



# ایمیدرو

## در رسانه های خبری















حلول ماه مبارک رمضان، ماه تزکیه و خودسازی بر عموم مسلمانان مبارک باد

www.Iran-newspaper.com

روزنامه فرهنگی، اقتصادی، سیاسی و اجتماعی صبح ایران

# ایران

سال میلادی: ۲۰۱۴  
شماره: ۱۳۹۳  
تیرماه ۱۳۹۳  
روزهای: ۱۳۹۳  
صفحه: ۲۲  
مبارک استخوان  
قیمت: ۳۰۰۰  
آسان برای شما  
۵۰۰۰ تومان

### روزهداری فرستی برای تغییر سبک زندگی

با توجه به گرایش‌های پهلوانی برای خودت  
میلادتی روزهداری در راه خودت  
با گذر از سبک زندگی و با آداب و آیین روزهداری  
بر خودت سبک زندگی خودت را بنویس  
با سبک زندگی سبک زندگی خودت را بنویس  
تیرماه ۱۳۹۳



### جنگ شیعه و سنی در عراق آرزوی دشمن است

با تصمیم برای ایجاد جنگ‌های داخلی میان شیعه و سنی در عراق  
خبرگزاری فارس به یادگیری شیعیان زمینه‌ساز استعمار خشونت‌های شیعه‌ها  
به‌شمارگان است

### تکریب پایگاه شورشیان بعثی آزاد شد

پایگاه‌های جهادی شورشی عراق آزاد شد  
انگیزه‌های تکریب در عراق آزاد شد  
تکریب را نسبت به گنول خود می‌زند  
پایگاه‌های سنی را آزاد کرد و سنیان را آزاد کرد  
تیرماه ۱۳۹۳

### پرونده مسکن مهر تا پایان سال بسته می‌شود

پایگاه‌های سنی را آزاد کرد و سنیان را آزاد کرد  
تا پایان سال پرونده مسکن مهر بسته می‌شود  
پایگاه‌های سنی را آزاد کرد و سنیان را آزاد کرد  
تیرماه ۱۳۹۳

### اصول میزبانی از گردشگران خارجی را نمی‌دانیم

اصول میزبانی از گردشگران خارجی را نمی‌دانیم  
اصول میزبانی از گردشگران خارجی را نمی‌دانیم  
اصول میزبانی از گردشگران خارجی را نمی‌دانیم  
تیرماه ۱۳۹۳



### استقبال گرم از ملی پوشان

استقبال گرم از ملی پوشان  
استقبال گرم از ملی پوشان  
استقبال گرم از ملی پوشان  
تیرماه ۱۳۹۳

## هشدار وزیر اطلاعات نسبت به تخریب شخصیت‌ها

در بازخوانی عوامل فاجعه هفتم تیر اعلام شد  
هشدار وزیر اطلاعات نسبت به تخریب شخصیت‌ها  
در بازخوانی عوامل فاجعه هفتم تیر اعلام شد  
هشدار وزیر اطلاعات نسبت به تخریب شخصیت‌ها



### سهم ۲۵ درصدی بزرگترین پتروشیمی در آلودگی هوا

سهم ۲۵ درصدی بزرگترین پتروشیمی در آلودگی هوا  
سهم ۲۵ درصدی بزرگترین پتروشیمی در آلودگی هوا  
سهم ۲۵ درصدی بزرگترین پتروشیمی در آلودگی هوا  
تیرماه ۱۳۹۳



### سیاست مؤلفه حمایت اصولی از دولت است

سیاست مؤلفه حمایت اصولی از دولت است  
سیاست مؤلفه حمایت اصولی از دولت است  
سیاست مؤلفه حمایت اصولی از دولت است  
تیرماه ۱۳۹۳



### گلزار از وضعیت ستونی در ثبت اسناد مالکیت

گلزار از وضعیت ستونی در ثبت اسناد مالکیت  
گلزار از وضعیت ستونی در ثبت اسناد مالکیت  
گلزار از وضعیت ستونی در ثبت اسناد مالکیت  
تیرماه ۱۳۹۳

# ایران امروز

### باید بهشتی‌های زمان را حفظ کنیم

باید بهشتی‌های زمان را حفظ کنیم  
باید بهشتی‌های زمان را حفظ کنیم  
باید بهشتی‌های زمان را حفظ کنیم  
تیرماه ۱۳۹۳

## حوادث عراق جنگ تروریسم یا مخالفان تروریسم است



### مثلث طلایی بزرگان در انتخابات مجلس؟

### برزیل 2014

برزیل 2014  
برزیل 2014  
برزیل 2014  
تیرماه ۱۳۹۳

### بسته گیران بهبانه می‌گیرند!

بسته گیران بهبهانه می‌گیرند!  
بسته گیران بهبهانه می‌گیرند!  
بسته گیران بهبهانه می‌گیرند!  
تیرماه ۱۳۹۳

### مجلس طلایی

مجلس طلایی  
مجلس طلایی  
مجلس طلایی  
تیرماه ۱۳۹۳

### جزییات طرح منطقه‌بندی ۵ گانه کشور

جزییات طرح منطقه‌بندی ۵ گانه کشور  
جزییات طرح منطقه‌بندی ۵ گانه کشور  
جزییات طرح منطقه‌بندی ۵ گانه کشور  
تیرماه ۱۳۹۳

### مردم ناظر بر حکومتند

مردم ناظر بر حکومتند  
مردم ناظر بر حکومتند  
مردم ناظر بر حکومتند  
تیرماه ۱۳۹۳













**پرمیوم باند**  
**PREMIUM BOND**  
 بزرگترین تولیدکننده ورقهای کامپوزیت نما در خاورمیانه و دنیا تولیدکننده ورقهای ضد حرارت (FR) در ایران همراهِ ۱۵ سال ضمانت نامه گارانتی - ۱۰ سال بیمه نامه کیفیت  
 برای اطلاعات بیشتر و دریافت کاتالوگ به آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، پلاک ۱۳۳، طبقه اول، واحد ۱۰۱

روزنامه اقتصادی صبح ایران  
**صنعت**  
 جهان  
 شماره ۳۶۴ - ۱۳۹۳ - ۱۳ تیر

رهبر انقلاب اسلامی با اشاره به حمله گری و نوظهورترین دشمنان اسلام، ملت و مسوولان کاملاً هوشیار و مراقب باشند



**تأثیر کاهش منابع تولید در فاز دوم هدفمندی یارانهها؛ سهم تولید در جیب سفته‌بازان**

جلسات خودروسازان با شورای رقابت  
 سوخت گازی، «ایران ایر» در اروپا  
 خوردهای روز خواران توقیف می‌شود  
 تورم خردانه به ۲۶/۲ درصد رسید  
 دور جدید مذاکرات ایران و آمریکا  
 سر نوشت مجرم کتب نفیس در کاخ گلستان  
 کلام بزرگان  
 بار سنگین بر دوش صنایع با حق بیمه بین کارگری

**سهم تولید در جیب سفته‌بازان**

تأثیر کاهش منابع تولید در فاز دوم هدفمندی یارانهها؛



جیب سفته‌بازان و ورزش با عریض‌تر شدن کمرش؛ می‌ماند یا می‌رود

روزنامه اقتصادی صبح ایران

سازمان اسناد و کتابخانه ملی  
**اینترنت بانک ثامن**  
 www.samen.ir

روزنامه اقتصادی به نشانی قدرت پیش‌بینی می‌کند  
**دنیای اقتصاد**  
 شماره ۳۶۴ - ۱۳۹۳ - ۱۳ تیر

شرح آزار بر صنعت بانده از مردم سرگردانند  
**جهش صنعتی در بهار ۹۳**

مقام معظم رهبری با اشاره به حوادث منطقه و عراق مطرح کردند  
**جنگ «انسانیت» با «بربریت»**

وضعیت امر و بازار سهام  
 دکتر حسین عبدالعزیزی

سقوط سهم مسکن از وام‌های بانکی  
 مسکن مسکن مسکن

دیدار پرحاشیه «جان کری» با پادشاه عربستان  


پنج اشکال ماهی پختخت  
 دکتر حسن نصیرت





**مقام معظم رهبری:**  
**تفاهم‌های رژیم صدام به همراه جاهلان در عراق جایگاه می‌کنند**

باسمه‌تعالی مقام معظم رهبری حضرت آیت‌الله العظمی آملی علیه‌السلام در بیان تفاهم‌های رژیم صدام به همراه جاهلان در عراق جایگاه می‌کنند و می‌گویند که این تفاهم‌ها و جاهلان‌ها در عراق جایگاه می‌کنند و می‌گویند که این تفاهم‌ها و جاهلان‌ها در عراق جایگاه می‌کنند.

# روزنامه شرق



**امیرپور:** اولین مذاکره گفتنیان با کیروش

گروه‌های افراطی نخستین توافق ایران و صدام در ماه‌های اخیر بوده است که در فاصله یک ماهه بعد از اعلامیه استقلال از نخستین مذاکره گفتنیان با کیروش است.

شماره ۱۳۹۳ - ۲۵ - ۱۳۹۳ - ۱۰۰۰ تومان

**گزارش میدانی شرق: از بازار و فروش سود کلان فروش آب پهنام حلیم و آش**

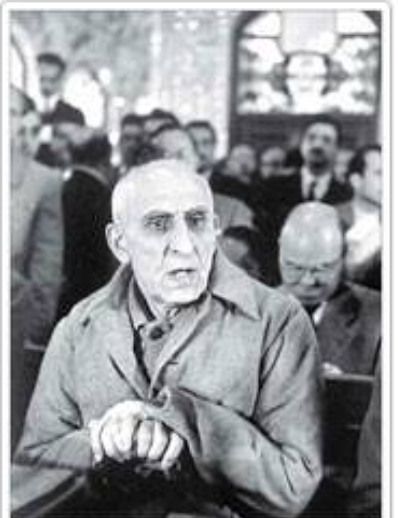
عوارز کاپوس شکی برای سعیده بازگشت برزیل از یک قدمی مرگ

افزایش ۴۰ درصدی واردات و صادرات کشور ورود کالا از امارات ۲۰۱ درصد افزایش یافت

سازمان‌های مردانه‌پلاد در اهواز پوست‌اندازی طرح حجاب و عفاف

## «داعشی» در منگنه

• پرواز پهبادهای آمریکایی در عراق آغاز شد  
• سردار جزایری: عراقی در خواست کند پهباد هم می‌فرستیم



**اسناد تازه «سیا» از کودتای ۲۸ مرداد**  
نقش انگلیس در کودتا تأیید شد

**ماه معراج**  
مقام معظم رهبری

تشریح برای مسئولان کشور به زودی در رمضان در راه‌های شادمانی که انسان را زینت براند و به آدمیان طریقی کند و در صف مراهبان قرار می‌دهد.

تشریح برای مسئولان کشور به زودی در رمضان در راه‌های شادمانی که انسان را زینت براند و به آدمیان طریقی کند و در صف مراهبان قرار می‌دهد.

# شهرود

گزارش شهروند: افزایش هزینه مشترکین اپراتور اول تلفن همراه

## هیچ کس راضی نیست

وزیر از تباهات: حذف تعرفه جابه‌جایی به نفع مردم تهران است

شهروندان و نمایندگان مجلس شورای اسلامی در بیان نارضایتی از افزایش تعرفه مشترکین اپراتور اول تلفن همراه و حذف تعرفه جابه‌جایی به نفع مردم تهران است.

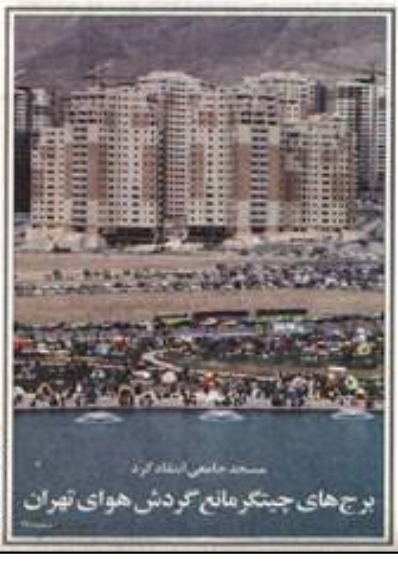
**زندگی در سایه تکلیف اجتماعی**  
مقام معظم رهبری

## جنگ عراق، جنگ انسانیت با بربریت و وحشی‌گری است

**گفتگو با سعید علی صالحی: صلح و صدا بزن**  
**وزیر اطلاعات مطرح کرد: اعتراض به تروپ شخصیتی مسئولان**  
**گفتنیان با کیروش: یا مریب داخلی**

## هواپیماهای ایرانی در آلمان و هلند

هواپیماهای ایرانی در آلمان و هلند به نفع مردم تهران است. مقام معظم رهبری در بیان نارضایتی از افزایش تعرفه مشترکین اپراتور اول تلفن همراه و حذف تعرفه جابه‌جایی به نفع مردم تهران است.



برج‌های چیتکو مانع گردش هوای تهران

**هزاران میلیارد دادیم خشکسالی خریدیم**





یکشنبه ۸ تیر ۱۳۹۳ / ۲۹ مرداد ۱۳۹۳ / ۲۹ ژوئن ۲۰۱۴ / سال بیست و هفتم / شماره ۷۵۵۵ / ۱۲ صفحه به انتشار / ۱۶ صفحه نیازمندی / ۹ صفحه ویژه / ۲۰۰ تومان

رهبر معظم انقلاب تعیین کردند

# دشمنان به جنگ شیعه و سنی در عراق دل بسته اند

■ ایران مظلوم اما مقتدر، عزیمت مستقل ■ جنگ «دل بستگان غرب» ■ عاملان ترور هزاران ایرانی و رو به پیشرفت است ■ با «لتر قدری از استقلال ملت» در عراق ■ در آغوش آمریکا قرار دارند



راه اندازی بزرگترین سایت تولید خودرو در خاور میانه

## طلسم انحصار سایپا و ایران خودرو می شکند

ماه مبارک رمضان  
ماه مبارک و عیشانه  
قصیده روزانه  
روزنامه دینی



۳۶۰ هزار روزهدار  
میهمان سفرهای  
طرح اکرام رضوی  
می شوند



قرارش میسر شد  
از پیشرفت کشور  
قتل بانگها بر  
روی تولید باز  
نشد



**کسب**

پایه تخصصی  
تخصصی  
تخصصی

پایه تخصصی  
تخصصی  
تخصصی

پایه تخصصی  
تخصصی  
تخصصی

فرهنگون مؤمنان به شیفتان الهی

ایجاد حساب تلگرامی  
@mashayekh@uchonline.ir

دنیای عوبین

# کسب و کار

Business

حلول جامع برای کارمندان و کارفرمایان

www.kasbkarnews.ir

شماره ۱۳۹۳ / ۲۹ مرداد ۱۳۹۳ / ۲۹ ژوئن ۲۰۱۴ / سال بیست و هفتم / شماره ۷۵۵۵ / ۱۲ صفحه به انتشار / ۱۶ صفحه نیازمندی / ۹ صفحه ویژه / ۲۰۰ تومان

## حذف علی الراس از نظام مالیاتی کشور

معاون سازمان امور مالیاتی در حاشیه نشست خبری به «کسب و کار» اعلام کرد



### لبنیات غذای بلای جان خاتون‌ها شیر پاک خورده‌ها نخورند

در سینه‌های شیر و لبنیات، باکتری‌ها می‌توانند جان انسان را تهدید کنند. شیر پاک خورده‌ها باید با احتیاط مصرف شود. شیر پاک خورده‌ها باید با احتیاط مصرف شود. شیر پاک خورده‌ها باید با احتیاط مصرف شود.

**سیر مقاله**

راهنمای پدیدار خروج از رکود

دانی حسن‌نویس

در گذشته که در صنعت‌های مختلف، خروج از رکود و بازگشت به رونق، امری دشوار بود. اما امروزه با استفاده از ابزارهای نوین، این فرآیند تسهیل شده است. در این مقاله، راهکارهای عملی برای خروج از رکود ارائه شده است.

گزارش هیئت‌الکلیه در خصوص وضعیت

بازرسی دادگاه

**بازرسی گران شد**  
عصر فقیه‌نشر

در جدول وزارت صنعت

برای بر خود نیازمندی‌ها

**پای مونیورینگ**  
به معادن هم باز شد

دعای آموزشگاه از آموزش و حرفه‌ای

از مسئول امور تعلیمات

**متولیان آموزش‌های**  
مهارتی در معرض  
بیگاری

گزارش «کسب و کار» از طرح نوآوری

خلاقانه‌ترین کشور منطقه

**مسکن شمار کتی شکاف**  
عرضه و تقاضا بر می‌گردد

رضایت مشتری

عمل می‌خواهد نه شعار





پانزدهمین سالگرد  
تاسیس ۱۳۷۳  
شماره ۲۲۸۷  
مهرماه ۱۳۹۳  
شماره ۲۲۸۷

ISSN 1720-8000  
No. 22  
SUN - JUN 28 - 2014

# هلمشهری

رهبر معظم انقلاب در دیدار خانواده‌های «شهدای هفتم تیر و شهر تهران» هشدار دادند

## سرمایه‌گذاری دشمنان روی جنگ داخلی ملت‌ها

### سیاست تشویقی بانک‌ها طلب‌ها را وصول نکرد

بانک‌ها در پی سیاست تشویقی بانک‌ها به بکارگیری تسهیلات دولتی در بخش‌های غیرمولد و ناکارآمد پرداخته‌اند. این اقدام باعث شده است تا بانک‌ها نتوانند طلب‌های خود را وصول کنند و این امر به نفع دشمنان داخلی و خارجی است.

### مسجد جامع دریاچه شهدای خلیج فارس باعث تلطیف هوای می‌شود

پس از اتمام عملیات احداث دریاچه شهدای خلیج فارس، مسجد جامع دریاچه نیز در حال احداث است. این مسجد علاوه بر جنبه معنوی، باعث تلطیف هوای منطقه خواهد شد.

### دعوی دولت و مجلس در واشنگتن

دولت و مجلس در واشنگتن اعلام کردند که هیچ‌گونه مذاکره‌ای با دشمنان نخواهند داشت.



در ماه تیر، مراسم شهادت شهدای هفتم تیر در بازار تهران برگزار شد. در این مراسم، رهبر معظم انقلاب در دیدار با خانواده‌های شهدا، هشدار دادند که دشمنان سرمایه‌گذاری‌های خود را روی جنگ داخلی ملت‌ها متمرکز کرده‌اند.

### معافیت کفالت به ۷۰ سال رسید

با تغییر در قوانین مالیاتی، سقف سنی برای معافیت کفالت از ۶۰ به ۷۰ سال افزایش یافته است. این تغییر باعث شده است تا تعداد بیشتری از خانواده‌ها بتوانند از این معافیت استفاده کنند.

### توسیه‌های غذایی برای روزه‌داران

کارشناسان تغذیه توصیه‌هایی برای روزه‌داران ارائه کرده‌اند. این توصیه‌ها شامل مصرف غذاهای سرشار از آب و فیبر، پرهیز از غذاهای سرشار از چربی و قند، و نوشیدن آب فراوان است.

**مهرماه مبارک**

گزارش ویژه از مراسم عزاداری در شهر تهران

**بازارهای استان**

بازار تهران - بازار تبریز - بازار مشهد - بازار اصفهان - بازار شیراز

**صفحات ویژه**

ماه مبارک رمضان

**مقاومت عراق**

در برابر تهاجمات دشمنان

**مقاومت**

در برابر تهاجمات دشمنان

**مقاومت**

در برابر تهاجمات دشمنان



## آنچه امروز می خوانید

### اخبار ویژه

- ۱۵ ورود سازمان بازرسی به پرونده تخلفات مجتمع آلومینیوم المهدی و هرمزال
- ۱۵ واحدهای لوله و پروفیل فولادی با فشار مالیات و نرخ سود بانکی مواجه هستند
- ۱۷ گلایه از استخراج بی رویه از معادن تا پنج برابر معمول در یزد
- ۱۸ فرار سه شرکت معدنی از پرداخت حقوق دولتی
- ۱۹ معاون امورمعادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت ورود سازمان بازرسی به پرونده تخلفات مجتمع آلومینیوم المهدی و هرمزال
- ۲۱ نمره منفی معادن از حد متعارف که بگذرد پروانه بی پروانه
- ۲۲ مهر گزارش می دهد/ گره فولادمبید هر روز کورت تر می شود/ خصوصی سازی ها فارغ از تجربه و تخصص

### اخبار اختصاصی

- ۲۵ امسال ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تن کنسانتره سنگ آهن در مجتمع چادرملو تولید می شود
- ۲۵ جانشین مدیر عامل مجتمع معدنی چادرملو در گفتگو با ایلنا: افزایش ۵ درصدی تولید کنسانتره
- ۲۶ تولید بیش از دو میلیون و ۷۵۰ هزار تن کنسانتره سنگ آهن در چادرملو
- ۲۷ در مجتمع معدنی و صنعتی چادرملو انجام شد: تولید بیش از دو میلیون و ۷۵۰ هزار تن کنسانتره سنگ آهن طی سه ماهه نخست سال جاری
- ۲۸ راه اندازی کارخانه فولادچادرملو تا پایان سال
- ۲۹ تولید بیش از دو میلیون و ۷۵۰ هزار تن کنسانتره سنگ آهن طی سه ماهه نخست سال جاری
- ۲۹ جانشین مدیر مجتمع معدنی چادرملو خبر داد: بهره برداری از فولادچادرملو در اسفند ۹۳
- ۳۰ چادرملو در مسیر پیشرفت قرار دارد
- ۳۱ چادرملو در مسیر پیشرفت قرار دارد
- ۳۳ بهره برداری از فولادچادرملو در اسفند ۹۳
- ۳۳ افزایش ۵ درصدی تولید کنسانتره
- ۳۴ ۲ میلیون و ۷۵۰ هزار تن تولید سه ماهه کنسانتره در چادرملو
- ۳۴ ۲ میلیون و ۷۵۰ هزار تن تولید سه ماهه کنسانتره در چادرملو
- ۳۵ امسال ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تن کنسانتره سنگ آهن در مجتمع چادرملو تولید می شود
- ۳۶ تولید بیش از دو میلیون و ۷۵۰ هزار تن کنسانتره سنگ آهن طی سه ماهه نخست سال جاری
- ۳۸ فولادسازی چادرملو تا سال به پایان نرسد به بهره برداری می رسد
- ۴۰ فولادسازی چادرملو تا سال به پایان نرسد به بهره برداری می رسد
- ۴۱ امسال ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تن کنسانتره سنگ آهن در مجتمع چادرملو تولید می شود

### اخبار اختصاصی ۲

- ۴۲ پالایشگاه شماره ۲ و باتری شماره یک کک سازی ذوب آهن اصفهان افتتاح شد
- ۴۳ با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت انجام شد افتتاح پیشرفته ترین خط تولید فولادهای کیفی کم کربن در خاورمیانه
- ۴۳ با امضای تفاهم نامه سه جانبه حوزه های کار، صنعت و راه توسعه اشتغال در دستور کار دولت قرار گرفت
- ۴۵ تکرار تاریخ در ذوب آهن اصفهان / امضای یک تفاهمنامه در ۳ دولت
- ۴۷ تفاهمنامه تولید ریل ملی در ذوب آهن اصفهان به امضای سه وزیر رسید
- ۴۹ بهره برداری از طرحهای واگن برگردان و گاززدایی فولاد مبارکه
- ۴۹ تفاهمنامه تولید ریل ملی در ذوب آهن اصفهان به امضای سه وزیر رسید



- ۵۱ امضای سه وزیر پای یک تفاهم نامه ملی
- ۵۲ با امضای تفاهم نامه سه جانبه حوزه های کار ، صنعت و راه توسعه اشتغال در دستور کار دولت قرار گرفت
- ۵۴ پالایشگاه شماره ۲ تصفیه خانه گاز کک ذوب آهن اصفهان افتتاح شد
- ۵۵ پروژه های سیستم گاز رسانی از فولاد مذاب و واگن برگردان شماره ۲ افتتاح شد
- ۵۶ با حضور وزرای صنعت ، معدن و تجارت ، تعاون ، کار و رفاه اجتماعی و راه و شهرسازی
- ۵۷ وزیر صنعت، معدن و تجارت : هزینه های تولید باید کاهش پیدا کند
- ۵۸ پالایشگاه شماره ۲ تصفیه خانه گاز کک ذوب آهن اصفهان افتتاح شد
- ۵۸ تفاهم نامه تولید "ریل ملی" در ذوب آهن اصفهان به امضا رسید/
- ۵۹ تفاهمنامه تولید ریل ملی در ذوب آهن
- ۶۱ با حضور وزرای صنعت ، معدن و تجارت ، تعاون ، کار و رفاه اجتماعی و راه و شهرسازی صورت گرفت
- ۶۳ با حضور وزیر صنعت ، معدن و تجارت انجام شد افتتاح پیشرفته ترین خط تولید فولادهای کیفی کم کربن در خاورمیانه
- ۶۵ امضای تفاهمنامه تولید ریل ملی بین ذوب آهن اصفهان و راه آهن جمهوری اسلامی
- ۶۶ پروژه های سیستم گاز زدایی از فولاد مذاب و واگن برگردان شماره ۲ افتتاح شد
- ۶۷ افتتاح پیشرفته ترین خط تولید فولادهای کم کربن در خاورمیانه
- ۶۸ تکرار تاریخ در ذوب آهن اصفهان
- ۶۹ ذوب آهن اصفهان وثبت ۳ افتخار همزمان
- ۷۰ ذوب آهن اصفهان و ثبت ۳ افتخار همزمان
- ۷۱ ذوب آهن اصفهان یک تیر و سه نشان
- ۷۲ افتتاح خط تولید فولادی های کیفی کم کربن در اصفهان
- ۷۳ امضای یک تفاهم نامه ریلی در ۳ دولت
- ۷۳ امضای تفاهمنامه تولید ریل بین ذوب آهن اصفهان و راه آهن جمهوری اسلامی...

#### وزارت صنعت، معدن و تجارت

- ۷۷ فعالیت اتاق های بازرگانی ایران و اروپا شدت گرفت
- ۷۸ انتقاد معاون وزیر صنعت از عدم شفافیت در ارائه اطلاعات
- ۷۹ رییس کمیسیون واردات اتاق ایران : دولت یازدهم خواستار پس گرفتن قانون تجارت قبلی شده است
- ۸۰ عضو هیات نمایندگان اتاق ایران : از سهم درآمدهای هدفمندی چیزی برای تولید نمی ماند
- ۸۰ پرچمدار تولید ملی را بیشتر بشناسید ؛ زنده باد تولید ملی! / میرمصطفی چگونه عالی نسب شد
- ۸۲ شه حامد در پاسخ مهر : ضمانت نامه برای ابر بدهکاران بانکی صادر نمی شود
- ۸۳ مدیرکل مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت در گفت و گو با فارس عنوان کرد ارائه اظهار نامه مالیاتی شرط معافیت مالیاتی صادر کنندگان

#### معدن و صنایع معدنی

- ۸۵ اوراق اختیار فروش تبعی شرکت فرابورسی ذوب آهن در راه بازار
- ۸۶ درخواست چند نماینده مجلس درباره تعویق واگذاری مجتمع بزرگ آلومینیوم
- ۸۶ افزایش دامنه تفویض اختیارات به سازمان نظام مهندسی معدن استان زنجان
- ۸۷ ابلاغ مصوبه افزایش ۲۰ درصدی حقوق دولتی معادن در هفته جاری/شناسایی ۳ مورد فرار از حقوق دولتی
- ۸۸ سرپرست سازمان صنعت ، معدن و تجارت استان همدان : ذوب آهن غرب کشور بزودی فعال می شود
- ۸۹ اخذ عوارض سنگ آهن صادراتی ظرف یک تا دو ماه آینده نهایی می شود
- ۹۰ مقصر اصلی چه کسی است؟ کلاف سردرگم باز پرداخت تسهیلات ارزی فولادسازان بزرگ



- ۹۲ وجود ۸ درصد اشتغال معدنی کشور در خراسان جنوبی
- ۹۳ مرحله دوم ذوب آهن مجتمع فولاد نطنز افتتاح شد
- ۹۴ کشورهای طلائی و نقره ای جهان
- ۹۴ عرضه ۳۰ هزار تن شمش بلوم ذوب آهن اصفهان در اولین روز هفته
- ۹۵ تنها چین مقصد صادرات سنگ آهن نیست / حمل و نقل جاده ای مواد معدنی کاسته شده است
- ۹۶ اصفهان رتبه نخست صنعت ایران را دارد
- ۹۷ ورود نخستین محموله شمش آهن به بندر آستارا
- ۹۷ ساخت کارخانه ذوب کرومیت در کرمان ضروری است
- ۹۹ رییس اتاق بازرگانی: توسعه معادن در استان سمنان موفق نبوده است
- ۱۰۰ نامه نگاری مقامات دولتی برای لغو موقت واگذاری سهام معدن سنگ آهن بافق / تصاویر
- ۱۰۰ رئیس انجمن صادرکنندگان سنگ آهن دولت در وضع عوارض صادراتی بر سنگ آهن تجدید نظر کند
- ۱۰۱ صرفه جویی یک میلیارد ریالی در واحد تصفیه و توزیع سیالات فولاد
- ۱۰۲ استاندار فارس: بهره برداری از مجتمع فولادنی ریز، یک هزار شغل پایدار ایجاد می کند
- ۱۰۳ استخراج سالانه بیش از یک میلیون تن مواد معدنی در کهگیلویه و بویراحمد
- ۱۰۳ بهره وری آهن در صنایع فولادیک امر مهم است
- ۱۰۵ رونق فعالیت های معدنی ۳۰۰ میلیارد تومان گردش مالی برای اردبیل به همراه دارد
- ۱۰۵ اوراق اختیار فروش تبعی شرکت فرابورسی ذوب آهن در راه بازار
- ۱۰۶ کاهش قیمت ها به مواد اولیه رسید
- ۱۰۷ بازار جهانی آلومینیوم پیچیده تر می شود حرکات سینوسی قیمت آلومینیوم
- ۱۰۸ واگذاری ۵/۲۸ درصد از سهام شرکت سنگ آهن مرکزی منتفی شد
- ۱۰۸ فلزات پایه به رکود می روند؟
- ۱۰۹ واردات فولاد ۶۰۰ دلاری در برابر صادرات سنگ آهن ۶۰ دلاری
- ۱۰۹ آخرین آمار های معدنی به روایت معاون وزیر صنعت ۹ درصد رشد صنعت و معدن در ۳ ماهه اول ۹۳
- ۱۱۱ کاهش هزینه خرید های خارجی در منطقه ویژه خلیج فارس
- ۱۱۲ اعلام شرایط عرضه اوراق اختیار فروش تبعی چادرملو
- ۱۱۳ بازار فولاد در گذر رکود و سکون
- ۱۱۴ ۳ هیات بازرسی در بخش معدن خراسان رضوی فعال شد
- ۱۱۵ آگهی



## اخبار ویژه





## ورود سازمان بازرسی به پرونده تخلفات مجتمع آلومینیوم المهدی و هرمزال

معاون امورمعادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه تعدادی از مدیران داخلی مجتمع آلومینیوم المهدی و هرمزال علیه مدیریت این مجموعه شب نامه هایی پخش کرده و به نمایندگان مجلس نیز گزارش تخلفات این شرکت را ارسال کرده اند ، گفت : تاکنون گزارش تخلفی درباره این مجموع به دست ما نرسیده است.

