شمش فولادی در بورس کالا می باشد.

گفتنی است، قیمت جهانی بر مبنای میانگین آخرین قیمت اعلام شده متال بولتن یا پلنتس برای دریای سیاه حوزه (بصورت) محاسبه می گردد. ضمناً نرخ ارز بازار ثانویه نیمایی) بر مبنای میانگین هفتگی خرید و فروش حواله های ارزی در سامانه سنا تعیین می گردد. علاوه بر این، حداکثر قیمت پایه در کمیته تخصصی تنظیم بازار فولاد تعیین و توسط دفتر صنایع معدنی در انتهای هر هفته برای هفته آتی اعلام می گردد.

بندهای دیگر این اصلاحیه عبارتند از: مقرر شد مسائل تنظیم بازار ورق های فولادی در اولین فرصت طی جلسه ای جداگانه ای با حضور اعضای کمیته تخصصی تنظیم بازار فولاد مورد رسیدگی قرار گرفته و تعیین تکلیف گردد.

همچنین به حسب نامه وزیر صنعت، معدن و تجارت در خصوص مخومه نمودن پرونده های تعزیراتی شرکت های تولید کننده محصولات فولادی و سایر فلزات غیر آهنی، مقرر گردید سازمان حمایت در اسرع وقت با هماهنگی سازمان تعزیرات حکومتی وفق مندرجات نامه فوق الذکر اقدام نماید. با توجه به مزاد عرضه نسبت به تقاضا در کلیه محصولات فولادی و بمنظور رفع موانع صادرات و ارز آوری کارخانجات تولیدی فولاد، مقرر گردید، صادرات محصولات فولادی تا اطلاع ثانوی بدون قید و شرط و صرفاً برای تولید کنندگان و یا نماینده رسمی آنها و با نظارت و کنترل دفتر صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت مجاز گردد.



حسن کرباسچی در گفتگو با معدن ۲۴ خبر داد:

### تکنولوژی بومی ۸۲۲۰ پرده ۸۲۲۱ صادر می شود

بعد از تجربه موفق فولادسازی ایرانی با تکنولوژی پرد (توسط شرکت حال این شرکت برنامه دارد این روش فولادسازی را به خارج از مرزها صادر کند. بطوریکه ساخت کارخانه ۳۰۰ هزار تنی احیا مستقیم پرد در استان شانکسی چین گام اول و اساسی شرکت محسوب می شود. حسن کرباسچی مدیر عامل شرکت ام ام ای در گفتگویی با معدن ۲۴ معتقد است، مصرف پایین انرژی، محصول همگن، هزینه اولیه سرمایه گذاری و هزینه عملیاتی پایین تر در قیاس با سایر تکنولوژی ها، در اختیار داشتن تکنولوژی قابل توسعه و از جمله مزیت های روش پرد است. مشروح گفت گوی با حسن کرباسچی را در پی بخوانید:

لطفا در مورد آخرین وضعیت و استراژی شرکت بگویید؟

استراژی شرکت در دوران تحریم:

با توجه به شرایط بین المللی پیش رو، این شرکت با تکیه بر دانش فنی متخصصان داخلی تمام تلاش خود را جهت ارتقا مستمر تکنولوژی در واحدهای راه اندازی شده و در حال اجرا انجام خواهد داد. همچنین طراحی واحدهای مگامدول و سوپر مگامدول نیز در اولویت فعالیت های این شرکت قرار دارد. در حال حاضر تکنولوژی بومی احیا مستقیم در اختیار شرکت می باشد. بدیهی است با توجه به راه اندازی موفق طرح های ، انتظار می رود حمایت های لازم جهت ارتقا تکنولوژی و ثبت واحدهای مگا و سوپر مگامدول با جدیت انجام شود. در راستای حمایت از تولید داخلی، شرکت به حمایت خود از شرکت های سازنده داخلی برای ساخت تجهیزات اصلی کارخانه احیا ، ادامه خواهد داد تا در دوران تحریم وابستگی کمتری به تجهیزات خارجی داشته باشیم.

اولویت ها و اهداف شرکت در خصوص پروژه های موجود و فعالیتهای آتی

اولویت اصلی شرکت ما تکمیل پروژه های جاری از جمله طرح فولاد بافت و پروژه فولاد سازی سپید دشت است. به موازات انجام پروژه های جاری، توجه به توسعه بازار با اولویت حضور در تمام بخش های زنجیره تولید فولاد اعم از خطوط کنسانتره و گندله تا ریخته گری و تولید محصولات فولادی خاص در دستور کار می باشد .

همچنین با توجه به نیاز شرکتهای فولادی کشور به موضوع بهینه سازی خطوط تولید و کاهش مصارف، بخصوص آب، برق و گاز، شرکت طرحهای پیشنهادی اصلاحی در زمینه های مذکور را تدوین کرده که در اختیار صاحبان صنایع فولاد قرار خواهد داد.

## استرداد تنها ۸۰ درصد درآمد معادن به وزارت صمت

گروه معادن - عضو کمیسیون صنایع مجلس با بیان اینکه در نزدیکی یزد ذخایر سنگ آهنی پیدا شده که حدود ۵ میلیارد تن است، گفت: در بودجه ۹۷ از یک هزار میلیارد تومان درآمد معادن تنها ۸۰ درصد آن به وزارت صنعت بازگشته است. به گزارش ماین نیوز، داریوش اسماعیلی درباره عملکرد سازمان نظام مهندسی معدن، گفت: براساس قانون نظام مهندسی معدن مجلس شورای اسلامی برای این نظام ۱۱ هدف را مشخص کرده است که یکی از مهم ترین این وظایف صیانت از منابع معدنی است. از آنجایی که این منابع تجدیدناپذیرند صیانت از آنها باید از زمان استخراج مواد معدنی مورد توجه قرار گیرد چراکه در برخی موارد به دلیل بی دقتی بسیاری از مواد معدنی به عنوان پسماند و زباله هدر می رود.

بهره وری از معادن به تربیت نیروی انسانی ماهر نیاز دارد نماینده مردم سرستان، کوار و خرامه در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه برای استفاده بهینه از مواد معدنی باید به زمان و مکان استخراج این مواد دقت کرد، افزود: برای بهره برداری از معادن باید مجموعه ای از فارغ التحصیلان دانشگاهی را تربیت و با آموزش های عملی آنها را برای حضور در عرصه کارهای عملیاتی آماده کرد. زمینه سرمایه گذاری بخش خصوصی در معادن فراهم شود و بی بیان کرد: سازمان نظام مهندسی معدن از یک سو بازرسی وزارت صنعت، معدن و تجارت است و از سوی دیگر باید زمینه حضور بخش خصوصی را فراهم کند.

این نماینده مردم در مجلس دهم در پاسخ به اینکه با وجود گذشت ۲ سال از تصویب قانون برنامه ششم توسعه آیا سازمان نظام مهندسی معدن به وظایف خود عمل کرده است، اظهار کرد: اگرچه این سازمان تا حدودی به ماده ۴۳ قانون برنامه ششم عمل کرده اما نیاز است اقدامات بیشتری برای اجرای این ماده انجام شود براساس این ماده باید شورای معادن در استان ها تشکیل می شد که این مهم محقق شده و در بسیاری از استان ها این شورا برگزار می شود.

ضرورت گردش مالی خرید و فروش معادن در استان های محل ذخایر معدنی رییس فراکسیون صنایع و معادن مجلس ادامه داد: براساس ماده ۴۳ قانون برنامه ششم توسعه باید حساب های بانکی و گردش مالی خرید و فروش معادن با رعایت ضوابط قانونی، در استان های محل ذخایر معدنی انجام پذیرد و دفاتر مالی و قانونی مربوطه در استان های مذکور مستقر و حوزه مالیاتی آنها در همان استان ها تعیین شود همچنین شورای معادن استان موظف است بر اجرای این جز نظارت کند که حسابی به این منظور افتتاح شده است.

استرداد تنها ۸۰ درصد درآمد معادن به وزارت صمت

وی با بیان اینکه در بودجه ۹۷ از یک هزار میلیارد تومان درآمد معادن تنها ۸۰ درصد آن یعنی ۸۰۰ میلیارد تومان آن به وزارت صنعت بازگشت، خاطرنشان کرد: در سیستان و بلوچستان معادن مس بسیاری یافت شده است. بررسی های صورت گرفته شواهد اولیه نشان می دهد در نزدیکی یزد ذخایر سنگ آهنی پیدا شده که حدود ۵ میلیارد تن است که با سنگ آهن کل کشور برابری می کند

وجود ۵ میلیارد تن ذخایر سنگ آهنی در نزدیکی یزد

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی درباره عایدی حاصل از اکتشافات معادن، عنوان کرد: بازده مالی پس از سرمایه گذاری در معادن به زمان بر است در واقع اکتشاف امری هزینه بر است خوشبختانه براساس بررسی های صورت گرفته شواهد اولیه نشان می دهد در نزدیکی یزد ذخایر سنگ آهنی پیدا شده که حدود ۵ میلیارد تن است که با سنگ آهن کل کشور برابری می کند.

## ظرفیت تولید ذوب آهن اصفهان پس از انقلاب تا کنون شش برابر شده است

اخبار فلزات: با توجه به اینکه در آستانه چهلمین سالگرد پیروزی انقلاب شکوهمند اسلامی ایران قرار داریم، تحولات صنعت فولاد کشور را با محوریت ذوب آهن اصفهان به عنوان شناسنامه صنعت فولاد ایران، در گفتگو با مهندس منصور یزدی زاده مدیرعامل ذوب آهن اصفهان، مورد کنکاش قرار دادیم که مشروح آن را در ادامه می خوانید:

به گزارش اخبار فلزات و به نقل از روابط عمومی شرکت ذوب آهن اصفهان، مهندس یزدی زاده گفت: در آستانه چهلمین سالگرد پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی ایران، ذوب آهن اصفهان به عنوان شناسنامه صنعت فولاد کشور در ۵۱ سالگی قرار دارد. سنگ بنای این شرکت پیش از انقلاب گذاشته شد اما رشد و تکامل آن پس از انقلاب صورت گرفت. تولید ذوب آهن پیش از انقلاب ۶۰۰ هزار تن بود و کوره بلند شماره ۲ در سال ۱۳۶۲ به دست مقام معظم رهبری به بهره برداری رسید.

وی افزود: پیش از انقلاب یک کوره بلند ۱۰۰۰ متر مکعبی داشتیم در حالی که پس از انقلاب، دو کوره بلند ۲۰۰۰ متر مکعبی به آن اضافه نمودیم و ظرفیت تولید ذوب آهن ۶ برابر شد و این مهم از ثمرات انقلاب اسلامی ایران به شمار می رود. چهل سال است که زیر بدترین فشارهای استکبار و تحریم های ظالمانه قرار داریم و بیشترین رشد و بالندگی ما نیز در دوران تحریم رقم خورد و این دستاوردها بسیار ارزشمند است. نمونه های بسیاری در این خصوص وجود دارد، در سخت ترین شرایط دوران جنگ، ذوب آهن اصفهان نقش مهمی در تجهیز، نصب و راه اندازی مجتمع فولاد مبارکه ایفا نمود.

این مقام مسؤل گفت: برخی اعتقاد دارند به دلیل اینکه سنگ بنای ذوب آهن پیش از انقلاب گذاشته شده بنابراین یک کارخانه قدیمی است اما به واقع چنین دیدگاهی حقیقت ندارد. فعالیت های بازسازی و توسعه ای بسیاری در این شرکت با موفقیت انجام گرفته و تکنولوژی های جدیدی وارد شده است و در بخش هایی نیز به خودکفایی رسیدیم.

در شرایط سخت جنگ، ذوب آهن اصفهان با افتخار بیشترین خدمات را به جبهه ارائه کرده است

مهندس یزدی زاده خاطر نشان کرد: این شرکت در گذر از چهل سالگی انقلاب، زیر فشارهای فراوان دوران جنگ و حملات هوایی دشمن ۲۸۶ شهید را در دوران دفاع مقدس تقدیم انقلاب نمود و تعداد ۱۴ هزار ایثارگر نیز دارد. در شرایط سخت جنگ، ذوب آهن اصفهان با افتخار بیشترین خدمات را به جبهه ارائه کرده است. در آن دوران این شرکت تنها کارخانه تولید کننده مقاطع فولادی بود، لذا برای ساخت قطعات و تجهیزات نظامی، ساخت پل های شناور و ... نقش ب بدیلی را به صورت مستقیم ایفا کرد. دشمن در یک نبرد ناجوانمردانه زمانی که متوجه شد در جنگ حریف نمی شود، زیرساخت های کشور را هدف قرار داد و در این بین افراد بیگناه بسیاری از جمله کارکنان ذوب آهن اصفهان که برای کسب رزق حلال و کمک به توسعه صنعتی کشور در این محیط مشغول به کار بودند، به شهادت رسیدند.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان:

### ذخیره ۶۰۰۰ کیلومتر مربعی پلایای معدنی در طرود شاهرود کشف شد

گروه معادن - رئیس صنعت، معدن و تجارت استان سمنان از کشف گستره شش هزار کیلومتری ذخیره پلایای معدنی در طرود شاهرود خبر داد و گفت: این ذخیره عظیم معدنی می تواند اشتغال خوبی را به همراه آورد. به گزارش ماین نیوز، بهروز اسودی ظهر سه شنبه در کارگروه توسعه معادن استان سمنان از وجود ذخایر پلایای طرود در حاشیه شمالی کویر مرکزی ایران با وسعت بیش از شش هزار کیلومتر مربع خبر داد و بیان کرد: مواد معدنی از قبیل پتاس، نمک، منگنز و غیره از این گستره معدنی حاصلخیز استخراج خواهد شد که قطعاً نقش بسزایی در توسعه اقتصادی خواهد داشت.

وی افزود: یکی از اهداف کلی و راهبردی صنعت معدن و تجارت در بخش معدن استان سمنان سرمایه گذاری زیرساختی برای ایجاد بسترهای مناسب احداث کارخانه های فرآوری مواد معدنی است.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان گفت: این اداره کل همچنین به دنبال انجام اکتشاف مقدماتی ذخایر در منطقه طرود و گستره جدید الکشف معدنی آن است.

اسودی بیان کرد: در صورت وجود زیرساخت های مناسب در برخی مناطق استان سمنان برای احداث واحدهای فرآوری مواد معدنی می توان شاهد اشتغال و توسعه اقتصادی خوبی در این استان بود.

وی با بیان اینکه زیرساخت های لازم برای بهره برداری از معادن و فرآوری مواد معدنی بسیار مهم است، بیان کرد: به واسطه تداخل بخشی از محدوده ذخایر عظیم کویر طرود با منطقه حفاظت شده محیط زیست و نبود زیرساخت های مناسب، امکان بهره برداری از این ذخایر در استان وجود ندارد.

## لزوم جوان گرایی در بخش معدن

گروه معدن - بخش معدن کشور سال هاست از چالش فقدان استراتژی مدرن و یکپارچه، موازی کاری بین نهادهای سازمان های مختلف دست اندرکار بخش معدن و تداخل قانونی منابع طبیعی و قانون معدن رنج می برد. در نهایت این عوامل منجر به از دست رفتن بخش بزرگی از بازار صادرات مواد معدنی، ایجاد محیط کسب و کار نامساعد، عدم توسعه متوازن در حلقه های مختلف زنجیره ارزش محصولات معدنی، بهره وری پایین و عدم رقابت پذیری در صادرات محصولات معدنی شده است. ماین نیوز، تحول در بخش معدن کشور بسیار با اهمیت است، زیرا ایران با داشتن یک درصد از مساحت خشکی های جهان، تا به امروز ۷ درصد از ذخایر اکتشاف شده معدنی (غیر سوختی) دنیا را به خود اختصاص داده است و جایگاه دهم را در بین کشورهای معدنی در اختیار دارد. تاکنون حدود ۷ درصد از مساحت کشور مورد اکتشاف واقع شده و ۲۹۱۱ درصد از مساحت کشور به ۷۰۶۳ معدن فعال دارای پروانه بهره برداری و ۱۱۵ درصد از مساحت کشور به ۲۳۹۴ محدوده فعال دارای گواهی کشف تعلق دارد.

از حدود ۴ سال پیش برنامه ای با عنوان نقشه راه معدن، توسط ایمیدرو به عنوان مجری طرح مورد بررسی و تنظیم قرار گرفت. در این راستا از همکاری و هم نظری بخش خصوصی، خانه معدن اتاق بازرگانی، بخش های مختلف دولتی و حتی نمایندگان مجلس و مرکز پژوهش ها نیز کمک گرفته شد. در نهایت از نقشه راه معدن در سال ۱۳۹۷ رونمایی شد. در این سند به وضعیت کلی بخش معدن در کشور پرداخته شده و ۷۳ راهبرد با مشخص شدن متولی آن مطرح شده است.

نقشه راه ارائه شده ابهاماتی نیز دارد که می توان به عدم تعیین محل صحیح بودجه و مشخص نبودن سازوکار همکاری بخش خصوصی اشاره کرد. چندی پیش دکتر رحمانی وزیر صمت و ریاست خانه معدن ایران این طور عنوان کرد که حرکت در مسیر نقشه راه منجر به انقلاب معدنی خواهد شد. در حالی که خط مقدم هر انقلابی را جوانان تشکیل می دهند، این سوال پیش می آید که نقش و جایگاه جوانان در این انقلاب چیست و کجاست؟ با توجه به جمعیت زیاد فارغ التحصیلان بیکار رشته های معدن و علوم زمین، حضور جوانان در بازار کار و کارآفرینی در کشور با موانع جدی مانند دشواری در به دست آوردن تایید صلاحیت فنی و مالی برای فارغ التحصیلان این رشته ها جهت ثبت محدوده های معدنی، سازوکار سنتی، دشوار و طولانی مدت بودن دریافت پروانه اشتغال و همچنین نبود روش مناسب برای تامین مالی معدن کاری جوانان رو به رو است.

از سوی دیگر حضور جوانان به عنوان مشاور، مدیر یا تصمیم گیرنده در بخش معدن نهایتاً منتهی به کمیته دانشجویی و جوانان خانه معدن یا عضویت در انجمن ها و اتحادیه ها شده و از آن فراتر نرفته است و همواره نگاه به قشر جوان به عنوان بازاری برای دوره های آموزشی، دانشگاه ها، نظام مهندسی، ایمیدرو و سازمان زمین شناسی بوده است. هیچ کدام از بخش های سازمان ها و نهاد های نام برده مرتبط با بخش معدن دارای هیچ مدیر معدنی دولتی (مدیران جوان بخش خصوصی نیز به تعداد انگشتان دست است) زیر ۳۹ سال نیستند، هیچ مشاور جوان یا هیات مشاور جوانی وجود ندارد و حتی هیچ کدام از اعضای هیات مدیره خانه معدن را جوانان تشکیل نمی دهند. به نظر می رسد هیچ عزمی برای فراهم کردن زمینه های ورود جوانان به بخش معدن وجود ندارد. در حالی که باید باور کنیم بدون حضور جوانان در این بخش هیچ انقلابی شکل نخواهد گرفت. به همین دلیل باید با فراهم کردن فضای کسب و کار مساعد و همچنین در نظر گرفتن شرایط و امتیاز ویژه به منظور ایجاد انگیزه برای حضور جوانان در بازار کسب و کار، نقش آنان را در این قضا پر رنگ تر کرده و از این طریق صف های انقلاب معدنی را پرشور و فعال کرد تا بتوان به موفقیت دست یافت. بنابراین مسوولان باید وجود یک سیاست گذاری مشخص و بدون در این بخش را در دستور کار قرار دهند که امیدواریم این امر هرچه سریع تر در کشور محقق شود.

سید سهراب حسینی

فعال بخش معدن

### پذیره نویسی عمومی شرکت مادر تخصصی توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه (میدکو)

معادن نیوز - پذیره نویسی عمومی شرکت مادر تخصصی توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه (میدکو) تا ۲۵ دی ماه صورت می گیرد. به گزارش معادن نیوز، بر اساس تصمیمات مجمع عمومی فوق العاده شرکت مادر تخصصی توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه (میدکو) در تاریخ ۲۳ اردیبهشت ماه و صورتجلسه هیئت مدیره در تاریخ ۲۶ شهریور ماه سال جاری، با توجه به موافقت در زمینه افزایش سرمایه شرکت از مبلغ ۲۳ هزار و ۷۶۰ میلیارد ریال به ۲۹ هزار میلیارد ریال، تعداد ۵ میلیارد و ۱۸۲ میلیون و ۲۰۶ هزار و ۸۴۰ سهم با توجه به حق تقدم استفاده شده توسط سهامداران فعلی و با عنایت به انقضای مهلت استفاده از حق تقدم مذکور برای تحقق افزایش سرمایه بدین وسیله تعداد ۵۸ میلیون و ۷۹۳ هزار و ۱۶۰ سهم ۱۰۰۰ ریالی برای پذیره نویسی عمومی عرضه می گردد. مهلت پذیره نویسی عمومی از تاریخ ۱۱ تا ۲۵ دی ماه خواهد بود.

۰۹:۰۰ - ۱۳ - ۱۰ - ۱۳۹۷

## واردات ۴۷ قلم کالا آزاد شد / حق ورودی ۵ تا ۵۵ درصد + فهرست

گمرک از رفع ممنوعیت ثبت سفارش و واردات ۴۷ ردیف تعرفه با حق ورودی ۵ تا ۵۵ درصد خبر داد. به گزارش پایگاه خبری بورس پرس، گمرک از رفع ممنوعیت ثبت سفارش و واردات ۴۷ ردیف تعرفه خبر داد که شامل ۱۵ ردیف تعرفه مربوط به اداره کل خودرو و نیرو محرکه، ۱۳ ردیف تعرفه مربوط به اداره کل امور معادن و صنایع معدنی، ۱۲ ردیف تعرفه مربوط به اداره کل برق و الکترونیک، ۴ ردیف تعرفه مربوط به اداره کل نساجی و پوشاک، ۲ ردیف تعرفه مربوط به اداره کل فلزات و لوازم خانگی و یک ردیف تعرفه مربوط به وزارت کشاورزی است.

حقوق ورودی کالاهایی که مشمول رفع ممنوعیت شده اند نیز از ۵ تا ۵۵ درصد است. ۱۶ ردیف تعرفه با حقوق ورودی ۵ درصد می توانند ثبت سفارش شوند که برخی از آنها شامل سنگ مس، کنسانتره مس، کنسانتره سرب سولفیدی، سنگ قلع و کنسانتره آن، کنسانتره کروم، انباره های برقی، باتری ها و قوه ها هستند.

همچنین ۴ ردیف تعرفه نیز با حقوق گمرکی ۱۵ درصد اجازه ثبت سفارش را دریافت کرده اند که شاسی موتور برای اتوبوس ها، زمان سنج عملیات زنگ دار و شاسی موتور برای مینی بوس ها از جمله این کالاها است.

یازده ردیف تعرفه نیز با حقوق گمرکی ۲۰ درصد می توانند ثبت سفارش شوند. پوشاک، متفرعات پوشاک، پای پوش و پوشش سر، کشنده های جاده ای برای نیمه تریلرها و شاسی موتوردار برای کامیون و کامیونت از جمله کالاهایی است که براساس این فهرست می توانند با حقوق ورودی ۲۰ درصد وارد شوند.

حقوق گمرکی برای سه ردیف تعرفه ای هم ۲۶ درصد است. علاوه بر این، ۳ ردیف تعرفه ای موجود در فهرست منتشر شده دارای حقوق ورودی ۳۲ درصد هستند که دستگاه تهویه مطبوع جدا از هم، چرم دوباره ساخته شده براساس چرم یا الیاف چرم، به شکل صفحه، ورق یا نوار حتی به صورت رول و شاسی موتوردار برای سواری و وانت را شامل می شود.

حقوق ورودی ۴۰ درصد نیز برای ۳ ردیف تعرفه ای تعیین شده که شیر خشک صنعتی یکی از آنها است. حقوق ورودی ۵۵ درصدی نیز برای ۷ کالا در نظر گرفته شده که پوست های نرم بدلی و اشیای ساخته شده از آنها، بادزن های رومیزی، زمینی، دیواری، سقفی، هواکش های پشت بام یا پنجره، توام شده با موتور برقی به قدرت حداکثر ۱۲۵ وات، فلورسنت روشنایی خطی دو کلاهک، ساعت ثبت کننده زمان؛ ساعت ضبط کننده زمان و کنتور گاز از جمله آنها است.

البته ۱۰ ردیف تعرفه موجود با عنوان سایر، ثبت و تنها به اداره کل مرتبط با آنها اشاره شده است. در مقابل برخی دیگر از ردیف های تعرفه ای، عناوینی به عنوان نوع کالا ثبت شده که چندان مفهوم نیست وجود دارد به عنوان مثال کار نشده یا ناهمواری گرفته شده با حقوق ورودی ۵ درصد مربوط به اداره کل امور معادن و صنایع معدنی اجازه ثبت سفارش دریافت کرده است. دارای بیش از ۵۵ درصد ولی مساوی یا کمتر از ۹۰ درصد وزنی سیلیسیوم با حقوق ورودی ۲۰ درصد و مربوط به اداره کل معادن و صنایع معدنی نیز اجازه ثبت سفارش دارد. تنها با موتور پیستونی درون سوز تراکمی-احتراقی با حقوق ورودی ۲۶ درصد مربوط به اداره کل خودرو و نیرومحرکه نیز به همین ترتیب می تواند ثبت سفارش شود.