به گزارش خبرنگار خبرگزاری دانشجویان ایران ( ایسنا ) ، جعفر سرقینی در واکنش به اظهارات اخیر احمد توکلی ، نماینده تهران در مجلس درباره بررسی اسناد تخلفات گسترده در مجتمع آلومینیوم المهدی و هرمزال توضیح داد : سازمان بازرسی در حال بررسی موضوع بوده و در همین حال مطالبی نیز از سوی برخی مدیران داخلی این شرکت درباره تخلفات و سواستفاده های شرکت مطرح شده که البته به نظر ما موضوع خاصی نبوده اما مجموع مباحث مطروح در دست بررسی است.

وی افزود : در صورت احراز تخلفات رخ داده در مجتمع آلومینیوم المهدی و هرمزال حتما با متخلفان برخورد می کنیم و فرقی هم ندارد که این تخلفات در دولت قبلی رخ داده باشد یا دولت فعلی.

وی در پاسخ به این سوال که آیا مدیریت همزمان دو شرکت المهدی و هرمزال توسط یک فرد مشکل قانونی ندارد؟ گفت : المهدی شرکت بوده ولی هرمزال هنوز واحد است و شرکت نشده است بنابراین مشکل حقوقی در این زمینه وجود ندارد.

سرقینی در پاسخ به سوال خبرنگار ایسنا درباره تاخیر زیاد در اجرای پروژه طلای ساریگونی در کردستان توسط شرکت قزاقستانی نیز توضیح داد : چند تن از اعضای هیئت مدیره شرکت قزاقستانی فعال در این پروژه بنا به دلایل اجازه ورود به ایران را پیدا نکرده اند و نتوانسته ویزا بگیرند. این یکی از دلایل تاخیر در اجرای پروژه بوده است. از سوی دیگر مشکلات ناشی از تحریم نیز بر مشکلات این پروژه افزوده است.

معاون امورمعادن و صنایع معدنی وزارت صنعت ، معدن و تجارت با بیان اینکه ما نیز از روند اجرای پروژه طلای ساریگونی رضایت نداریم و در این زمینه به شرکت قزاقستانی فعال در این پروژه هشدار داده ایم ، اظهار کرد : بعید می دانم این پروژه در مهر ماه امسال با وجود وعده های داده شده به بهره برداری برسد.

سرقینی درباره آزادسازی قیمت سنگ آهن نیز توضیح داد : قیمت سنگ آهن آرام آرام در حال آزادسازی بوده به طوری که قیمت سنگ آهنی که به صورت سهمیه ای به ذوب آهن اصفهان فروخته می شد به قیمت بورس کالا نزدیک شده و حتی ذوب آهن اخیرا ترجیح داده به جای استفاده از سهمیه خود از بورس کالا خرید کند. البته فاصله قیمتی هنوز در مورد کنسانتره و گندله وجود دارد که تلاش می کنیم طبق وعده داده شده به وزیر صنعت این فاصله نیز ظرف سه سال آینده پر شود.

انتهای پیام



## واحدهای لوله و پروفیل فولادی با فشار مالیات و نرخ سود بانکی مواجه هستند

تهران - ایرنا - رئیس هیات مدیره سندیکای تولیدکنندگان لوله و پروفیل فولادی گفت : امروز فعالان این عرصه با مشکلات جدی مواجه هستند که مالیات برارزش افزوده ، سود بالای بانکی ، افزایش نرخ حامل های انرژی و صدور بی رویه مجوز تاسیس از جمله آنها است.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا ، محمدرضا جباری روز شنبه در جمع خبرنگاران اظهار داشت : اخذ مالیات بر ارزش افزوده فشار زیادی بر پیکر این بخش وارد می سازد و در شرایط رکود اقتصادی ، نرخ بالای تسهیلات بانکی که تولیدکنندگان توان بازپرداخت آن را ندارند ، بخشی از دشواریهایی است که فعالان این عرصه با آن مواجه هستند.

وی افزود : انتظار این است که وزارت صنعت ، معدن و تجارت به وعده های داده شده برای حل مشکل تولیدکنندگان عمل کند ، تا این شرایط سخت سپری شود.



جباری تاکید کرد: بانک‌ها رویه عملکرد خود را همانند شیوه داد و ستد بازار، برپایه اعتبار تولیدکنندگان به اجرا گذارند و اخذ وثائق سنگین که موجب شده بعضی از واحدهای تولیدی تعطیل یا ورشکست شوند، کنار بگذارند.

وی خاطر نشان ساخت: اجرای فاز دوم قانون هدفمندی یارانه‌ها بدلیل عدم آمادگی و طراحی زیرساخت‌های لازم، مشکلات جدی برای تولیدکنندگان لوله و پروفیل فولادی به دنبال داشته که از جمله گران شدن نرخ سوخت و انرژی، دستمزدها، حمل و نقل، قطعات یدکی و غیره است.

جباری گفت: چالش‌ها و مشکلاتی که فعالان این صنعت با آن رو به رو هستند، موجب بروز آسیب‌ها و زیان‌های اجتناب‌ناپذیر و غیرقابل جبران شده و تعدیل نیروی کار و از دست رفتن فرصت‌های شغلی در این بخش از صنعت کشور را در بردارد.

وی تاکید کرد که رکود حاکم بر اقتصاد سبب شده تا قسمت اعظم ظرفیت تولید واحدهای این صنعت خالی و بلااستفاده مانده و در واقع از ظرفیت بیش از ۱۲ میلیون تنی، حدود سه میلیون تن تولید صورت می‌گیرد.

رئیس هیات مدیره تشکل یادشده اضافه کرد: افزایش بهای حامل‌های انرژی در روند اجرای فاز دوم هدفمندی واحدهای فعال در این صنف تولیدی که در زمره رشته‌های صنعتی آسیب‌پذیر شناسایی شده و رده بندی گشته‌اند، بیش از پیش در ورطه رکود و بحران گرفتار و ناگزیر با تعطیلی و ورشکستگی قطعی، مواجه خواهند شد.

در این نشست سیدابراهیم حسینی مهربان نایب رئیس هیات مدیره، گفت: فعالان این عرصه نیم قرن سابقه فعالیت دارند و ۴۰ هزار نفر کارکنان مستقیم آن محسوب می‌شوند.

وی تاکید کرد: تولیدات لوله و پروفیل فولادی ایران با مشابه خارجی قابل رقابت است و در حقیقت واردات به صورت عمده دارای توجیه اقتصادی نیست.

آمارهای مستندی در زمینه صادرات لوله و پروفیل فولادی ایران در زمان این مصاحبه منتشر نشد، اما صدور ۱۱.۸ هزار تن در سال ۹۲ از جمله ارقام این بخش ذکر شد.

حسینی مهربان از کشورهای منطقه به عنوان واردکنندگان لوله و پروفیل فولادی ایران نام برد که عراق و ترکمنستان در این زمینه از مشتریان کشورمان هستند.

خبرنگار ایرنا در گزارش خود به اظهارات هومن حاجی پور مدیرکل امور تشکلهای اتاق ایران در این نشست اشاره کرد که به عنوان نخستین مدیرکل در این عرصه از بهمن ماه سال گذشته فعالیت خود را آغاز کرد.

وی اظهار داشت: توسعه پایدار بدون حضور و نقش تشکلهای اتفاق نخواهد افتاد و سازمانهای مردم نهاد می‌توانند نقش واسطه بین دولت و مردم باشند و در هر کشوری که تشکل‌ها حاضر باشند، دولت‌ها از حوزه اجرا دورتر و به نقش سیاست‌گذاری و نظارتی خود خواهند پرداخت.

به گفته حاجی پور، حدود ۸۵ درصد اقتصاد کشور در اختیار دولت و بقیه را بخش‌های خصوصی و تعاونی در اختیار دارند.

وی افزود: تشکلهای مورد حمایت مادی و معنوی اتاق ایران قرار می‌گیرند و تقویت بنیه علمی، جذب کارشناس با صلاحیت، جذب نیروی کارآمد از جمله اقداماتی است که در دستور کار مجلس بخش خصوصی قرار دارد.

حاجی پور لزوم احیای جوایز صادراتی، ماندگاری در بازارهای هدف و حفظ بازار را مورد تاکید قرار داد و گفت: امروز عمده وقت تشکل‌ها صرف برطرف ساختن چالشهایی است که با آن مواجه می‌شوند.

وی از برنامه ریزی اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی ایران در سال جاری در زمینه توسعه و توانمندی تشکلهای خبر داد و گفت: اتاق ایران تلاش می‌کند تا فضا برای عملکرد تشکل‌ها باز شود.

اقتصام (۳) ۱۵۵۹\*۱۵۵۸



## گلایه از استخراج بی رویه از معادن تا پنج برابر معمول در یزد

بازرس کل استان یزد با تاکید بر اهمیت نظارت بر همگان، از مردم خواست در صورت مشاهده هرگونه سوجریان و یا سو استفاده ای را گزارش کنند تا با تمام احترامی که برای شخصیت ها به عنوان سرمایه استان قائل هستیم، آنها را به مسیر اصلاح برگردانیم.

به گزارش خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، منطقه یزد، حجت الاسلام و المسلمین "اکبر طالبی" پیش از خطبه های نماز جمعه با اشاره به روزهای پایانی ماه شعبان، گفت: باید از برکات آخرین روزهای ماه شعبان استفاده کنیم و خود را آماده ورود به ماه مبارک رمضان کنیم.

وی اظهار کرد: مرسوم است هر کسی با ظاهری آراسته و با الفاظی مناسب در مجلس مهمی حاضر شود، ماه رمضان نیز مهمانی عظیمی است که میزبان آن خداوند و مهمانانش بندگان خدا هستند، پس قطعاً باید خود را برای این مهمانی بزرگ آماده کرده باشیم.

وی ادامه داد: ماه رمضان، قرآن و احکام خداوند مایه برکت است ولی کسانی می توانند از این برکات الهی استفاده کنند که دل های خود را آماده نزول برکات و نعمات الهی کرده باشد، در غیر این صورت اگر نسبت به این موارد بی تفاوت باشیم، همین ماه رمضان، قرآن و احکام الهی در روز قیامت یکی از شکات خواهند بود و مایه عذاب ما خواهند بود.

حجت الاسلام طالبی با گرامیداشت یاد و خاطره شهدای هفتم تیر و در رأس آنها شهید دکتر بهشتی و همچنین یاد و خاطره شهید آیت الله صدوقی و یادگار ایشان شیخ "محمد علی صدوقی"، خاطرنشان کرد: با وجود ترور شخصیتی شهید بهشتی و تبلیغات گسترده ای که علیه ایشان قبل از ترورشان انجام شد، چون این شخصیت بزرگوار به خدا وصل بود و اعمال و کردارش رنگ خدایی داشت، اسم این بزرگ مرد همیشه بر تارک قوه قضائیه و کشور ما می درخشد.

بازرس کل استان یزد با بیان اینکه وظیفه سازمان بازرسی نظارت بر تمام دستگاه ها دولتی و سازمان های عمومی چه از نظر مالی و چه غیر مالی است، محور اصلی کار این سازمان را مبارزه با مفساد اقتصادی و پیشگیری از وقوع جرم عنوان کرد.

وی ادامه داد: به عقیده من تمام مدیران استان، افرادی فرهیخته و متدین هستند که وظایف خود را انجام می دهند، ولی نظارت بر همه ما لازم است و خود ما هم نیاز به نظارت داریم و از مردم نیز می خواهیم در صورت مشاهده هرگونه سوجریان و یا سو استفاده ای آن را به ما اعلام کنند تا ما با تمام احترامی که برای شخصیت ها به عنوان سرمایه استان قائل هستیم، آنها را به مسیر اصلاح برگردانیم.

طالبی در بخشی از سخنان خود به مسئله آب اشاره کرد و تصریح کرد: همه از مسئولان تا مردم به وضعیت بحرانی آب در استان آگاهی دارند و در هیچ جلسه ای نیست که این مسئله مطرح نشود.

وی با تذکر به مسئولین افزود: چرا وضعیت بحرانی آب در استان هایی مانند البرز، اصفهان و غیره، رسانه ای می شود ولی این مسئله برای استان یزد رسانه ای نشده است.

وی با بیان این که همه باید در صرفه جویی، قناعت و احترام به آب توجه کنیم، خاطرنشان کرد: رسانه ای کردن وضعیت بحرانی آب استان یزد باعث ایجاد زمینه مالی و مقدمات و جذب سرمایه برای انتقال آب به استان خواهد شد که مسئولین باید به آن توجه ویژه کنند.



طالبی مسئله استخراج بی رویه از معادن را دومین مسئله مهم عنوان کرد و تصریح کرد: مسئله معادن یزد با توجه به جایگاهی که دارند، مسئله مهمی است و در این رابطه چندین پرونده تشکیل شده است.

وی با اظهار گلایه از استخراج بی رویه از معادن تا پنج برابر معمول و و تاراج و خام فروشی آنها، گفت: باید با جلوگیری از خام فروشی مواد معدنی، زمینه کارآفرینی را برای جوانان فراهم کنیم.

بازرس کل استان یزد با اشاره به آلودگی هوای استان اظهار کرد: با وجود دمای بالای هوای استان، وجود کوره ها و آهن پزی ها در بلاخص شهرستان مهریز مزید بر علت گرمای هوای استان شده است و در این رابطه به مسئولان اخطار می دهیم.

طالبی با بیان این که بعضی از کشورها با وجود یک مجموعه کوچک از بافت قدیمی ای که دارند، به نحوی آن را زیبا و ویترونی می کنند که در سال میلیون ها توریست را جذب می کند، تصریح کرد: چرا شهر یزد با وجود ده ها برابر امکانات و بافت های قدیمی و زیبایی دارد و محل خوبی برای جذب توریست است، با سواستفاده هایی محل ناامنی قلمداد می شود؟

وی همچنین با گلایه از ساخت و سازهای بی رویه و بدون پروانه در استان عنوان کرد: ۷۰ درصد از ساخت و سازها در استان بدون پروانه است و ما عاجزانه از مسئولین می خواهیم قبل از تشکیل پرونده، قدمی بردارند.

طالبی در پایان خطاب به مسئولین گفت: مردم یزد لیاقت کمک و خدمت را دارند، پس در این مورد به مردم کمک کنید تا توان زندگی شاداب و خوب و امنی را داشته باشند.

انتهای پیام

## فرار سه شرکت معدنی از پرداخت حقوق دولتی



معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت از فرار سه شرکت معدنی از پرداخت حقوق دولتی خبر داد و گفت: به محض قطعی شدن رای مربوط به این شرکت ها اسامی معادن و بهره برداران متخلف اعلام می شود تا برای متخلفان دیگر نیز درس عبرت شود.

به گزارش مشرق، جعفر سرقینی در نشستی خبری توضیح داد: متاسفانه در جریان بررسی عملکرد برخی از معادن متوجه شدیم که این معادن از پرداخت حقوق دولتی که رقم آن هم قابل توجه بوده فرار کرده و در واقع ثروت متعلق به مردم را از معدن خارج کرده اما حق و حقوق مربوط به آن را پرداخت نکرده اند.

وی افزود: بیش از ۵۴۰۰ معدن در سراسر کشور وجود دارد اما همه آنها مرتکب تخلف فرار از پرداخت حقوق دولتی نشده اند. همچنین یک مورد فرار از پرداخت حقوق دولتی در یکی از معادن سنگ آهن در غرب کشور رخ داده که رای آن به قطعیت نیز رسیده و در صورت انجام مراحل دیگر نام این معدن و بهره بردار آن نیز اعلام خواهد شد.

او با اشاره به اینکه حقوق دولتی معادن از طریق سیستم مانیتورینگ رصد می شود، اظهار کرد: اجرای سیستم کاداستر درباره محدوده های معدنی به صورت جدی دنبال می شود و در حال حاضر طرح کاداستر به صورت آزمایشی در خصوص محدوده های معدنی استان آذربایجان شرقی به اجرا درآمد و آنلاین است و سایر استانها نیز به صورت مورد به مورد و به تدریج طرح کاداستر در مورد آنها اجرایی می شود. اجرای طرح کاداستر باعث شفاف سازی زیادی در خصوص محدوده های معدنی می شود.

سرقینی با اشاره به اینکه بهره برداران خلافکار معدنی با تمدید نشدن پروانه و یا ابطال پروانه خود مواجه خواهند شد، گفت: سال قبل ۴۲۰

میلیون تن ماده معدنی در کشور تولید شده و صادرات معدنی و صنایع معدنی کشور نیز بالغ بر ۷ میلیارد دلار شد. البته نیمی از کل تولید مواد معدنی کشور در سال قبل تنها مربوط به ۱۰۰ تن معدن بوده و اگر همین تعداد از معادن را نیز فقط مورد رصد دقیق قرار دهیم از هدر رفت بخش زیادی از حقوق دولتی معادن جلوگیری خواهد شد.

معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره عوارض صادرات سنگ آهن نیز توضیح داد: عوارض صادرات سنگ آهن در مرحله نهایی شدن است و بررسی های اولیه مربوط به عوارض در معاونت برنامه ریزی ریاست جمهوری در دست انجام است و به زودی در جلسات فرعی شورای اقتصاد مطرح می شود. من فکر می کنم عوارض صادرات سنگ آهن تا یکی دو ماه آینده قطعی شود. البته بعد از قطعی شدن عوارض نیز حدود سه ماه طول می کشد تا گمرک عوارض را روی صادرات سنگ آهن اعمال کند. با این حساب تا حدود ۴ تا ۵ ماه آینده شاهد اجرایی شدن عوارض صادرات سنگ آهن نخواهیم بود.

وی با انتقاد شدید از خام فروشی سنگ آهن اظهار کرد: سنگ آهن با عیار خوب را در بندرعباس تنی ۵۰ دلار می فروشیم. در حالی که این قیمت برای کنسانتره، گندله و فولاد به ترتیب به ۱۰۰، ۱۳۰ و ۶۰۰ دلار می رسد. البته قانون صادرات را آزاد گذاشته اما در بخشی از برنامه پنجم توسعه تاکید شده که دولت می تواند روی صادرات مواد خام عوارض اعمال کند.

وی با بیان اینکه سنگ آهن ایران در حال حاضر به کمترین ارزش به فروش می رسد، گفت: طی سالهای گذشته به طور میانگین سالانه ۶ تا ۷ میلیارد دلار فولاد وارد کشور شده که می شد با برنامه ریزی دقیق تر با فراوری سنگ آهن در داخل از خروج حجم زیادی ارز از کشور به منظور واردات فولاد جلوگیری کرد.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: ما علی رغم حملات شدید در چند ماه گذشته همچنان پای موضوع عوارض صادرات سنگ آهن ایستاده ایم و مصمم به اجرای آن هستیم. ما دوست نداریم سنگ خام از کشور صادر شود چون اعتقاد داریم صادرات سنگ خام به معنای فروش اموال مملکت به ارزان ترین قیمت ممکن است. به همین منظور عوارض صادرات کنسانتره و گندله به تدریج کاهش خواهد یافت تا صادرات این محصولات فراوری شده توجیه بیشتری پیدا کند.



## معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت ورود سازمان بازرسی به پرونده تخلفات مجتمع آلومینیوم المهدی و هرمزال

معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه تعدادی از مدیران داخلی مجتمع آلومینیوم المهدی و هرمزال علیه مدیریت این مجموعه شب نامه هایی پخش کرده و به نمایندگان مجلس نیز گزارش تخلفات این شرکت را ارسال کرده اند، گفت: تاکنون گزارش تخلفی درباره این مجموع به دست ما نرسیده است.

جعفر سرقینی در واکنش به اظهارات اخیر احمد توکلی، نماینده تهران در مجلس درباره بررسی اسناد تخلفات گسترده در مجتمع آلومینیوم المهدی و هرمزال توضیح داد: سازمان بازرسی در حال بررسی موضوع بوده و در همین حال مطالبی نیز از سوی برخی مدیران داخلی این شرکت درباره تخلفات و سوء استفاده های شرکت مطرح شده که البته به نظر ما موضوع خاصی نبوده اما مجموع مباحث مطرح در دست بررسی است.

وی افزود: در صورت احراز تخلفات رخ داده در مجتمع آلومینیوم المهدی و هرمزال حتما با متخلفان برخورد می کنیم و فرقی هم ندارد که این تخلفات در دولت قبلی رخ داده باشد یا دولت فعلی.

وی در پاسخ به این سوال که آیا مدیریت همزمان دو شرکت المهدی و هرمزال توسط یک فرد مشکل قانونی ندارد؟ گفت: المهدی شرکت بوده ولی هرمزال هنوز واحد است و شرکت نشده است بنابراین مشکل حقوقی در این زمینه وجود ندارد. سرقینی در پاسخ به سوال خبرنگاری درباره تاخیر زیاد در اجرای پروژه طلای ساریگونی در کردستان توسط شرکت قزاقستانی نیز توضیح داد: چند تن از اعضای هیئت مدیره



شرکت قزاقستانی فعال در این پروژه بنا به دلایل اجازه ورود به ایران را پیدا نکرده اند و نتوانسته ویزا بگیرند. این یکی از دلایل تاخیر در اجرای پروژه بوده است. از سوی دیگر مشکلات ناشی از تحریم نیز بر مشکلات این پروژه افزوده است.

معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه ما نیز از روند اجرای پروژه طلای ساریگونی رضایت نداریم و در این زمینه به شرکت قزاقستانی فعال در این پروژه هشدار داده ایم، اظهار کرد: بعید می دانم این پروژه در مهر ماه امسال با وجود وعده های داده شده به بهره برداری برسد.

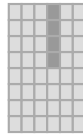
سرقینی درباره آزادسازی قیمت سنگ آهن نیز توضیح داد: قیمت سنگ آهن آرام آرام در حال آزادسازی بوده به طوری که قیمت سنگ آهنی که به صورت سهمیه ای به ذوب آهن اصفهان فروخته می شد به قیمت بورس کالا نزدیک شده و حتی ذوب آهن اخیراً ترجیح داده به جای استفاده از سهمیه خود از بورس کالا خرید کند. البته فاصله قیمتی هنوز در مورد کنسانتره و گندله وجود دارد که تلاش می کنیم طبق وعده داده شده به وزیر صنعت این فاصله نیز ظرف سه سال آینده پر شود. mid.

## نمره منفی معادن از حد متعارف که بگذرد پروانه بی پروانه



شماره صفحه : ۱۲

تاریخ ثبت : ۱۳۹۳-۰۴-۰۸



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به پرسش روزنامه «آسیا» اعلام کرد:

## نمره منفی معادن از حد متعارف که بگذرد پروانه بی پروانه!

حسین ترکاشوند

معدن دارای نمره مثبت هم معافیت‌های حقوقی می‌گیرند و هم تسهیلات بانکی



۱۲ سال است در کشور تاسیس شده، می‌خواهیم این نظام را با هدف بهبود امور جاری وارد کنیم که این می‌تواند به ما کمک قابل توجهی کند. معاون صنایع معدنی افزود: در هر فعالیت معدنی کار بازرسی معادن می‌تواند به ما کمک کند و حداقل این کار در ۱۰ استان کشور گسترش می‌یابد.

سرقینی افزود: حقوق دولتی سال ۹۲ تمام شده و ۲۰ روز پیش نهایی گردید و حقوق دولتی در سال ۹۳ نیز ۲۰ درصد افزایش خواهد یافت که این افزایش حقوق دولتی شامل سنگ آهن‌های صادراتی نمی‌شود.

وی افزود: پارسال ۴۲۰ تن مواد معدنی در کشور تولید شده که ما را به خودکفایی رساند و ۷ میلیارد دلار هم از راه صادرات نصیب کشور شد. این یعنی ما واردکننده مواد معدنی بوده‌ایم که اکنون به صادرکنندگان این مواد پیوسته‌ایم. سرقینی این را هم افزود که ۲۰۰ میلیون تن از ۴۲۰ میلیون تن یادشده از ۱۰۰ معدن به‌دست آمده است. به این ترتیب باید بپذیریم وقتی این حجم بالا از ۱۰۰ معدن به‌دست می‌آید ما با ۵۴۰۰ معدن مشکل‌ساز چه باید بکنیم.

سرقینی در ادامه یادآور شد: تا ۵-۴ ماه آینده عوارض روی سنگ آهن تصویب خواهد شد که تا ۳ ماه بعد از آن قابلیت اجرایی دارد.

وی درباره جذب سرمایه‌گذاران خارجی نیز گفت: در حال مذاکره با شرکت‌های بزرگ هستیم، امیدواریم این‌هم به نفع کشور به سرانجام برسد.

دکتر جعفر سرقینی، معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به این پرسش «آسیا» که «دو روز قبل به همراه هیات ۲۰ نفره‌ای از نمایندگان رسانه‌ها به دیدار مجتمع صنعتی و معدنی چادرملو رفتیم و در آنجا به وجد آمدیم که توسط متخصصان ایرانی، این پروژه و طرح‌های توسعه‌ای آن با چه جذابیتی به ثمر رسیده است، آیا شما در پروسه اصل تشویق و تنبیه این موارد را در سطح معادن کشور لحاظ دارید؟» گفت: «با نظر شما موافقم. طرح اجرای مجتمع صنعتی یادشده با غرور تمام توسط ایرانیان به ثمر رسیده که ما هم مانند شما به خود می‌بالیم و این را هم بدانید که چادرملو در این عرصه تنها نیست و مجتمع‌های دیگری با ظرفیت‌های متفاوت فعال هستند.»

وی در ادامه تصریح کرد: «در معادن کشور سیستم نمره منفی و مثبت تعریف شده است. نمره منفی از حدی که بگذرد پروانه بهره‌برداری دیگر تمدید نمی‌شود و آنهایی هم که نمره مثبت می‌گیرند از معافیت‌های حقوقی دولتی - تسهیلات بانکی و ... بهره‌مند می‌شوند.»

وی خاطرنشان ساخت: «ساختار معادن ما آشفته‌گی‌هایی دارد که کنترل آن تا حدودی مشکل است. ما هم‌اکنون در ایران ۵۴۰۰ معدن فعال داریم که اداره آن بسیار کار سنگینی است.»

وی یادآور شد: «در کشورهای دیگر دنیا معادن روی ۱۰۰ تا ۲۰۰ تا دور می‌زند. ما برخی از شهرها ۵۰ تا معادن شن و ماسه داریم که با ۵ معدن هم کافی است و برای امور جاری در آن شهرها جواب می‌دهد.»

سرقینی افزود: تعداد زیاد معادن سقف کار ما را همه‌جوره بالا برده است.

وی گفت: در بخش اکتشاف هم پهنه را تعریف کرده‌ایم، چون پهنه‌های اکتشافی می‌توانند در انجام امور کارساز باشند.

وی یادآور شد: در این راستا آئین‌نامه‌های واگذاری پهنه‌ها برای واگذاری به متقاضیان در دست اجرا می‌باشد.

وی این را هم گفت که بخش نظام مهندسی





## مهر گزارش می دهد / گره فولادمیبد هر روز کورتر می شود / خصوصی سازی ها فارغ از تجربه و تخصص

یزد - خیرگزاری مهر : کارخانه فولاد میبد یکی از واحدهای صنعتی بزرگ استان یزد و شهرستان میبد به شمار می رود ، کارخانه ای که از ابتدای تاسیس در دولت ششم با گره هایی مواجه بود و این گره ها با گذر زمان و ارائه راهکارهای مختلف هر روز کور و کورتر شد. به گزارش خبرنگار مهر ، کارخانه فولاد میبد یکی از واحدهای دولتی بود که در زمان دولت ششم در شهرستان میبد افتتاح شد و از همان بدو افتتاح ، مشکلات کوچک و بزرگی داشت که این مشکلات هرگز حل نشد و اکنون بعد از گذشت دو دهه ، این مشکلات پیچیده تر شده است. این کارخانه که به نام فولاد میبد نامگذاری شده بود ، در واقع به تولید چدن مشغول بود و این همان مشکلی بود که فولاد میبد در ابتدای راه با آن مشکل پیدا کرد زیرا چدن یک کالای واسطه ای برای تولید فولاد بود و سرنوشت این کارخانه از همان ابتدا به وضعیت تولید فولاد در کشور گره خورد.

کارخانه فولادی که سرانجام تولیدکننده چدن شد رکود در بخش شهرسازی و مسکن در کشور همواره استقبال خریداران از چدن را کاهش می داد یا بازگشت سرمایه را به تعویق می انداخت که این امر خود مشکلاتی را برای این کارخانه به دنبال داشت. نیاز به کک برای تولید چدن ، یکی دیگر از مشکلات این کارخانه بود زیرا کک باید از خارج از کشور وارد می شد و هرگاه نوسانی در قیمت ارز ایجاد می شد ، وضعیت مالی این کارخانه به هم می ریخت. این مسائل به علاوه به کارگیری نیروهایی بیشتر از ظرفیت تولید سبب شد تا کارخانه فولادمیبد هرگز رنگ رونق به خود نگیرد. مسائل و مشکلات پی در پی که سالها گریبانگیر این واحد تولیدی بود ، بارها و بارها این کارخانه را به تعطیلی و کارگران آن را به اعتصاب کشاند و در نهایت نیز بدهی های میلیاردی روی دست دولت گذاشت. خصوصی سازی هم نتوانست مشکلات فولادمیبد را حل کند پس از این مسائل ، سازمان خصوصی سازی تصمیم به واگذاری این کارخانه به بخش خصوصی بر اساس بند ۴۴ قانون اساسی گرفت اما این موضوع نیز نتوانست مشکل کارخانه فولادمیبد را حل کند.

یکی از مدیران مالی این کارخانه در این زمینه به خبرنگار مهر گفت : با مزایده ای که سازمان خصوصی سازی برگزار کرد ، در ماه های پایانی سال ۸۸ ، کارخانه فولاد میبد به بخش خصوصی واگذار شد اما خصوصی سازی نیز نتوانست مشکلات فولادمیبد را برطرف کند. وی که خواست نامش فاش نشود ، بیان کرد : سازمان خصوصی سازی بدون توجه به اهلیت سرمایه گذار اقدام به واگذاری این شرکت به برنده مزایده کرد در حالی که سرمایه گذار ، هیچ تخصص و تجربه ای در زمینه تولیدات این کارخانه نداشت و استفاده از نظرات دیگران را نیز بر نمی تافت.