با حضور غول های معدنی در شرکت سرمایه گذاری توسعه معدن و فلزات کلید خورد:

### برنامه وسیع هلدینگ «ومعدن» برای ارتباط صنعت و دانشگاه

شرکت های گروه سرمایه گذاری معدن و فلزات برای ارتباط جدی حوزه صنعت با دانشگاه ها و مراکز علمی کشور برنامه ویژه ای را تدارک دیده اند.

به گزارش بورس آنلاین، محمدرضا مقیسه مدیر روابط عمومی «ومعدن» با اعلام این خبر افزود: طی سالیان متمادی موضوع ارتباط صنعت با دانشگاه همواره به عنوان راه حل کلیدی پیشرفت و توسعه صنایع کشور مطرح بوده و تلاش های بسیاری از سوی مراکز مختلف در این خصوص انجام گرفته است، لیکن این ارتباط آن چنان که باید، به ثمر ننشسته و یکی از علل اصلی آن فقدان اراده جمعی کافی از سوی متصدیان امر به ویژه دست اندرکاران حوزه صنعت بوده است.

مقیسه با اشاره به فعالیت های گذشته شرکت های گروه در جذب مشارکت مراکز علمی و دانشگاه ها ادامه داد: تجارب متعددی از همکاری ها و حضور بلندمدت و یا پروژه ای دانشگاهیان را در هلدینگ داشته ایم و خوشبختانه نتایج بسیار خوبی هم حاصل شده است. با نگاه مثبتی که مدیران مجموعه داشته اند امروز هر یک از شرکت های گروه می تواند کارنامه درخشانی در شکل گیری پیوند جدی میان صنعت و دانشگاه را در محدوده فعالیت های خود ارائه کند؛ اما آنچه در روزهای اخیر شاهد شکل گیری آن هستیم و در جلسه امروز صبح رسماً میان مدیران عامل شرکت های معدنی و فولادی نظیر گل گهر، چادرملو، گهرزمین، ارفع، صبانور، فولاد خراسان و ... ستگ بنای آن نهاده شد، شروع یک برنامه هماهنگ، منسجم و اثرگذار با سرمایه گذاری و پشتیبانی مستقیم این شرکت ها بود که جزئیات آن پس از برگزاری نشست های تکمیلی به اطلاع عموم خواهد رسید.

مدیر روابط عمومی سرمایه گذاری توسعه معدن همچنین افزود: تجمیع و مشارکت بنگاه های معدنی و فولادی در این گستره وسیع برای اتصال جدی با مراکز علمی و دانشگاهی در نوع خود حرکتی بدیع و امیدبخش و آن شالله نویدبخش تحولاتی تازه در عرصه علم و فن آوری برای صنعت خواهد بود.

وی اظهار امیدواری کرد: همچنان که هلدینگ «ومعدن» در سالیان اخیر توانسته است با حرکت های بزرگی نظیر محوریت تشکیل کنسرسیوم بزرگ اکتشافی کشور، مشارکت در طرح های زیربنایی ملی نظیر انتقال آب خلیج فارس، تشکیل هلدینگ انرژی و توسعه زیرساخت های حمل و نقل (پیشبرد طرح احداث اسکله تخصصی محصولات معدنی و فولادی در جنوب شرقی کشور) پیشتاز باشد، درزمینه پیوند بین صنعت و دانشگاه نیز با اجرای برنامه اخیر موفق عمل نموده و قدم های مؤثری در این مسیر بردارد.



### شناخت معادن آلاینده آب شرب از برنامه های کمیسیون معادن استان کرمان

گروه معادن - از آنجایی که معادن ظرفیت بسیار مناسبی برای ایجاد اشتغال در استان دارند، باید برای حل مشکلات آن اقدام شود. به تازگی کمیسیون معادن در استان تشکیل شده تا در این راستا معادن از حالت رکود خارج شوند. به گزارش ماین نیوز، در این جلسه که با حضور متخصصان مختلف در حوزه معدنی و صنعتی از بخش دولتی و خصوصی برگزار شد، نایب رییس خانه صنعت، معدن و تجارت استان ضمن اعلام اعضای هیات مدیره این مجموعه در خصوص دلیل ایجاد کمیسیون معادن توضیح داد: نگاه دولت در زمان فعلی به بخش خصوصی است که این می تواند راهی برای حل کردن مشکلات معادن و بهتر شدن، اوضاع شود. به طور مثال از اهداف ایجاد کمیسیون بخشودگی جرایم بیمه کارفرمایان و بخشودگی جرایم بانک ها است که اخیرا دولت دستور اکید در جهت انجام آن داده است. در واقع هدف ایجاد این کمیسیون هم افزایی با کمک همدیگر است تا از حالت رخوتی که برای بخش معدنی پیش آمده، بیرون بیایم.

معادن دارای مشکلات ریشه ای هستند

علی نارویی ادامه داد: معادن دارای مشکلات ریشه ای هستند، به طور مثال هرساله شاهد ۲۵ تا ۳۰ نفر تلفات و معلولیت در بخش معادن هستیم که عمدتاً به دلیل مستهلک بودن ماشین آلات صورت می گیرد. البته این مساله هم وجود دارد که معدن کاران ما دانش استخراج معدن را نداشته اند. تلاش کمیسیون در جهت برطرف شدن موانع است که در قالب یک مجموعه می توانیم مشکلات خود را با صدای بلند اعلام کنیم. به طور مثال اگر توان تهیه ماشین آلات نو وجود ندارد بهتر است، مجوزی برای وارد کردن وسایل با پنج سال کارکرد را بگیریم. از دیگر وظایف کمیسیون عارضه یابی است یعنی خودمان به داخل معدن برویم و با معدنکار صحبت کنیم تا بتوانیم مشکلاتی که در زمینه مسائلی مثل دارایی، بیمه و یا سازمان صمت دارد را مورد بررسی قرار دهیم.

کیان سیدی دبیرکل خانه صمت استان کرمان ضمن اهمیت والای ایجاد کمیسیون گفت: انتخابات خانه صمت در شهریورماه برگزار و روند اجرایی از همان زمان آغاز شده و به واسطه زیرساخت هایی که خانه صمت ایجاد می کند، نگاه دستگاه های دولتی را به خود جذب کرده است.

در این جلسه احمدضیایی به عنوان ریاست، مسعود ربیعی وزیری نایب رییس کمیسیون، موسی محمدی عضو علی البدل هیات رییس، کامران نارویی به عنوان دبیر کمیسیون و حسین محمدیان به عنوان عضو علی البدل دبیری با رای گیری اعضا انتخاب شدند.

## شیوه حمایت شرکت های فولادی از تأمین کنندگان داخلی اعلام شد

نشست شورای سیاست گذاری نخستین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران با حضور رئیس هیئت عامل ایمیدرو و اعضای این شورا در ایمیدرو برگزار شد.

در این نشست، موضوعاتی همانند قراردادهای همکاری فولادسازان با تأمین کنندگان داخلی در جشنواره و نمایشگاه فولاد، سامان دهی سفارش دهندگان و سازندگان زنجیره فولاد توسط دبیرخانه دائمی جشنواره، فراخوان عمومی لیست نیازمندی های فولادسازان کشور، سیاست گذاری جشنواره فولاد برای ابعاد اقتصادی و کیفی و پایداری تأمین در زنجیره فولاد و شیوه حمایت از سازندگان تجهیزات و تأمین کنندگان داخلی صنعت فولاد مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

مهم ترین هدف جشنواره و نمایشگاه فولاد از زبان رئیس ایمیدرو خداداد غریب پور، رئیس هیئت عامل ایمیدرو اظهار داشت: مهم ترین هدف این جشنواره و نمایشگاه، ارائه قابلیت های صنعت فولاد، مطرح کردن نیازها و قابلیت سازی برای نیازهاست که بر پایه بومی سازی و حمایت از تولید داخلی خواهد بود و با این رویکرد، ایمیدرو از جشنواره مذکور حمایت می کند. وی تصریح کرد: اکنون نقشه راه معدن، طرح جامع فولاد و سیاست های ایمیدرو روی میز است و اجرای این برنامه ها در راستای توسعه بخش معدن و صنایع معدنی به همفکری شکل ها و بخش خصوصی نیاز دارد. وی ادامه داد: با بخش های مختلف دولت برای کاهش مشکلات بخش معدن و صنایع معدنی، مذاکرات لازم را انجام می دهیم. غریب پور با تأکید بر این که برنامه نظام، توسعه بخش معدن و صنایع معدنی با حضور بخش خصوصی است، گفت: با ورود شکل ها و انجمن ها، تصمیم سازی ها و تصمیم گیری ها برای سازمان های دولتی راحت تر می گردد و در واقع تصمیمات کم اشتباه تر می شود.

وی افزود: هرچه این گردهمایی ها بیشتر گردد، تصمیم گیری ها راحت تر می شود. شیوه حمایت مالی فولادسازان از سازندگان داخلی تجهیزات حمیدرضا عظیمیان، مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه نیز در نشست شورای سیاست گذاری نخستین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد گفت: با توجه به شرایط پیش آمده و مواجهه با تحریم های همه جانبه، تصمیم گرفتیم با ایجاد نمایشگاه و کارگروهی، مشکلات را رفع کنیم. از این رو، فهرست نیازمندی های خود را در بخش های مختلف از قبیل مکانیک، شیمی، متالورژی، برق، ابزار دقیق و... تهیه کرده ایم و قرار است آن ها را در یک فراخوان عمومی اعلام کنیم. وی ادامه داد: با توجه به این نیازمندی ها، چنانچه فردی یا شرکت استارت آپی آمادگی ساخت و تأمین تجهیزات مورد نیاز ما را دارد، پس از انتخاب در هیئت داورى که شامل متخصصان داخلی و استادان برجسته دانشگاهی است، با آن ها قرارداد می بندیم و حمایت مالی می کنیم. در واقع فولاد مبارکه در کنار سازندگان داخلی قرار گرفته و در ریسک پروژه این واحدها، سهیم شده است. عظیمیان خاطر نشان کرد: امیدواریم این جشنواره طلیعه حرکتی مثبت در شرایط تحریم باشد. فرصت سازی برای تولیدکنندگان و تأمین

کنندگان زنجیره فولاد بهرام سبحانی، رئیس هیئت مدیره انجمن فولاد ایران در این نشست گفت: از یک سال پیش به دنبال برگزاری جشنواره ای برای به نمایش گذاشتن دستاوردها و توانمندی های تولیدکنندگان و سازندگان صنعت فولاد از ایم. فنی مهندسی تا تأمین کنندگان قطعه بوده وی ادامه داد: اکنون دستاوردهای قابل توجهی در داخلی سازی صنعت فولاد حاصل شده که وابستگی کشور به خارج را کاهش می دهد. با این حال، اطلاع رسانی لازم در این زمینه حاصل نشده است؛ از این رو تلاش کرده ایم با برگزاری این جشنواره خلأ اطلاع رسانی را برطرف کنیم. سبحانی بیان داشت: نرم افزاری با هدف ایجاد بانک اطلاعاتی تهیه شده تا تولیدکنندگان بتوانند دستاوردهای خود را در آن درج کنند. آمادگی مجلس برای همکاری در زمینه بومی سازی و داخلی سازی حمیدرضا فولادگر، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز افزود: کمیسیون صنایع و معادن مجلس برای همکاری در حوزه بومی سازی و داخلی سازی صنعت فولاد آمادگی دارد، فولادگر همچنین پیشنهاد کرد با توجه به این که صنعت فولاد، پیشران بسیاری از بخش هاست، سیر تحول تکنولوژی این صنعت به صورت موزه به نمایش درآید. پتانسیل های داخلی شناسایی شوند منصور یزدی زاده مدیرعامل ذوب آهن اصفهان و از حامیان این رویداد ملی اظهار داشت: مشکلات تولیدکنندگان فولاد لازم است به صورت جدی پیگیری شود.

وی با بیان این که جای خالی چنین جشنواره ای در کشور احساس می شد، افزود: پتانسیل های خوبی در حوزه بومی سازی در کشور وجود دارد، اما بسیاری از آنان شناخته شده نیستند؛ لذا باید در این جشنواره هدف گذاری ها به گونه ای باشد که تمامی نیازمندی ها تجمیع و سازندگان نیز بهتر شناسایی شوند. حمایت انجمن های مطرح از جشنواره فولاد در ادامه حمیدرضا طاهری زاده، دیگر عضو انجمن فولاد، در این نشست گفت: لازم است بخش خصوصی در این جشنواره به

صورت کامل دیده شود و مشکلات این بخش (اعم از مالیات، بیمه، صادرات و...) به صورت کلی مطرح گردد. وی ادامه داد: بخش خصوصی کشور دستاوردهای بسیار مطلوبی در بومی سازی داشته است. کمیته های هفت گانه بومی سازی در انجمن تولیدکنندگان فولاد شکل صنعتی ۲۰۰۰ سید رسول خلیفه سلطانی، دبیر انجمن فولاد نیز اظهار داشت: در ارزیابی اتاق بازرگانی از طی سال گذشته، انجمن فولاد دومین شکل صنعتی برتر شناخته شد. وی افزود: در این شکل، اراده ای برای اجرای برنامه های بومی سازی به طور مستمر وجود دارد. به گفته خلیفه سلطانی، در این انجمن، کمیته های هفت گانه فعال شده است و در این زمینه فعالیت می کنند. حرکت مثبت انجمن فولاد از زبان رئیس انجمن سنگ آهن مهرداد اکبریان، رئیس انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ آهن ایران، گفت: بومی سازی یک حرکت مثبت در صنعت فولاد است؛ اما لازم است بومی سازی با رعایت توسعه محلی و حمایت از شرکت های کوچک و متوسط باشد. وی ادامه داد: یکی از بخش های مهم بومی سازی، زنجیره صنایع معدنی است و جشنواره ملی فولاد حرکت بزرگی است و آن شالله آینده خوبی خواهد داشت.

۱۳۹۷-۱۰-۱۲ - ۱۷:۲۳



# اخبار وزارت صمت



ایران



وزیر صمت تأکید کرد:

## خودروسازان باید به تعهدات خود عمل کنند

وزیر صنعت، معدن و تجارت تأکید کرد: خودروسازان ملزم هستند براساس شرایط قرارداد یا مردم، محصولات خود را عرضه کرده و تعهدات خود را عملی کنند. خودرو سازان قول دادند با افزایش تولید خودرو قیمت خودرو کاهش یابد. به گزارش ایسنا، رضا رحمانی در حاشیه جلسه امروز هایت دولت با اشاره به این که خودروسازان باید تمام تعهدات خود را که در قرار داد با خریدار ذکر شده است اجرایی کنند، اظهار کرد: سازمان حمایت از مصرف کنندگان نیز مامور است تا نظارت کند که این تعهدات به درستی انجام شود برای جبران تاخیر در تحویل خودرو نیز سازوکارهای چون جریمه و سود در نظر گرفته شده و برای ما مهم است که این تعهدات حتماً اجرایی شود.

وی درباره طرح خودروسازان برای عرضه محصولات تا ۵ درصد زیر قیمت خاطر نشان کرد: لازمه این کار افزایش تولید است در حال حاضر روند نزولی تولید خودرو متوقف شده و تولید هر روز بهتر می شود. افزایش تیراژ تولید، عرضه را بیشتر کرده و موجب کاهش قیمت می شود. تولید در حال حاضر در حال افزایش است و عرضه که بیشتر شود خودروسازان هم می تواند تعهدات خود را اجرایی کنند. رحمانی در پاسخ به این پرسش که آیا قیمت خودرو کاهش می یابد تأکید کرد: قیمت خودرو حتماً باید نسبت به قیمت بازار پایین بیاید. ما پیگیر این مسئله هستیم و خودروسازان هم قول دادند با افزایش تولید قیمت خودرو را پایین بیاورند. وزیر صمت در پایان درباره آخرین اقدامات برای تنظیم بازار در شب عید گفت: ما با همکاری اصناف و بازار دنبال کاهش واسطه ها و در نتیجه کاهش قیمت ها برای شب عید هستیم. فروشگاه های بهاره و فروشگاه های عرضه مستقیم نیز از جمله سازوکارهای هست که دنبال می کنیم تا قیمت اجناس پایین بیاید.

انتهای پیام



وزیر صنعت، معدن و تجارت:

### حفظ وضع موجود تولید و بازار اولویت نخست این وزارت است

زاهدان - ایرنا - وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه هیچ محدودیتی در زمینه صادرات کالا از کشور وجود ندارد گفت: اولویت نخست این وزارتخانه حفظ وضع موجود تولید و بازار است.

به گزارش ایرنا رضا رحمانی سه شنبه شب در نشست بررسی مسائل و مشکلات سیستان و بلوچستان با حضور دکتر جهانگیری معاون اول رئیس جمهوری و هیات همراه، نماینده ولی فقیه در سیستان و بلوچستان، استاندار، نمایندگان مجلس، مدیران و مسئولان، معتمدان و نخبگان این استان در تالار فردوسی زاهدان اظهار داشت: بر اساس بیانات رهبر معظم انقلاب حفظ وضع موجود تولید کشور کار جهادی محسوب می شود که نیاز به ابلاغیه و بخشنامه ندارد.

وی تاکید کرد: این مهم وظیفه و اولویت نخست همه مسئولان است که باید برای آن تصمیم جدی بگیرند. وزیر صمت با اشاره به تصمیمات دولت در حوزه تولید گفت: واردات قطعات اولیه تولید بدون ثبت سفارش انجام می شود و آزاد است که این موضوع می تواند کمک به تولید باشد.

رحمانی با اشاره به اهمیت صادرات گفت: جمهوری اسلامی ایران با ۱۵ کشور همسایه مرز آبی و خاکی دارد که هر یک از این کشورها میزان قابل توجهی واردات دارند که سهم ایران تنها ۲.۱ دهم درصد است. وی تاکید کرد: از آنجایی که سهم ایران از واردات سالانه ۶۰ میلیارد دلاری پاکستان تنها حدود یک میلیارد دلار است باید تدابیر لازم در این زمینه اتخاذ شود تا این سهم به میزان قابل توجهی افزایش یابد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه هیچ محدودیتی در زمینه صادرات کالا از کشور وجود ندارد گفت: در صادرات تنها یک ملاحظه داریم و آن هم خروج مواد غذایی و کالاهای اساسی است که ارز دولتی دریافت می کنند. رحمانی به موضوع ثبت سفارش اشاره کرد و گفت: از هفته گذشته با تفویض ثبت سفارش کالاها به استانها ضمن رضایت متدی تجار شاهد روان سازی مبادلات تجاری نیز هستیم.

وی تاکید کرد: در صددیم هر اختیاری که قابل تفویض باشد را با هدف تسریع در انجام امور مربوطه به استانها واگذار کنیم. # بخش معدن سیستان و بلوچستان در اولویت وزارت صمت

وزیر صمت گفت: موضوع معدن در سیستان و بلوچستان جزو اولویت های این وزارتخانه محسوب می شود و تاکنون فعالیت های اکتشافی بسیار خوبی نیز توسط شرکت های دولتی به ویژه در زمینه مس این استان در حال انجام است. رحمانی گفت: امسال چند ماموریت در سطح وزارتخانه در زمینه نوسازی صنایع، صنوف تولیدی، تامین نقدینگی و صادرات تعریف شده که باید اولویت سیستان و بلوچستان در آنها مشخص شود.

وی با اشاره به اهمیت گسترش کارخانه صنایع بافت بلوچ ایرانشهر گفت: تمامی تجهیزات این کارخانه خریداری شده است. وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: هدف و برنامه اصلی این وزارتخانه برای این مجموعه از پنبه تا پوشاک است که هزاران شغل ایجاد می کند. وی بر همکاری وزارت جهاد کشاورزی در زمینه برنامه مهم کارخانه بافت بلوچ ایرانشهر تاکید کرد. وزیر صنعت، معدن و تجارت بر تسریع در عملیات ساخت کارخانه طایر خودرو در منطقه سیستان تاکید کرد و افزود: این طرح بنا بر دلایلی از جمله تحریم پیشرفت فیزیکی بسیار پایینی دارد و تسریع در عملیات در حال پیگیری است.

به گزارش ایرنا معاون اول رئیس جمهوری امروز به اتفاق وزرای فرهنگ و ارشاد اسلامی، راه و شهرسازی، نیرو، صمت، تعاون کار و رفاه اجتماعی، مدیر عامل فرودگاهها، رئیس سازمان میزاث فرهنگی و رئیس بنیاد مستضعفان وارد ایرانشهر شد و مورد استقبال نماینده ولی فقیه، استاندار و فرماندار ویژه ایرانشهر و شماری از مسئولان استانی و نمایندگان مجلس شورای اسلامی قرار گرفت. جهانگیری پس از افتتاح ترمینال فرودگاه ایرانشهر به اتفاق هیات همراه عازم قصرقند شد و بدو ورود به این شهرستان مورد استقبال علما، مسئولان و معتمدان قرار گرفت.

شرکت در نشست هم اندیشی با نخبگان، معتمدان، جوانان و فعالان اجتماعی جنوب سیستان و بلوچستان در ایرانشهر، سفر به قصرقند، شرکت در نشست معتمدان، جوانان، فعالان اجتماعی و کار آفرینان در زاهدان از مهمترین برنامه های سفر یک روزه جهانگیری به این استان بود.

معاون اول رئیس جمهوری و هیات همراه سه شنبه شب زاهدان را به قصد تهران ترک کردند.

۶۰۸۱ ۷۳۱۶

نماینده مردم همدان در مجلس:

### سؤال از وزیر صمت برای نابسامانی وضعیت خودرو به مجلس داده شد/مردم بلا تکلیفند

نماینده مردم همدان و فامنین در مجلس شورای اسلامی گفت: سؤال از وزیر صمت درباره نابسامانی خودرو به هیئت رئیسه مجلس تحویل داده شد.

به گزارش شبکه اطلاع رسانی راه دانا؛ امیر خجسته در گفت و گو با نافع اظهار کرد: عدم اجرای تعهدات خودروسازان در قبال خوروهای بیش فروش شده باعث بلا تکلیفی و سرگردانی مردم شده و هیچ سازمان و نهادی نیز پاسخگو نیست.

وی با بیان اینکه وزارت صمت عدم اجرای تعهدات را مشکل واردات قطعات و کاهش تولید عنوان کرده است، تصریح کرد: خودروسازان اعلام کردند که راهکار حل مشکلات، عرضه خودرو پنج درصد کمتر از قیمت بازار است، بازاری که دو خودروساز بزرگ آن را مدیریت کرده و باعث نارضایتی مردم شده است.

نماینده مردم همدان در خانه ملت ادامه داد: تعدادی از مردم ماه ها و حتی بیش از یک سال است که بخشی از سرمایه خود را برای پیش خرید خودرو به خودروسازها پرداخت کردند و عملاً به دلیل افزایش قیمت ارز، بخشی از ارزش پولشان از بین رفته و سردرگم هستند. وی افزود: سؤال از وزیر صمت، معدن و تجارت درباره نابسامانی خودرو به هیئت رئیسه مجلس تحویل داده شده است. خجسته درباره افزایش نرخ بنزین در سال ۹۸ نیز گفت: تا کنون برنامه ای برای افزایش قیمت بنزین در سال آینده ارائه نشده و باید دید چه تصمیماتی در آینده اتخاذ می شود.

انتهای پیام/

۱۳۹۷-۱۰-۱۲ - ۱۶:۰۰

رحمانی در حاشیه جلسه هیات دولت:

### خودروسازان قول داده اند قیمت خودرو را کاهش دهند

وزیر صنعت معدن و تجارت گفت: خودروسازان قول داده اند که با افزایش تولید و افزایش عرضه کالا قیمت خودرو را کاهش دهند. به گزارش خبرگزاری موج، رضا رحمانی وزیر صنعت معدن و تجارت در حاشیه جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران درباره بازار آزاد خودرو گفت: نظر نهایی این است که قیمت های آزاد خودرو کاهش پیدا کند. خودروسازان قول داده اند که با افزایش تولید و افزایش عرضه کالا قیمت خودرو را کاهش دهند.

وزیر صنعت معدن و تجارت درباره تولید و افزایش قیمت های پروتئینی گفت: رصدی که ما درباره مواد غذایی پروتئینی داریم، قیمت کالا هایی که در حوزه های مواد غذایی افزایشی بوده، کالا هایی مانند آهن آلات، فولاد و بعضی لوازم صنعتی اعم از لوازم خانگی قیمت کاهشی داشته است، البته وزارت جهاد به ما قول داده است تا این قیمت ها را تا دو هفته دیگر تنظیم کند. وی افزود: بحث دیگر درباره کم کردن واسطه ها در شب عید است، قیمت تمام شده کالا ها با قیمت های عرضه کف بازار با هم فاصله دارد و خیلی وقت ها این تفاوت قیمت غیر معقول است؛ و ما پیگیر این مطالب هستیم، در جلسات سعی بر این است که واسطه ها و دلالتان حذف شوند و عرضه مستقیم شود.