بی تجربگی و عدم تخصص سرمایه گذاران ، فولادمیبد را به کما برد وی بیان کرد : در آن زمان شرکت اقتصاد نوین پارسیان برنده مزایده شد و بی تجربگی و عدم تخصص سرمایه گذاران سبب شد تا کارخانه پس از واگذاری به بخش خصوصی به طور کامل تعطیل شود.

وی یادآور شد : در سال ۸۹ ، مشکلات بسیاری از سوی کارگران و کارکنان فولاد میبد برای شهرستان مهریز ایجاد شد و کارگران آن به طور مدام در بیت امام جمعه ، فرمانداری و ... تحصن کردن و خواستار تحقق حق و حقوق قانونی خود بودند که البته حق داشتند زیرا هیچ مدیریت درستی در این واحد بزرگ صنعتی وجود نداشت.

وی عنوان کرد : پس از اینکه موضوع با سازمان خصوصی سازی در میان گذاشته شد و فرماندار وقت به شدت پیگیر موضوع بود ، کارخانه به گروه دیگری به نام پترو صنعت صفا اصفهان واگذار شد که این گروه اقدام به اجرای طرح توسعه کارخانه کرد. بدهی ۲۵۰ میلیارد تومانی فولادمیبد

وی یادآور شد : در این زمان کارخانه فولاد میبد ۲۵۰ میلیارد تومان بدهی داشت که قرار شد این بدهی ها نیز با برگزاری جلسات و تعیین تکلیف کارخانه برطرف شود و شاهد رونق کارخانه فولادمیبد باشیم که این امر عملاً هنوز هم اتفاق نیفتاده است. فولاد میبد به رغم همه اقداماتی که صورت گرفت هنوز هم در کماست و هنوز نتوانسته به عنوان یک واحد صنعتی در خور شأن شهرستان میبد وارد عرصه تولید شود.

مشکلات این کارخانه از دولت ششم به دولت یازدهم رسید اما به رغم همه راهکارها و اعمال مدیریت ها و تغییر مدیریت ها ، مشکلی از این واحد صنعتی برطرف نشده و پرونده قطور این واحد صنعتی اکنون روی میز استاندار یزد در دولت یازدهم است.

استاندار یزد در مورد شرکت فولاد میبد و تشریح مشکلات این واحد صنعتی اظهار داشت : سرمایه گذار نهایی این شرکت هم اکنون به دلیل مشکلات قضایی که پیدا کرده ، در زندان به سر می برد و ما برای هرگونه تصمیم گیری و اقدام در مورد این شرکت باید با سرمایه گذار و صاحب کارخانه وارد مذاکره شویم.

### فعلا امکان واگذاری کارخانه فولادمیبد نیست

سید محمد میرمحمدی عنوان کرد: ما داوطلب خرید این کارخانه هستیم و سرمایه گذار نیز پای کار هست اما به دلیل عدم حضور سرمایه گذار، فعلا امکان واگذاری آن نیست.

وی افزود: با پیگیری های انجام شده خواستار ارائه وکالت از سوی سرمایه گذار به برادرش شدیم تا برادرش به جای او پای معامله بیاید و آن را بفروشد تا کارخانه از حالت تعطیلی خارج شود که در این زمینه رضایت نداده و حاضر به دادن وکالت به برادر خود نشده است.

استاندار یزد عنوان کرد: موضوع، مسائل و مشکلات شرکت فولاد میبد با قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز در میان گذاشته شده و ایشان سه راهکار برای واگذاری این کارخانه ارائه کرده که دو مورد آن در دست بررسی است و اما هنوز به نتایجی نرسیده است.

پیگیری واگذاری از طریق وصول معوقات بانکی

وی بیان کرد: در مورد نخست، پیشنهاد شده تا از طریق بانکی که به این کارخانه وام داده، وارد عمل شویم و بانک معوقات خود را به اجرا بگذارد و در نهایت نیز کارخانه را به مزایده بگذارد و سرمایه گذار دیگری اقدام به خرید آن کند.

میرمحمدی یادآور شد: راهکار دوم نیز مدیریت دولتی برای این واحد صنعتی است که هنوز در این زمینه نیز به نتیجه ای نرسیده ام اما به نظر می رسد باید همان راهکار بانک و وصول معوقات را با جدیت بیشتری دنبال کنیم.

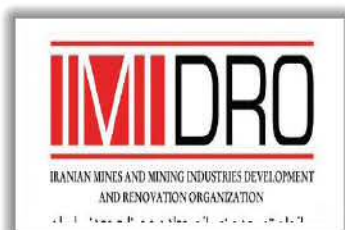
وی اظهار امیدواری کرد: بتوانیم سرانجام این کارخانه را پس از دو دهه به نتایج مطلوب برسانیم و این سرمایه را که به حرکت درآید و توسعه و شکوفایی صنعتی برای شهرستان میبد و استان یزد به دنبال داشته باشد و این همه کارگر این واحد نیز از بلا تکلیفی خارج شوند.

این شرکت بدهی بسیاری به کارگران خود نیز دارد و بیش از ۲۵۰ کارگر این کارخانه، بیش از شش ماه است که حقوق دریافت نکرده اند و کارگران قبلی نیز طلب های خود را نگرفته اند.

این شرکت اکنون به معضلی بزرگ برای میبد و مردم آن تبدیل شده و همه چشم انتظار اقدام و تدبیر استاندار یزد برای تعیین تکلیف این شرکت هستند. ۲mid



## اخبار اختصاصی





## امسال ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تن کنسانتره سنگ آهن در مجتمع چادرملو تولید می شود

جانشین مدیر مجتمع معدنی و صنعتی چادرملو اعلام کرد: برنامه تولید کنسانتره سنگ آهن در این مجتمع برای امسال ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تن است که در سه ماهه نخست ۲ میلیون و ۷۵۰ هزار تن کنسانتره تولید شده است.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، عباس بیک در آستانه روز صنعت و معدن (۱۰ تیر) در جمع خبرنگاران بازدید کننده از مجتمع چادرملو افزود: معدن چادرملو در توسعه اقتصادی استان و کشور نقش مهمی ایفا می کند و تاکنون برای بیش از سه هزار نفر اشتغال مستقیم ایجاد کرده که با اجرای طرح های توسعه ای میزان اشتغال افزایش خواهد یافت.

وی گفت: در سه ماه نخست امسال علاوه بر تولید کنسانتره، بیش از ۳۸۵ هزار تن سنگ آهن دانه بندی و ۲۷۰ تن آپاتیت ( فسفات) تولید شده است.

بیک از راه اندازی کارخانه فولاد چادرملو با ظرفیت سالانه یک میلیون تن تا پایان امسال خبر داد و افزود: این کارخانه در حال حاضر ۸۷ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

وی اضافه کرد: در سال جاری همچنین فازهای ۱ و ۲ نیروگاه ۵۰۰ مگاواتی و واحد نورد فولاد ابرکوه با ظرفیت سالانه ۴۵۰ هزار تن به بهره برداری خواهد رسید.

بیک ادامه داد: بر اساس اکتشافات انجام شده تاکنون در ایران ۴/۴ میلیارد تن ذخیره معادن سنگ آهن برآورد شده که ۲.۵ تا ۳ میلیارد تن آن قابل برداشت است و در چادرملو نیز از ۴۰۰ میلیون تن ذخیره برآورد شده ۳۲۰ میلیون تن آن قابل استحصال است.

جانشین مدیر مجتمع چادرملو درباره برنامه های آینده اظهار داشت: اجرای طرح توسعه گندله سازی از ۳.۴ به ۴ میلیون تن در سال ۹۴، بهره برداری از طرح آهن اسفنجی با ظرفیت ۱.۶ میلیون تن در سال ۹۵ و افتتاح طرح فولاد سازی ابرکوه با ظرفیت سالانه ۶۰۰ هزار تن از برنامه های آینده چادرملو به شمار می رود.

بیک درباره بومی سازی گفت: با حمایت مجتمع معدنی و صنعتی چادرملو تاکنون ۵۷۰۰ قطعه از تجهیزات و قطعات مورد نیاز در بخش های استخراج، بهره برداری و تولید بومی سازی و ساخت داخل شده که این تعداد حدود ۶۰ درصد از کل تجهیزات مورد نیاز مجتمع است.

وی افزود: همچنین برای ساخت داخل کردن بقیه قطعات و تجهیزات مورد نیاز چادرملو بتدریج در حال مذاکره با شرکت های ایرانی هستیم. بیک اظهار داشت: مجتمع چادرملو در حال حاضر ۳۴.۱ درصد سنگ آهن کشور را تولید می کند و در این زمینه مقام نخست را دارد و پس از آن معدن گل گهر با ۲۵ درصد دارای رتبه دوم است.

این گزارش حاکیست: ایران با تولید ۳۴ میلیون تن سنگ آهن در سال ۲۰۱۳ میلادی در جایگاه دهم جهان قرار دارد و ۱.۲۵ درصد از تولید جهانی را به خود اختصاص داده است.

یادآور می شود: ۲۲ نفر از خبرنگاران رسانه های گروهی در چارچوب برنامه های روز صنعت و معدن به دعوت روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران ( ایمیدرو) از بخش های مختلف مجتمع معدنی و صنعتی چادرملو در استان یزد بازدید کردند. ۳ mdf



## جانشین مدیر عامل مجتمع معدنی چادرملو در گفتگو با ایلنا: افزایش ۵ درصدی تولید کنسانتره

ارزش صادرات سنگ آهن به میزان ۲ میلیون و ۸۸۸ هزار تن در دو ماهه نخست سال جاری به رقم ۱۹۹ میلیون و ۲۰۰ هزار دلار رسید. جانشین مدیر عامل مجتمع معدنی چادرملو گفت: تولیدات معدن چادرملو در ۳ ماهه ابتدای سال جاری نسبت به مدت مشابه سال ۹۲ حدود ۵ درصد رشد داشته است.

عباس بیک، جانشین مدیرعامل مجتمع معدنی چادرملو در گفتگو با خبرنگار ایلنا در پاسخ به این پرسش که میزان تولیدات معدن چادرملو طی سه ماه گذشته چقدر بوده است اظهار داشت: تولید ۳ ماه کنسانتره ۲ میلیون و ۷۵۰ هزار تن بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۵ درصد رشد داشته است.

وی همچنین در مورد صادرات معدن چادرملو افزود: در حال حاضر ۵ خط تولید داریم که تولیدات خود را به شرکت های فولاد مبارکه و فولاد



خوزستان ارسال می کنیم و به صورت مستقیم صادرات نداریم و از طریق این شرکت ها محصولات صادر می شوند. بیک در مورد قیمت گذاری سنگ آهن نیز گفت: نرخ گذاری ها هر ۳ ماه یکبار بر اساس درصدی از فولاد خوزستان و فولاد مبارکه قیمت گذاری می شود که معمولا ۱۲ درصد قیمت فولاد خوزستان و ۱۰ درصد از قیمت فولاد مبارکه است. وی در پاسخ به این پرسش که آیا افت قیمت های جهانی تاثیری بر میزان تولیدات شما داشته یا خیر افزود: قیمت های جهانی افت کرده اما فعلا تاثیر انچنانی بر معدن چادرملو نداشته زیرا ما صادرکننده نیستیم. به گزارش ایلنا، چین بزرگترین وارد کننده سنگ آهن ایران در سالهای اخیر بوده که در دو ماهه امسال نیز بیش از ۹۵ درصد این ماده معدنی ایران را جذب کرد. همچنین پاکستان، امارات، ترکمنستان و عراق دیگر کشورهای وارد کننده سنگ آهن ایران در دو ماهه امسال بودند. ارزش صادرات سنگ آهن به میزان ۲ میلیون و ۸۸۸ هزار تن در دو ماهه نخست سال جاری به رقم ۱۹۹ میلیون و ۲۰۰ هزار دلار رسید.

۳ mdf

## تولید بیش از دو میلیون و ۷۵۰ هزار تن کنسانتره سنگ آهن در چادرملو

واحد مرکزی خبر

واحد مرکزی خبر / جانشین مدیرعامل مجتمع معدنی و صنعتی چادرملو از تولید ۲ میلیون ۷۵۰ هزار تن کنسانتره سنگ آهن، ۳۸۵ هزار تن سنگ آهن دانه بندی شده (درشت دانه و ریز دانه) و ۲۷۰ تن کنسانتره آپاتیت در سه ماهه نخست سال خبر داد. به گزارش شبکه اطلاع رسانی تولید و تجارت ایران (شاتا)، عباس بیگ گفت: مجموع برنامه این مجتمع تولید ده میلیون و ۵۰۰ هزار تن کنسانتره سنگ آهن تا پایان سال جاری است. وی افزود: در معدن چادرملو در وضعیت کنونی روزانه ۱۱۰ هزار تن سنگ آهن و باطله استخراج می شود که به زودی به ۱۲۰ هزار تن افزایش می یابد. عباس بیگ گفت: طرح ساخت کارخانه فولاد سازی چادرملو با هدف تولید سالانه یک میلیون تن شمش به صورت بیلت که از بزرگترین پروژه های صنعتی و معدنی کشور در ناحیه کویر مرکزی ایران است، تا پایان سال راه اندازی خواهد شد. وی در بیان برنامه های آتی این مجتمع افزود: احداث واحد یک میلیون و ۶۰۰ هزار تنی تولید آهن اسفنجی برای سال ۹۴ همچنین نیروگاه ۵۰۰ مگاباتی در نزدیکی اردکان یزد و دو واحد گازی و یک واحد بخار و طرح توسعه نورد فولاد ابرکوه با ظرفیت ۴۵۰ هزار تن در دست اقدام است. جانشین مدیرعامل مجتمع معدنی و صنعتی چادرملو تصریح کرد: در این مجتمع ۴۰۰ میلیون تن ذخیره سنگ آهن برآورد شده که ۳۲۰ میلیون تن آن قابل استحصال است. وی خاطر نشان کرد: معدن چادرملو ۳۴ درصد سنگ آهن مورد نیاز کشور را تأمین می کند که از این لحاظ مقام نخست را دارد و سپس معدن گل گهر که ۲۵ درصد سنگ آهن مجتمع های فولادسازی را تأمین می کند رتبه دوم را دارد. عباس بیگ با بیان اینکه عمر معدن چادرملو ۳۲ ساله است و ده سال دیگر به اتمام می رسد؛ افزود: به طور متوسط در این معدن سالانه یک پله حفاری و احداث می شود که تاکنون به پله ۱۹ رسیده و ۱۲ پله دیگر آن باقی مانده است. وی در ادامه خاطر نشان کرد: در این مجتمع دو هزار و ۶۰۰ نفر نیروی انسانی کارآمد مشغول کار است که پس از تکمیل طرح های توسعه به بیش از ۳۰۰۰ نفر می رسد. به گفته عباس بیگ؛ رویه بومی سازی و مهندسی معکوس و استفاده از توان ساخت داخلی در این مجتمع کاملا رعایت شده و بیش از پنج هزار و ۷۰۰ قطعه کوچک و بزرگ و در حدود ۷۰ تا ۸۰ درصد قطعات مصرفی این مجتمع معدنی و صنعتی بومی سازی شده است.

۳ mdf



## در مجتمع معدنی و صنعتی چادر ملو انجام شد : تولید بیش از دو میلیون و ۷۵۰ هزار تن کنسانتره سنگ آهن طی سه ماهه نخست سال جاری

جانشین مدیرعامل مجتمع معدنی و صنعتی چادر ملو گفت : طی سه ماهه نخست امسال علاوه بر تولید ۲ میلیون ۷۵۰ هزار تن کنسانتره سنگ آهن ، به میزان ۳۸۵ هزار تن سنگ آهن دانه بندی شده ( درشت دانه و ریز دانه) و ۲۷۰ تن کنسانتره آپاتیت طی سه ماهه نخست امسال تولید شده است.

جانشین مدیرعامل مجتمع معدنی و صنعتی چادر ملو گفت : طی سه ماهه نخست امسال علاوه بر تولید ۲ میلیون ۷۵۰ هزار تن کنسانتره سنگ آهن ، به میزان ۳۸۵ هزار تن سنگ آهن دانه بندی شده ( درشت دانه و ریز دانه) و ۲۷۰ تن کنسانتره آپاتیت طی سه ماهه نخست امسال تولید شده است.

به گزارش شبکه اطلاع رسانی تولید و تجارت ایران "شاتا " ؛ «عباس بیگ» در جمع خبرنگاران بازدیدکننده از مجتمع معدنی و صنعتی چادر ملو در استان یزد با اعلام این خبر افزود : مجموع برنامه این مجتمع تولید ده میلیون و ۵۰۰ هزار تن کنسانتره سنگ آهن تا پایان سال جاری است.

وی در ادامه افزود : در معدن چادر ملو در وضعیت کنونی روزانه ۱۱۰ هزار تن سنگ آهن و باطله استخراج شده که این میزان به زودی به ۱۲۰ هزار تن افزایش می یابد.

عباس بیگ در بخش دیگری از سخنان خود افزود : پروژه احداث کارخانه فولاد سازی چادر ملو با هدف تولید سالانه یک میلیون تن شمش به صورت بیلت که از بزرگترین پروژه های صنعتی و معدنی کشور در ناحیه کویر مرکزی ایران می باشد تا پایان سال راه اندازی خواهد شد. وی در بیان برنامه های آتی این مجتمع افزود : احداث واحد یک میلیون و ۶۰۰ هزار تنی تولید آهن اسفنجی برای سال ۹۴ همچنین احداث نیروگاه ۵۰۰ مگاواتی در نزدیکی اردکان یزد و احداث دو واحد گازی و یک واحد بخار همچنین طرح توسعه نورد فولاد ابرکوه با ظرفیت ۴۵۰ هزار تن در دست اقدام می باشد.

جانشین مدیرعامل مجتمع معدنی و صنعتی چادر ملو در ادامه تصریح کرد : در این مجتمع ۴۰۰ میلیون تن ذخیره سنگ آهن برآورد شده است که از این مقدار ۳۲۰ میلیون تن آن قابل استحصال است.

وی در ادامه خاطرنشان کرد : معدن چادر ملو ۳۴ درصد سنگ آهن مورد نیاز کشور را تأمین نموده که از این لحاظ مقام نخست را داشته و سپس معدن گل گهر که ۲۵ درصد سنگ آهن مجتمع های فولادسازی را تأمین می کند رتبه دوم را حائز است.

عباس بیگ با بیان اینکه عمر معدن چادر ملو ۳۲ ساله است و ده سال دیگر به اتمام می رسد ؛ افزود : به طور متوسط در این معدن سالانه یک پله حفاری و احداث می شود که تاکنون به پله ۱۹ رسیده و ۱۲ پله دیگر آن باقی مانده است.

وی در ادامه خاطرنشان کرد : در این مجتمع دو هزار و ۶۰۰ نفر نیروی انسانی کارآمد مشغول کار بوده که پس از تکمیل طرح های توسعه این تعداد به بیش از ۳۰۰۰ نفر ارتقामी یابد.

به گفته عباس بیگ اتخاذ رویه بومی سازی و مهندسی معکوس و استفاده از توان ساخت داخلی در این مجتمع کاملاً رعایت شده به طوری که بیش از پنج هزار و ۷۰۰ قطعه کوچک و بزرگ و در حدود ۷۰ الی ۸۰ درصد قطعات مصرفی این مجتمع معدنی و صنعتی بومی سازی شده است.

گفتنی است : بازدید خبرنگاران رسانه های جمعی از مجتمع معدنی و صنعتی چادر ملو استان یزد به مناسبت بزرگداشت روز صنعت و معدن انجام پذیرفته است.





## راه اندازی کارخانه فولاد چادرملو تا پایان سال

شماره صفحه : ۶

تاریخ ثبت : ۱۳۹۳-۰۴-۰۸

### راه اندازی کارخانه فولاد چادرملو تا پایان سال

جانشین مدیر مجتمع معدنی و صنعتی چادرملو از راه اندازی کارخانه فولاد چادرملو با ظرفیت سالانه یک میلیون تن تا پایان امسال خبر داد و افزود: این کارخانه در حال حاضر ۸۷ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، عباس بیک افزود: برنامه تولید کنسانتره سنگ آهن در این مجتمع برای امسال ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تن است که در سه ماه نخست ۲ میلیون و ۷۵۰ هزار تن کنسانتره تولید شده است. وی تصریح کرد: در سه ماه نخست امسال علاوه بر تولید کنسانتره، بیش از ۳۸۵ هزار تن سنگ آهن دانه بندی و ۲۷۰ تن آپاتیت (فسفات) تولید شده است. بیک ادامه داد: در سال جاری همچنین فازهای ۱ و ۲ نیروگاه ۵۰۰ مگاواتی و واحد نورد فولاد ابرکوه با ظرفیت سالانه ۴۵۰ هزار تن به بهره برداری خواهد رسید. به گفته وی مجتمع چادرملو در حال حاضر ۳۴/۱ درصد سنگ آهن کشور را تولید می کند و در این زمینه مقام نخست را دارد و پس از آن معدن گل گهر با ۲۵ درصد دارای رتبه دوم است.



## تولید بیش از دو میلیون و ۷۵۰ هزار تن کنسانتره سنگ آهن طی سه ماهه نخست سال جاری

در مجتمع معدنی و صنعتی چادر ملو انجام شد: تولید بیش از دو میلیون و ۷۵۰ هزار تن کنسانتره سنگ آهن طی سه ماهه نخست سال جاری. جانشین مدیرعامل مجتمع معدنی و صنعتی چادر ملو گفت: طی سه ماهه نخست امسال علاوه بر تولید ۲ میلیون ۷۵۰ هزار تن کنسانتره سنگ آهن، به میزان ۳۸۵ هزار تن سنگ آهن دانه بندی شده (درشت دانه و ریز دانه) و ۲۷۰ تن کنسانتره آپاتیت طی سه ماهه نخست امسال تولید شده است.

جانشین مدیرعامل مجتمع معدنی و صنعتی چادر ملو گفت: طی سه ماهه نخست امسال علاوه بر تولید ۲ میلیون ۷۵۰ هزار تن کنسانتره سنگ آهن، به میزان ۳۸۵ هزار تن سنگ آهن دانه بندی شده (درشت دانه و ریز دانه) و ۲۷۰ تن کنسانتره آپاتیت طی سه ماهه نخست امسال تولید شده است.

به گزارش شبکه اطلاع رسانی تولید و تجارت ایران "شاتا"، عباس بیگ در جمع خبرنگاران بازدیدکننده از مجتمع معدنی و صنعتی چادر ملو در استان یزد با اعلام این خبر افزود: مجموع برنامه این مجتمع تولید ده میلیون و ۵۰۰ هزار تن کنسانتره سنگ آهن تا پایان سال جاری است.

وی در ادامه افزود: در معدن چادر ملو در وضعیت کنونی روزانه ۱۱۰ هزار تن سنگ آهن و باطله استخراج شده که این میزان به زودی به ۱۲۰ هزار تن افزایش می یابد.

عباس بیگ در بخش دیگری از سخنان خود افزود: پروژه احداث کارخانه فولاد سازی چادر ملو با هدف تولید سالانه یک میلیون تن شمش به صورت بیلت که از بزرگترین پروژه های صنعتی و معدنی کشور در ناحیه کویر مرکزی ایران می باشد تا پایان سال راه اندازی خواهد شد. وی در بیان برنامه های آتی این مجتمع افزود: احداث واحد یک میلیون و ۶۰۰ هزار تنی تولید آهن اسفنجی برای سال ۹۴ همچنین احداث نیروگاه ۵۰۰ مگاواتی در نزدیکی اردکان یزد و احداث دو واحد گازی و یک واحد بخار همچنین طرح توسعه نورد فولاد ابرکوه با ظرفیت ۴۵۰ هزار تن در دست اقدام می باشد.

جانشین مدیرعامل مجتمع معدنی و صنعتی چادر ملو در ادامه تصریح کرد: در این مجتمع ۴۰۰ میلیون تن ذخیره سنگ آهن برآورد شده است که از این مقدار ۳۲۰ میلیون تن آن قابل استحصال است.

وی در ادامه خاطرنشان کرد: معدن چادر ملو ۳۴ درصد سنگ آهن مورد نیاز کشور را تأمین نموده که از این لحاظ مقام نخست را داشته و سپس معدن گل گهر که ۲۵ درصد سنگ آهن مجتمع های فولادسازی را تأمین می کند رتبه دوم را حائز است.

عباس بیگ با بیان اینکه عمر معدن چادر ملو ۳۲ ساله است و ده سال دیگر به اتمام می رسد؛ افزود: به طور متوسط در این معدن سالانه یک پله حفاری و احداث می شود که تاکنون به پله ۱۹ رسیده و ۱۲ پله دیگر آن باقی مانده است.

وی در ادامه خاطرنشان کرد: در این مجتمع دو هزار و ۶۰۰ نفر نیروی انسانی کارآمد مشغول کار بوده که پس از تکمیل طرح های توسعه این تعداد به بیش از ۳۰۰۰ نفر ارتقामी یابد.

به گفته عباس بیگ اتخاذ رویه بومی سازی و مهندسی معکوس و استفاده از توان ساخت داخلی در این مجتمع کاملاً رعایت شده به طوری که بیش از پنج هزار و ۷۰۰ قطعه کوچک و بزرگ و در حدود ۷۰ الی ۸۰ درصد قطعات مصرفی این مجتمع معدنی و صنعتی بومی سازی شده است.

گفتنی است: بازدید خبرنگاران رسانه های جمعی از مجتمع معدنی و صنعتی چادر ملو استان یزد به مناسبت بزرگداشت روز صنعت و معدن انجام پذیرفته است. ۳ mdf



## جانشین مدیر مجتمع معدنی چادرملو خبر داد: بهره برداری از فولاد چادرملو در اسفند ۹۳

جانشین مدیر مجتمع معدنی و صنعتی چادرملو از بهره برداری از کارخانه فولاد چادرملو در اسفند سال جاری خبر داد و گفت: ظرفیت تولید این کارخانه یک میلیون تن بوده و پیشرفت فیزیکی آن هم اکنون حدود ۸۷ درصد است.

به گزارش خبرنگار ماین نیوز، عباس بیگ در نشست خبری با اشاره به این که سال آینده کارخانه تولید آهن اسفنجی چادرملو با ظرفیت ۱.۶

میلیون تن نیز به بهره برداری خواهد رسید گفت: در سه ماهه نخست امسال تولید کنسانتره چادرملو دو میلیون و ۷۵۰ هزار تن و سنگ آهن دانه بندی ۳۸۵ هزار تن بود. همچنین برنامه امسال تولید کنسانتره چادرملو بالغ بر ۱۰.۵ میلیون تن است. وی با اشاره به این که تولید امسال شرکت چادرملو نسبت به سال قبل تغییر چندانی نخواهد داشت گفت: در حال حاضر با مشکل تامین آب مواجه ایم و قرار است از دشت سفیدآب بخشی از آب مورد نیاز معدن تامین شود. بیک با اشاره به سرمایه گذاری بیش از ۱۲ هزار میلیارد ریالی انجام شده در کارخانه فولاد سازی و آهن اسفنجی چادرملو اظهار کرد: فاز یک و دو نیروگاه گازی ۵۰۰ مگاواتی چادرملو به ترتیب تیر و مرداد ماه امسال به بهره برداری می رسد همچنین کارخانه نورد فولاد ابرکوه با ظرفیت ۴۵۰ هزار تن اسفند ماه امسال به بهره برداری می رسد. وی ذخیره برآوردی معدنی چادرملو ۴۰۰ میلیون تن اعلام کرد و گفت: از این مقدار ۳۲۰ میلیون تن سنگ آهن قابل استحصال است همچنین کل ذخیره احتمالی سنگ آهن ایران به بیش از ۴.۴ میلیارد تن می رسد که از این رقم ۲.۵ تا سه میلیارد تن قابل استحصال است.

۳ mdf



## چادرملو در مسیر پیشرفت قرار دارد

گروه معادن سنگ آهن - وجود ذخایر غنی مواد معدنی در کشورمان موجب شده است تا در تامین سنگ آهن داخلی خودکفا بوده و نیازی به قیمت گذاری های بین المللی در این زمینه نداشته باشیم؛ ذخایر معدنی که شاید در کمتر کشوری تا این حد متنوع و فراوان است.

به گزارش ماین نیوز، اما در سال های اخیر توجه خاصی به این ذخایر ارزشمند شده و سرمایه گذاری هایی نیز برای بهره برداری از آنها صورت گرفته است، افزون بر این همسو با این رشد و توسعه، فولادخام نیز از رشد بالایی در ظرفیت تولید برخوردار شده است.

در نشست خبری که هفته گذشته در مجتمع معدنی چادرملو با حضور برخی از مدیران این مجتمع برگزار شد، مدیر معدنی چادرملو گفت: قیمت سنگ آهن تولیدی ایران براساس قیمت های جهانی تعیین نمی شود و بسیار پایین تر از قیمت های جهانی است.

غلامرضا صحرایی اردکانی افزود: در چند سال گذشته سنگ آهن معادن کوچک هم وارد بازارهای صادراتی شده اند که گاهی عیار محصول صادراتی آنها به نسبت از معادن بزرگ، پایین تر است. از طرفی عیار سنگ آهن صادراتی ایران در برخی مواقع ممکن است کمتر از عیار مورد نظر چینی ها باشد که البته این مساله به معنی کیفیت پایین این محصول در معادن کوچک نیست.

به گفته وی، معادن کوچک امکانات لازم را برای پرعیارسازی سنگ آهن صادراتی خود ندارند و در همین حال تقاضای بازار به سمت سنگ آهن با عیار بالا است.

به گفته مدیر معدنی چادرملو ذخیره زمین شناسی این معدن ۴۰۰ میلیون تن برآورد شده در حالی که ذخیره قابل استخراج ۳۲۰ میلیون تن است. علاوه بر این، معدن چادرملو دارای ۲ توده اصلی است که به دو بخش شمالی و جنوبی تقسیم می شود که توده شمالی از سه قله تشکیل شده و توده جنوبی دارای یک قله است. این در حالی است که ۸۵ درصد از ذخیره ماده معدنی در توده شمالی و ۱۵ درصد از ذخیره آن در توده جنوبی است. از لحاظ ارتفاع بالاترین افق توده شمالی یک هزار و ۶۳۰ متر از سطح دریا بوده و اکنون پایین ترین افق یک هزار و ۲۸۵ متر از سطح دریا است یعنی ۳۴۵ متر تا عمق این معدن پیش رفته ایم. ما باید تا افق یک هزار و ۳۰۵ متر پیش برویم یعنی ۱۸۰ متر دیگر تا انتهای این معدن باقی مانده است.

وی گفت: تا کنون ۱۹ پله احداث شده که ارتفاع هر پله ۱۵ متر است و ما باید تا انتهای این معدن ۱۱ پله دیگر احداث کنیم. حفر این تعداد پله از سال ۱۳۷۰ تا کنون زمان برده است در حالی که ۱۰ سال دیگر عمر این معدن به پایان خواهد رسید.

صحرایی در مورد تعداد ماشین آلات موجود در این معدن به خبرنگار ما گفت: در حال حاضر ۵۸ دستگاه دام تراک در چادرملو مشغول به کار است که مالکیت ۳۷ دستگاه با گنجایش حمل هر دستگاه ۱۳۰ تن ماده معدنی در اختیار شرکت قرار داده و ۲۱ دستگاه با ظرفیت ۳۵ تا ۱۰۰ تن ماده معدنی نیز برای سایر پیمانکاران مشغول به کار است که بارگیری این تعداد دام تراک توسط ۸ دستگاه شاول صورت می گیرد.



## خط تولید چادرملو

در همین حال مدیر تولید چادرملو هم در ارتباط با آنالیز برداشت سنگ آهن از این معدن گفت: محصول برداشت شده از معدن، درون سنگ شکن ها ریخته می شود، به طوری که سنگ با ابعاد ۹۰ سانتی متری وارد سنگ شکن شده و با ابعاد ۳۰ سانتی متری از آن خارج می شود. سپس این سنگ وارد انباشت بردار شده، در نهایت وارد خطوط فرآوری می شود.

وی ادامه داد: در این کارخانه ۵ خط تولید وجود دارد که در هر ورودی بین ۳۹۰ تا ۴۱۰ تن بار در هر ساعت وارد می شوند. در خط یک، دو و سه بازیافت آپاتیت صورت می گیرد در حالی که در خطوط ۴ و ۵ به علت عدم فروش آپاتیت و پر بودن انبارهای محصول، این خطوط فرآوری با ظرفیت کمتری فعال هستند.

برای تولید کنسانتره با مشکل تامین آب مواجه هستیم

از سوی دیگر جانشین مدیر مجتمع چادرملو نیز کمبود آب را یکی از مهم ترین مشکلات برای تولید کنسانتره عنوان و اظهار کرد: در حال حاضر آب مورد نیاز این کارخانه از ۶۷ کیلومتری این مجتمع به این واحد منتقل می شود، اما به زودی آب مورد نیاز از دشت سپیدان و ۱۴ کیلومتری چادرملو تامین خواهد شد.

عباس بیک افزود: از سوی دیگر فولاد چادرملو با ظرفیت یک میلیون تن راه اندازی شده که ۸۷ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است و تا اسفند ۹۳ به بهره برداری می رسد. همچنین برنامه تولید ۶.۱ میلیون تن آهن اسفنجی در دست اقدام است که تاکنون ۱۹ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و تا سال ۹۴ به بهره برداری خواهد رسید.

وی میزان سرمایه گذاری در فولاد سازی و واحد تولید آهن اسفنجی را ۱۲ هزار و ۷۲۳ میلیارد ریال اعلام کرد و افزود: طرح هایی که در سال ۹۳ راه اندازی می شود شامل فاز یک و دو نیروگاه گازی، فولاد یک میلیون تنی چادرملو و نورد فولاد سرمد ابرکوه با ظرفیت ۴۵۰ هزار تن در سال است. همچنین در سال ۹۴ طرح توسعه گندله سازی با ظرفیت ۴.۳ میلیون تن آهن اسفنجی و در سال ۹۵ کارخانه فولاد چادرملو و در سال ۹۶ نورد فولاد ابرکوه به بهره برداری خواهد رسید.

همچنین در پایان این نشست جانشین مدیر مجتمع چادرملو با بیان اینکه بیش از ۷۰ درصد از تولید سنگ آهن داخلی در ایران مورد مصرف قرار می گیرد اظهار کرد: شرکت چادرملو ۱.۳۴ درصد سنگ آهن و ۴۴ درصد کنسانتره ایران را تولید می کند. این در حالی است که گل گهر تولید ۲۵ درصد تولید سنگ آهن داخلی و ۳۲ درصد کنسانتره کشور را در دست دارد.

## چادرملو در مسیر پیشرفت قرار دارد

## فولادنیوز

فولاد نیوز: وجود ذخایر غنی مواد معدنی در کشورمان موجب شده است تا در تامین سنگ آهن داخلی خودکفا بوده و نیازی به قیمت گذاری های بین المللی در این زمینه نداشته باشیم؛ ذخایر معدنی که شاید در کمتر کشوری تا این حد متنوع و فراوان است.

به گزارش «فولاد نیوز»، اما در سال های اخیر توجه خاصی به این ذخایر ارزشمند شده و سرمایه گذاری هایی نیز برای بهره برداری از آنها صورت گرفته است، افزون بر این همسو با این رشد و توسعه، فولادخام نیز از رشد بالایی در ظرفیت تولید برخوردار شده است.

در نشست خبری که هفته گذشته در مجتمع معدنی چادرملو با حضور برخی از مدیران این مجتمع برگزار شد، مدیر معدنی چادرملو گفت: قیمت سنگ آهن تولیدی ایران براساس قیمت های جهانی تعیین نمی شود و بسیار پایین تر از قیمت های جهانی است.

غلامرضا صحرایی اردکانی افزود: در چند سال گذشته سنگ آهن معادن کوچک هم وارد بازارهای صادراتی شده اند که گاهی عیار محصول

صادراتی آنها به نسبت از معادن بزرگ، پایین تر است. از طرفی عیار سنگ آهن صادراتی ایران در برخی مواقع ممکن است کمتر از عیار مورد نظر چینی ها باشد که البته این مساله به معنی کیفیت پایین این محصول در معادن کوچک نیست. به گفته وی، معادن کوچک امکانات لازم را برای پرعیارسازی سنگ آهن صادراتی خود ندارند و در همین حال تقاضای بازار به سمت سنگ آهن با عیار بالا است.

به گفته مدیر معدنی چادرملو ذخیره زمین شناسی این معدن ۴۰۰ میلیون تن برآورد شده در حالی که ذخیره قابل استخراج ۳۲۰ میلیون تن است. علاوه بر این، معدن چادرملو دارای ۲ توده اصلی است که به دو بخش شمالی و جنوبی تقسیم می شود که توده شمالی از سه قله تشکیل شده و توده جنوبی دارای یک قله است. این در حالی است که ۸۵ درصد از ذخیره ماده معدنی در توده شمالی و ۱۵ درصد از ذخیره آن در توده جنوبی است. از لحاظ ارتفاع بالاترین افق توده شمالی یک هزار و ۶۳۰ متر از سطح دریا بوده و اکنون پایین ترین افق یک هزار و ۲۸۵ متر از سطح دریا است یعنی ۳۴۵ متر تا عمق این معدن پیش رفته ایم. ما باید تا افق یک هزار و ۳۰۵ متر پیش برویم یعنی ۱۸۰ متر دیگر تا انتهای این معدن باقی مانده است.

وی گفت: تا کنون ۱۹ پله احداث شده که ارتفاع هر پله ۱۵ متر است و ما باید تا انتهای این معدن ۱۱ پله دیگر احداث کنیم. حفر این تعداد پله از سال ۱۳۷۰ تا کنون زمان برده است در حالی که ۱۰ سال دیگر عمر این معدن به پایان خواهد رسید. صحرایی در مورد تعداد ماشین آلات موجود در این معدن به خبرنگار ما گفت: در حال حاضر ۵۸ دستگاه دام تراک در چادرملو مشغول به کار است که مالکیت ۳۷ دستگاه با گنجایش حمل هر دستگاه ۱۳۰ تن ماده معدنی در اختیار شرکت قرار داده و ۲۱ دستگاه با ظرفیت ۳۵ تا ۱۰۰ تن ماده معدنی نیز برای سایر پیمانکاران مشغول به کار است که بارگیری این تعداد دام تراک توسط ۸ دستگاه شاول صورت می گیرد.

#### خط تولید چادرملو

در همین حال مدیر تولید چادرملو هم در ارتباط با آنالیز برداشت سنگ آهن از این معدن گفت: محصول برداشت شده از معدن، درون سنگ شکن ها ریخته می شود، به طوری که سنگ با ابعاد ۹۰ سانتی متری وارد سنگ شکن شده و با ابعاد ۳۰ سانتی متری از آن خارج می شود. سپس این سنگ وارد انباشت بردار شده، در نهایت وارد خطوط فرآوری می شود. وی ادامه داد: در این کارخانه ۵ خط تولید وجود دارد که در هر ورودی بین ۳۹۰ تا ۴۱۰ تن بار در هر ساعت وارد می شوند. در خط یک، دو و سه بازیافت آپاتیت صورت می گیرد در حالی که در خطوط ۴ و ۵ به علت عدم فروش آپاتیت و پر بودن انبارهای محصول، این خطوط فرآوری با ظرفیت کمتری فعال هستند.

برای تولید کنسانتره با مشکل تامین آب مواجه هستیم

از سوی دیگر جانشین مدیر مجتمع چادرملو نیز کمبود آب را یکی از مهم ترین مشکلات برای تولید کنسانتره عنوان و اظهار کرد: در حال حاضر آب مورد نیاز این کارخانه از ۶۷ کیلومتری این مجتمع به این واحد منتقل می شود، اما به زودی آب مورد نیاز از دشت سپیدان و ۱۴ کیلومتری چادرملو تامین خواهد شد.

عباس بیگ افزود: از سوی دیگر فولاد چادرملو با ظرفیت یک میلیون تن راه اندازی شده که ۸۷ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است و تا اسفند ۹۳ به بهره برداری می رسد. همچنین برنامه تولید ۶/۱ میلیون تن آهن اسفنجی در دست اقدام است که تاکنون ۱۹ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و تا سال ۹۴ به بهره برداری خواهد رسید.

وی میزان سرمایه گذاری در فولاد سازی و واحد تولید آهن اسفنجی را ۱۲ هزار و ۷۲۳ میلیارد ریال اعلام کرد و افزود: طرح هایی که در سال ۹۳ راه اندازی می شود شامل فاز یک و دو نیروگاه گازی، فولاد یک میلیون تنی چادرملو و نورد فولاد سرد ابرکوه با ظرفیت ۴۵۰ هزار تن در سال است. همچنین در سال ۹۴ طرح توسعه گندله سازی با ظرفیت ۴/۳ میلیون تن آهن اسفنجی و در سال ۹۵ کارخانه فولاد چادرملو و در سال ۹۶ نورد فولاد ابرکوه به بهره برداری خواهد رسید.

همچنین در پایان این نشست جانشین مدیر مجتمع چادرملو با بیان اینکه بیش از ۷۰ درصد از تولید سنگ آهن داخلی در ایران مورد مصرف قرار می گیرد اظهار کرد: شرکت چادرملو ۱/۳۴ درصد سنگ آهن و ۴۴ درصد کنسانتره ایران را تولید می کند. این در حالی است که گل گهر تولید ۲۵ درصد تولید سنگ آهن داخلی و ۳۲ درصد کنسانتره کشور را در دست دارد.

منبع: دنیای اقتصاد

## بهره برداری از فولاد چادرملو در اسفند ۹۳

### فولادنیوز

فولاد نیوز: جانشین مدیر مجتمع معدنی و صنعتی چادرملو از بهره برداری از کارخانه فولاد چادرملو در اسفند سال جاری خبر داد و گفت: ظرفیت تولید این کارخانه یک میلیون تن بوده و پیشرفت فیزیکی آن هم اکنون حدود ۸۷ درصد است. به گزارش «فولادنیوز»، عباس بیگ در نشست خبری با اشاره به این که سال آینده کارخانه تولید آهن اسفنجی چادرملو با ظرفیت ۱.۶ میلیون تن نیز به بهره برداری خواهد رسید گفت: در سه ماهه نخست امسال تولید کنسانتره چادرملو دو میلیون و ۷۵۰ هزار تن و سنگ آهن دانه بندی ۳۸۵ هزار تن بود. همچنین برنامه امسال تولید کنسانتره چادرملو بالغ بر ۱۰.۵ میلیون تن است. وی با اشاره به این که تولید امسال شرکت چادرملو نسبت به سال قبل تغییر چندانی نخواهد داشت گفت: در حال حاضر با مشکل تامین آب مواجه ایم و قرار است از دشت سفیدآب بخشی از آب مورد نیاز معدن تامین شود. بیگ با اشاره به سرمایه گذاری بیش از ۱۲ هزار میلیارد ریالی انجام شده در کارخانه فولاد سازی و آهن اسفنجی چادرملو اظهار کرد: فاز یک و دو نیروگاه گازی ۵۰۰ مگاواتی چادرملو به ترتیب تیر و مرداد ماه امسال به بهره برداری می رسد همچنین کارخانه نورد فولاد ابرکوه با ظرفیت ۴۵۰ هزار تن اسفند ماه امسال به بهره برداری می رسد. وی ذخیره برآوردی معدنی چادرملو ۴۰۰ میلیون تن اعلام کرد و گفت: از این مقدار ۳۲۰ میلیون تن سنگ آهن قابل استحصال است همچنین کل ذخیره احتمالی سنگ آهن ایران به بیش از ۴.۴ میلیارد تن می رسد که از این رقم ۲.۵ تا سه میلیارد تن قابل استحصال است. منبع: دنیای اقتصاد

## افزایش ۵ درصدی تولید کنسانتره

### فولادنیوز

فولاد نیوز: ارزش صادرات سنگ آهن به میزان ۲ میلیون و ۸۸۸ هزار تن در دو ماهه نخست سال جاری به رقم ۱۹۹ میلیون و ۲۰۰ هزار دلار رسید. به گزارش «فولاد نیوز»، جانشین مدیر عامل مجتمع معدنی چادرملو گفت: تولیدات معدن چادرملو در ۳ ماهه ابتدای سال جاری نسبت به مدت مشابه سال ۹۲ حدود ۵ درصد رشد داشته است. عباس بیگ، جانشین مدیرعامل مجتمع معدنی چادرملو در پاسخ به این پرسش که میزان تولیدات معدن چادرملو طی سه ماه گذشته چقدر بوده است اظهار داشت: تولید ۳ ماه کنسانتره ۲ میلیون و ۷۵۰ هزار تن بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۵ درصد رشد داشته است. وی همچنین در مورد صادرات معدن چادرملو افزود: در حال حاضر ۵ خط تولید داریم که تولیدات خود را به شرکت های فولاد مبارکه و فولاد خوزستان ارسال می کنیم و به صورت مستقیم صادرات نداریم و از طریق این شرکت ها محصولات صادر می شوند. بیگ در مورد قیمت گذاری سنگ آهن نیز گفت: نرخ گذاری ها هر ۳ ماه یکبار بر اساس درصدی از فولاد خوزستان و فولاد مبارکه قیمت گذاری می شود که معمولاً ۱۲ درصد قیمت فولاد خوزستان و ۱۰ درصد از قیمت فولاد مبارکه است. وی در پاسخ به این پرسش که آیا افت قیمت های جهانی تاثیری بر میزان تولیدات شما داشته یا خیر افزود: قیمت های جهانی افت کرده اما فعلاً تاثیر انچنانی بر معدن چادرملو نداشته زیرا ما صادرکننده نیستیم. به گزارش ایلنا، چین بزرگترین وارد کننده سنگ آهن ایران در سالهای اخیر بوده که در دو ماهه امسال نیز بیش از ۹۵ درصد این ماده معدنی ایران را جذب کرد. همچنین پاکستان، امارات، ترکمنستان و عراق دیگر کشورهای وارد کننده سنگ آهن ایران در دو ماهه امسال بودند. ارزش صادرات سنگ آهن به میزان ۲ میلیون و ۸۸۸ هزار تن در دو ماهه نخست سال جاری به رقم ۱۹۹ میلیون و ۲۰۰ هزار دلار رسید.





## ۲ میلیون و ۷۵۰ هزار تن تولید سه ماهه کنسانتره در چادرملو

جانشین مدیر مجتمع معدنی و صنعتی چادرملو اعلام کرد: برنامه تولید کنسانتره سنگ آهن در این مجتمع برای امسال ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تن است که در سه ماهه نخست ۲ میلیون و ۷۵۰ هزار تن کنسانتره تولید شده است.

گروه اقتصادی - عباس بیگ در آستانه روز صنعت و معدن (۱۰ تیر) در جمع خبرنگاران بازدید کننده از مجتمع چادرملو افزود: معدن چادرملو در توسعه اقتصادی استان و کشور نقش مهمی ایفا می کند و تاکنون برای بیش از سه هزار نفر اشتغال مستقیم ایجاد کرده که با اجرای طرح های توسعه ای میزان اشتغال افزایش خواهد یافت.

به گزارش بولتن نیوز، وی گفت: در سه ماهه نخست امسال علاوه بر تولید کنسانتره، بیش از ۳۸۵ هزار تن سنگ آهن دانه بندی و ۲۷۰ تن آپاتیت (فسفات) تولید شده است.

بیگ از راه اندازی کارخانه فولاد چادرملو با ظرفیت سالانه یک میلیون تن تا پایان امسال خبر داد و افزود: این کارخانه در حال حاضر ۸۷ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

وی اضافه کرد: در سال جاری همچنین فازهای ۱ و ۲ نیروگاه ۵۰۰ مگاواتی و واحد نورد فولاد ابرکوه با ظرفیت سالانه ۴۵۰ هزار تن به بهره برداری خواهد رسید.

بیگ ادامه داد: بر اساس اکتشافات انجام شده تاکنون در ایران ۴/۴ میلیارد تن ذخیره معادن سنگ آهن برآورد شده که ۲.۵ تا ۳ میلیارد تن آن قابل برداشت است و در چادرملو نیز از ۴۰۰ میلیون تن ذخیره برآورد شده ۳۲۰ میلیون تن آن قابل استحصال است.

جانشین مدیر مجتمع چادرملو درباره برنامه های آینده اظهار داشت: اجرای طرح توسعه گندله سازی از ۳.۴ به ۴ میلیون تن در سال ۹۴، بهره برداری از طرح آهن اسفنجی با ظرفیت ۱.۶ میلیون تن در سال ۹۵ و افتتاح طرح فولاد سازی ابرکوه با ظرفیت سالانه ۶۰۰ هزار تن از برنامه های آینده چادرملو به شمار می رود.

بیگ درباره بومی سازی گفت: با حمایت مجتمع معدنی و صنعتی چادرملو تاکنون ۵۷۰۰ قطعه از تجهیزات و قطعات مورد نیاز در بخش های استخراج، بهره برداری و تولید بومی سازی و ساخت داخل شده که این تعداد حدود ۶۰ درصد از کل تجهیزات مورد نیاز مجتمع است.

وی افزود: همچنین برای ساخت داخل کردن بقیه قطعات و تجهیزات مورد نیاز چادرملو بتدریج در حال مذاکره با شرکت های ایرانی هستیم.

بیگ اظهار داشت: مجتمع چادرملو در حال حاضر ۳۴.۱ درصد سنگ آهن کشور را تولید می کند و در این زمینه مقام نخست را دارد و پس از آن معدن گل گهر با ۲۵ درصد دارای رتبه دوم است.

این گزارش حاکیست: ایران با تولید ۳۴ میلیون تن سنگ آهن در سال ۲۰۱۳ میلادی در جایگاه دهم جهان قرار دارد و ۱.۲۵ درصد از تولید جهانی را به خود اختصاص داده است.

یادآور می شود: ۲۲ نفر از خبرنگاران رسانه های گروهی در چارچوب برنامه های روز صنعت و معدن به دعوت روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) از بخش های مختلف مجتمع معدنی و صنعتی چادرملو در استان یزد بازدید کردند.



## ۲ میلیون و ۷۵۰ هزار تن تولید سه ماهه کنسانتره در چادرملو

جانشین مدیر مجتمع معدنی و صنعتی چادرملو اعلام کرد: برنامه تولید کنسانتره سنگ آهن در این مجتمع برای امسال ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تن است که در سه ماهه نخست ۲ میلیون و ۷۵۰ هزار تن کنسانتره تولید شده است.

خبر اقتصادی - عباس بیگ در آستانه روز صنعت و معدن (۱۰ تیر) در جمع خبرنگاران بازدید کننده از مجتمع چادرملو افزود: معدن چادرملو در توسعه اقتصادی استان و کشور نقش مهمی ایفا می کند و تاکنون برای بیش از سه هزار نفر اشتغال مستقیم ایجاد کرده که با اجرای

طرح های توسعه ای میزان اشتغال افزایش خواهد یافت.

وی گفت: در سه ماه نخست امسال علاوه بر تولید کنسانتره، بیش از ۳۸۵ هزار تن سنگ آهن دانه بندی و ۲۷۰ تن آپاتیت ( فسفات) تولید شده است.

بیک از راه اندازی کارخانه فولاد چادرملو با ظرفیت سالانه یک میلیون تن تا پایان امسال خبر داد و افزود: این کارخانه در حال حاضر ۸۷ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

وی اضافه کرد: در سال جاری همچنین فازهای ۱ و ۲ نیروگاه ۵۰۰ مگاواتی و واحد نورد فولاد ابرکوه با ظرفیت سالانه ۴۵۰ هزار تن به بهره برداری خواهد رسید.

بیک ادامه داد: بر اساس اکتشافات انجام شده تاکنون در ایران ۴/۴ میلیارد تن ذخیره معادن سنگ آهن برآورد شده که ۲.۵ تا ۳ میلیارد تن آن قابل برداشت است و در چادرملو نیز از ۴۰۰ میلیون تن ذخیره برآورد شده ۳۲۰ میلیون تن آن قابل استحصال است.

جانشین مدیرمجمع چادرملو درباره برنامه های آینده اظهار داشت: اجرای طرح توسعه گندله سازی از ۳.۴ به ۴ میلیون تن در سال ۹۴، بهره برداری از طرح آهن اسفنجی با ظرفیت ۱.۶ میلیون تن در سال ۹۵ و افتتاح طرح فولاد سازی ابرکوه با ظرفیت سالانه ۶۰۰ هزار تن از برنامه های آینده چادرملو به شمار می رود.

بیک درباره بومی سازی گفت: با حمایت مجتمع معدنی و صنعتی چادرملو تاکنون ۵۷۰۰ قطعه از تجهیزات و قطعات مورد نیاز در بخش های استخراج، بهره برداری و تولید بومی سازی و ساخت داخل شده که این تعداد حدود ۶۰ درصد از کل تجهیزات مورد نیاز مجتمع است.

وی افزود: همچنین برای ساخت داخل کردن بقیه قطعات و تجهیزات مورد نیاز چادرملو بتدریج در حال مذاکره با شرکت های ایرانی هستیم. بیک اظهار داشت: مجتمع چادرملو در حال حاضر ۳۴.۱ درصد سنگ آهن کشور را تولید می کند و در این زمینه مقام نخست را دارد و پس از آن معدن گل گهر با ۲۵ درصد دارای رتبه دوم است.

این گزارش حاکیست: ایران با تولید ۳۴ میلیون تن سنگ آهن در سال ۲۰۱۳ میلادی در جایگاه دهم جهان قرار دارد و ۱.۲۵ درصد از تولید جهانی را به خود اختصاص داده است.

یادآور می شود: ۲۲ نفر از خبرنگاران رسانه های گروهی در چارچوب برنامه های روز صنعت و معدن به دعوت روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران ( ایمیدرو) از بخش های مختلف مجتمع معدنی و صنعتی چادرملو در استان یزد بازدید کردند.

## امسال ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تن کنسانتره سنگ آهن در مجتمع چادرملو تولید می شود

پایگاه خبری معدن نیوز-جانشین مدیر مجتمع معدنی و صنعتی چادرملو اعلام کرد: برنامه تولید کنسانتره سنگ آهن در این مجتمع برای امسال ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تن است که در سه ماهه نخست ۲ میلیون و ۷۵۰ هزار تن کنسانتره تولید شده است.

به گزارش معدن نیوز عباس بیک در آستانه روز صنعت و معدن ( ۱۰ تیر) در جمع خبرنگاران بازدید کننده از مجتمع چادرملو افزود: معدن چادرملو در توسعه اقتصادی استان و کشور نقش مهمی ایفا می کند و تاکنون برای بیش از سه هزار نفر اشتغال مستقیم ایجاد کرده که با اجرای طرح های توسعه ای میزان اشتغال افزایش خواهد یافت.

وی گفت: در سه ماه نخست امسال علاوه بر تولید کنسانتره، بیش از ۳۸۵ هزار تن سنگ آهن دانه بندی و ۲۷۰ تن آپاتیت ( فسفات) تولید شده است.

بیک از راه اندازی کارخانه فولاد چادرملو با ظرفیت سالانه یک میلیون تن تا پایان امسال خبر داد و افزود: این کارخانه در حال حاضر ۸۷ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

وی اضافه کرد: در سال جاری همچنین فازهای ۱ و ۲ نیروگاه ۵۰۰ مگاواتی و واحد نورد فولاد ابرکوه با ظرفیت سالانه ۴۵۰ هزار تن به بهره برداری خواهد رسید.

بیک ادامه داد: بر اساس اکتشافات انجام شده تاکنون در ایران ۴/۴ میلیارد تن ذخیره معادن سنگ آهن برآورد شده که ۲.۵ تا ۳ میلیارد تن آن قابل برداشت است و در چادرملو نیز از ۴۰۰ میلیون تن ذخیره برآورد شده ۳۲۰ میلیون تن آن قابل استحصال است.

جانشین مدیرمجمع چادرملو درباره برنامه های آینده اظهار داشت: اجرای طرح توسعه گندله سازی از ۳.۴ به ۴ میلیون تن در سال ۹۴، بهره برداری از طرح آهن اسفنجی با ظرفیت ۱.۶ میلیون تن در سال ۹۵ و افتتاح طرح فولاد سازی ابرکوه با ظرفیت سالانه ۶۰۰ هزار تن از برنامه های آینده چادرملو به شمار می رود.

بیک درباره بومی سازی گفت: با حمایت مجتمع معدنی و صنعتی چادرملو تاکنون ۵۷۰۰ قطعه از تجهیزات و قطعات مورد نیاز در بخش های



استخراج، بهره برداری و تولید بومی سازی و ساخت داخل شده که این تعداد حد ۶۰ درصد از کل تجهیزات مورد نیاز مجتمع است. وی افزود: همچنین برای ساخت داخل کردن بقیه قطعات و تجهیزات مورد نیاز چادرمو بتدریج در حال مذاکره با شرکت های ایرانی هستیم. بیگ اظهار داشت: مجتمع چادرمو در حال حاضر ۳۴.۱ درصد سنگ آهن کشور را تولید می کند و در این زمینه مقام نخست را دارد و پس از آن معدن گل گهر با ۲۵ درصد دارای رتبه دوم است. این گزارش حاکیست: ایران با تولید ۳۴ میلیون تن سنگ آهن در سال ۲۰۱۳ میلادی در جایگاه دهم جهان قرار دارد و ۱.۲۵ درصد از تولید جهانی را به خود اختصاص داده است. یادآور می شود: ۲۲ نفر از خبرنگاران رسانه های گروهی در چارچوب برنامه های روز صنعت و معدن به دعوت روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) از بخش های مختلف مجتمع معدنی و صنعتی چادرمو در استان یزد بازدید کردند.

## تولید بیش از دو میلیون و ۷۵۰ هزار تن کنسانتره سنگ آهن طی سه ماهه نخست سال جاری



پایگاه خبری معدن نیوز-جانشین مدیرعامل مجتمع معدنی و صنعتی چادرملو گفت: طی سه ماهه نخست امسال علاوه بر تولید ۲ میلیون ۷۵۰ هزار تن کنسانتره سنگ آهن، به میزان ۳۸۵ هزار تن سنگ آهن دانه بندی شده (درشت دانه و ریز دانه) و ۲۷۰ تن کنسانتره آپاتیت طی سه ماهه نخست امسال تولید شده است. به گزارش معدن نیوز «عباس بیگ» در جمع خبرنگاران بازدیدکننده از مجتمع معدنی و صنعتی چادرملو در استان یزد با اعلام این خبر افزود: مجموع برنامه این مجتمع تولید ده میلیون و ۵۰۰ هزار تن کنسانتره سنگ آهن تا پایان سال جاری است. وی در ادامه افزود: در معدن چادرملو در وضعیت کنونی روزانه ۱۱۰ هزار تن سنگ آهن و باطله استخراج شده که این میزان به زودی به ۱۲۰ هزار تن افزایش می یابد. عباس بیگ در بخش دیگری از سخنان خود افزود: پروژه احداث کارخانه فولاد سازی چادرملو با هدف تولید سالانه یک میلیون تن شمش به صورت بیلت که از بزرگترین پروژه های صنعتی و معدنی کشور در ناحیه کویر مرکزی ایران می باشد تا پایان سال راه اندازی خواهد شد. وی در بیان برنامه های آتی این مجتمع افزود: احداث واحد یک میلیون و ۶۰۰ هزار تنی تولید آهن اسفنجی برای سال ۹۴ همچنین احداث نیروگاه ۵۰۰ مگاباتی در نزدیکی اردکان یزد و احداث دو واحد گازی و یک واحد بخار همچنین طرح توسعه نورد فولاد ابرکوه با ظرفیت ۴۵۰ هزار تن در دست اقدام می باشد. جانشین مدیرعامل مجتمع معدنی و صنعتی چادرملو در ادامه تصریح کرد: در این مجتمع ۴۰۰ میلیون تن ذخیره سنگ آهن برآورد شده است که از این مقدار ۳۲۰ میلیون تن آن قابل استحصال است. وی در ادامه خاطرنشان کرد: معدن چادرملو ۳۴ درصد سنگ آهن مورد نیاز کشور را تأمین نموده که از این لحاظ مقام نخست را داشته و سپس معدن گل گهر که ۲۵ درصد سنگ آهن مجتمع های فولادسازی را تأمین می کند رتبه دوم را حائز است. عباس بیگ با بیان اینکه عمر معدن چادرملو ۳۲ ساله است و ده سال دیگر به اتمام می رسد؛ افزود: به طور متوسط در این معدن سالانه یک پله حفاری و احداث می شود که تاکنون به پله ۱۹ رسیده و ۱۲ پله دیگر آن باقی مانده است. وی در ادامه خاطرنشان کرد: در این مجتمع دو هزار و ۶۰۰ نفر نیروی انسانی کارآمد مشغول کار بوده که پس از تکمیل طرح های توسعه این تعداد به بیش از ۳۰۰۰ نفر ارتقामी یابد. به گفته عباس بیگ اتخاذ رویه بومی سازی و مهندسی معکوس و استفاده از توان ساخت داخلی در این مجتمع کاملاً رعایت شده به طوری که بیش از پنج هزار و ۷۰۰ قطعه کوچک و بزرگ و در حدود ۷۰ الی ۸۰ درصد قطعات مصرفی این مجتمع معدنی و صنعتی بومی سازی شده است. گفتنی است: بازدید خبرنگاران رسانه های جمعی از مجتمع معدنی و صنعتی چادرملو استان یزد به مناسبت بزرگداشت روز صنعت و معدن انجام پذیرفته است.