رحمانی در ادامه گفت: امروز با شهردار بحثی در این باره داشته ایم تا بتوانیم عرضه های مستقیم را زیاد کنیم، همچنین جلساتی با اتاق اصناف داشته ایم و گفته شد بعضی از نمایشگاه های عرضه های فروشگاهی و بهاره، از ابزار های مختلف یک تمهیدات و تحصیلاتی برای پایین آوردن قیمت ها انجام شود. ما بر این موضوع حساس هستیم که قیمت تمام شده با قیمت ارزی خیلی متفاوت نباشد. ادامه دارد...

۱۳۹۷-۱۰-۱۲ - ۱۵:۵۳

# بین الملل

## معادن نیوز

### سرمایه گذاری جدید در حمل اتوماتیک سنگ آهن به نتیجه رسید

پایگاه خبری معادن نیوز - ریوتینتو پروژه ۹۴۰ میلیون دلاری حمل اتوماتیک ریلی بنام را به اتمام رساند. به گزارش معادن نیوز به نقل از کانال تلگرامی کیوان جعفری طهرانی، پروژه در واقع قطار اتوماتیک برای حمل سنگ آهن بین بنادر مختلف ریوتینتو در پیلبارا در استرالیا غربی است. خدمات حمل و نقل اتوماتیک برای نخستین بار در جهان است که برای عملیات ریلی مستقل با فاصله زیاد مورد استفاده قرار می گیرد. براساس گزارش ریوتینتو پروژه با استفاده از ۲۰۰ لکوموتیو در ۱۷۰۰ کیلومتر مسیر ریلی، سنگ آهن را از ۱۶ معدن به چهار پایانه و ترمینال بندری در منطقه پیلبارا منتقل خواهد کرد. میانگین مسیر برگشت این قطارها به مبدا حدود ۸۰۰ کیلومتر با میانگین گردش سفر شامل بارگیری و تخلیه حدود ۴۰ ساعت است.

۱۳۹۷-۱۰-۱۲ - ۱۱:۲۹

## معادن نیوز

### پیش بینی کاهش تولید فولاد ژاپن در سه ماهه اول سال ۲۰۱۹

پایگاه خبری معادن نیوز - تولیدکنندگان فولاد ژاپن تولید فولاد خام را در سه ماهه اول سال ۲۰۱۹ به ۲۶ میلیون و ۳۱۰ هزار تن می رسانند که ۰.۴ درصد کمتر از مدت مشابه سال قبل است. این تصمیم به دلیل مشکلات عملیاتی در کارخانجات اتخاذ شده است. به گزارش معادن نیوز به نقل از کانال تلگرامی کیوان جعفری طهرانی، بنا به اعلام وزارت اقتصاد، تجارت و صنعت ژاپن، علی رغم تقاضای مطلوب از سوی صنعت خودرو و خودروسازان و نیز دیگر تولیدکنندگان، کاهش تولید فولاد در سه ماهه اول درمقایسه با سه ماهه سال قبل در ژاپن برآورد شده است. کمیود عرضه در کوره های بلند موجود در ژاپن به واحدهای فولادی نظیر که دومین فولادساز برتر این کشور می باشد، آسیب می رساند و موجب کاهش احتمالی تولید به میزان ۵۰۰ هزار تن تا ماه مارس ۲۰۱۹ خواهد شد.

۱۳۹۷-۱۰-۱۲ - ۱۱:۲۱



در بازارهای جهانی رقم خورد؛

### افزایش بهای سنگ آهن در چین

قیمت سنگ آهن ۶۲ درصد در چین در روز سه شنبه با ۰.۳ دلار افزایش ۷۲.۷ دلار معامله شد. به گزارش «کالاخبر» به نقل از معدن ۲۴، همچنین سنگ آهن عیار ۶۵ درصد نیز با همین میزان افزایش به قیمت ۸۷.۵۵ دلار رسید. شمش فولاد در چین با رشد ۲ دلاری به قیمت ۴۹۱ دلار رسید و شمش روی نیز افت ۳۳ دلاری را تجربه کرد و در قیمت ۲۵۱۰ دلار معامله شد.

زغال سنگ نیز بدون تغییر ۱۹۴.۷۵ دلار معامله شد.

۱۳۹۷-۱۰-۱۲ - ۱۱:۴۵

### معدن نیوز

### پوسکو قیمت فولاد ضد زنگ خود را برای ماه ژانویه ثابت نگه داشت

پایگاه خبری معدن نیوز - از سه ماهه دوم سال ۲۰۱۸ به بعد قیمت معاملات فولاد ضد زنگ در بازار کره جنوبی همچنان کاهش است و بیشتر فولادسازان، نوردکاران از ضررهای جدی رنج می‌برند. به گزارش معدن نیوز، در سه ماهه سوم و چهارم تقاضای بازار و قیمت‌ها همچنان تحت فشار قرار داشت و وضعیت بهبود زیادی نیافته بود. با توجه به این وضعیت در سال گذشته، پوسکو از ماه آگوست با حفظ قیمت‌های فعلی با هدف حفظ درآمد شرکت، قیمت‌های سابق کارخانه را حفظ کردند.

اخیراً، پوسکو اشاره کرده که با توجه به تغییر در شرایط بازار داخلی و خارجی و هزینه‌های مواد اولیه، قیمت‌های ژانویه نیز بدون تغییر خواهد بود.

با این حال خریداران داخلی همچنان درخواست کاهش قیمت از پوسکو و سایر فولادسازان دارند.

قیمت فولاد ضد زنگ از چین و اندونزی در سطوح پایینی باقی مانده است. فولادسازان کره ای در حال تدوین شرایطی برای جلوگیری از واردات فولاد ضد زنگ و کاهش آسیب به فولادسازان داخلی هستند.

۱۳۹۷-۱۰-۱۲ - ۱۱:۱۲



### توسعه زیرساخت‌ها، مصرف فولاد در هند را افزایش می‌دهد

دنیای معدن - مصرف فولاد هند در سال ۲۰۱۹ رشد ۷ درصدی خواهد داشت. دلیل این امر توسعه برنامه‌های زیرساختی دولت آن کشور عنوان شده است.

به گزارش دنیای معدن، به نقل از وب‌سایت. به دلیل تمرکز دولت هند بر بخش زیرساخت‌ها، پیش‌بینی می‌شود که مصرف داخلی فولاد این کشور در سال مالی ۲۰۱۹ شاهد رشد ۷ درصدی بوده و این روند در سال ۲۰۲۰ نیز ادامه یابد.

تمرکز دولت بر زیرساخت‌ها به ویژه در بخش‌های مسکن، انتقال برق و راه آهن در بودجه ۲۰۱۸-۲۰۱۹ در میان مدت رشد مصرف داخلی فولاد را به دنبال خواهد داشت و انتظار می‌رود تا سال ۲۰۲۰ نیز این روند ادامه یابد.

به علت افزایش تهدیدهای ناشی از واردات با قیمت پایین‌تر و مهار رشد صادرات به دلیل افزایش تنش‌های تجاری در جهان، رشد تولید فولاد این کشور در سال ۲۰۱۹ با افزایش جزئی بین ۲.۵ تا ۳ درصد باقی خواهد ماند.

علاوه بر این، تعدیل تقاضای فولاد چین و نگرانی‌های مازاد عرضه را می‌توان از چالش‌های پیش‌روی فولادسازان هند در آینده نزدیک عنوان کرد.

۱۳۹۷-۱۰-۱۲ - ۱۶:۳۳

### توسعه زیرساخت‌ها، مصرف فولاد در هند را افزایش می‌دهد

مصرف فولاد هند در سال ۲۰۱۹ رشد ۷ درصدی خواهد داشت. دلیل این امر توسعه برنامه‌های زیرساختی دولت آن کشور عنوان شده است.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، به نقل از وب‌سایت. به دلیل تمرکز دولت هند بر بخش زیرساخت‌ها، پیش‌بینی می‌شود که مصرف داخلی فولاد این کشور در سال مالی ۲۰۱۹ شاهد رشد ۷ درصدی بوده و این روند در سال ۲۰۲۰ نیز ادامه یابد.

تمرکز دولت بر زیرساخت‌ها به ویژه در بخش‌های مسکن، انتقال برق و راه آهن در بودجه ۲۰۱۸-۲۰۱۹ در میان مدت رشد مصرف داخلی فولاد را به دنبال خواهد داشت و انتظار می‌رود تا سال ۲۰۲۰ نیز این روند ادامه یابد.

به علت افزایش تهدیدهای ناشی از واردات با قیمت پایین‌تر و مهار رشد صادرات به دلیل افزایش تنش‌های تجاری در جهان، رشد تولید فولاد این کشور در سال ۲۰۱۹ با افزایش جزئی بین ۲.۵ تا ۳ درصد باقی خواهد ماند.

علاوه بر این، تعدیل تقاضای فولاد چین و نگرانی‌های مازاد عرضه را می‌توان از چالش‌های پیش‌روی فولادسازان هند در آینده نزدیک عنوان کرد.

۱۳۹۷-۱۰-۱۲ - ۱۶:۱۷



## اخبار عمومی



ایران

در حکمی از سوی رهبر انقلاب



عاملی عضو  
شورای عالی انقلاب فرهنگی شد

اطلاعات

# رئیس جمهوری: تراز تجاری صادرات غیر نفتی کشور مثبت شد

\* معلوم نیست برخی‌ها دماسنج‌های انقلاب و تقوا را از کجا پیدا کرده‌اند؟ همین طوری نگاه می‌کنند، می‌گویند دماسنج ما نشان می‌دهد این انقلابی نیست  
\* واعظی: آقای هاشمی اختلاف نظری درباره بودجه وزارت بهداشت دارد و استعفای خود را تقدیم کرده است، امارت رئیس جمهوری وی را وزیر بسیار لایق می‌داند و تاکنون این استعفا را نپذیرفته است  
\* همواره قدر زحمات وزیر بهداشت را می‌دانیم و امیدواریم وی همراه دولت باشد

\* گزارش ارائه شده در پاییز امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل ۶۲۳ هزار نفر اشتغال خالص را نشان می‌دهد  
\* آمار اشتغال خالص به مرز ۲۴ میلیون نفر رسیده در حالی که در آغاز دولت، شمار شاغلان ۲۰ میلیون و ۶۰۰ هزار نفر بود  
\* اقدام اخیر وزارت خارجه در این‌که یک خانم بلوچ و از اهل تسنن را به عنوان سفیر انتخاب کرده، علامت بسیار خوبی برای همبستگی ملی است

جمهوری اسلامی

استانداران خراسان رضوی  
قم، یزد و فارس انتخاب شدند

## وزیر ارتباطات:

مردم باید بدانند فردای فیلترینگ اینستاگرام چه اتفاقی می افتد

## وزیر کار: فاصله دستمزد از نرخ تورم طی ۵ سال نصف می شود

\* نظر رئیس جمهوری جدا شدن وزارت کار از امر تصدی گری است  
\* نوبخت: اعتبار بدهی وزارت بهداشت به شرکت های دارویی تأمین شد  
\* وزیر ارتباطات: باید برای مردم توضیح داده شود که فردای فیلترینگ اینستاگرام چه می شود

عضو شورای شهر تهران در گفت و گو با «شرق» مطرح کرد

## حیات خلوت ۱۳ هزار میلیاردی شهرداری

## اطلاعات مالی مالیات پردازان افشا نمی شود

\* نمایندگان مجلس، سازمان امور مالیاتی را مکلف به حفظ اطلاعات سامانه مودیان کردند  
\* کارگروه راهبری سامانه مودیان مجاز است درباره استفاده از این اطلاعات برای دستگاه های اجرایی و استفاده از اطلاعات به صورت داده های ناشناس مشروط به رعایت حریم خصوصی اشخاص برای سایر متقاضیان تصمیم گیری کند  
\* نمایندگان مجلس با طرح انتقال وزارتخانه ها از تهران به استان های مستعد و دارای شرایط در یک دوره پنج ساله مخالفت کردند  
\* نمایندگان طرح اصلاح قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تأمین نیازهای کشور و تقویت آنها در امر صادرات را تصویب کردند

۱ ■ شرق

عضو شورای عالی انقلاب فرهنگی  
از چگونگی انتخاب دبیر جدید شورا خبر داد

## جزئیات توییت ضرغامی

رئیس جمهور سید سعیدرضا عاملی را به عنوان  
دبیر شورای عالی انقلاب فرهنگی منصوب کرد

۱ ■ جمهوری اسلامی

شکایت وزارت اطلاعات از  
کریمی قدوسی

۱ ■ جمهوری اسلامی

## "سلطان کاغذ" بازداشت شد

رئیس پلیس تهران از بازداشت سلطان کاغذ همراه یک  
گروه ۱۶ نفره خبر داد و گفت: ارزش این پرونده بیش از هزار  
و ۷۰۰ میلیارد تومان است