## فولادسازی چادرملو تا سال به پایان نرسد به بهره برداری می رسد



شماره صفحه : ۷

تاریخ ثبت : ۱۳۹۳-۰۴-۰۷

# فولادسازی «چادرملو» تا سال به پایان نرسد به بهره برداری می رسد

□ فرآیند تولید فولاد در برنامه توسعه‌ای در حال اجرا می‌باشد که با نهایی شدن آن، سالانه یک میلیون تن به ظرفیت تولید افزوده می‌شود

□ مجتمع تولید آهن اسفنجی با ظرفیت ۱/۶ میلیون تن، سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد ● سی ترانسید

تقریباً چند درجه گرم‌تر از تهران و حدود ۴۰ درجه اعلام می‌شود. با همراهی برویجه‌های «چادرملو» به مهمانسرای این شرکت هدایت می‌شویم؛ مهمانسرای که پس از حدود کمتر از ۲۴ ساعت دریافتیم چیزی از هتل‌های ۵ ستاره تهران و... کم ندارد که در برخی موارد سرآمد این هتل‌ها هم هست که بنا نداریم وارد جزئیات آن شویم. ولی توصیه می‌کنیم برخی از مدیران هتل‌های پنج ستاره ضمن درخواست به مدیریت ارشد «ایمیدرو» جناب مهندس مهدی گریاسیان بروند و ببینند مهمانسرای در کویر یزد چگونه اداره می‌شود و هتل‌های پنج ستاره‌مان در دل

چهارشنبه، چهارمین روز از نخستین ماه فصل تابستان یا هماهنگی یعقوب مشفق، مدیریت روابط عمومی «ایمیدرو» و محمد تمایشی، دستیار یا بهتر بگوییم مسئول ارتباط با رسانه‌های این شرکت به اتفاق حدود ۲۰ نفر از همکارانمان از رسانه‌های نوشتاری، گفتاری، دیداری و شنیداری یاز سفر می‌پندیم به مقصد چادرملو، حدود ۱۸۰ کیلومتر بالاتر از یزد به سمت طیس استان خراسان شاید برحسب تصادف پروازمان یا کمترین تاخیر حدود ۱۵ دقیقه!! با تیک‌آف به مقصد گفته شده (یزد) پرواز می‌کند. دم دعای غروب پروازمان در فرودگاه یزد به زمین می‌نشیند؛ هوا





مدیرعامل مجتمع و آن هم در نشست با نمایندگان اعزامی از رسانه‌های یادشده. پس از حدود دو ساعت دیدار از کارخانه و ... به سمت سالن همایش می‌رویم که آن هم در نوع خودش اگر نه بی‌نظیر که کم‌نظیر است آن هم در منظره‌های دورافتاده و دور از دسترس یا استقرار همکاران در جایگاه پیش‌بینی شده نوبت رسید به مهندس بیگ که بگوید از آنچه در «چادرملو» انجام شده؛ طرح‌های اجرایی یکی دو سال اخیر، طرح‌های پیش‌رو و سرانجام میزان تولید در سه

آن روز «چادرملو» را به سمع و نظر هیات اعزامی از رسانه‌های کشور می‌رساندمن آن روز معنا و مفهوم عاشق بودن را در پهنای صورت مهندس حبیبیان دیدم.

و اما امروز مهندس بیگ، جانشین مدیرعامل مجتمع در پاسخ به پی‌جویی من می‌گوید «چادرملو» الان هرچه دارد دسترنج مهندس حبیبیان و همراهان او در همان سال‌ها است که مدیران بعد از او هم برای تکمیل آن هرچه در توان داشته‌اند به کار

بایستخت و مراکز استان‌ها چگونگی. البته این را با لحاظ کردن امکانات در پایتخت و... با منظره‌ای کویری مدعی هستیم.

بالاخره شب را با آرامش کامل در مهمانسرای یادشده، صبح می‌کنیم و قرارمان ۸ صبح در رستوران مهمانسرا تعیین می‌شود. مهندس عباس بیگ جانشین مدیرعامل مجتمع معدنی و صنعتی چادرملو، مهندس امیدعلی رحمانی مدیر تولید و مهندس محمود صحرایی مدیر واحد معدن چند دقیقه به ۸ صبح در محل قرار حضور می‌یابند و همکارانمان هم به‌جز چند نفری که قرار را سر موعد پاس می‌دارند بقیه سلاطه سلاطه و گاه با چشم‌های پف کرده خود را به رستوران می‌رسانند و نمی‌دانم این عیب بزرگ را کی می‌خواهیم از سر برداریم که وقت‌شناسی را سرلوحه کارمان قرار دهیم، آن هم ما اهالی رسانه که تصور می‌کنیم حق داریم زمین و زمان را نقد کنیم اما با چنین ادعایی که خیلی پربراه هم نیست، در تن دادن به رعایت وقت در نشست‌های مطبوعاتی و... عاجز می‌مانیم.

در همین جا سراغ مهندس حبیبیان مدیر وقت چادرملو را می‌گیرم آخر حدود سال ۸۲ به اتفاق جمعی از همکاران به دیدار این منطقه رفته بودیم. برگزارکنندگان مراسم در سال یادشده برنامه بازدید از طرح‌های توسعه شرکت را شبانه تدارک دیده بودند.

برخی از همکاران در ساعاتی که به نیمه‌شب نزدیک می‌شد تاب راه رفتن را نداشتند و برخی نیز آرام، آرام از صحنه خارج می‌شدند. ولی مهندس حبیبیان که یاد و ناهش به خیر یاد، مانند فنر جابه‌جا می‌شد و جزئیات طرح‌های توسعه‌ای

□ ذخیره اکتشافی سنگ آهن این مجتمع ۴۰۰ میلیون تن می‌باشد که ۲۲۰ میلیون تن آن قابل استحصال است

□ ۸۰ تا ۹۰ درصد نیاز مجتمع را از سازندگان داخلی تهیه می‌کنیم

□ ۵۷۰۰ قطعه را بومی‌سازی کرده‌ایم که ۶۰ درصد نیازهای داخلی را شامل می‌شود

ماهه نخست امسال که این پرسش «آسیا» بود. از ایشان مهندس عباس بیگ، جانشین مدیرعامل مجتمع صنعتی - معدنی «چادرملو» در پاسخ به این پرسش «آسیا» که اگر ممکن است میزان تولید انواع محصولات در مجتمع را بیان کنید، گفت: این مجتمع در ۳ ماهه نخست امسال با تولید ۲ میلیون و ۷۵۰ هزار تن کنسانتره و ۳۸۵ هزار تن سنگ آهن دانه‌بندی با میانگین متوسط ۶۷/۵ درصد، مقام نخست را در کشور دارد.

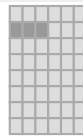
گرفته‌اند. بالاخره سفر دو سبخته با پادی از مدیران گذشته و حال جمع می‌شود و دسته‌جمعی در معیت مهندس بیگ جانشین مدیرعامل مجتمع، مهندس امیدعلی رحمانی مدیر تولید و محمود صحرایی واحد معدن می‌رویم به سمت دیدار از کارخانه و...

در جای‌جای این دیدار هم مهندس رحمانی و هم مهندس صحرایی به همکاران توضیحات لازم را ارائه کردند.

بقیه حرف‌ها می‌ماند برای مهندس بیگ جانشین



## فولادسازی چادرملو تا سال به پایان نرسد به بهره برداری می رسد



شماره صفحه : ۸

تاریخ ثبت : ۱۳۹۳-۰۴-۰۷



دارد. وی گفت: ۸- تا ۹- درصد نیازهای مجتمع را از سازندگان داخلی می‌خریم و برخی از قطعات را هم که تولید داخلی ندارد از کشورهای اروپایی تهیه می‌کنیم. چری از یک موفقیت بزرگ «چادرملو» چنین یاد کرد و گفت: تاکنون ۵۷۰- قطعه را بومی‌سازی کرده‌ایم که ۶۰ درصد نیازهای داخلی را شامل می‌شود و طرح افزایش تعداد قطعات بومی‌سازی با شدت هرچه بیشتر در دستور کارمان قرار دارد.

بیگ همچنین گفت: از سال ۱۳۹۰- به‌دلیل تحریم‌ها، در ابزارها دیو کرده‌ایم و هیچ مشکلی هم در این زمینه نداریم. وی افزود: در این مجتمع ۲۶- نفر نیروی انسانی کارآمد مشغول کار هستند که پس از تکمیل طرح‌های توسعه، این تعداد به ۳ هزار نفر خواهد رسید. وی در خاتمه، هزینه تکمیل خطوط ۱، ۲ و ۳ را ۶۰۰ میلیارد ریال، خط چهار ۶۸۶ میلیارد ریال و خط ۵ را ۱۲۱۲ میلیارد ریال اعلام کرد.

و کلام آخر

نگارنده این ستون که بسیاری از پروژه‌های ملی، استانی و محلی را دیده است، برای یکی دو دقیقه پشت تریبون رفت و خطاب به مهندس بیگ و همراهان او گفت: شما نه تنها در میدان کار کارخانه‌ای که در ایجاد امکانات فرهنگی- تفریحی هم سنگ‌نمام گذاشته‌اید. من به عنوان بزرگ سنی این جمع از شما که همه‌جوره برای به‌تمر رسیدن مأموریت ۲۴ ساعته این گروه رسانه‌ای سنگ‌نمام گذاشتید، سپاسگزاری می‌کنم؛ همین.

کف‌زدن ستمد همکاران نیز مهر ناگیدی بود بر آنچه که به اختصار عنوان شد.





## امسال ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تن کنسانتره سنگ آهن در مجتمع چادرملو تولید می شود

جانشین مدیر مجتمع معدنی و صنعتی چادرملو اعلام کرد: برنامه تولید کنسانتره سنگ آهن در این مجتمع برای امسال ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تن است که در سه ماهه نخست ۲ میلیون و ۷۵۰ هزار تن کنسانتره تولید شده است.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، عباس بیک در آستانه روز صنعت و معدن (۱۰ تیر) در جمع خبرنگاران بازدید کننده از مجتمع چادرملو افزود: معدن چادرملو در توسعه اقتصادی استان و کشور نقش مهمی ایفا می کند و تاکنون برای بیش از سه هزار نفر اشتغال مستقیم ایجاد کرده که با اجرای طرح های توسعه ای میزان اشتغال افزایش خواهد یافت.

وی گفت: در سه ماهه نخست امسال علاوه بر تولید کنسانتره، بیش از ۳۸۵ هزار تن سنگ آهن دانه بندی و ۲۷۰ تن آپاتیت (فسفات) تولید شده است.

بیک از راه اندازی کارخانه فولاد چادرملو با ظرفیت سالانه یک میلیون تن تا پایان امسال خبر داد و افزود: این کارخانه در حال حاضر ۸۷ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

وی اضافه کرد: در سال جاری همچنین فازهای ۱ و ۲ نیروگاه ۵۰۰ مگاواتی و واحد نورد فولاد ابرکوه با ظرفیت سالانه ۴۵۰ هزار تن به بهره برداری خواهد رسید.

بیک ادامه داد: بر اساس اکتشافات انجام شده تاکنون در ایران ۴/۴ میلیارد تن ذخیره معدن سنگ آهن برآورد شده که ۲.۵ تا ۳ میلیارد تن آن قابل برداشت است و در چادرملو نیز از ۴۰۰ میلیون تن ذخیره برآورد شده ۳۲۰ میلیون تن آن قابل استحصال است.

جانشین مدیر مجتمع چادرملو درباره برنامه های آینده اظهار داشت: اجرای طرح توسعه گندله سازی از ۳.۴ به ۴ میلیون تن در سال ۹۴، بهره برداری از طرح آهن اسفنجی با ظرفیت ۱.۶ میلیون تن در سال ۹۵ و افتتاح طرح فولاد سازی ابرکوه با ظرفیت سالانه ۶۰۰ هزار تن از برنامه های آینده چادرملو به شمار می رود.

بیک درباره بومی سازی گفت: با حمایت مجتمع معدنی و صنعتی چادرملو تاکنون ۵۷۰۰ قطعه از تجهیزات و قطعات مورد نیاز در بخش های استخراج، بهره برداری و تولید بومی سازی و ساخت داخل شده که این تعداد حدود ۶۰ درصد از کل تجهیزات مورد نیاز مجتمع است.

وی افزود: همچنین برای ساخت داخل کردن بقیه قطعات و تجهیزات مورد نیاز چادرملو بتدریج در حال مذاکره با شرکت های ایرانی هستیم. بیک اظهار داشت: مجتمع چادرملو در حال حاضر ۳۴.۱ درصد سنگ آهن کشور را تولید می کند و در این زمینه مقام نخست را دارد و پس از آن معدن گل گهر با ۲۵ درصد دارای رتبه دوم است.

این گزارش حاکیست: ایران با تولید ۳۴ میلیون تن سنگ آهن در سال ۲۰۱۳ میلادی در جایگاه دهم جهان قرار دارد و ۱.۲۵ درصد از تولید جهانی را به خود اختصاص داده است.

یادآور می شود: ۲۲ نفر از خبرنگاران رسانه های گروهی در چارچوب برنامه های روز صنعت و معدن به دعوت روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) از بخش های مختلف مجتمع معدنی و صنعتی چادرملو در استان یزد بازدید کردند.



## پالایشگاه شماره ۲ و باتری شماره یک کک سازی ذوب آهن اصفهان افتتاح شد

با حضور مهندس محمدرضا نعمت زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت، ربیعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و آخوندی وزیر راه و شهرسازی، پالایشگاه شماره ۲ تصفیه گاز کک و باتری شماره یک کک سازی شرکت ذوب آهن اصفهان به طور رسمی افتتاح شد.

بر اساس گزارش رسیده از ذوب آهن اصفهان، همچنین با حضور وزرای یاد شده، تفاهمنامه تولید ریل بین ذوب آهن اصفهان و راه آهن جمهوری اسلامی ایران به امضای رسید.

وزیر صنعت، معدن و تجارت که به منظور افتتاح باتری شماره ۲ ککسازی، پالایشگاه ذوب آهن و نیز امضای تفاهم نامه تولید ریل ملی در ذوب آهن حضور یافته بود، گفت: ذوب آهن به مدیران، تکنیسین ها و مهندسان ما آموزش داد و آنها منشا خدمات زیادی در کشور شدند. محمدرضا نعمت زاده افزود: سعی کنیم با به روز کردن فناوری های قدیمی و کاهش هزینه های تولید، موفقیت در سود دهی ذوب آهن تداوم داشته باشد.

وی ادامه داد: تقاضای من از همه تلاشگران ذوب آهن آن است که سعی کنید یک واحد نمونه از جهات مختلف داشته باشیم. وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به کسوت ذوب آهن اصفهان در صنعت فولاد کشور گفت: احداث پالایشگاه توسط ذوب آهن کار بزرگی است که سرمایه گذاری ۱۶۰ میلیاردی به صورت ارزی و ریالی برای آن صورت گرفته است.

نعمت زاده در خصوص امضای تفاهمنامه تولید ریل در ذوب آهن نیز گفت: دولت برنامه جدی برای توسعه خط ریلی و راه آهن در کشور دارد چون متاسفانه امروز کل ریل راه آهن ما از خارج وارد می شود.

وی افزود: در مذاکرات سال گذشته مقرر شد ذوب آهن با توجه به اینکه از لحاظ مواد اولیه بهترین شرایط را دارد و می تواند مواد فولاد ی را در حدی که برای تولید ریل مناسب باشد تصفیه کند، مقدمات لازم برای راه اندازی خط نورد را فراهم کند که در قالب برنامه پیش بینی شده به اجرا درخواهد آمد.

نعمت زاده افزود: ذوب آهن اصفهان علاوه بر انجام وظیفه اصلی خود مبنی بر تولید محصولات فولاد ی، باید همچنان برای تربیت نیروهای متخصص و صاحب دانش نیز تلاش کند. در واقع ذوب آهن با تربیت نیروهای متخصص پایه گذار صنعت کشور بوده و ما حاضریم در زمینه تربیت نیروی انسانی کارآمد با این مجتمع عظیم صنعتی تعامل کنیم.

وزیر راه و شهرسازی نیز با اشاره به امضای تفاهمنامه راه آهن جمهوری اسلامی ایران و ذوب آهن اصفهان گفت: توسعه راه آهن و شبکه های ریلی در اولویت برنامه های کشور قرار دارد و در این زمینه احداث حدود ۱۵ هزار کیلومتر راه آهن برای احداث شبکه های راه آهن جدید و بهبود و افزایش کارایی شبکه های موجود در دست اقدام است.

عباس آخوندی افزود: با توجه به اینکه هر کیلومتر راه آهن نیاز به ۱۲۰ تن ریل دارد، بنابراین برای احداث ۱۵ هزار کیلومتر راه آهن جدید، یک میلیون و ۸۰۰ هزار تن ریل نیاز داریم.

دکتر آخوندی اظهار داشت: اگر ذوب آهن طبق زمان مقرر، ریل مورد نیاز راه آهن را مطابق استاندارد های بین المللی تولید کند، ما نیز متعهد به خرید این محصول هستیم و لذا بازار خوبی برای این محصول ذوب آهن در داخل کشور وجود دارد ضمن اینکه این شرکت با تولید محصول خود راه توسعه صنعت حمل و نقل ریلی را هموار می سازد.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، تفاهمنامه تولید ریل بین ذوب آهن و راه آهن جمهوری اسلامی را موجب توسعه و پیشرفت ذوب آهن و خدمت به صنعت حمل و نقل ریلی دانست و گفت: مطابق این تفاهنامه مقرر شد سنگ آهن و زغال سنگ مورد نیاز این شرکت تامین شود و همچنین با حل مشکل معادن بافق امیدواریم بخشی از مشکلات ذوب آهن در این زمینه مرتفع شود.

ربیعی افزود: حضور سه وزیر در این مراسم اتفاقی نیست؛ بلکه بخشی از تدبیر و تلاش دولت برای خروج اقتصاد کشور از رکود، افزایش تولید و ایجاد اشتغال است.

مدیر عامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران با ابزار خرسندی از امضای تفاهمنامه تولید ریل ملی در ذوب آهن اصفهان گفت: امروز تفاهمنامه مهمی توسط سه وزیر به امضا رسید که امیدوارم ملت ایران از نتایج این تفاهم استفاده کنند.

محسن پور سید آقایی افزود: ذوب آهن اصفهان تجهیزات لازم را خریداری کرده و مقدمات کار فراهم شده است.

وی اظهار داشت: با تولید ریل در ذوب آهن، ارز از کشور خارج نمی شود و به همین نسبت صرفه جویی ارزی ایجاد می شود که خودکفایی ارزی را به همراه دارد.

وی با بیان اینکه بخش مهمی از مواد اولیه ذوب آهن از طریق راه آهن جابجا می شود تصریح کرد: پس از تولید ریل توسط ذوب آهن می توانیم بخشی از هزینه هایی که بابت این جابجایی دریافت می کنیم را تهاتر کنیم که این مساله به سود هر دو مجموعه خواهد بود.



## با حضور وزیر صنعت ، معدن و تجارت انجام شد افتتاح پیشرفته ترین خط تولید فولادهای کیفی کم کربن در خاور میانه

گروه بنگاه های اقتصادی : با حضور وزیر صنعت ، معدن و تجارت و مدیرعامل فولاد مبارکه پیشرفته ترین خط تولید فولاد های کیفی کم کربن مورد استفاده در صنایع خودروسازی و لوله های نفت و گاز با ظرفیت ۲/۱ میلیون تن در سال و واگن برگردان شماره ۲ فولاد مبارکه برای افزایش توان حمل و تخلیه مواد اولیه مورد نیاز واحد آهن سازی به میزان ۱۵ میلیون تن در سال در فولاد مبارکه افتتاح شد. نعمت زاده وزیر صنعت ، معدن و تجارت در این مراسم گفت : پروژه هایی که امروز در فولاد مبارکه به بهره برداری رسید در صنعت فولاد سازی کشور از اهمیت بسزایی برخوردار است ؛ به ویژه اینکه با بهره برداری از سیستم گاززدایی از فولاد مذاب که برای اولین بار در کشور و خاورمیانه در این شرکت به بهره برداری رسیده است از این پس می توانیم ورق های کیفی کم کربن با قابلیت کشش بالای مورد نیاز صنایع خودروسازی ، کشتی سازی ، فولادهای لعاب پذیر و انواع لوله های مورد نیاز صنایع نفت و گاز را تولید کنیم و انشالله با تکمیل این طرح ها از واردات این قبیل ورق ها بی نیاز شویم.

وی ضمن ابراز خرسندی از اینکه این پروژه ها بیشتر با سرمایه گذاری فولاد مبارکه و به دست توانمند کارشناسان داخلی ساخته و راه اندازی شده است از تمامی کسانی که در این زمینه تلاش کردند تا کشورمان هم به جمع معدود کشورهای جهان که از سیستم TOP RH استفاده می کنند اضافه شود ، تشکر و قدردانی کرد.

بهرام سبحانی مدیرعامل فولاد مبارکه نیز در خصوص اهمیت این پروژه ها گفت : با توجه به افزایش ظرفیت هایی که در این شرکت صورت گرفته است و این مهم که برای تولید بیشتر و رسیدن به ۲/۷ و در آینده به ۳/۱۱ میلیون تن تولید به تخلیه سنگ آهن بیشتری نیاز داریم و واگن برگردان شماره یک به تنهایی دیگر جوابگوی نیاز ما نبود ، بنابراین در طرح های توسعه ، طرح ساخت واگن برگردان شماره ۲ با ظرفیت ۱۵ میلیون تن تخلیه سنگ آهن در نظر گرفته شد که امروز به دست وزیر صنعت ، معدن و تجارت به بهره برداری رسید و با وارد مدار تولید شدن این واگن برگردان که ظرفیت و سرعت آن دو برابر واگن برگردان شماره یک است ، فولاد مبارکه برای دستیابی به ظرفیت های بالاتر آماده شد.

وی ساخت داخل بودن این واگن برگردان را یکی از مهم ترین ویژگی های این خط برشمرد و در این رابطه افزود : با دستیابی به دانش فنی ساخت این گونه خطوط تولید گام مهم دیگری در راستای بومی سازی صنعت فولاد برداشته شد.

سبحانی در خصوص دیگر پروژه افتتاح شده در فولاد مبارکه تصریح کرد : پروژه گاززدایی از فولاد مذاب یا TOP RH یکی از پیشرفته ترین تکنولوژی های روز دنیا در صنعت فولاد سازی است که برای اولین بار در کشور و خاورمیانه این سیستم مورد بهره برداری قرار گرفته است. وی افزود : با استفاده از این روش کربن و گازهای ناخالص اضافی موجود در فولاد مذاب را می توان به کمترین حد خود رساند و طی این فرآیند فولاد مذاب و در نهایت ورق مورد نیاز بسیاری از صنایع کشور را تامین کرد. ۲ mdf



## با امضای تفاهم نامه سه جانبه حوزه های کار ، صنعت و راه توسعه اشتغال در دستور کار دولت قرار گرفت

تهران-ایرنا-توسعه اشتغال با امضای تفاهم نامه ای بین وزرای تعاون ، کار و رفاه اجتماعی ، وزیر صنعت ، معدن و تجارت و راه و شهرسازی در دستور کار دولت قرار گرفت.

توسعه اشتغال در دستور کار دولت قرار گرفت



به گزارش روز جمعه ایرنا از روابط عمومی وزارت تعاون و رفاه اجتماعی، با حضور محمدرضا نعمت زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت، علی ربیعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی، طی آیین ویژه‌ای در ذوب آهن اصفهان، پالایشگاه شماره ۲ تصفیه گاز کک و باتری شماره یک کک سازی این شرکت بطور رسمی افتتاح شد.

همچنین با حضور این سه وزیر، تفاهنامه تولید ریل بین ذوب آهن اصفهان و راه آهن جمهوری اسلامی ایران به امضای رسید.

\*\*\*ذوب آهن اصفهان پایه گذار صنعت فولاد کشور

در این آیین که استاندار اصفهان، نمایندگان مردم استان در مجلس شورای اسلامی، سبحانی مدیرعامل فولاد مبارکه و محسن پورسید آقائی مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران نیز حضور داشتند، وزیر صنعت، معدن و تجارت طی سخنانی با اشاره به کسوت ذوب آهن اصفهان در صنعت فولاد کشور گفت: احداث پالایشگاه توسط ذوب آهن کار بزرگی است که سرمایه گذاری ۱۶۰ میلیاردی به صورت ارزی و ریالی برای آن صورت گرفته است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در خصوص امضای تفاهم نامه تولید ریل در ذوب آهن نیز گفت: دولت برنامه جدی برای توسعه خط ریلی و راه آهن در کشور دارد چون متاسفانه امروز کل ریل راه آهن ما از خارج وارد می شود.

وی افزود: در مذاکرات سال گذشته مقرر شد ذوب آهن با توجه به اینکه از لحاظ مواد اولیه بهترین شرایط را دارد و می تواند مواد فولاد را در حدی که برای تولید ریل مناسب باشد تصفیه کند، مقدمات لازم جهت راه اندازی خط نورد را فراهم کند که ان شاءالله در قالب برنامه پیش بینی شده به اجرا در خواهد آمد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت یادآور شد: اگر امروز اصفهان مقام اول صنعت کشور را در اختیار دارد، یکی از دلایل اصلی آن حضور ذوب آهن اصفهان می باشد که با تربیت نیروهای متخصص و مدیران موفق در سطح ملی، منشا اقدامات مهمی در صنعت کشور شده اس نعمت زاده افزود: ذوب آهن اصفهان علاوه بر انجام وظیفه اصلی خود مبنی بر تولید محصولات فولادی، باید همچنان در جهت تربیت نیروهای متخصص و صاحب دانش نیز تلاش کند. در واقع ذوب آهن با تربیت نیروهای متخصص پایه گذار صنعت کشور بوده و ما حاضریم در زمینه تربیت نیروی انسانی کارآمد با این مجتمع عظیم صنعتی تعامل کنیم.

\*\*\*ذوب آهن راه توسعه صنعت حمل و نقل ریلی را هموار می سازد

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به امضا تفاهنامه راه آهن جمهوری اسلامی ایران و ذوب آهن اصفهان گفت: توسعه راه آهن و شبکه های ریلی در اولویت برنامه های کشور قرار دارد و در این راستا احداث حدود ۱۵ هزار کیلومتر راه آهن جهت احداث شبکه های راه آهن جدید و بهبود و افزایش کارایی شبکه های موجود در دست اقدام می باشد.

وی افزود: با توجه به اینکه هر کیلومتر راه آهن نیاز به ۱۲۰ تن ریل دارد بنابراین جهت احداث ۱۵ هزار کیلومتر راه آهن جدید، یک میلیون و ۸۰۰ هزار تن ریل نیاز داریم.

آخوندی تصریح کرد: اگر ذوب آهن طبق زمان مقرر، ریل مورد نیاز راه آهن را مطابق استاندارد های بین المللی تولید کند، ما نیز متعهد به خرید این محصول هستیم و لذا بازار خوبی برای این محصول ذوب آهن در داخل کشور وجود دارد ضمن اینکه این شرکت با تولید محصول خود راه توسعه صنعت حمل و نقل ریلی را هموار می سازد.

وزیر راه و شهرسازی، وحدت، همدلی و تعامل مناسب بین بخش های مختلف کشور را عامل توسعه سریع کشور و ایجاد افقی روشن پیش روی ملت ایران دانست.

\*\*\*تفاهنامه تولید ریل در ذوب آهن نمادی برای پیشرفت کشور اس

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، تفاهنامه تولید ریل بین ذوب آهن و راه آهن جمهوری اسلامی را موجب توسعه و پیشرفت ذوب آهن و خدمت به صنعت حمل و نقل ریلی دانست و گفت: مطابق این تفاهنامه مقرر شد سنگ آهن و زغال سنگ مورد نیاز این شرکت تامین شود و همچنین با حل مشکل معادن بافق امیدواریم بخشی از مشکلات ذوب آهن در این زمینه مرتفع گردد.

وی افزود: حضور سه وزیر در این مراسم اتفاقی نیست بلکه بخشی از تدبیر و تلاش دولت برای خروج اقتصاد کشور از رکود، افزایش تولید و ایجاد اشتغال می باشد.

علی ربیعی تصریح کرد: تفاهنامه مذکور ناشی از هماهنگی میان دستگاهی است که موجب هم افزایی شده و نه تنها برای ذوب آهن بلکه برای ملت ایران، نماد توسعه و پیشرفت است.

\*\*\*امیدوارم ملت ایران از نتایج تفاهم امروز استفاده کنند

مدیر عامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران با ابزار خرسندی از امضای تفاهم نامه تولید ریل ملی در ذوب آهن اصفهان گفت: امروز تفاهم نامه مهمی توسط سه وزیر به امضا رسید که امیدوارم ملت ایران از نتایج این تفاهم استفاده کنند.

محسن پور سید آقایی افزود: ذوب آهن اصفهان تجهیزات لازم را خریداری نموده و مقدمات کار فراهم شده است. همچنین ما یک قرارداد پیش خرید نیز مبادله کردیم که در این خصوص با تفاهنامه گذشته متفاوت می باشد.

وی تصریح کرد: زمانی که وزارت راه قرارداد را منعقد می کند به آن عمل می شود و زمینه های اجرای آن پیش بینی شده است.

مدیر عامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: با تولید ریل در ذوب آهن، ارزش کشور خارج نمی شود و به همین نسبت صرفه جویی ارزی ایجاد می شود که خود کفایی ارزی را به همراه دارد.

وی افزود: پس از تولید ریل در ذوب آهن هرموقع که ما به ریل نیاز داشته باشیم از داخل کشور تامین می کنیم که این مساله باعث کاهش مشکلات ما در خصوص گشایش اعتبار و مسایل ارزی خواهد شد.

وی با بیان اینکه بخش مهمی از مواد اولیه ذوب آهن از طریق راه آهن جابجا می شود تصریح کرد: پس از تولید ریل توسط ذوب آهن می توانیم بخشی از هزینه هایی که بابت این جابجایی دریافت می کنیم را تهاتر نماییم که این مساله به سود هر دو مجموعه خواهد بود. پورسید آقایی با تمجید از تلاشهای دکتر سعد محمدی مدیرعامل ذوب آهن اصفهان تاکید کرد: وی یک مدیرعامل اجرایی و عملیاتی است که این مسئله در پیشبرد تفاهنامه بسیار امیدوار کننده است.