۱ ■ آرمان

نام و کاربری بازداشتگاه معروف تغییر کرد

# کهریزک، «سروش» شد

۱ ■ ایران

## منشأ بوی نامطبوع در تهران چه بود؟

شهروندان تهرانی از استشمام بوی بد در مناطق مختلف  
پایتخت خبر دادند

جمهوری اسلامی

تولید ۴ میلیون و ۵۵۳ هزار بشکه نفت  
و میعانات گازی در سال ۹۶

اطلاعات

سفر ۱۸۷۹ گردشگر آمریکایی به ایران  
در ۹ ماه گذشته

\* سخنگوی وزارت امور خارجه ادعای سفر سالانه ۴۰۰ هزار گردشگر آمریکایی به ایران  
را نادرست دانست  
\* بهرام قاسمی: ۲ هزار و ۳۲۵ آمریکایی در سال گذشته و ۶ هزار و ۳۷۲ نفر در سال ۹۵  
به ایران سفر کردند

سابق

سردرکمی های عجیب فدراسیون فوتبال

کتوشلوار، کروکودیل  
کشتی لاکچری

اطلاعات

بغداد در پیمان استراتژیک میان عراق  
و آمریکا بازنگری می کند

\* نمایندگان پارلمان عراق از تصمیم مجلس این کشور برای بازنگری در توافق  
بغداد - واشنگتن پس از ورود بدون هماهنگی ترامپ به استان «الانبار» خبر دادند  
\* پارلمان عراق در سال ۲۰۱۹ درباره حضور نظامیان آمریکایی تصمیم می گیرد

## جرات‌شع

\* حسان قاسمی، مدیر امور مهاجرت وزارت کشور الجزایر گفت تروریست‌های فراری از سوریه و عراق سعی دارند با استفاده از گذرنامه‌های جعلی سودانی به الجزایر نفوذ کنند. وی افزود تعدادی از نظامیان گروه موسوم به «الجیش السوري الحر» به صورت غیرقانونی وارد الجزایر شده و با افسران عالی‌رتبه این گروه در تماس هستند. به نوشته روزنامه الکترونیکی «رأی الیوم»، این مسئول الجزایر با اشاره به مقابله نیروهای ارتش این کشور با هر گونه تهدیدات امنیتی، تصریح کرد که عناصر «الجیش السوري الحر» از طریق سودان وارد الجزایر می‌شوند و این تروریست‌ها بین ۲۰ تا ۳۰ ساله هستند. وی گفت: بعضی طرف‌های منطقه‌ای سعی دارند نفوذ این تروریست‌ها از منطقه حلب سوریه به الجزایر را تسهیل کنند و برای این منظور از اوضاع ناپسامان امنیتی برخی کشورهای مجاور الجزایر همانند نیجر و مالی بهره می‌برند.

\* ارتش افغانستان از کشته شدن ۲ ایرانی عضو طالبان در نتیجه حمله نیروهای دولتی خبر داد. به گزارش عصر ایران، سپاه ۲۰۹ شاهین ارتش افغانستان در شمال این کشور اعلام کرد دو «عضو ایرانی» گروه طالبان همراه با ۲۷ نفر دیگر از افراد این گروه در ولایت فاریاب در شمال افغانستان کشته شده‌اند. در خبرنامه سپاه شاهین آمده این دو شهروند ایرانی به نام‌های مستعار ملاحمد و ملاجندالله شهرت داشتند.

\* تلویزیون رژیم صهیونیستی ضمن اشاره به تغییر رویکرد کشورهای عربی در قبال دمشق، افزود تل آویو تنها بازنده بازگشت رئیس‌جمهور سوریه به آغوش کشورهای عربی است. کانال ۱۰ تلویزیون رژیم صهیونیستی در گزارشی اعلام کرد علیرغم گذشت هشت سال از جنگ سوریه، کشته شدن صدها هزار نفر و نیز آوارگی میلیون‌ها نفر از سوری‌ها، «بشار اسد» رئیس‌جمهور سوریه موفق شد بار دیگر به جهان عرب باز گردد. در ادامه این گزارش آمده است اسد با کمک ایران و روسیه بار دیگر به آغوش جهان عرب بازگشت خصوصاً پس از آنکه موفق شد در مقابل شورشی‌ها و داعش بایستد و نیروهایش را در مکان‌های بسیاری که توسط داعش و کردها اشغال شده بود، مستقر کند. در ادامه این گزارش آمده است تحریم سوریه توسط کشورهای عربی تمام شد، آنها دیگر تمایلی به مخالفت با سوریه ندارند، اسرائیل فرصت ترور بشار اسد را از دست داد و به همین دلیل تل آویو تنها بازنده بازگشت اسد به آغوش کشورهای عربی است.

\* کشور اردن، روز یکشنبه ۹ دی در سالگرد اعدام دیکتاتور عراق، شاهد برگزاری همایش‌هایی در تمجید از جایگاه او و رژیم منحلّه بعث بود و عدم اقدام دستگاه امنیتی این کشور برای جلوگیری از برگزاری چنین مراسم‌هایی، اعتراض عراقی‌ها را به همراه داشت. عالی‌ه نصیف، نماینده فراکسیون «دولة القانون» در مجلس عراق، دیروز از دولت و وزارت خارجه این کشور خواست اردن را ملزم کنند به خواست ملت عراق احترام گذارد و با برگزاری همایش‌ها و جشن‌های مختلف از تمجید رژیم سابق و برگزاری کنفرانس‌های مختلف علیه عراق، احساسات این ملت را تحریک نکنند.

## احضار متهمان محیط زیست به دادگاه انقلاب

**دیگه چه خبر** خبر اول اینکه، وکیل مدافع دوتن از متهمان پرونده موسوم به فعالان محیط زیست از احضار متهمان پرونده به شعبه ۱۵ دادگاه انقلاب و ابلاغ کیفرخواست به آنها خبر داد. به گزارش ایرنا، محمدحسین آقاسی درباره محتوای حضور سام رجبی در دادگاه انقلاب گفت: «موکلم روز گذشته حضور یافت و قاضی پرونده ضمن ابلاغ کیفرخواست از متهم خواست وکیل خود را معرفی کند که سام رجبی اعلام کرده وکالت او را اینجانب برعهده دارم اما قاضی نپذیرفته و گفته موکل، وکیل دیگری را معرفی کند.» به گفته قاضی صلواتی، از ظاهر غدیریان دیگر موکل او هم خواسته است که وکیل خود را تغییر دهد. این وکیل دادگستری در ادامه افزود: «این در حالی است که طبق قانون و بنا بر ادعان و گفته حجت الاسلام والمسلمین محسنی اژه‌ای سخنگوی قوه قضائیه بنا بر تبصره ماه ۴۸ قانون آیین دادرسی کیفری فقط در مرحله دادرسی قابل اجراست و متهمان امنیتی در مرحله دادگاه می‌توانند وکیل مورد نظر خود را انتخاب کنند.»

## کشته شدن ۲ ایرانی عضو طالبان در افغانستان

**خبر دیگر اینکه**، ارتش افغانستان از کشته شدن ۲ ایرانی عضو طالبان در نتیجه حمله نیروهای دولتی خبر داد. به گزارش عصرایران، سپاه ۲۰۹ شاهین ارتش افغانستان در شمال این کشور اعلام کرد که دو «عضو ایرانی» گروه طالبان همراه با ۲۷ نفر دیگر از افراد این گروه در ولایت فاریاب در شمال افغانستان کشته شده‌اند. در خبرنامه سپاه شاهین آمده که این دو شهروند ایرانی به نام‌های مستعار ملا احمد و ملا جندالله شهرت داشتند. ارتش افغانستان گفته است که این ۲۷ نفر در درگیری مستقیم میان طالبان و یک کاروان نیروهای ارتش که در مسیر منطقه شیرین تگاب و خواجه سبز پوش ولایت فاریاب در حرکت بودند و همچنین در حمله هوایی کشته شدند. پیش از این سخنگوی وزارت امور خارجه کشورمان در واکنش به اظهارات رئیس امنیت ملی افغانستان درباره روابط ایران با گروه طالبان گفته بود که ایران در مسائل داخلی افغانستان دخالتی نمی‌کند و انتشار اظهارات «ضد و نقیضی» از سوی بخش‌های امنیتی افغانستان را ناشی از برخی مسائل داخلی این کشور دانسته بود.

## دادستان اهواز: مدیرعامل هفت تپه متواری نیست

**شنیدیم که**، دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان خوزستان درباره وضعیت مدیرعامل شرکت هفت تپه به اخبار منتشر شده واکنش نشان داد. به گزارش ایسنا، عباس حسینی پویا با تکذیب خبر منتشره درباره متواری شدن مدیرعامل شرکت هفت تپه گفت: نامبرده متواری نیست و در جلسات کار گروه زیرمجموعه شورای تأمین که به منظور بررسی و مشکلات هفت تپه تشکیل می‌شود؛ در دادستانی مرکز استان خوزستان حضور مستمر دارد. به گفته دادستان استان خوزستان: «مدیرعامل شرکت هفت تپه در خصوص حل مشکلات کارگران و پرداخت حقوق معوقه آنها و همچنین تأمین منابع مالی برای تعمیر و تجهیز کارخانه تعامل خوبی دارد و قول مساعد داده است طی چند روز آینده یک ماه معوقه دیگر کارگران را پرداخت نماید تا کارگران با دل گرمی و روحیه مضاعف فصل برداشت نیشکر را از مزارع شروع نمایند.» او همچنین گفت: «هفته آینده با تشکیل جلسه کارگروهی در دادستانی در خصوص مشکل نی بران و بازنشستگان بررسی‌های لازم صورت می‌گیرد.»

## گفت‌وگوی نتانیا هوو و وزیر خارجه امریکا درباره ایران

**دست آخر اینکه**، وزیر امور خارجه امریکا در دیدار با نخست‌وزیر رژیم صهیونیستی به او اطمینان داد که واشنگتن کماکان با این رژیم برای مقابله با ایران همکاری خواهد کرد. به گزارش ایسنا به نقل از خبرگزاری اسپوتنیک، مایک پمپئو و بنیامین نتانیا هوو در دیدار روز سه‌شنبه‌شان در برزیلیا پایتخت برزیل در ارتباط با اوضاع سوریه و مقابله با ایران در خاورمیانه به یکدیگر قول ادامه همکاری دادند. وزارت امور خارجه امریکا با انتشار بیانیه‌ای اعلام کرد، در این دیدار که در پی تصمیم دونالد ترامپ رئیس‌جمهوری امریکا برای خروج نیروهای امریکایی از سوریه انجام شد، محور گفت‌وگوها تقویت همکاری در زمینه‌های امنیتی و اطلاعاتی و انجام عملیات مشترک در سوریه و نقاط دیگر برای جلوگیری از آنچه تجاوزات ایران خواندند، بوده است.

## انعکاس



- **الف نوشت:** سردار حسین نجات فرمانده سابق سپاه ولی امر، گفت: فردای روز عاشورای ۸۸ مقام معظم رهبری از طریق دفتر پیامی را به دبیرخانه شورای عالی امنیت ملی دادند مبنی بر این که «این اهانت به سیدالشهدا (ع) کار ضد انقلاب بود، گرچه فتنه گران تخلف کردند اما این کار را به فتنه گران نسبت ندهید». اما فردای آن روز آقای مهندس موسوی به جای این که این کار را محکوم کند، در اطلاعیه‌ای اهانت کنندگان به ساحت سیدالشهدا (ع) را مشتکی آدم خداجوی نامید که نیروی انتظامی آن‌ها را سرکوب کرد.
- **آفتاب نیوز نوشت:** علی اصلانی عضو هیئت مدیره کانون عالی شورای اسلامی کار کشور گفت: ما احساس می‌کنیم جامعه کاری در کشور صاحب ندارد. به جرئت می‌توانم بگویم که حقوق یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومانی کارگر ظرف ۱۰ روز خرج می‌شود، دودرکود، تورم و... همه در چشم کارگر است و زندگی کارگران در این شرایط عذاب‌آور شده است.
- **مشرق نیوز نوشت:** صبح چهارشنبه (دیروز) جمعی از کشاورزان شرق اصفهان که به دلیل خشکسالی امکان کشت و زرع ندارند حوالی پل خواجو در اصفهان تجمع کردند. تفاوت تجمع دیروز، حضور کشاورزان در بستر خشک زاینده رود و کنار پل تاریخی خواجو بود؛ در حاشیه این تجمع نیروهای انتظامی برای حفظ نظم و تردد خیابان‌های منتهی به پل خواجو حضور داشتند. این تجمع با اشاره به مطالبه اصلی تجمع کنندگان یعنی حقایق کشاورزی عصر دیروز با مدیریت کشاورزان حاضر به پایان رسید.
- **تابناک نوشت:** علیرضا رحیمی در حساب توئیتری خود نوشت: وزارت اطلاعات به دلیل پخش محتوای محرمانه و مطالب خلاف واقع در مستند دو تابعیتی‌ها که در جریان سوال از دکتر ظریف در جلسه علنی مجلس پخش شد، به طور رسمی از آقای کریمی قدوسی شکایت کرده است. وی در این پیام یادآور شد: ادعاهای بی‌اساس و تشویش‌آذغان عمومی زیر چتر صیانت قانونی، در ایستگاه پایانی قرار گرفته است.