\*\*\*بزرگترین خدمت ذوب آهن به کشور انتقال دانش و فناوری است

محمد رضا نعمت زاده که به منظور افتتاح باتری شماره ۲ کک سازی، پالایشگاه ذوب آهن و نیز امضای تفاهم نامه تولید ریل ملی در ذوب آهن حضور یافته بود در گفت و گویی افزود: ذوب آهن به مدیران، تکنیسین ها و مهندسیین ما آموزش داد و آنها منشا خدمات زیادی در کشور شدند.

وی تصریح کرد: باید سعی کنیم فناوری های قدیمی را به روز کنیم و هزینه های تولید را پایین بیاوریم و اکنون که ذوب آهن به سود دهی رسیده لازمه موفقیت آن این است که قیمت تمام شده اش را پایین بیاورد.

نعمت زاده اظهار داشت: واحدی که عمرش از اطرافیان خود بیشتر است باید توانمندی فنی خود را که در طول این سالیان انباشته شده است افزایش دهد و ما اگر بخواهیم بهترین تکنولوژی های تولید فولاد را در زمینه کوره بلند و تعمیر و نگهداری و تعمیرات ببینیم باید به ذوب آهن بپیاییم.

وی در پایان گفت: تقاضای من از همه تلاشگران ذوب آهن آن است که سعی کنید یک واحد نمونه از جهات مختلف داشته باشیم. یادآور می شود، در حاشیه افتتاح دو پروژه مذکور وزیر صنعت، معدن و تجارت و وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از کوره بلند شماره ۳ ذوب آهن اصفهان نیز بازدید کردند. ۲۱۱sh



## تکرار تاریخ در ذوب آهن اصفهان / امضای یک تفاهنامه در ۳ دولت

تفاهنامه تولید ریلی ملی روز گذشته این بار در دولت یازدهم بین مسئولان به امضا رسید، در حالی که همین تفاهنامه پیش از این در دی ماه ۸۷ و نیز اردیبهشت ۹۲، در دولت های نهم و دهم، با حضور مسئولان وقت به امضا رسیده اما عملیاتی نشده بود.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس، اوایل دی ماه ۱۳۸۷ بود که برای اولین بار، با امضای تفاهنامه تولید ریل ملی بین وزارتخانه سابق راه و ترابری و وزارت سابق صنایع و معادن، تولید ریل در ۳ فاز توسط شرکت ذوب آهن اصفهان نهایی شد.

بر اساس این تفاهنامه که در دولت نهم (دولت اول احمدی نژاد) بین مدیر عامل وقت ذوب آهن اصفهان (سبحانی) و مدیر عامل وقت راه آهن جمهوری اسلامی ایران (حسن زیاری) منعقد شد، مقرر شده بود در دو مرحله ذوب آهن اصفهان برای تولید ریل ملی اقدام کند.

در همان قرارداد آمده بود که در مرحله کوتاه مدت، ذوب آهن اصفهان با اصلاح و تکمیل خط تولید نورد در کارگاه ۶۵۰ تا دهه فجر سال ۸۷ در ۳۳U اقدام به تولید ریل مطابق با استاندارد و مشخصات فنی مورد تائید راه آهن به حجم حداکثر ۲۰ هزار تن در سال کند.

در این تفاهنامه همچنین مقرر شده بود در مرحله میان مدت ذوب آهن اصفهان با احداث یک خط تولید مستقل ریل زیر سقف سالن نورد ۶۵۰ و با بازسازی و توسعه خط موجود اقدام و حجم سالیانه یکصد هزار تن کند که پیش بینی شده بود اقدامات اجرایی این مرحله تا Uic۱ ۶۰ به تولید ریل مطابق با استانداردهای ظرف ۱۸ ماه از تاریخ قرارداد (دی ماه ۸۷) اجرایی شود.

همچنین در مرحله بلند مدت این تفاهنامه ذوب آهن اصفهان متعهد شده بود در قالب طرح توسعه پنج میلیون تنی خود با احداث خطوط ریلی نورد سنگین و تیر آهن بال پهن در سالن مجزا در محوطه ذوب آهن و در حجم انبوه اقدام کند.

بنا به گفته حمید بهبهانی وزیر وقت وزارتخانه سابق راه و ترابری در آن مراسم، پروژه تولید ریل داخلی با تأخیر ۷۰ ساله کلید خورده است؛ ۷۰ سال از سابقه حرکت قطارها در کشور می گذرد و در این مدت تمام نیازهای زیرساختی (ریل) و ناوگان از خارج کشور وارد می شده است.

وی همچنین به مسئولان ذوب آهن اصفهان تضمین داده بود که از تولیدات داخلی ریل حمایت می شود تا در آینده در تولید این محصول زیربنایی خود کفا شویم.

به گزارش فارس به هر حال در این مرحله، ظاهراً از تولید ریل ملی حمایت نشد و این تفاهم نامه دولت نهم، فقط در حد امضا باقی ماند و به مرحله عملیاتی نرسید.

و به مرحله عملیاتی نرسید.

\* دومین تفاهم نامه تولید ریلی ملی اینبار در دولت دهم

به گزارش فارس اواسط اردیبهشت سال گذشته (اواخر فعالیت دولت دهم) بود که مسئولان دولت وقت، این بار هم به فکر انعقاد تفاهمنامه تولید ریلی ملی افتادند، گویا تعهدات تفاهم نامه قبلی فراموش شده بود و بر خود لازم می دیدند بار دیگر این تفاهمنامه را به امضا برسانند فقط با این تفاوت که نام مسئولان امضاکننده در این مراسم، عوض شده بود.

به هر حال اردیبهشت ۹۲ بود که تفاهمنامه سه جانبه تولید ریل ملی در کشور بین شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان و دانشگاه علم و صنعت، با حضور وزرای وقت راه و شهرسازی (علی نیکزاد) و صنعت، معدن و تجارت (غضنفری) و نیز رییس وقت کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی (علی اکبر آقایی) به امضا رسید.

طبق این تفاهمنامه که در جریان برگزاری کنفرانس بین المللی پیشرفت های اخیر در مهندسی راه آهن در محل دانشگاه علم و صنعت منعقد شد، شرکت ذوب آهن اصفهان به منظور تامین نیاز کشور به ریل متعهد شد تا سقف ۲۵۰ هزار تن ریل تولید کند. علی نیکزاد، وزیر وقت راه و شهرسازی در این مراسم گفته بود که در این تفاهمنامه، تا سقف ۲۵۰ هزار تن ریل در کشور تولید خواهد شد تا از حداکثر ظرفیت کشور برای برون سازی در این صنعت استفاده کنیم.

در همان مراسم بود که اردشیر سعد محمدی (مدیر عامل ذوب آهن اصفهان) نیز با اشاره به توان ذوب آهن در تامین نیاز ریلی داخل گفته بود با توجه به نیاز کشور به سالانه حدود ۱۵۰ هزار تن ریل، ذوب آهن بنا دارد با راه اندازی خط تولید ریل UIC ۶۰ به میزان سالانه ۳۰۰ هزار تن علاوه بر نیاز داخل و مازاد آن را صادر کند؛ هزینه ایجاد این خط تولید بیش از ۱۵۰ میلیون یورو است که بخشی از این سرمایه گذاری قرار است از صندوق توسعه ملی و مابقی آن از طریق بانک های داخلی تامین شود.

\* مدیرعامل سابق راه آهن: در تفاهم نامه قبلی نوع ریلی که تولید شد مورد نیاز راه آهن نبود

مدیرعامل وقت راه آهن در این باره گفته بود: تضمین خرید ریل در قالب تفاهم نامه اردیبهشت ۹۳، از سوی راه آهن جمهوری اسلامی ایران انجام شده بود.

بنا به گفته عبدالعلی صاحب محمدی با توجه به نیاز کشور به سالانه تا ۱۵۰ هزار تن ریل، تولید داخلی ریل می تواند صرفه جویی ارزی برای کشور داشته باشد.

صاحب محمدی همچنین در خصوص تفاهمنامه قبلی (دی ماه سال ۱۳۸۷) شرکت راه آهن و ذوب آهن برای تولید ریل و به جریان نیفتادن آن گفته بود که در تفاهم نامه قبلی نوع ریلی که تولید شد مورد نیاز راه آهن نبود و از سوی مسئولان نیز این تفاهمنامه با جدیت پیگیری نشد، اما تفاهمنامه ما بر اساس یک کار پژوهشی صورت گرفته و ذوب آهن متعهد شده تا با در نظر گرفتن استانداردهای مورد نیاز راه آهن، ریل تولید کند که در نهایت این شرکت نیز تضمین خرید آن را داده است.

مراسم امضای تفاهم نامه تولید ریل ملی در اردیبهشت ۹۲

\* تولید ریل ملی به سومین قرارداد خود رسید

به گزارش فارس، روز ۶ تیرماه امسال هم باز سومین ورژن (مدل) تفاهم نامه تولید ریلی ملی، اما این بار در دولت یازدهم رونمایی شد. این تفاهمنامه در ذوب آهن اصفهان به امضای وزرای «صنعت، معدن و تجارت»، «تعاون، کار و رفاه اجتماعی» و «راه و شهرسازی» رسید.

تولید ریل UIC ۶۰ توسط شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان مطابق برنامه زمان بندی از پیش تعیین شده، توسعه و نگهداری شبکه ریلی بین شهری، توسعه خطوط جدید، بهسازی، نوسازی و دو خطه کردن خطوط موجود و ایجاد خطوط پرسرعت، ریل راه آهن داخل شهری از مهمترین مفاد این تفاهمنامه است.

این تفاهمنامه در چهار بند منعقد شده است که بر اساس بند نخست شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان متعهد شده است مطابق برنامه زمان بندی از پیش تعیین شده نسبت به اجرای قرارداد تجهیز و راه اندازی خط تولید ریل UIC ۶۰ تا شهریور ماه ۹۴ اقدام کند.

همچنین در بند دوم تفاهمنامه قید شده است با توجه به ضرورت توسعه و نگهداری شبکه ریلی بین شهری توسعه خطوط جدید بهسازی، نوسازی و دو خطه کردن خطوط موجود که نیاز مبرم راه آهن جمهوری اسلامی ایران به ریل آهن را بدیهی می کند، شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور با تایید راه آهن جمهوری اسلامی نسبت به انعقاد قرارداد پیش خرید ریل از شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان بر مبنای قیمت و زمان بندی مورد توافق اقدام کند.

شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان لازم است نسبت به اجرای طرح توسعه خود با احداث خط مستقل تولید ریل خطوط پرسرعت و ریل راه آهن داخل شهری (مترو) مطابق با نیازهای آتی و متناسب با توسعه زیرساخت های کشور اقدام کند.

بر اساس بند چهارم تفاهمنامه برای توسعه حمل و نقل ریلی شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان موافقت کرد تا پایان سال ۹۳ سنگ آهن گندله و سایر مواد اولیه مورد نیاز خود را از مراکزی که به خطوط ریلی متصل هستند در صورت داشتن ظرفیت صرفا از طریق راه آهن با قیمت های رقابتی حمل کنند.

انعقاد تفاهم نامه تولید ریلی ملی در تیرماه ۹۳ اینبار در دولت یازدهم

\* باز هم تعهد وزارت راه برای خرید ریل ملی

بنابراین گزارش وزیر راه و شهرسازی در این مراسم گفته است که اگر ذوب آهن طبق زمان مقرر، ریل مورد نیاز راه آهن را مطابق استاندارد های بین المللی تولید کند ما نیز متعهد به خرید این محصول هستیم و لذا بازار خوبی برای این محصول ذوب آهن در داخل کشور وجود دارد.



بنا به گفته عباس آخوندی شرکت ذوب آهن اصفهان با تولید محصول خود راه توسعه صنعت حمل و نقل ریلی را هموار می سازد. به گزارش فارس ، به هر حال ظاهراً مسأله تولید ریلی ملی دغدغه همه مسئولان در دولت های مختلف بوده و هست و هر کدام سعی دارند در ظاهر هم که شده با استفاده از تبلیغات رسانه ای ، خود را متعهد به تولید ریل ملی نشان دهند اما متأسفانه این تفاهم نامه ها تاکنون در حد امضای مانده و عملیاتی شدن آن فراموش شده است.

البته قرار نیست اگر صنعتی بخواهد رشد کند حتماً باید صفر تا ۱۰۰ آن را در داخل تولید شود ، همان گونه که در تمام دنیا ، تولید صفر تا ۱۰۰ مواد و قطعات مورد نیاز برای رشد یک صنعت ، در یک کشور انجام نمی شود زیرا این امر از نظر اقتصادی هم مقرون به صرفه نیست ؛ اما به هر حال تولید ریل در داخل امری کاملاً پسندیده است. به هر حال ظاهراً اهتمام دولتمردان ما برای تولید ریل ملی جدی است و سعی دارند به هر طریق که شده اجرای این مورد را حداقل به تفاهمنامه برسانند.

امیدواریم حداقل در این دولت ، مسأله تولید ریلی ملی به دست فراموشی سپرده نشود و در راستای تحقق اهداف سند چشم انداز که ساخت سالانه ۱۲۰۰ کیلومتر خط آهن و دارا بودن ۲۶ هزار کیلومتر ریل تا سال ۱۴۰۴ است ، اجرای تعهدات این تفاهم نامه به طور جدی دنبال شود.

قطعاً توسعه ریلی کشور ، توسعه اقتصاد و ایجاد ارزش افزوده را به دنبال دارد. گزارش از سعید مؤذنی  
انتهای پیام/م

## تفاهمنامه تولید ریل ملی در ذوب آهن اصفهان به امضای سه وزیر رسید



تفاهمنامه تولید ریل ملی در ذوب آهن اصفهان به امضای وزرای «صنعت ، معدن و تجارت» ، «تعاون ، کار و رفاه اجتماعی» و « راه و شهرسازی» ، رسید.

به گزارش باشگاه خبرنگاران اصفهان ، تولید ریل UIC ۶۰ توسط شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان مطابق برنامه زمان بندی از پیش تعیین شده ، توسعه و نگهداری شبکه ریلی بین شهری ، توسعه خطوط جدید ، بهسازی ، نوسازی و دو خطه کردن خطوط موجود و ایجاد خطوط پرسرعت ، ریل راه آهن داخل شهری از مهمترین مفاد این تفاهمنامه است.

وزیر صنعت ، معدن و تجارت روز پنجشنبه در آیین امضای این تفاهمنامه اظهار کرد : دولت برنامه جدی برای توسعه تولید ریل در کشور دارد چون تمام ریل مورد نیاز از خارج وارد می شود.

«محمد رضا نعمت زاده» افزود : در مذاکرات سال گذشته مقرر شد ذوب آهن با توجه به اینکه از لحاظ مواد اولیه بهترین شرایط را دارد و می تواند مواد فولادی را در حدی که برای تولید ریل مناسب باشد تصفیه کند ، مقدمات لازم جهت راه اندازی خط نورد را فراهم کند که ان شا الله در قالب برنامه پیش بینی شده به اجرا در خواهد آمد.

وزیر صنعت ، معدن و تجارت گفت : اگر امروز اصفهان مقام اول صنعت کشور را در اختیار دارد ، یکی از دلایل اصلی آن حضور ذوب آهن اصفهان است که با تربیت نیروهای متخصص و مدیران موفق در سطح ملی ، منشا اقدامات مهم در صنعت کشور شده است. وی افزود : ذوب آهن اصفهان در واقع با تربیت نیروهای متخصص پایه گذار صنعت کشور بوده و ما حاضریم در زمینه تربیت نیروی انسانی کارآمد با این مجتمع عظیم صنعتی تعامل کنیم.

\*ذوب آهن راه توسعه صنعت حمل و نقل ریلی را هموار می سازد

وزیر راه و شهرسازی نیز با اشاره با امضا تفاهمنامه راه آهن جمهوری اسلامی ایران و ذوب آهن اصفهان گفت : توسعه راه آهن و شبکه های ریلی در اولویت برنامه های کشور قرار دارد و احداث حدود ۱۵ هزار کیلومتر راه آهن جهت ایجاد شبکه های جدید و بهبود و افزایش کارایی شبکه های موجود در دست اقدام است.

«عباس آخوندی» گفت : با توجه به اینکه هر کیلومتر راه آهن نیاز به ۱۲۰ تن ریل دارد بنا بر این برای احداث ۱۵ هزار کیلومتر راه آهن جدید ، یک میلیون و ۸۰۰ هزار تن ریل نیاز داریم.

وی تصریح کرد : اگر ذوب آهن طبق زمان مقرر ، ریل مورد نیاز راه آهن را مطابق استاندارد های بین المللی تولید کند ، ما نیز متعهد به خرید این محصول هستیم و لذا بازار خوبی برای این محصول ذوب آهن در داخل کشور وجود دارد.

وزیر راه و شهرسازی ، وحدت ، همدلی و تعامل مناسب بین بخش های مختلف کشور را عامل توسعه سریع و ایجاد افقی روشن پیش روی ملت

ایران دانست.

\*تفاهنامه تولید ریل در ذوب آهن نمادی برای پیشرفت کشور است

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی نیز تفاهنامه تولید ریل بین ذوب آهن و راه آهن جمهوری اسلامی را موجب توسعه و پیشرفت ذوب آهن و خدمت به صنعت حمل و نقل ریلی دانست.

«علی ربیعی» گفت: مطابق این تفاهنامه سنگ آهن و زغال سنگ مورد نیاز این شرکت تامین می شود و همچنین با حل مشکل معادن بافق امیدواریم بخشی از مشکلات ذوب آهن در این زمینه برطرف شود.

وی افزود: حضور سه وزیر در این مراسم اتفاقی نیست بلکه بخشی از تدبیر و تلاش دولت برای خروج اقتصاد کشور از رکود، افزایش تولید و ایجاد اشتغال می باشد.

ربیعی تصریح کرد: تفاهنامه مذکور ناشی از هماهنگی میان دستگاهی است که موجب هم افزایی شده و نه تنها برای ذوب آهن بلکه برای ملت ایران، نماد توسعه و پیشرفت است.

در این آیین استاندار اصفهان، نمایندگان مردم استان در مجلس شورای اسلامی، مدیر عامل فولاد مبارکه و مدیر عامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران نیز حضور داشتند.

طرح تولید ریل ملی در ذوب آهن اصفهان قرار است با مشارکت آلمانی ها عملیاتی شود.

بگفته مدیر ارشد مهندسی کارخانه ذوب آهن در جلسه های فنی در اصفهان با تیم کارشناسان آلمانی، جانمایی (layout) تجهیزات کارگاه ریل نورد ۶۵۰ نهایی شد و برنامه زمان بندی طرح برای تولید ریل ملی در حداقل زمان ممکن مورد بازبینی قرار گرفت.

«مهدی نصر» افزود: در این جلسه ها، فعالیت های مهندسی طرح و اقدامات اصلاحی در خط تولید نورد سنگین (نورد ۶۵۰) شرکت جهت تولید ریل بر اساس استانداردهای بین المللی مورد بررسی و ارزیابی قرار گرفت تا در راستای بومی سازی و اهداف اقتصاد مقاومتی نیز گام برداشته شود.

مدیر ارشد مهندسی ذوب آهن اصفهان تصریح کرد: در این مذاکرات فشرده فنی که از ۱۸ تا ۲۶ خرداد به طول انجامید، مقرر شد با تسریع در انتخاب پیمانکاران داخلی و افزایش سرعت پیشرفت طرح، تولید ریل در حداقل زمان ممکن صورت گیرد.

وی ابراز امیدواری کرد که بر اساس برنامه زمانبندی در نیمه دوم سال ۹۴، تولید ریل ملی در ذوب آهن محقق شود.

مدیر عامل شرکت ذوب آهن اصفهان نیز پیش از این گفته بود: تولیدات ریل ملی این شرکت با عنوان (UIC ۶۰) در سال ۹۴ وارد بازار می شود.

«اردشیر سعد محمدی» افزود: با توجه به توانمندی متخصصان ذوب آهن، قرارداد تولید ریلی ملی در این شرکت نهایی شد و در مرحله اجرا قرار گرفت.

وی با اشاره به تولید ریل U ۳۳ (مناسب برای سرعت کمتر از ۱۶۰ کیلومتر) در ذوب آهن اظهار کرد: این محصول در سالهای گذشته تولید شد و در مسیرهای کوتاه کاربرد دارد اما در مسیرهای طولانی و حجم سنگین حمل و نقل، ریل UIC ۶۰ (مناسب برای سرعت های بالای ۱۶۰ کیلومتر) مورد نیاز است.

سعد محمدی، مدت زمان اجرای خط جدید برای تولید ریل یاد شده را ۱۴ ماه بیان کرد و گفت: در خط جدید برنامه هایی نیز در نظر گرفته شده است تا بتوان انواع ریل تا مقطع UIC ۸۵ را نیز تولید کرد.

شرکت ذوب آهن اصفهان در سال ۸۷ اقدام به تولید ریل U ۳۳ کرد و اکنون در حال ساخت خط نورد جدید برای تولید ریل UIC ۶۰ است.

این خط دارای ظرفیت تولید ۴۰۰ تا ۶۰۰ هزار تن ریل در سال است.

این شرکت با ظرفیت تولید ۲.۸ (دو و هشت دهم) میلیون تن انواع مقاطع فولادی ساختمانی و صنعتی در ۴۵ کیلومتری جنوب غربی اصفهان قرار دارد.

انتهای پیام



## بهره برداری از طرح‌های واگن برگردان و گاززدایی فولاد مبارکه

طرح‌های « واگن برگردان شماره ۲ » و «سیستم گاززدایی از فولاد مذاب» در شرکت فولاد مبارکه اصفهان با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت به بهره برداری رسید.

به گزارش باشگاه خبرنگاران اصفهان طرح واگن برگردان شماره ۲ فولاد مبارکه برای تامین مواد اولیه تولید آهن اسفنجی طرح شهید خرازی و انتقال مواد و همچنین بازسازی تجهیزات راهبری راه آهن موجود اجرا شد.

عملیات اجرای این طرح در دی ماه سال ۸۶ در زمینی به مساحت هشت هکتار در ضلع شمالی مجتمع فولاد مبارکه با سرمایه گذاری ۳۸۳ میلیارد ریال شروع شده بود.

با بهره برداری از این طرح برای بیش از ۵۰ نفر فرصت شغلی ایجاد می شود.

در اجرای این طرح برای تحقق هدف بومی سازی و استفاده حداکثری از توان ساخت داخل و بکارگیری نیروهای ایرانی، قرارداد به نحوی تنظیم شد که بالغ بر دو هزار و ۲۰۰ تن معادل ۸۰ درصد وزنی تجهیزات مورد نیاز در داخل کشور و به دست صنعتگران ایرانی ساخته شده است.

هدف از اجرای این پروژه افزایش ظرفیت تخلیه مواد خام مورد نیاز ناحیه آهن سازی از هفت میلیون تن به ۲۲، ۵ میلیون تن و دو برابر شدن سرعت تخلیه است.

انتهای پیام



## تفاهمنامه تولید ریل ملی در ذوب آهن اصفهان به امضای سه وزیر رسید

تفاهمنامه تولید ریل ملی UIC ۶۰ در ذوب آهن اصفهان، روز پنجشنبه به امضای وزیران «صنعت، معدن و تجارت»، «تعاون، کار و رفاه اجتماعی» و «راه و شهرسازی» رسید.

به گزارش شاتا، وزیر صنعت، معدن و تجارت در آیین امضای این تفاهمنامه اظهار داشت: دولت برنامه جدی برای افزایش تولید ریل در کشور دارد چون تمام ریل مورد نیاز از خارج وارد می شود.

«محمدرضا نعمت زاده» افزود: در مذاکرات سال گذشته مقرر شد ذوب آهن با توجه به اینکه از لحاظ مواد اولیه بهترین شرایط را دارد و می تواند مواد فولادی را در حدی که برای تولید ریل مناسب باشد تصفیه کند، مقدمات لازم برای راه اندازی خط نورد را فراهم کند که ان شا الله در قالب برنامه پیش بینی شده به اجرا درخواهد آمد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: اگر امروز اصفهان مقام اول صنعت کشور را در اختیار دارد، یکی از دلایل اصلی آن حضور ذوب آهن در اصفهان است که با تربیت نیروهای متخصص و مدیران موفق در سطح ملی، منشا اقدامات مهم در صنعت کشور شده است.

وی افزود: ذوب آهن اصفهان در واقع با تربیت نیروهای متخصص پایه گذار صنعت کشور بوده است و ما حاضریم در زمینه تربیت نیروی انسانی کارآمد با این مجتمع عظیم صنعتی تعامل کنیم.

\*ذوب آهن راه توسعه صنعت حمل و نقل ریلی را هموار می سازد

وزیر راه و شهرسازی نیز با اشاره به امضای تفاهمنامه راه آهن جمهوری اسلامی ایران و ذوب آهن اصفهان گفت: توسعه راه آهن و شبکه های ریلی در اولویت برنامه های کشور قرار دارد و احداث حدود ۱۵ هزار کیلومتر راه آهن برای ایجاد شبکه های جدید و بهبود و افزایش کارایی شبکه های موجود در دست اقدام است.

«عباس آخوندی» گفت: با توجه به اینکه هر کیلومتر راه آهن نیاز به ۱۲۰ تن ریل دارد بنا براین برای احداث ۱۵ هزار کیلومتر راه آهن جدید



، یک میلیون و ۸۰۰ هزار تن ریل نیاز داریم.

وی تصریح کرد: اگر ذوب آهن طبق زمان مقرر، ریل مورد نیاز راه آهن را طبق استانداردهای بین المللی تولید کند، ما نیز متعهد به خرید محصول تولیدی خواهیم بود لذا بازار خوبی برای این محصول ذوب آهن در داخل کشور وجود دارد. وزیر راه و شهرسازی، وحدت، همدلی و تعامل مناسب بین بخش های مختلف کشور را عامل توسعه سریع و ایجاد افقی روشن پیش روی ملت ایران دانست.

\*تفاهنامه تولید ریل در ذوب آهن، نمادی برای پیشرفت کشور است

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی نیز تفاهنامه تولید ریل بین ذوب آهن و راه آهن جمهوری اسلامی را موجب توسعه و پیشرفت ذوب آهن و خدمت به صنعت حمل و نقل ریلی دانست.

«علی ربیعی» گفت: مطابق این تفاهنامه سنگ آهن و زغال سنگ مورد نیاز این شرکت تامین می شود و همچنین با حل مشکل معادن بافق امیدواریم بخشی از مشکلات ذوب آهن در این زمینه نیز برطرف شود.

وی افزود: حضور سه وزیر در این مراسم اتفاقی نیست بلکه بخشی از تدبیر و تلاش دولت برای خروج اقتصاد کشور از رکود، افزایش تولید و ایجاد اشتغال است.

ربیعی تصریح کرد: تفاهنامه مذکور ناشی از هماهنگی میان دستگاهی است که موجب هم افزایی شده و نه تنها برای ذوب آهن بلکه برای ملت ایران، نماد توسعه و پیشرفت است.

در این آیین استاندار اصفهان، نمایندگان مردم استان در مجلس شورای اسلامی، مدیرعامل فولاد مبارکه و مدیر عامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران نیز حضور داشتند.

پروژه تولید ریل ملی در ذوب آهن اصفهان قرار است با مشارکت آلمانی ها عملیاتی شود.

به گفته مدیر ارشد مهندسی کارخانه ذوب آهن، در جلسه های فنی در اصفهان با تیم کارشناسان آلمانی، جانمایی (layout) تجهیزات کارگاه ریل نورد ۶۵۰ نهایی شد و برنامه زمان بندی پروژه برای تولید ریل ملی در حداقل زمان ممکن مورد بازبینی قرار گرفت.

«مهدی نصر» افزود: در این جلسه ها، فعالیت های مهندسی پروژه و اقدامات اصلاحی در خط تولید نورد سنگین (نورد ۶۵۰) شرکت برای تولید ریل بر اساس استانداردهای بین المللی مورد بررسی و ارزیابی قرار گرفت تا در راستای بومی سازی و اهداف اقتصاد مقاومتی نیز گام برداشته شود.

مدیر ارشد مهندسی ذوب آهن اصفهان تصریح کرد: در این مذاکرات فشرده فنی که از ۱۸ تا ۲۶ خرداد به طول انجامید، مقرر شد با تسریع در انتخاب پیمانکاران داخلی و افزایش سرعت پیشرفت پروژه، تولید ریل در حداقل زمان ممکن صورت گیرد.

وی ابراز امیدواری کرد که بر اساس برنامه زمانبندی در نیمه دوم سال ۹۴ تولید ریل ملی در ذوب آهن محقق شود.

به گزارش ایرنا، مدیرعامل شرکت ذوب آهن اصفهان نیز پیش از این گفته بود: تولیدات ریل ملی این شرکت با عنوان (UIC ۶۰) در سال ۹۴ وارد بازار می شود.

«اردشیر سعدمحمدی» افزوده بود: با توجه به توانمندی متخصصان ذوب آهن، قرارداد تولید ریلی ملی در این شرکت نهایی شد و در مرحله اجرا قرار گرفت.

وی با اشاره به تولید ریل U ۳۳ (مناسب برای سرعت کمتر از ۱۶۰ کیلومتر) در ذوب آهن اظهار کرد: این محصول در سالهای گذشته تولید شد و در مسیرهای کوتاه کاربرد دارد اما در مسیرهای طولانی و حجم سنگین حمل و نقل، ریل UIC ۶۰ (مناسب برای سرعت های بالای ۱۶۰ کیلومتر) مورد نیاز است.

سعد محمدی، مدت زمان اجرای خط جدید برای تولید ریل یاد شده را ۱۴ ماه بیان کرد و گفت: در خط جدید برنامه هایی نیز در نظر گرفته شده است تا بتوان انواع ریل تا مقطع UIC ۸۵ را نیز تولید کرد.

شرکت ذوب آهن اصفهان در سال ۸۷ اقدام به تولید ریل U ۳۳ کرد و اکنون در حال ساخت خط نورد جدید برای تولید ریل UIC ۶۰ است.

این خط دارای ظرفیت تولید ۴۰۰ تا ۶۰۰ هزار تن ریل در سال است.

این شرکت با ظرفیت تولید ۲.۸ (دو و هشت دهم) میلیون تن انواع مقاطع فولادی ساختمانی و صنعتی در ۴۵ کیلومتری جنوب غربی اصفهان قرار دارد.

## امضای سه وزیر پای یک تفاهم نامه ملی



نعمت زاده : ذوب آهن اصفهان در واقع با تربیت نیروهای متخصص پایه گذار صنعت کشور بوده است \*آخوندی : ذوب آهن راه توسعه صنعت حمل و نقل ریلی را هموار می سازد \*ربیعی : تفاهنامه تولید ریل در ذوب آهن ، نمادی برای پیشرفت کشور است

تفاهمنامه تولید ریل ملی UIC ۶۰ در ذوب آهن اصفهان ، روز پنجشنبه به امضای وزیران «صنعت ، معدن و تجارت» ، «تعاون ، کار و رفاه اجتماعی» و «راه و شهرسازی» رسید.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی دولت ، وزیر صنعت، معدن و تجارت در آیین امضای این تفاهمنامه اظهار داشت : دولت برنامه جدی برای افزایش تولید ریل در کشور دارد چون تمام ریل مورد نیاز از خارج وارد می شود.

«محمدرضا نعمت زاده » افزود : در مذاکرات سال گذشته مقرر شد ذوب آهن با توجه به اینکه از لحاظ مواد اولیه بهترین شرایط را دارد و می تواند مواد فولادی را در حدی که برای تولید ریل مناسب باشد تصفیه کند ، مقدمات لازم برای راه اندازی خط نورد را فراهم کند که ان شا الله در قالب برنامه پیش بینی شده به اجرا درخواهد آمد.

وزیر صنعت ، معدن و تجارت گفت : اگر امروز اصفهان مقام اول صنعت کشور را در اختیار دارد ، یکی از دلایل اصلی آن حضور ذوب آهن در اصفهان است که با تربیت نیروهای متخصص و مدیران موفق در سطح ملی ، منشا اقدامات مهم در صنعت کشور شده است.

وی افزود : ذوب آهن اصفهان در واقع با تربیت نیروهای متخصص پایه گذار صنعت کشور بوده است و ما حاضریم در زمینه تربیت نیروی انسانی کارآمد با این مجتمع عظیم صنعتی تعامل کنیم.

\*ذوب آهن راه توسعه صنعت حمل و نقل ریلی را هموار می سازد

وزیر راه و شهرسازی نیز با اشاره با امضای تفاهمنامه راه آهن جمهوری اسلامی ایران و ذوب آهن اصفهان گفت : توسعه راه آهن و شبکه های ریلی در اولویت برنامه های کشور قرار دارد و احداث حدود ۱۵ هزار کیلومتر راه آهن برای ایجاد شبکه های جدید و بهبود و افزایش کارایی شبکه های موجود در دست اقدام است.

«عباس آخوندی» گفت : با توجه به اینکه هر کیلومتر راه آهن نیاز به ۱۲۰ تن ریل دارد بنا براین برای احداث ۱۵ هزار کیلومتر راه آهن جدید ، یک میلیون و ۸۰۰ هزار تن ریل نیاز داریم.

وی تصریح کرد : اگر ذوب آهن طبق زمان مقرر ، ریل مورد نیاز راه آهن را طبق استانداردهای بین المللی تولید کند ، ما نیز متعهد به خرید محصول تولدی خواهیم بود لذا بازار خوبی برای این محصول ذوب آهن در داخل کشور وجود دارد.

وزیر راه و شهرسازی ، وحدت ، همدلی و تعامل مناسب بین بخش های مختلف کشور را عامل توسعه سریع و ایجاد افقی روشن پیش روی ملت ایران دانست.

\*تفاهنامه تولید ریل در ذوب آهن ، نمادی برای پیشرفت کشور است

وزیر تعاون ، کار و رفاه اجتماعی نیز تفاهمنامه تولید ریل بین ذوب آهن و راه آهن جمهوری اسلامی را موجب توسعه و پیشرفت ذوب آهن و خدمت به صنعت حمل و نقل ریلی دانست.

«علی ربیعی» گفت : مطابق این تفاهمنامه سنگ آهن و زغال سنگ مورد نیاز این شرکت تامین می شود و همچنین با حل مشکل معادن بافق امیدواریم بخشی از مشکلات ذوب آهن در این زمینه نیز برطرف شود.

وی افزود : حضور سه وزیر در این مراسم اتفاقی نیست بلکه بخشی از تدبیر و تلاش دولت برای خروج اقتصاد کشور از رکود ، افزایش تولید و ایجاد اشتغال است.

ربیعی تصریح کرد : تفاهمنامه مذکور ناشی از هماهنگی میان دستگاهی است که موجب هم افزایی شده و نه تنها برای ذوب آهن بلکه برای ملت ایران ، نماد توسعه و پیشرفت است.

در این آیین استاندار اصفهان ، نمایندگان مردم استان در مجلس شورای اسلامی ، مدیرعامل فولاد مبارکه و مدیر عامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران نیز حضور داشتند.

پروژه تولید ریل ملی در ذوب آهن اصفهان قرار است با مشارکت آلمانی ها عملیاتی شود.

به گفته مدیر ارشد مهندسی کارخانه ذوب آهن ، در جلسه های فنی در اصفهان با تیم کارشناسان آلمانی ، جانمایی ( layout ) تجهیزات کارگاه ریل نورد ۶۵۰ نهایی شد و برنامه زمان بندی پروژه برای تولید ریل ملی در حداقل زمان ممکن مورد بازبینی قرار گرفت.

«مهدی نصر» افزود : در این جلسه ها ، فعالیت های مهندسی پروژه و اقدامات اصلاحی در خط تولید نورد سنگین ( نورد ۶۵۰ ) شرکت برای

تولید ریل بر اساس استانداردهای بین المللی مورد بررسی و ارزیابی قرار گرفت تا در راستای بومی سازی و اهداف اقتصاد مقاومتی نیز گام برداشته شود.

مدیر ارشد مهندسی ذوب آهن اصفهان تصریح کرد: در این مذاکرات فشرده فنی که از ۱۸ تا ۲۶ خرداد به طول انجامید، مقرر شد با تسریع در انتخاب پیمانکاران داخلی و افزایش سرعت پیشرفت پروژه، تولید ریل در حداقل زمان ممکن صورت گیرد.

وی ابراز امیدواری کرد که بر اساس برنامه زمانبندی در نیمه دوم سال ۹۴ تولید ریل ملی در ذوب آهن محقق شود.

به گزارش ایرنا، مدیرعامل شرکت ذوب آهن اصفهان نیز پیش از این گفته بود: تولیدات ریل ملی این شرکت با عنوان (UIC ۶۰) در سال ۹۴ وارد بازار می شود.

«اردشیر سعدمحمدی» افزوده بود: با توجه به توانمندی متخصصان ذوب آهن، قرارداد تولید ریلی ملی در این شرکت نهایی شد و در مرحله اجرا قرار گرفت.

وی با اشاره به تولید ریل U ۳۳ (مناسب برای سرعت کمتر از ۱۶۰ کیلومتر) در ذوب آهن اظهار کرد: این محصول در سالهای گذشته تولید شد و در مسیرهای کوتاه کاربرد دارد اما در مسیرهای طولانی و حجم سنگین حمل و نقل، ریل UIC ۶۰ (مناسب برای سرعت های بالای ۱۶۰ کیلومتر) مورد نیاز است.

سعد محمدی، مدت زمان اجرای خط جدید برای تولید ریل یاد شده را ۱۴ ماه بیان کرد و گفت: در خط جدید برنامه هایی نیز در نظر گرفته شده است تا بتوان انواع ریل تا مقطع UIC ۸۵ را نیز تولید کرد.

شرکت ذوب آهن اصفهان در سال ۸۷ اقدام به تولید ریل U ۳۳ کرد و اکنون در حال ساخت خط نورد جدید برای تولید ریل UIC ۶۰ است.

این خط دارای ظرفیت تولید ۴۰۰ تا ۶۰۰ هزار تن ریل در سال است.

این شرکت با ظرفیت تولید ۲.۸ (دو و هشت دهم) میلیون تن انواع مقاطع فولادی ساختمانی و صنعتی در ۴۵ کیلومتری جنوب غربی اصفهان قرار دارد.



## با امضای تفاهم نامه سه جانبه حوزه های کار، صنعت و راه توسعه اشتغال در دستور کار دولت قرار گرفت

توسعه اشتغال با امضای تفاهم نامه ای بین وزرای تعاون، کار و رفاه اجتماعی، وزیر صنعت، معدن و تجارت و راه و شهرسازی در دستور کار دولت قرار گرفت.

به گزارش خبرگزاری موج به نقل از روابط عمومی وزارت تعاون و رفاه اجتماعی، با حضور محمدرضا نعمت زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت، علی ربیعی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی، طی آیین ویژه ای در ذوب آهن اصفهان، پالایشگاه شماره ۲ تصفیه گاز کک و باتری شماره یک کک سازی این شرکت بطور رسمی افتتاح شد.

همچنین با حضور این سه وزیر، تفاهنامه تولید ریل بین ذوب آهن اصفهان و راه آهن جمهوری اسلامی ایران به امضای رسید.

\*\*\*ذوب آهن اصفهان پایه گذار صنعت فولاد کشو

در این آیین که استاندار اصفهان، نمایندگان مردم استان در مجلس شورای اسلامی، سبحانی، مدیر عامل فولاد مبارکه و محسن پورسید آقایی، مدیر عامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران، نیز حضور داشتند، وزیر صنعت، معدن و تجارت طی سخنانی با اشاره به کسوت ذوب آهن اصفهان در صنعت فولاد کشور گفت: احداث پالایشگاه توسط ذوب آهن کار بزرگی است که سرمایه گذاری ۱۶۰ میلیاردی به صورت ارزی و ریالی برای آن صورت گرفته است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در خصوص امضای تفاهم نامه تولید ریل در ذوب آهن نیز گفت: دولت برنامه جدی برای توسعه خط ریلی و راه آهن در کشور دارد چون متأسفانه امروز کل ریل راه آهن ما از خارج وارد می شود.

وی افزود: در مذاکرات سال گذشته مقرر شد ذوب آهن با توجه به اینکه از لحاظ مواد اولیه بهترین شرایط را دارد و می تواند مواد فولادی را در حدی که برای تولید ریل مناسب باشد تصفیه کند، مقدمات لازم جهت راه اندازی خط نورد را فراهم کند که ان شاء الله در قالب برنامه پیش بینی شده به اجرا در خواهد آمد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت یادآور شد: اگر امروز اصفهان مقام اول صنعت کشور را در اختیار دارد، یکی از دلایل اصلی آن حضور ذوب آهن اصفهان می باشد که با تربیت نیروهای متخصص و مدیران موفق در سطح ملی، منشأ اقدامات مهمی در صنعت کشور شده است.

نعمت زاده افزود: ذوب آهن اصفهان علاوه بر انجام وظیفه اصلی خود مبنی بر تولید محصولات فولادی، باید همچنان در جهت تربیت نیروهای



متخصص و صاحب دانش نیز تلاش کند. در واقع ذوب آهن با تربیت نیروهای متخصص پایه گذار صنعت کشور بوده و ما حاضریم در زمینه تربیت نیروی انسانی کارآمد با این مجتمع عظیم صنعتی تعامل کنیم.

\*\*\*ذوب آهن راه توسعه صنعت حمل و نقل ریلی را هموار می سازد

وزیر راه و شهرسازی با اشاره با امضا تفاهنامه راه آهن جمهوری اسلامی ایران و ذوب آهن اصفهان گفت: توسعه راه آهن و شبکه های ریلی در اولویت برنامه های کشور قرار دارد و در این راستا احداث حدود ۱۵ هزار کیلومتر راه آهن جهت احداث شبکه های راه آهن جدید و بهبود و افزایش کارایی شبکه های موجود در دست اقدام می باشد.

وی افزود: با توجه به اینکه هر کیلومتر راه آهن نیاز به ۱۲۰ تن ریل دارد بنابراین جهت احداث ۱۵ هزار کیلومتر راه آهن جدید، یک میلیون و ۸۰۰ هزار تن ریل نیاز داریم.

آخوندی تصریح کرد: اگر ذوب آهن طبق زمان مقرر، ریل مورد نیاز راه آهن را مطابق استاندارد های بین المللی تولید کند، ما نیز متعهد به خرید این محصول هستیم و لذا بازار خوبی برای این محصول ذوب آهن در داخل کشور وجود دارد ضمن اینکه این شرکت با تولید محصول خود راه توسعه صنعت حمل و نقل ریلی را هموار می سازد.

وزیر راه و شهرسازی، وحدت، همدلی و تعامل مناسب بین بخش های مختلف کشور را عامل توسعه سریع کشور و ایجاد افقی روشن پیش روی ملت ایران دانست.

\*\*\*تفاهنامه تولید ریل در ذوب آهن نمادی برای پیشرفت کشور است

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، تفاهنامه تولید ریل بین ذوب آهن و راه آهن جمهوری اسلامی را موجب توسعه و پیشرفت ذوب آهن و خدمت به صنعت حمل و نقل ریلی دانست و گفت: مطابق این تفاهنامه مقرر شد سنگ آهن و زغال سنگ مورد نیاز این شرکت تامین شود و همچنین با حل مشکل معادن بافق امیدواریم بخشی از مشکلات ذوب آهن در این زمینه مرتفع گردد.

وی افزود: حضور سه وزیر در این مراسم اتفاقی نیست، بلکه بخشی از تدبیر و تلاش دولت برای خروج اقتصاد کشور از رکود، افزایش تولید و ایجاد اشتغال می باشد.

علی ربیعی تصریح کرد: تفاهنامه مذکور ناشی از هماهنگی میان دستگاهی است که موجب هم افزایی شده و نه تنها برای ذوب آهن، بلکه برای ملت ایران، نماد توسعه و پیشرفت است.

\*\*\*امیدوارم ملت ایران از نتایج تفاهم امروز استفاده کنند

مدیر عامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران با ابزار خرسندی از امضای تفاهم نامه تولید ریل ملی در ذوب آهن اصفهان گفت: امروز تفاهم نامه مهمی توسط سه وزیر به امضا رسید که امیدوارم ملت ایران از نتایج این تفاهم استفاده کنند.

محسن پور سید آقایی افزود: ذوب آهن اصفهان تجهیزات لازم را خریداری نموده و مقدمات کار فراهم شده است. همچنین ما یک قرارداد پیش خرید نیز مبادله کردیم که در این خصوص با تفاهنامه گذشته متفاوت می باشد.

وی تصریح کرد: زمانی که وزارت راه قرارداد را منعقد می کند به آن عمل می شود و زمینه های اجرای آن پیش بینی شده است.

مدیر عامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: با تولید ریل در ذوب آهن، ارز از کشور خارج نمی شود و به همین نسبت صرفه جویی ارزی ایجاد می شود که خود کفایتی ارزی را به همراه دارد.

وی افزود: پس از تولید ریل در ذوب آهن هر موقع که ما به ریل نیاز داشته باشیم از داخل کشور تأمین می کنیم که این مسأله باعث کاهش مشکلات ما در خصوص گشایش اعتبار و مسائل ارزی خواهد شد.

وی با بیان اینکه بخش مهمی از مواد اولیه ذوب آهن از طریق راه آهن جابجا می شود، تصریح کرد: پس از تولید ریل توسط ذوب آهن می توانیم بخشی از هزینه هایی که بابت این جابجایی دریافت می کنیم را تهاتر نماییم که این مسأله به سود هر دو مجموعه خواهد بود.

پورسید آقایی با تمجید از تلاش های دکتر سعد محمدی، مدیر عامل ذوب آهن اصفهان، تأکید کرد: وی یک مدیر عامل اجرایی و عملیاتی است که این مسأله در پیشبرد تفاهنامه بسیار امیدوار کننده است.

\*\*\*بزرگترین خدمت ذوب آهن به کشور انتقال دانش و فناوری است

محمدرضا نعمت زاده که به منظور افتتاح باتری شماره ۲ کک سازی، پالایشگاه ذوب آهن و نیز امضای تفاهم نامه تولید ریل ملی در ذوب آهن حضور یافته بود در گفت و گویی افزود: ذوب آهن به مدیران، تکنیسین ها و مهندسیین ما آموزش داد و آنها منشأ خدمات زیادی در کشور شدند.

وی تصریح کرد: باید سعی کنیم فناوری های قدیمی را به روز کنیم و هزینه های تولید را پایین بیاوریم و اکنون که ذوب آهن به سود دهی رسیده لازمه موفقیت آن این است که قیمت تمام شده اش را پایین بیاورد.

نعمت زاده اظهار داشت: واحدی که عمرش از اطرافیان خود بیشتر است باید توانمندی فنی خود را که در طول این سالیان انباشته شده است افزایش دهد و ما اگر بخواهیم بهترین تکنولوژی های تولید فولاد را در زمینه کوره بلند و تعمیر و نگهداری و تعمیرات ببینیم باید به ذوب آهن بیاوریم.

وی در پایان گفت: تقاضای من از همه تلاشگران ذوب آهن آن است که سعی کنید یک واحد نمونه از جهات مختلف داشته باشیم.

یادآور می شود، در حاشیه افتتاح دو پروژه مذکور وزیر صنعت، معدن و تجارت و وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از کوره بلند شماره ۳ ذوب

آهن اصفهان نیز بازدید کردند. ۲mdf



## پالایشگاه شماره ۲ تصفیه خانه گاز کک ذوب آهن اصفهان افتتاح شد

با حضور وزیر صنعت ، معدن ، تجارت پالایشگاه شماره ۲ تصفیه خانه گاز کک و باطری شماره یک کک سازی ذوب آهن اصفهان افتتاح شد. به گزارش خبرگزاری موج ، با افتتاح این پروژه با توجه به برنامه ریزی های صورت گرفته سالیانه ۴۵۰ تن کک تولید شده و گامی بلند در راستای خودکفایی و بی نیازی از واردات کک مورد نیاز کوره بلند صورت می گیرد.

در پالایشگاه شماره ۲ تصفیه گاز کک نیز از تجهیزات سردکننده اولیه الکتروفیلترها ، مکنده های گاز ، برج های جذب و دفع ، برج های تقطیر و مخازن هیروشیمی استفاده شده است.

در طرح پروژه کک سازی ، علاوه بر استفاده از مدرن ترین روش تصفیه گاز کک ، از واحد کلابس برای جذب آمونیاک و هیدروژم سولفوریک بهره گرفته شده است.

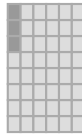
از طرف دیگر کلیه آب های آلوده ناشی از فرآیند جمع آوری ، پس از تصفیه برای خاموش کردن کک استفاده شده و از سیکل خارج می شوند.

در این فرآیند علاوه بر گاز کک تصفیه شده ، محصولات جانبی از قبیل قطران ، نفتالین ، بنزول خام و گوگرد تولید می شود.

در این مراسم وزیر کار و رفاه اجتماعی و وزیر راه و شهرسازی نیز حضور داشتند. ۲mdf



## پروژه های سیستم گاز رسانی از فولاد مذب و واگن برگردان شماره ۲ افتتاح شد



شماره صفحه : ۱۲

تاریخ ثبت : ۱۳۹۳-۰۴-۰۸

با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت در شرکت فولاد مبارکه؛

### پروژه های سیستم گاززدایی از فولاد مذب و واگن برگردان شماره ۲ افتتاح شد



گزارشگر: راضیه کشاورز

**طرح های "واگن برگردان شماره ۲" و "سیستم گاززدایی از فولاد مذب" در شرکت فولاد مبارکه با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت به بهره برداری رسید.**

پروژه واگن برگردان شماره ۲ فولاد مبارکه برای تامین مواد اولیه تولید آهن اسفنجی طرح شهید خرازی و انتقال مواد و همچنین بازسازی تجهیزات راهبری راه آهن موجود اجرا شد. عملیات اجرای این طرح در دی ماه سال ۸۶ در زمینی به مساحت هشت هکتار در ضلع شمالی مجتمع فولاد مبارکه با سرمایه گذاری ۳۸۳ میلیارد ریال شروع شده بود.

در اجرای این طرح برای تحقق هدف بومی سازی و استفاده حداکثری از توان ساخت داخل و بکارگیری نیروهای ایرانی، قرارداد به نحوی تنظیم شد که بالغ بر دو هزار و ۲۰۰ تن معادل ۸۰ درصد وزنی تجهیزات مورد نیاز در داخل کشور و به دست صنعتگران ایرانی ساخته شده است.

هدف از اجرای این پروژه افزایش ظرفیت تخلیه مواد خام مورد نیاز ناحیه آهن سازی از هفت میلیون تن به ۲۲.۵ میلیون تن و دو برابر شدن سرعت تخلیه است. با بهره برداری از این طرح برای بیش از ۵۰ نفر فرصت شغلی ایجاد می شود.

در اجرای طرح اصلی و پروژه های مربوط پیمانکاران متعدد ایرانی همچون شرکت توکا فولاد، بهسازان، خاورپرس، سازندیش، طنین صنعت، ماشین اجزاء، کنترل فرآیند، آسا گروپ، چاده آهنین، ایریا، تامین تابلو و ایران ترانسفو مشارکت داشته اند. **● پروژه سیستم گاززدایی از فولاد مذب نیز با هدف امکان تولید فولادهای کیفی و کم کربن، برای استفاده در تولید لوله های APL و همچنین صنایع نفت، گاز و ورق خودرو افتتاح شد.**

این طرح یکی از طرح های توسعه افزایش کیفیت محصولات فولادی پروژه موسوم به RH-TOP است که در فاز اول به ظرفیت تولید ۱.۲ میلیون تن و در فاز دوم به ظرفیت ۱.۸

میلیون تن در سال می رسد. عملیات اجرایی این طرح از اردیبهشت سال ۸۹ در واحد فولادسازی شرکت فولاد مبارکه با سرمایه گذاری ۴۳۰ میلیارد ریال و ۱۷ میلیون یورو شروع شده و پس از نصب حدود یکپنجاه و ۴۵۰ تن تجهیزات در تیر سال جاری آماده راه اندازی شد.

**اجرای پروژه های شرکت فولاد مبارکه با توان داخلی صورت گرفت**

وزیر صنعت، معدن و تجارت در مراسم افتتاح پروژه های فولاد مبارکه گفت: اجرای پروژه های شرکت فولاد مبارکه با توان داخلی صورت گرفت و از همه توانمندی های این شرکت در ساخت ۲ پروژه جدید، استفاده شد.

محمدرضا نعمتزاده افزود: پروژه های افتتاح شده امروز فولاد مبارکه با تلاش و زحمات پیمانکاران داخلی صورت گرفته و یک پروژه مربوط به تخلیه واگن هایی است که مواد اولیه را از معادن به این شرکت منتقل می کنند.

وی اظهار داشت: در گذشته یک دستگاه در این شرکت موجود بود اما با توجه به افزایش تولید، این دستگاه برای برطرف کردن نیازهای شرکت، کفایت نمی کرد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت بیان کرد: ۸۵ درصد از پروژه جدید ساخت داخلی بوده و این واحد مهم کربن را به حداقل می رساند، به طوری که ۱۴ تا ۱۵ بار میزان کربن کاهش یافته و فولادی که تولید می شود، برای تولید ورق کشتی عمیق که به طور عمده در بدنه خودرو، تجهیزات خانگی و صنعتی استفاده می شود و به مراتب کیفیت بهتری نسبت به گذشته دارد.

وی افزود: بنابراین با این روش میزان درصد گوگرد در این مواد کاهش می یابد و این کار بسیار ارزنده بوده و برای نخستین بار، این واحد افتتاح شد.

شرکت فولاد مبارکه اصفهان با تولید سالانه حدود پنج میلیون و ۷۰۰ هزار تن ورقهای فولادی بزرگترین تولید کننده فولاد در کشور است که سال گذشته بیش از یک میلیون و ۱۸ هزار تن از محصولات این شرکت به کشورهای دیگر صادر شد.







## با حضور وزرای صنعت، معدن و تجارت، تعاون، کار و رفاه اجتماعی و راه و شهرسازی

پالایشگاه شماره ۲ و باتری شماره یک کک سازی ذوب آهن افتتاح شد طی مراسمی با حضور محمدرضا نعمت زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت، دکتر ربیعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و دکتر عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی، امروز طی مراسمی در ذوب آهن اصفهان، تفاهنامه تولید ریل بین ذوب آهن اصفهان و راه آهن جمهوری اسلامی ایران به امضا رسید و پالایشگاه شماره ۲ تصفیه گاز کک و باتری شماره یک کک سازی این شرکت نیز بطور رسمی افتتاح شد. در این مراسم وزیر صنعت، معدن و تجارت طی سخنانی با اشاره به کسوت ذوب آهن اصفهان در صنعت فولاد کشور گفت: احداث پالایشگاه توسط ذوب آهن کار بزرگی است که سرمایه گذاری ۱۶۰ میلیاردی به صورت ارزی و ریالی برای آن صورت گرفته است.

نعمت زاده در خصوص امضای تفاهم نامه تولید ریل در ذوب آهن نیز گفت: دولت برنامه جدی برای توسعه خط ریلی و راه آهن در کشور دارد چون متأسفانه امروز کل ریل راه آهن ما از خارج وارد می شود.

وی افزود: در مذاکرات سال گذشته مقرر شد ذوب آهن با توجه به اینکه از لحاظ مواد اولیه بهترین شرایط را دارد و می تواند مواد فولادی را در حدی که برای تولید ریل مناسب باشد تصفیه کند، مقدمات لازم جهت راه اندازی خط نورد را فراهم کند که ان شاء الله در قالب برنامه پیش بینی شده به اجرا در خواهد آمد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت یادآور شد: اگر امروز اصفهان مقام اول صنعت کشور را در اختیار دارد، یکی از دلایل اصلی آن حضور ذوب آهن اصفهان می باشد که با تربیت نیروهای متخصص و مدیران موفق در سطح ملی، منشا اقدامات مهمی در صنعت کشور شده است.

نعمت زاده افزود: ذوب آهن اصفهان علاوه بر انجام وظیفه اصلی خود مبنی بر تولید محصولات فولادی، باید همچنان در جهت تربیت نیروهای متخصص و صاحب دانش نیز تلاش کند. در واقع ذوب آهن با تربیت نیروهای متخصص پایه گذار صنعت کشور بوده و ما حاضریم در زمینه تربیت نیروی انسانی کارآمد با این مجتمع عظیم صنعتی تعامل کنیم.

توسعه راه آهن و شبکه های ریلی در اولویت برنامه های کشور قرار دارد وزیر راه و شهرسازی دیگر سخنران این مراسم بود که در سخنانی گفت: توسعه راه آهن و شبکه های ریلی در اولویت برنامه های کشور قرار دارد و در این راستا احداث حدود ۱۵ هزار کیلومتر راه آهن جهت احداث شبکه های راه آهن جدید و بهبود و افزایش کارایی شبکه های موجود در دست اقدام می باشد.

آخوندی افزود: با توجه به اینکه هر کیلومتر راه آهن نیاز به ۱۲۰ تن ریل دارد بنابراین جهت احداث ۱۵ هزار کیلومتر راه آهن جدید، یک میلیون و ۸۰۰ هزار تن ریل نیاز داریم.

وی تصریح کرد: اگر ذوب آهن طبق زمان مقرر، ریل مورد نیاز راه آهن را مطابق استاندارد های بین المللی تولید کند، ما نیز متعهد به خرید این محصول هستیم و لذا بازار خوبی برای این محصول ذوب آهن در داخل کشور وجود دارد ضمن اینکه این شرکت با تولید محصول خود راه توسعه صنعت حمل و نقل ریلی را هموار می سازد.

وزیر راه و شهرسازی وحدت، همدلی و تعامل مناسب بین بخش های مختلف کشور را عامل توسعه سریع کشور و ایجاد افقی روشن پیش روی ملت ایران دانست.

حضور همزمان ۳ وزیر نشان از تدبیر دولت برای خروج اقتصاد کشور از رکود است وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی نیز در این مراسم اظهار داشت: تفاهنامه تولید ریل بین ذوب آهن و راه آهن جمهوری اسلامی موجب توسعه و پیشرفت ذوب آهن و خدمت به صنعت حمل و نقل ریلی می شود.

ربیعی گفت: مطابق این تفاهنامه مقرر شد سنگ آهن و زغال سنگ مورد نیاز این شرکت تامین شود و همچنین با حل مشکل معادن بافق امیدواریم بخشی از مشکلات ذوب آهن در این زمینه مرتفع گردد.

وی افزود: حضور سه وزیر در این مراسم اتفاقی نیست بلکه بخشی از تدبیر و تلاش دولت برای خروج اقتصاد کشور از رکود، افزایش تولید و ایجاد اشتغال می باشد.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی تصریح کرد: تفاهنامه مذکور ناشی از هماهنگی میان دستگاهی است که موجب هم افزایی شده و نه تنها برای ذوب آهن بلکه برای ملت ایران، نماد توسعه و پیشرفت است.

امیدوارم ملت ایران از نتایج تفاهم امروز استفاده کنند

مدیر عامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران با ابزار خرسندی از امضای تفاهم نامه تولید ریل ملی در ذوب آهن اصفهان گفت: امروز تفاهم نامه مهمی توسط سه وزیر به امضا رسید که امیدوارم ملت ایران از نتایج این تفاهم استفاده کنند.

محسن پور سید آقایی در گفتگو با خبرنگار ما افزود: ذوب آهن اصفهان تجهیزات لازم را خریداری نموده و مقدمات کار فراهم شده است. همچنین ما یک قرارداد پیش خرید نیز مبادله کردیم که در این خصوص با تفاهنامه گذشته متفاوت می باشد.

وی تصریح کرد: زمانی که وزارت راه قرارداد را منعقد می کند به آن عمل می شود و زمینه های اجرای آن پیش بینی شده است. مدیر عامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: با تولید ریل در ذوب آهن، ارزش کشور خارج نمی شود و به همین نسبت صرفه جویی ارزی ایجاد می شود که خود کفایتی ارزی را به همراه دارد. وی افزود: پس از تولید ریل در ذوب آهن هر موقع که ما به ریل نیاز داشته باشیم از داخل کشور تامین می کنیم که این مساله باعث کاهش مشکلات ما در خصوص گشایش اعتبار و مسایل ارزی خواهد شد. وی با بیان اینکه بخش مهمی از مواد اولیه ذوب آهن از طریق راه آهن جابجا می شود تصریح کرد: پس از تولید ریل توسط ذوب آهن می توانیم بخشی از هزینه هایی که بابت این جابجایی دریافت می کنیم را تهاثر نماییم که این مساله به سود هر دو مجموعه خواهد بود. پورسید آقایی با تمجید از تلاشهای دکتر سعد محمدی مدیرعامل ذوب آهن اصفهان تاکید کرد: وی یک مدیرعامل اجرایی و عملیاتی است که این مسئله در پیشبرد تفاهنامه بسیار امیدوار کننده است. گفتنی است در حاشیه افتتاح دو پروژه مذکور وزیر صنعت، معدن و تجارت و وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از زکوره بلند شماره ۳ ذوب آهن اصفهان نیز بازدید کردند. ۲ mdf.