شنیده‌ها

**جواد لاریجانی: آدم پوست کلفتی هستم**

شنیده شد که محمد جواد لاریجانی در برنامه بدون توقف در پاسخ به سوال یکی از مهمانان که پرسید: عدم آزادی بیان موضوع حقوق بشری است، نظر شما به عنوان دبیر ستاد حقوق بشر در خصوص آزادی بیان چیست، گفت: آنچه که باید دنبال کنیم همان است که در قانون اساسی آمده و آن آزادی‌های مشروع است. در ادامه مجری برنامه بدون توقف گفت: در حال حاضر آزادی بیان در کشور به گونه‌ای است که به رهبری می‌توان به راحتی انتقاد کرد ولی به روسای مجلس و قوه قضائیه چه در روزنامه یا حضوری حرفی زده شود، با آن برخورد می‌شود. لاریجانی گفت: نباید فحش بدهند و تهمت بد بزنند که این مساله رایج شده است. البته شخصاً آدم پوست کلفتی هستم و هر چه به من فحش بدهند، معتقدم باید خدا را شکر کرد که این آزادی ایجاد شده است.

**انتقال دانش آموزان حادثه دیده با نیشان به بیمارستان**

شنیده شد که دو نفر از دانش آموزان دبیرستان ابن سینا روستای جکدان از توابع بخش مرکزی شهرستان بشاگرد به علت نبود سرویس مدرسه دچار حادثه شدند. این حادثه در حالی اتفاق می‌افتد که دانش آموزان در مسیر برگشت از مدرسه به سوی خانه بودند. این دانش آموزان به علت نبود سرویس مدرسه به ناچار با موتورسیکلت راهی منزل شده که در مسیر بازگشت از جاده اصلی منحرف می‌شوند. محرومیت در بشاگرد و جاسک تا حدی پیشروی کرده که هنگام بروز حوادث ناگهانی، آمبولانس و اورژانس ۱۱۵ در مسیر جکدان-جاسک برای بررسی وضعیت بیماران و انتقال آنها به بیمارستان وجود ندارد. نبود آمبولانس سبب شد تا دانش آموزان مصدوم با کمک اهالی ساکنان در آن منطقه به خودروی نیشان به بیمارستان منتقل شوند. براساس اظهارات شاهدان عینی حادثه، وضعیت جسمی این دانش آموزان بشاگردی وخیم است و هم‌اکنون در بیمارستان میناب تحت مراقبت قرار گرفته‌اند.

**کشف ۷۰ شیء عتیقه در لرستان**

شنیده شد که فرمانده یگان حفاظت میراث فرهنگی گفت: «به محض اطلاع از خبر واصله مبنی بر فعالیت باند حرفه‌ای خرید و فروش اشیای عتیقه در سطح شهرستان‌های خرم‌آباد و کوهدشت، با تحقیقات گسترده و تلافی بی‌وقفه طی دو ماه کار اطلاعاتی و پیگیری مستمر پیرامون موضوع، افراد دخیل در امر قاچاق اموال تاریخی شناسایی شدند.» سردار سرتیپ دوم پاسدار امیر رحمت‌اللهی افزود: «در نهایت تیم عملیات یگان حفاظت با هماهنگی مراجع قضائی و همکاری پلیس اطلاعات و مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان در عملیاتی غافلگیرانه ضمن دستگیری دو قاچاقچی اموال عتیقه، ۷۰ قلم شیء مربوط به دوران ساسانی و ادوار مختلف تاریخی را کشف و ضبط کردند.»

**مدیر عامل هفت‌تپه متواری نیست**

شنیده شد که دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان خوزستان با تکذیب خبر منتشر شده درباره متواری شدن مدیرعامل شرکت هفت‌تپه گفت: نامبرده متواری نیست و در جلسات کارگروه زیرمجموعه شورای تأمین که به منظور بررسی و مشکلات هفت‌تپه تشکیل می‌شود، در داستانی مرکز استان خوزستان حضور مستمر دارد. حسینی پویا افزود: مدیرعامل شرکت هفت‌تپه در خصوص حل مشکلات کارگران و پرداخت حقوق معوقه آنها و همچنین تأمین منابع مالی برای تعمیر و تجهیز کارخانه تعامل خوبی دارد و قول مساعد داده است طی چند روز آینده یک ماه معوقه دیگر کارگران را پرداخت کند تا کارگران با دلگرمی و روحیه مضاعف فصل برداشت نیشکر را از مزارع شروع کنند.

**درگیری شکارچیان با محیط‌بانان گیلانی**

شنیده شد که در پی درگیری میان محیط‌بانان یگان حفاظت محیط‌زیست گیلان و شماری از شکارچیان غیرمجاز در محدوده پناهگاه حیات وحش سرخانکل تالاب بین‌المللی انزلی، دو نفر از نیروهای یگان به شدت زخمی و یک نفر نیز به گروگان گرفته شد. فرمانده یگان حفاظت محیط‌زیست گیلان از وخامت حال یکی از مجروحان این حادثه خبر داد و خاطر نشان کرد: شکارچیان با سلاح سرد و اسلحه شکاری به محیط‌بانان حمله کردند که در این درگیری دو نفر از نیروها از ناحیه سر و صورت مجروح و برای مداوا سریعاً به بیمارستان امام خمینی (ره) صومعه‌سرا منتقل شدند.

**تجمع کشاورزان اصفهان مقابل پل خواجه**

شنیده شد که جمعی از کشاورزان شسرق و غرب اصفهان در اعتراض به تداوم پایمال شدن حق آبه‌هایشان مقابل پل خواجه در اصفهان تجمعی اعتراضی برگزار کردند. صبح دیروز جمعیتی در حدود صد نفر از کشاورزان حق آبه‌دار اصفهان در اعتراض به پایمال شدن حق آبه‌های قانونی شان مقابل پل خواجه و در بستر خالی از آب و خشکیده زاینده‌رود تجمع کردند. به گفته کشاورزان، آنها صرفاً خواستار حق آبه خود از زاینده‌رود و تونل اول کوهرنگ هستند و نیازی به انتقال دیگر منابع آب ندارند.

**سفر ۱۸۷۹ گردشگر آمریکایی به ایران**

شنیده شد که سخنگوی وزارت امور خارجه در خصوص تعداد گردشگران آمریکایی که به ایران سفر کردند، اظهار کرد: در ۹ ماهه نخست امسال در مجموع یک هزار و ۸۷۹ گردشگر آمریکایی به ایران سفر کرده‌اند که شامل گردشگران فرهنگی و زیارتی و نیز سفر با اهداف حضور در همایش‌ها و نشست‌های علمی بوده است. بهرام قاسمی خاطر نشان کرد: در سال ۹۶ هم در مجموع دویست و هشتاد و سه آمریکایی به ایران سفر کرده‌اند. در سال ۹۵ هم تعداد شش هزار و ۳۷۲ آمریکایی به ایران سفر کردند.

**تجمع بازنشستگان مقابل مجلس**

شنیده شد که تعدادی از بازنشستگان کشوری و لشکری در اعتراض به عدم پرداخت مطالباتشان مقابل مجلس شورای اسلامی تجمع کردند. صبح دیروز تعدادی از بازنشستگان لشکری و کشوری و تأمین اجتماعی مقابل مجلس شورای اسلامی تجمع کردند و خواستار پرداخت مطالباتشان شدند. این تجمع کنندگان بر لزوم همسان‌سازی حقوقشان تأکید داشتند و از وضعیت بودجه سال ۹۸ و اعتبارات اختصاص داده شده برای پرداخت حقوق بازنشستگان ابراز نگرانی کردند.

**ایرانی‌ها؛ بیشترین متقاضی پناهندگی در بریتانیا**

شنیده شد که به گزارش بی‌بی‌سی در سال ۲۰۱۷ ایرانی‌ها بزرگ‌ترین گروه متقاضی پناهندگی در بریتانیا بودند. گزارش شده که در روزهای اخیر هم بیشتر افرادی که از کانال مانش عبور کرده‌اند، ایرانی هستند. یارسال از میان ۲۶۹۰ متقاضی ایرانی پناهندگی، ۲۷ درصد آنها در مرحله اول تصمیم‌گیری، پناهندگی گرفته‌اند. در سال ۲۰۱۷ میلادی، ۲۶ هزار و ۳۵۰ فرم درخواست پناهندگی در بریتانیا ثبت شده است.

**کسی مانع کراواتم نشد**

شنیده شد که حسین کلاهی درباره حاشیه‌های پوشش خود در برنامه زنده تلویزیونی گفت هیچ‌کس ایرادی نگرفته و تشخیص داده‌اند کراواتش مشکل درست نمی‌کند. معمولاً به خاطر محدودیت‌ها به میهمانان اجازه داده نمی‌شود که روی آنتن زنده کراوات بزنند به جز برخی افراد که استثنا هستند.

خبر ویژه



شرح: مقصر حادثه علوم و تحقیقات کرباسچی است

روزنامه شروق در یادداشتی پیرامون حادثه انبوس دانشگاه علوم و تحقیقات، غلامحسین کرباسچی را که در زمان ساخت این دانشگاه در ارتفاع ۱۸۰۰ متری شهردار تهران بوده، مقصر دانسته است. به گزارش روزنامه جوان، در این یادداشت آمده است: «وزیر سابق راه و ترابری آقای خرم - که اتفاقاً از نظر جناحی با شهردار وقت همسو است - در مصاحبه‌ای به طور مشخص شهردار آن زمان، آقای کرباسچی را مقصر این فاجعه می‌داند که با قلدری و غیرقانونی زمین‌های بالای ۱۸۰۰ متر ارتفاع را برای ساخت دانشگاه آزاد تغییر کاربری دادند. به نظر من این موضوع باید به طور جد از سوی دستگاه‌های نظارتی و قانونی پیگیری شود و کسانی که در این ساخت و ساز درگیر بودند، در مقابل عدالت پاسخگو باشند.» این روزنامه اصلاح طلب در ادامه می‌نویسد: «جناب آقای کرباسچی، شما در ۶۵ سالگی احتمالاً باید بازنشسته باشید، از شما دعوت می‌کنم روز سه‌شنبه همین هفته بیایید با آقای حناچی یا دوچرخه سری به شهر بزنید، با رکاب زدن از میدان توحید تا انقلاب ببینید که چه ساخته‌اید؟ اگر شما هم با دوچرخه در شهر گشت می‌زدید یا با پای پیاده یک بار لذت کوهنوردی در شمال تهران را چشیده بودید، آن وقت حتی قوی‌ترین نیرو هم نمی‌توانست شما را در ساختن ساختمان دانشگاه آزاد در آن شیب‌های تند مجاب کند و الان این ۱۰ جوان به جای گورستان در کنار خانواده‌شان زندگی می‌کردند و ۲۶ جوان زخمی هم جای‌شان در بیمارستان نبود.» اختلاف میان بخشی از اصلاح‌طلبان و روزنامه شروق با کارگزاران سازندگی و روزنامه سازندگی هم از قبل وجود داشت و در ماجرای کناره‌گیری محمدعلی نجفی هم بروز یافت.

دولت به جای آینده‌فروشی

باید نظام مالیاتی را سامان می‌داد

یک کارشناس اقتصادی معتقد است لایحه بودجه دولت، لایحه‌ای ضعیف و غیرکارشناسی و همراه با آینده‌فروشی است. وحید شقاقی شهری به فرارو گفت: دولت لایحه ضعیفی به مجلس تقدیم کرده است. دولت پیش از این بودجه‌ای در نظر گرفته بود که تمایل داشت سهم صندوق ملی از درآمد نفتی را در مخارج سال آینده استفاده کند. این موضوع با مخالفت رهبری روبه‌رو شد. لایحه کنونی بسیار ضعیف است.

این کارشناس مسائل اقتصادی ادامه می‌دهد: در بودجه ۴۴ هزار میلیارد تومانی منابع حاصل از فروش و واگذاری اوراق دیده شده است. انتشار اوراق مالی و اوراق بدهی همه کشورهای توسعه یافته را گرفتار کرده است. دولت سه سال است که پدیده شوم آینده‌فروشی منابع در کشور را باب کرده است و چک بی‌محل می‌کشد.

وی در ارتباط با ۱۵۳ هزار میلیارد تومان درآمد مالیاتی و عوارض گمرکی که در بودجه پیش‌بینی شده می‌گوید: رقم پیش‌بینی شده برای عوارض گمرکی و مالیاتی در بودجه ۹۷، ۱۴۲ هزار میلیارد تومان بود. یا توجه به شرایط سخت تولید و کاهش فروش بنگاهها در سال آینده امکان تحقق این رقم مالیاتی در سال آینده وجود ندارد.

دولت باید پایه‌های جدید مالیاتی که دهک‌های پردرآمد را هدف قرار می‌گیرد تصویب می‌کرد. اما نمی‌داند چرا مایل به سختگیری و ایجاد یک نظام یارانه‌ای جدید نیستیم. با پایه‌های مالیاتی کنونی اصلاً امکان این درآمد مالیاتی وجود ندارد. ما در حوزه درآمدها کاملاً خوش‌بینانه برخورد کرده‌ایم.

این اقتصاددان در ادامه انتقادات خود می‌گوید: این روش که از صندوق توسعه ملی برای پوشش اعتبارات هزینه‌ای خود استفاده کنیم صحیح نیست. اگر قرار است با صندوق توسعه ملی این‌گونه رفتار شود یک بار برای همیشه در آن را تخته کنیم.

این استاد دانشگاه می‌گوید دولت باید نظام مالیاتی خود را اصلاح می‌کرد. من هر جا توانستم به همه وزرا و همه مسئولان ارشد کشور از ضرورت تصویب پایه‌های مالیاتی جدید گفتم. اکنون در کشور دهک دهم، ۱۰ برابر دهک اول از کل نظام یارانه‌ای استفاده می‌کند. در حالی که در همه کشورهای دنیا چیزی به نام مالیات تصاعدی بر مصرف وجود دارد. هر کس بیشتر مصرف کند باید مالیات بیشتری بپردازد. یک خانواده سه نفره که چهار خودرو در اختیار دارد نسبت به دیگران هم از سوخت بیشتر استفاده می‌کند و هم محیط زیست را آلوده می‌کند، به همان میزان یارانه انرژی هم دریافت می‌کند. پایه‌های دیگر مالیاتی عبارتند از: مالیات بر ثروت، مالیات بر مجموع درآمد خانوار، مالیات واردات کالاهای لوکس و مالیات بر سود سپرده‌های بالای ۵۰۰ میلیون یا یک میلیارد تومان.

مشکل حجاریان

همان است که خاتمی گفت

داریوش سجادی همکار سابق نشریات اصلاح طلب با اشاره به این مطلب نوشت: سعید حجاریان اخیراً جهت ورود اصلاح‌طلبان به انتخابات بعدی ضمن طعنه غیرمستقیم به حسن روحانی، گفته: «پروژه اصلاحات به انتخابات گره نخورده زیرا انتخابات به معنای کنونی آن، مصداق گدایی قدرت است. اصلاحات صدقه‌بگیر نیست و اگر مکتب دارد باید با اتکا بر آن به بازار سیاست برود. اگر پول بازار سیاست را نداشتیم باید تلاش کنیم آن را کسب کنیم نه آنکه به هر جنس بُنجلی تن دهیم.»

حجاریان «درست» می‌گوید اما درست «نمی‌بیند» یا درست «نمی‌تواند ببیند» یا درست «نمی‌خواهد ببیند»! مشکل ایشان آن است که پول بازار سیاست‌شان «ریال» نیست و با «ارز خارجی» عزم اکتیاف متاع از بازار داخلی دارند!

محمد خاتمی صادقانه سال ۹۴ اذعان داشت: باید قبول کنیم که بسیاری از افراد هوادار ما کلیت نظام رو قبول ندارند و با اینها اصلاح ممکن نیست. این تناقضی است که سازمان اصلاح‌طلبی موجود در ایران مدت‌هاست بدان مبتلا شده است.

خواستارها و خوانش‌ها و خواهش‌های این طیف دقیقاً در نقطه مقابل هندسه و مفروضه و محروسه حکومت و «ایرانیان قائم بر حکومت» تعریف شده.

این تناقض «سازمان مدعی اصلاح‌طلبی» در ایران را از ۸۸ بلاگردان خود کرده و در حالی که موسوی در شعارهایش بازتولید ایام طلایی دوران امام را اشعار می‌داشت و مدعی دفاع از سرحدات و مقررات و محکمت «امام و اسلام و انقلاب و نظام» بود، بدته‌شان در کف خیابان همان اربعه «امام و اسلام و نظام و انقلاب» را نفی می‌کردند و از این «اربعه» انزجار و تبری جسته و می‌جویند.

از نگاه روحانی جز دولت

همه در مشکلات اقتصادی مقصرند

یک روزنامه حامی دولت از اینکه روحانی برای همه چیز در مشکلات اقتصادی نقش قائل است جز عملکرد دولت، انتقاد کرد. روزنامه دنیای اقتصاد نوشت: «چرا اقتصاد ایران در سال ۹۷ ملتهب شد؟» این پرسشی که رئیس‌جمهور هفته گذشته در سخنرانی خود در مجلس مطرح کرد. پاسخ رئیس‌جمهور معطوف به دو علت «بازگشت تحریم‌ها» و «ساختار ناسالم اقتصاد» بود و سخنی از خطاهای سیاست‌گذاری به میان نیامد. غفلت از این خطاها ممکن است باعث تسلسل اشتباهات شود و به همین دلیل، توجه به آن ضروری است.

خطای اصلی دولت روحانی در سیاست‌گذاری اقتصادی همان خطای دولت هاشمی است که عواقبی شبیه همان پیامدها را برای این دولت هم

رقم زد. این خطا که در ادبیات اقتصادی به «خطای ترکیب» یا «خطای تعمیم» موسوم است، باعث خلط سیاست‌گذاری برای اقتصاد کلان با سیاست‌گذاری بنگاهی می‌شود. گرفتاران این خطا دچار تصور نادرستی هستند که آنچه درباره «جزء» صادق است برای «کل» یا اقتصاد کلان نیز صدق می‌کند. آقای روغنی زنجانی، رئیس سازمان برنامه و بودجه در دولت سازندگی، خطای رئیس جمهور وقت را این‌گونه توضیح می‌دهد: «نگاه آقای هاشمی به اقتصاد، نگاه خرد بود. زمانی که وزیر صنعت از کمبود سرمایه یا نیاز به تسهیلات بانکی حرف می‌زد به راحتی مسئله را درک می‌کرد؛ اما وقتی به ایشان درباره پیامدهای رشد نقدینگی توضیح می‌دادیم، موضوع را مسخره می‌کرد.»

اینکه باید بستر مساعد برای رشد بخش خصوصی سالم را ایجاد کرد و انتقادات آنان را شنید، یک نکته است که کاملاً مورد تأیید است؛ اما اینکه «فعال اقتصادی» را باید به اتاق سیاست‌گذاری آورد، یک نکته کاملاً متفاوت و نادرست است. منافع یک فعال اقتصادی اعم از اینکه در بخش خصوصی باشد یا در بخش دولتی، لزوماً با منافع عمومی در یک راستا نیست و دقیقاً به همین دلیل است که فعال اقتصادی را در هیچ جای دنیا به اتاق شمول بر میدان فعالیت‌های اقتصادی و سیاست‌گذاری معطوف به کشف نرخ‌های تعادلی است که نه منفعت و رانت بادآورده‌ای نصیب یکی کند و نه ضرر غیرموجهی را برای دیگری به ارمغان آورد تا منافع عمومی حداکثر شود. پاسخ این پرسش را که چرا اقتصاد ۹۷ ملتهب شد باید در همین خطای دیده، جست‌وجو کرد. اینکه تصور شود «رشد نقدینگی از محل اضافه برداشت بانک‌ها از منابع بانک مرکزی» و انباشت آن باعث رونق می‌شود و پیامد «رشد نقدینگی از محل استقراض دولت از بانک مرکزی» را ندارد، ناشی از همین خطای دید است. یا اینکه تصور شود همزمان با رشد بالای نقدینگی می‌توان نرخ اسمی ارز را چهار سال تثبیت کرد و انتظار کاهش هزینه تولید یا افزایش رفاه عمومی از این سیاست را داشت نه پرتاب تورم به آینده، باز هم ناشی از همین خطای دید است.

### سوگوار شکست فتنه سبز باشند

#### یا نابودی داعش و پیروزی بشار اسد؟!

یک دیپلمات فراری و وابسته به فتنه سبز از شکست پروژه‌های آمریکا و عربستان در سوریه و یمن خبر داد.

حسین علیزاده که در سال ۸۸ به فتنه‌گران پیوسته بود، در وبسایت رادیو فردا ضمن یادداشتی توشه: فاز «نظامی» در سوریه و یمن تقریباً رو به پایان و فاز «دیپلماتیک» شتاب گرفته است.

در رویدادی غیرمترقبه، وزیران خارجه سوریه و بحرین در تاریخ نهم مهر در نیویورک و در حاشیه مجمع عمومی سازمان ملل متحد با یکدیگر دیدار و گفت‌وگویی صمیمانه داشتند. تا پیش از این، بحرین به عنوان یکی از کشورهای اقلاری سعودی هم رأی به تعلیق عضویت سوریه در اتحادیه عرب و سازمان همکاری اسلامی داده بود و هم خواستار حذف بشار اسد از قدرت بود.

همچنین طی رویدادی غیرمترقبه عمرالبشیر رئیس‌جمهور سوادان در تاریخ ۲۷ آذر از دمشق دیدن کرد. این نخستین دیدار یک رهبر کشور عربی و مسلمان از سوریه از هفت سال پیش بشمار می‌رود.

دونالد ترامپ در اقدامی دور از انتظار اعلام داشت آمریکا تا دو ماه آینده تمامی نیروهای خود را از سوریه خارج خواهد کرد در حالی که این تصمیم او مورد استقبال روسیه، ترکیه و ایران قرار گرفت، نیروهای کرد مورد حمایت آمریکا از این تصمیم ترامپ اظهار شگفتی کردند. این در حالی است که ترامپ مدعی شد به دلیل شکست داعش مأموریت نیروهای آمریکا در سوریه پایان یافته است؛ ادعایی که مورد تردید بسیاری از جمله وزیر دفاع آمریکا قرار گرفت و در مخالفت با تصمیم ترامپ از مقامش استعفا کرد. اسرائیل - متحد آمریکا - نیز این تصمیم را بر مبنای اینکه موجب تقویت جایگاه ایران در سوریه می‌شود، نادرست ارزیابی کرده است.

متعاقب اعلام خروج آمریکا از سوریه دونالد ترامپ خبر غیرمترقبه‌ای را در حساب توییتری خود مخابره کرد مبنی بر اینکه ریاض وعده داده هزینه بازسازی سوریه را متقبل شود. شگفتی این خبر آنجاست که اولاً این خبر چرا نباید از زبان ریاض اطلاع‌رسانی شود؟ و ثانیاً در صورت صحت آن، آیا ریاض پرچم صلح با اسد را بالا برده که می‌خواهد «سوریه بشار اسد» را بازسازی کند؟

بنابراین آخرین اخبار امارات تصمیم گرفته که در اولین فرصت سفارت خود را در دمشق بازگشایی کند.

در یمن - دیگر کشور درگیر در جنگ نیابتی تهران و ریاض - برای اولین بار طرف‌های نزاع زیر یک سقف و در «مذاکرات مستقیم» با یکدیگر وارد گفت‌وگوی رودررو شدند.

این همه تحولات در سوریه به چه معناست؟ در یمن به چه معنا؟ پاسخ جامع به این پرسش‌ها دشوار است، اما، دست کم در مورد سوریه می‌توان گمان داشت که بر مسئله کلیدی یعنی بقای بشار اسد در قدرت، توافق حاصل آمده است.

در مورد یمن، نیز دست کم می‌توان به این نتیجه رسید که دعوت از حوثی‌ها برای اجلاس استکهلم به معنای شناسایی گروه حوثی در سپهر سیاسی یمن و مشارکت آنان در قدرت است.

اما، از این همه مهم‌تر نکته‌ای است که چنین برآیندهای احتمالی را ممکن ساخته و آن اینکه اگر موازنه قدرت در منطقه تغییر نکرده بود چنین برآیندی نامتصور بود. در این تغییر موازنه بی‌تردید انزوایی را که عربستان بابت قتل خاشقچی متحمل شده به عنوان یکی از عوامل مؤثر نباید از یاد برد. این تحلیل فتنه‌گر پناهنده در غرب در حالی است که فتنه‌گران در جریان فتنه سبز از حمایت مالی و رسانه‌ای و لجستیک رژیم سعودی برخوردار بودند و غیر از خاتمی، مهاجرانی نیز به عنوان رئیس اتاق فکر فتنه در خارج کشور، به عربستان سفر کرده بود.

فتنه‌گران ۵-۶ سال پیش مدعی بودند معارضان بشار اسد، موفق به براندازی خواهند شد و به همین دلیل همونوا با او بامای شعار می‌دادند اسد باید برود!