## وزیر صنعت، معدن و تجارت: هزینه های تولید باید کاهش پیدا کند

نعمت زاده: باید سعی کنیم فناوری های قدیمی را به روز کنیم و هزینه های تولید را پایین بیاوریم و اکنون که ذوب آهن به سود دهی رسیده لازمه موفقیت آن این است که قیمت تمام شده اش را پایین بیاورد. به گزارش مشرق، محمدرضا نعمت زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت، علی ربیعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی، ۵ تیرماه طی آیین ویژه ای در ذوب آهن اصفهان، پالایشگاه شماره ۲ تصفیه گاز کک و باتری شماره یک کک سازی این شرکت را بطور رسمی افتتاح کردند. وزیر صنعت، معدن و تجارت در این مراسم با اشاره به کسوت ذوب آهن اصفهان در صنعت فولاد کشور گفت: احداث پالایشگاه توسط ذوب آهن کار بزرگی است که سرمایه گذاری ۱۶۰ میلیاردی به صورت ارزی و ریالی برای آن صورت گرفته است. وزیر صنعت، معدن و تجارت در خصوص امضای تفاهم نامه تولید ریل در ذوب آهن نیز گفت: دولت برنامه جدی برای توسعه خط ریلی و راه آهن در کشور دارد چون متاسفانه امروز کل ریل راه آهن ما از خارج وارد می شود. وی افزود: در مذاکرات سال گذشته مقرر شد ذوب آهن با توجه به اینکه از لحاظ مواد اولیه بهترین شرایط را دارد و می تواند مواد فولادی را در حدی که برای تولید ریل مناسب باشد تصفیه کند، مقدمات لازم جهت راه اندازی خط نورد را فراهم کند که ان شاءالله در قالب برنامه پیش بینی شده به اجرا درخواهد آمد. وزیر صنعت، معدن و تجارت یادآور شد: اگر امروز اصفهان مقام اول صنعت کشور را در اختیار دارد، یکی از دلایل اصلی آن حضور ذوب آهن اصفهان می باشد که با تربیت نیروهای متخصص و مدیران موفق در سطح ملی، منشا اقدامات مهمی در صنعت کشور شده است. نعمت زاده افزود: ذوب آهن اصفهان علاوه بر انجام وظیفه اصلی خود مبنی بر تولید محصولات فولادی، باید همچنان در جهت تربیت نیروهای متخصص و صاحب دانش نیز تلاش کند. در واقع ذوب آهن با تربیت نیروهای متخصص پایه گذار صنعت کشور بوده و ما حاضریم در زمینه تربیت نیروی انسانی کارآمد با این مجتمع عظیم صنعتی تعامل کنیم. وی تصریح کرد: باید سعی کنیم فناوری های قدیمی را به روز کنیم و هزینه های تولید را پایین بیاوریم و اکنون که ذوب آهن به سود دهی رسیده لازمه موفقیت آن این است که قیمت تمام شده اش را پایین بیاورد. واحدی که عمرش از اطرافیان خود بیشتر است باید توانمندی فنی خود را که در طول این سالیان انباشته شده است افزایش دهد و ما اگر بخواهیم بهترین تکنولوژی های تولید فولاد را در زمینه کوره بلند و تعمیر و نگهداری و تعمیرات ببینیم باید به ذوب آهن بیاوریم. وی در پایان گفت: تقاضای من از همه تلاشگران ذوب آهن آن است که سعی کنید یک واحد نمونه از جهات مختلف داشته باشیم. \* ذوب آهن راه توسعه صنعت حمل و نقل ریلی را هموار می سازد در ادامه مراسم آخوندی، وزیر راه و شهرسازی با اشاره به امضا تفاهنامه راه آهن جمهوری اسلامی ایران و ذوب آهن اصفهان گفت: توسعه راه آهن و شبکه های ریلی در اولویت برنامه های کشور قرار دارد و در این راستا احداث حدود ۱۵ هزار کیلومتر راه آهن جهت احداث شبکه های راه آهن جدید و بهبود و افزایش کارایی شبکه های موجود در دست اقدام می باشد. وی افزود: با توجه به اینکه هر کیلومتر راه آهن نیاز به ۱۲۰ تن ریل دارد بنابراین جهت احداث ۱۵ هزار کیلومتر راه آهن جدید، یک میلیون

و ۸۰۰ هزار تن ریل نیاز داریم .

آخوندی تصریح کرد: اگر ذوب آهن طبق زمان مقرر، ریل مورد نیاز راه آهن را مطابق استاندارد های بین المللی تولید کند، ما نیز متعهد به خرید این محصول هستیم و لذا بازار خوبی برای این محصول ذوب آهن در داخل کشور وجود دارد ضمن اینکه این شرکت با تولید محصول خود راه توسعه صنعت حمل و نقل ریلی را هموار می سازد .

وزیر راه و شهرسازی، وحدت، همدلی و تعامل مناسب بین بخش های مختلف کشور را عامل توسعه سریع کشور و ایجاد افقی روشن پیش روی ملت ایران دانست .

\*حضور سه وزیر در تفاهم نامه تدبیر دولت برای ایجاد اشتغال است

علی ربیعی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، تفاهنامه تولید ریل بین ذوب آهن و راه آهن جمهوری اسلامی را موجب توسعه و پیشرفت ذوب آهن و خدمت به صنعت حمل و نقل ریلی دانست و گفت: مطابق این تفاهنامه مقرر شد سنگ آهن و زغال سنگ مورد نیاز این شرکت تامین شود و همچنین با حل مشکل معادن بافق امیدواریم بخشی از مشکلات ذوب آهن در این زمینه مرتفع گردد .

وی افزود: حضور سه وزیر در این مراسم اتفاقی نیست بلکه بخشی از تدبیر و تلاش دولت برای خروج اقتصاد کشور از رکود، افزایش تولید و ایجاد اشتغال می باشد. تفاهنامه مذکور ناشی از هماهنگی میان دستگاهی است که موجب هم افزایی شده و نه تنها برای ذوب آهن بلکه برای ملت ایران، نماد توسعه و پیشرفت است. ذوب آهن به مدیران، تکنیسین ها و مهندسین ما آموزش داد و آنها منشا خدمات زیادی در کشور شدند. ۲ mdf.



## پالایشگاه شماره ۲ تصفیه خانه گاز کک ذوب آهن اصفهان افتتاح شد

میهن صنعت: با حضور وزیر صنعت، معدن، تجارت پالایشگاه شماره ۲ تصفیه خانه گاز کک و باطری شماره یک کک سازی ذوب آهن اصفهان افتتاح شد.

به گزارش پایگاه خبری تحلیلی «میهن صنعت»، با افتتاح این پروژه با توجه به برنامه ریزی های صورت گرفته سالیانه ۴۵۰ تن کک تولید شده و گامی بلند در راستای خودکفایی و بی نیازی از واردات کک مورد نیاز کوره بلند صورت می گیرد. در پالایشگاه شماره ۲ تصفیه گاز کک نیز از تجهیزات سردکننده اولیه الکتروفیلترها، مکنده های گاز، برج های جذب و دفع، برج های تقطیر و مخازن هیروشیمی استفاده شده است.

در طرح پروژه کک سازی، علاوه بر استفاده از مدرن ترین روش تصفیه گاز کک، از واحد کلاپس برای جذب آمونیاک و هیدروژن سولفوریک بهره گرفته شده است.

از طرف دیگر کلیه آب های آلوده ناشی از فرآیند جمع آوری، پس از تصفیه برای خاموش کردن کک استفاده شده و از سیکل خارج می شوند.

در این فرآیند علاوه بر گاز کک تصفیه شده، محصولات جانبی از قبیل قطران، نفتالین، بنزول خام و گوگرد تولید می شود. در این مراسم وزیر کار و رفاه اجتماعی و وزیر راه و شهرسازی نیز حضور داشتند.



## تفاهم نامه تولید "ریل ملی" در ذوب آهن اصفهان به امضای رسید /

با حضور وزیر صنعت، تعاون، کار و رفاه اجتماعی و راه و شهرسازی، تفاهم نامه تولید ریل بین ذوب آهن اصفهان و راه آهن جمهوری اسلامی ایران به امضای رسید متن تفاهم نامه

به گزارش «نسیم»، مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران با ابزار خرسندی از امضای تفاهم نامه تولید ریل ملی در ذوب آهن اصفهان



گفت : امروز تفاهمنامه مهمی توسط سه وزیر به امضای رسید که امیدوارم ملت ایران از نتایج این تفاهم استفاده کنند. محسن پورسید آقایی در گفتگو با خبرنگار ما افزود : ذوب آهن اصفهان تجهیزات لازم را خریداری نموده و مقدمات کار فراهم شده است. همچنین ما یک قرارداد پیش خرید نیز مبادله کردیم که در این خصوص با تفاهمنامه گذشته متفاوت می باشد. وی تصریح کرد : زمانی که وزارت راه قرارداد را منعقد می کند به آن عمل می شود و زمینه های اجرای آن پیش بینی شده است. مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران گفت : با تولید ریل در ذوب آهن ، ارز از کشور خارج نمی شود و به همین نسبت صرفه جویی ارزی ایجاد می شود که خود کفایتی ارزی را به همراه دارد. وی افزود : پس از تولید ریل در ذوب آهن هر موقوع که ما به ریل نیاز داشته باشیم از داخل کشور تامین می کنیم که این مساله باعث کاهش مشکلات ما در خصوص گشایش اعتبار و مسایل ارزی خواهد شد. وی با بیان اینکه بخش مهمی از مواد اولیه ذوب آهن از طریق راه آهن جابجا می شود تصریح کرد : پس از تولید ریل توسط ذوب آهن می توانیم بخشی از هزینه هایی که بابت این جابجایی دریافت می کنیم را تهاتر نماییم که این مساله به سود هر دو مجموعه خواهد بود. پورسید آقایی با تمجید از تلاش های دکتر سعد محمدی ، مدیرعامل ذوب آهن اصفهان تژدکید کرد : وی یک مدیرعامل اجرایی و عملیاتی است که این مسئله در پیشبرد تفاهمنامه بسیار امیدوار کننده است. به گزارش «نسیم» ، متن کامل این تفاهمنامه به شرح ذیل است :

۱- شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان مطابق برنامه زمانبندی از پیش تعیین شده نسبت به اجرای قرارداد تجهیز و راه اندازی خط تولید ریل UIC ۶۰ لغایت شهریور ماه ۹۴ اقدام نماید.

۲- با توجه به ضرورت توسعه و نگهداری شبکه ریلی بین شهری ، توسعه خطوط جدید و بهسازی ، نوسازی و دو خطه نمودن خطوط موجود که نیاز مبرم راه آهن جمهوری اسلامی ایران به ریل آهن را بدیهی می نماید ؛ شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور با تأیید فنی راه آهن جمهوری اسلامی ایران نسبت به انعقاد قرارداد پیش خرید ریل از شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان بر مبنای قیمت و زمانبندی مورد توافق اقدام نماید.

۳- شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان نسبت به اجرای طرح توسعه خود با احداث خط مستقل تولید ریل خطوط پرسرعت و ریل راه آهن داخل شهری ( مترو) مطابق با نیازهای آتی و متناسب با توسعه زیرساختهای کشور اقدام خواهد نمود.

۴- همچنین جهت توسعه حمل و نقل ریلی شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان موافقت نمود تا پایان سال ۱۳۹۳ سنگ آهن گندله و سایر مواد اولیه مورد نیاز خود را از مراکزی که به خطوط ریلی متصل هستند در صورت داشتن ظرفیت صرفاً از طریق راه آهن با قیمتهای رقابتی حمل نماید. ۲mdf

## تفاهمنامه تولید ریل ملی در ذوب آهن



**فولاد نیوز :** تفاهمنامه تولید ریل ملی UIC ۶۰ در ذوب آهن اصفهان ، روز پنجشنبه به امضای وزیران «صنعت ، معدن و تجارت» ، «تعاون ، کار و رفاه اجتماعی» و «راه و شهرسازی» رسید.

به گزارش «فولاد نیوز» ، وزیر صنعت ، معدن و تجارت در آیین امضای این تفاهمنامه اظهار کرد : دولت برنامه جدی برای افزایش تولید ریل در کشور دارد چون تمام ریل مورد نیاز از خارج وارد می شود.

«محمدرضا نعمت زاده» افزود : در مذاکرات سال گذشته مقرر شد ذوب آهن با توجه به اینکه از لحاظ مواد اولیه بهترین شرایط را دارد و می تواند مواد فولادی را در حدی که برای تولید ریل مناسب باشد تصفیه کند ، مقدمات لازم برای راه اندازی خط نورد را فراهم کند که ان شا الله در قالب برنامه پیش بینی شده به اجرا در خواهد آمد.

وزیر صنعت ، معدن و تجارت گفت : اگر امروز اصفهان مقام اول صنعت کشور را در اختیار دارد ، یکی از دلایل اصلی آن حضور ذوب آهن در اصفهان است که با تربیت نیروهای متخصص و مدیران موفق در سطح ملی ، منشا اقدامات مهم در صنعت کشور شده است. وی افزود : ذوب آهن اصفهان در واقع با تربیت نیروهای متخصص پایه گذار صنعت کشور بوده است و ما حاضریم در زمینه تربیت نیروی انسانی کارآمد با این مجتمع عظیم صنعتی تعامل کنیم.

\*ذوب آهن راه توسعه صنعت حمل و نقل ریلی را هموار می سازد

وزیر راه و شهرسازی نیز با اشاره با امضای تفاهمنامه راه آهن جمهوری اسلامی ایران و ذوب آهن اصفهان گفت : توسعه راه آهن و شبکه های

ریلی در اولویت برنامه های کشور قرار دارد و احداث حدود ۱۵ هزار کیلومتر راه آهن برای ایجاد شبکه های جدید و بهبود و افزایش کارایی شبکه های موجود در دست اقدام است.

«عباس آخوندی» گفت: با توجه به اینکه هر کیلومتر راه آهن نیاز به ۱۲۰ تن ریل دارد بنا براین برای احداث ۱۵ هزار کیلومتر راه آهن جدید، یک میلیون و ۸۰۰ هزار تن ریل نیاز داریم.

وی تصریح کرد: اگر ذوب آهن طبق زمان مقرر، ریل مورد نیاز راه آهن را طبق استانداردهای بین المللی تولید کند، ما نیز متعهد به خرید محصول تولدی خواهیم بود لذا بازار خوبی برای این محصول ذوب آهن در داخل کشور وجود دارد.

وزیر راه و شهرسازی، وحدت، همدلی و تعامل مناسب بین بخش های مختلف کشور را عامل توسعه سریع و ایجاد افقی روشن پیش روی ملت ایران دانست.

\*تفاهنامه تولید ریل در ذوب آهن، نمادی برای پیشرفت کشور است

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی نیز تفاهنامه تولید ریل بین ذوب آهن و راه آهن جمهوری اسلامی را موجب توسعه و پیشرفت ذوب آهن و خدمت به صنعت حمل و نقل ریلی دانست.

«علی ربیعی» گفت: مطابق این تفاهنامه سنگ آهن و زغال سنگ مورد نیاز این شرکت تامین می شود و همچنین با حل مشکل معادن بافق امیدواریم بخشی از مشکلات ذوب آهن در این زمینه نیز برطرف شود.

وی افزود: حضور سه وزیر در این مراسم اتفاقی نیست بلکه بخشی از تدبیر و تلاش دولت برای خروج اقتصاد کشور از رکود، افزایش تولید و ایجاد اشتغال است.

ربیعی تصریح کرد: تفاهنامه مذکور ناشی از هماهنگی میان دستگاهی است که موجب هم افزایی شده و نه تنها برای ذوب آهن بلکه برای ملت ایران، نماد توسعه و پیشرفت است.

در این آیین استاندار اصفهان، نمایندگان مردم استان در مجلس شورای اسلامی، مدیرعامل فولاد مبارکه و مدیر عامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران نیز حضور داشتند.

پروژه تولید ریل ملی در ذوب آهن اصفهان قرار است با مشارکت آلمانی ها عملیاتی شود.

به گفته مدیر ارشد مهندسی کارخانه ذوب آهن، در جلسه های فنی در اصفهان با تیم کارشناسان آلمانی، جانمایی (layout) تجهیزات کارگاه ریل نورد ۶۵۰ نهایی شد و برنامه زمان بندی پروژه برای تولید ریل ملی در حداقل زمان ممکن مورد بازبینی قرار گرفت.

«مهدی نصر» افزود: در این جلسه ها، فعالیت های مهندسی پروژه و اقدامات اصلاحی در خط تولید نورد سنگین (نورد ۶۵۰) شرکت برای تولید ریل بر اساس استانداردهای بین المللی مورد بررسی و ارزیابی قرار گرفت تا در راستای بومی سازی و اهداف اقتصاد مقاومتی نیز گام برداشته شود.

مدیر ارشد مهندسی ذوب آهن اصفهان تصریح کرد: در این مذاکرات فشرده فنی که از ۱۸ تا ۲۶ خرداد به طول انجامید، مقرر شد با تسریع در انتخاب پیمانکاران داخلی و افزایش سرعت پیشرفت پروژه، تولید ریل در حداقل زمان ممکن صورت گیرد.

وی ابراز امیدواری کرد که بر اساس برنامه زمانبندی در نیمه دوم سال ۹۴ تولید ریل ملی در ذوب آهن محقق شود.

به گزارش ایرنا، مدیرعامل شرکت ذوب آهن اصفهان نیز پیش از این گفته بود: تولیدات ریل ملی این شرکت با عنوان (UIC ۶۰) در سال ۹۴ وارد بازار می شود.

«اردشیر سعدمحمدی» افزوده بود: با توجه به توانمندی متخصصان ذوب آهن، قرارداد تولید ریلی ملی در این شرکت نهایی شد و در مرحله اجرا قرار گرفت.

وی با اشاره به تولید ریل ۳۳ U (مناسب برای سرعت کمتر از ۱۶۰ کیلومتر) در ذوب آهن اظهار کرد: این محصول در سالهای گذشته تولید شد و در مسیرهای کوتاه کاربرد دارد اما در مسیرهای طولانی و حجم سنگین حمل و نقل، ریل UIC ۶۰ (مناسب برای سرعت های بالای ۱۶۰ کیلومتر) مورد نیاز است.

سعید محمدی، مدت زمان اجرای خط جدید برای تولید ریل یاد شده را ۱۴ ماه بیان کرد و گفت: در خط جدید برنامه هایی نیز در نظر گرفته شده است تا بتوان انواع ریل تا مقطع UIC ۸۵ را نیز تولید کرد.

شرکت ذوب آهن اصفهان در سال ۸۷ اقدام به تولید ریل ۳۳ U کرد و اکنون در حال ساخت خط نورد جدید برای تولید ریل UIC ۶۰ است.

این خط دارای ظرفیت تولید ۴۰۰ تا ۶۰۰ هزار تن ریل در سال است.

این شرکت با ظرفیت تولید ۲.۸ (دو و هشت دهم) میلیون تن انواع مقاطع فولادی ساختمانی و صنعتی در ۴۵ کیلومتری جنوب غربی اصفهان قرار دارد.



## با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت، تعاون، کار و رفاه اجتماعی و راه و شهرسازی صورت گرفت

پایگاه خبری معدن نیوز-افتتاح پالایشگاه شماره ۲ و باتری شماره یک کک سازی ذوب آهن اصفهان به گزارش معدن نیوز با حضور محمدرضا نعمت زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت، دکتر ربیعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و دکتر عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی، ۵ تیرماه طی آیین ویژه ای در ذوب آهن اصفهان، پالایشگاه شماره ۲ تصفیه گاز کک و باتری شماره یک کک سازی این شرکت بطور رسمی افتتاح شد. همچنین با حضور این سه وزیر، تفاهمنامه تولید ریل بین ذوب آهن اصفهان و راه آهن جمهوری اسلامی ایران به امضای رسید.

ذوب آهن اصفهان پایه گذار صنعت فولاد کشور

در این آیین که استاندار اصفهان، نمایندگان مردم استان در مجلس شورای اسلامی، دکتر سبحانی مدیرعامل فولاد مبارکه و دکتر محسن پورسیدآقائی مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران نیز حضور داشتند، وزیر صنعت، معدن و تجارت طی سخنانی با اشاره به کسوت ذوب آهن اصفهان در صنعت فولاد کشور گفت: احداث پالایشگاه توسط ذوب آهن کار بزرگی است که سرمایه گذاری ۱۶۰ میلیاردی به صورت ارزی و ریالی برای آن صورت گرفته است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در خصوص امضای تفاهم نامه تولید ریل در ذوب آهن نیز گفت: دولت برنامه جدی برای توسعه خط ریلی و راه آهن در کشور دارد چون متاسفانه امروز کل ریل راه آهن ما از خارج وارد می شود.

وی افزود: در مذاکرات سال گذشته مقرر شد ذوب آهن با توجه به اینکه از لحاظ مواد اولیه بهترین شرایط را دارد و می تواند مواد فولادی را در حدی که برای تولید ریل مناسب باشد تصفیه کند، مقدمات لازم جهت راه اندازی خط نورد را فراهم کند که ان شاءالله در قالب برنامه پیش بینی شده به اجرا در خواهد آمد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت یادآور شد: اگر امروز اصفهان مقام اول صنعت کشور را در اختیار دارد، یکی از دلایل اصلی آن حضور ذوب آهن اصفهان می باشد که با تربیت نیروهای متخصص و مدیران موفق در سطح ملی، منشا اقدامات مهمی در صنعت کشور شده است.

نعمت زاده افزود: ذوب آهن اصفهان علاوه بر انجام وظیفه اصلی خود مبنی بر تولید محصولات فولادی، باید همچنان در جهت تربیت نیروهای متخصص و صاحب دانش نیز تلاش کند. در واقع ذوب آهن با تربیت نیروهای متخصص پایه گذار صنعت کشور بوده و ما حاضریم در زمینه تربیت نیروی انسانی کارآمد با این مجتمع عظیم صنعتی تعامل کنیم.

ذوب آهن راه توسعه صنعت حمل و نقل ریلی را هموار می سازد

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به امضا تفاهمنامه راه آهن جمهوری اسلامی ایران و ذوب آهن اصفهان گفت: توسعه راه آهن و شبکه های ریلی در اولویت برنامه های کشور قرار دارد و در این راستا احداث حدود ۱۵ هزار کیلومتر راه آهن جهت احداث شبکه های راه آهن جدید و بهبود و افزایش کارایی شبکه های موجود در دست اقدام می باشد.

وی افزود: با توجه به اینکه هر کیلومتر راه آهن نیاز به ۱۲۰ تن ریل دارد بنابراین جهت احداث ۱۵ هزار کیلومتر راه آهن جدید، یک میلیون و ۸۰۰ هزار تن ریل نیاز داریم.

دکتر آخوندی تصریح کرد: اگر ذوب آهن طبق زمان مقرر، ریل مورد نیاز راه آهن را مطابق استاندارد های بین المللی تولید کند، ما نیز متعهد به خرید این محصول هستیم و لذا بازار خوبی برای این محصول ذوب آهن در داخل کشور وجود دارد ضمن اینکه این شرکت با تولید محصول خود راه توسعه صنعت حمل و نقل ریلی را هموار می سازد.





وزیر راه و شهرسازی، وحدت، همدلی و تعامل مناسب بین بخش‌های مختلف کشور را عامل توسعه سریع کشور و ایجاد افقی روشن پیش روی ملت ایران دانست.

تفاهنامه تولیدریل در ذوب آهن نمادی برای پیشرفت کشور است

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، تفاهنامه تولید ریل بین ذوب آهن و راه آهن جمهوری اسلامی را موجب توسعه و پیشرفت ذوب آهن و خدمت به صنعت حمل و نقل ریلی دانست و گفت: مطابق این تفاهنامه مقرر شد سنگ آهن و زغال سنگ مورد نیاز این شرکت تامین شود و همچنین با حل مشکل معادن بافق امیدواریم بخشی از مشکلات ذوب آهن در این زمینه مرتفع گردد.

وی افزود: حضور سه وزیر در این مراسم اتفاقی نیست بلکه بخشی از تدبیر و تلاش دولت برای خروج اقتصاد کشور از رکود، افزایش تولید و ایجاد اشتغال می باشد.

ربیعی تصریح کرد: تفاهنامه مذکور ناشی از هماهنگی میان دستگاهی است که موجب هم افزایی شده و نه تنها برای ذوب آهن بلکه برای ملت ایران، نماد توسعه و پیشرفت است.

امیدوارم ملت ایران از نتایج تفاهم امروز استفاده کنند

مدیر عامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران با ابزار خرسندی از امضای تفاهم نامه تولید ریل ملی در ذوب آهن اصفهان گفت: امروز تفاهم نامه مهمی توسط سه وزیر به امضا رسید که امیدوارم ملت ایران از نتایج این تفاهم استفاده کنند.

محسن پور سید آقایی در گفتگو با خبرنگار ما افزود: ذوب آهن اصفهان تجهیزات لازم را خریداری نموده و مقدمات کار فراهم شده است. همچنین ما یک قرارداد پیش خرید نیز مبادله کردیم که در این خصوص با تفاهنامه گذشته متفاوت می باشد.

وی تصریح کرد: زمانی که وزارت راه قرارداد را منعقد می کند به آن عمل می شود و زمینه های اجرای آن پیش بینی شده است.

مدیر عامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: با تولید ریل در ذوب آهن، ارزش کشور خارج نمی شود و به همین نسبت صرفه جویی ارزی ایجاد می شود که خود کفایتی ارزی را به همراه دارد.

وی افزود: پس از تولید ریل در ذوب آهن هر موقع که ما به ریل نیاز داشته باشیم از داخل کشور تامین می کنیم که این مساله باعث کاهش مشکلات ما در خصوص گشایش اعتبار و مسایل ارزی خواهد شد.

وی با بیان اینکه بخش مهمی از مواد اولیه ذوب آهن از طریق راه آهن جابجا می شود تصریح کرد: پس از تولید ریل توسط ذوب آهن می توانیم بخشی از هزینه هایی که بابت این جابجایی دریافت می کنیم را تهاتر نماییم که این مساله به سود هر دو مجموعه خواهد بود.

پورسید آقایی با تمجید از تلاشهای دکتر سعد محمدی مدیرعامل ذوب آهن اصفهان تاکید کرد: وی یک مدیرعامل اجرایی و عملیاتی است که این مسئله در پیشبرد تفاهنامه بسیار امیدوار کننده است.

بزرگترین خدمت ذوب آهن به کشور انتقال دانش و فناوری است

محمد رضا نعمت زاده که به منظور افتتاح باتری شماره ۲ ککساز، پالایشگاه ذوب آهن و نیز امضای تفاهم نامه تولید ریل ملی در ذوب آهن حضور یافته بود در مصاحبه اختصاصی با خبرنگار ما گفت: ذوب آهن به مدیران، تکنیسین ها و مهندسیین ما آموزش داد و آنها منشا خدمات زیادی در کشور شدند.

وی تصریح کرد: باید سعی کنیم فناوری های قدیمی را به روز کنیم و هزینه های تولید را پایین بیاوریم و اکنون که ذوب آهن به سود دهی رسیده لازمه موفقیت آن این است که قیمت تمام شده اش را پایین بیاورد.

نعمت زاده اظهار داشت: واحدی که عمرش از اطرافیان خود بیشتر است باید توانمندی فنی خود را که در طول این سالیان انباشته شده است افزایش دهد و ما اگر بخواهیم بهترین تکنولوژی های تولید فولاد را در زمینه کوره بلند و تعمیر و نگهداری و تعمیرات ببینیم باید به ذوب آهن بیاییم.

وی در پایان گفت: تقاضای من از همه تلاشگران ذوب آهن آن است که سعی کنید یک واحد نمونه از جهات مختلف داشته باشیم.

گفتنی است در حاشیه افتتاح دو پروژه مذکور وزیر صنعت، معدن و تجارت و وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از کوره بلند شماره ۳ ذوب آهن اصفهان نیز بازدید کردند.



## با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت انجام شد افتتاح پیشرفته ترین خط تولید فولادهای کیفی کم کربن در خاورمیانه

با حضور وزیر صنعت معدن و تجارت پیشرفته ترین خط تولید فولاد های کیفی کم کربن مورد استفاده در صنایع خودروسازی و لوله های نفت و گاز با ظرفیت ۲/۱ میلیون تن در سال و واگن برگردان شماره ۲ فولاد مبارکه جهت افزایش توان حمل و تخلیه مواد اولیه مورد نیاز واحد آهن سازی به میزان ۱۵ میلیون تن در سال در فولاد مبارکه افتتاح شد.

به گزارش روابط عمومی فولاد مبارکه، در جریان افتتاح این دو طرح بزرگ، نعمت زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: پروژه هایی که در فولاد مبارکه به بهره برداری رسید در صنعت فولاد سازی کشور از اهمیت به سزایی برخوردار است به ویژه اینکه با بهره برداری از سیستم گاززدایی از فولاد مذاب که برای اولین بار در کشور و خاورمیانه در این شرکت به بهره برداری رسیده است از این پس می توانیم ورقهای کیفی کم کربن با قابلیت کشش بالای مورد نیاز صنایع خودروسازی، کشتی سازی، فولاد های لعاب پذیر و انواع لوله های مورد نیاز صنایع نفت و گاز را تولید کنیم و با تکمیل این طرحها از واردات این قبیل ورقها بی نیاز شویم. سبجانی مدیرعامل فولاد مبارکه نیز در خصوص اهمیت این پروژه ها گفت: با توجه به افزایش ظرفیت هایی که در این شرکت صورت گرفته است و این مهم که برای تولید بیشتر و رسیدن به ۲/۷ و در آینده به ۳/۱ میلیون تن به تخلیه سنگ آهن بیشتری نیاز داریم و واگن برگردان شماره یک به تنهایی دیگر جوابگوی نیاز ما نبود، لذا در طرح های توسعه، طرح ساخت واگن برگردان شماره ۲ با ظرفیت ۱۵ میلیون تن تخلیه سنگ آهن در نظر گرفته شد. سبجانی ساخت داخل بودن این واگن برگردان را یکی از مهم ترین ویژگیهای این خط برشمرد و در این رابطه افزود: با دست یابی به دانش فنی ساخت اینگونه خطوط تولید گام مهم دیگری در راستای بومی سازی صنعت فولاد برداشته شد. سبجانی در خصوص دیگر پروژه افتتاح شده در فولاد مبارکه گفت: پروژه گاززدایی از فولاد مذاب یا TOP RH یکی از پیشرفته ترین تکنولوژیهای روز دنیا در صنعت فولاد سازی است که برای اولین بار در کشور و خاورمیانه این سیستم مورد بهره برداری قرار گرفته است. با استفاده از این روش کربن و گازهای ناخالص اضافی موجود در فولاد مذاب را میتوان به کمترین حد خود رساند و طی این فرآیند فولاد مذاب و در نهایت ورق مورد نیاز بسیاری از صنایع کشور را تأمین کرد. ایرج نصحی مدیر توسعه ناحیه فولاد سازی فولاد مبارکه در خصوص جزئیات پروژه سیستم گاززدایی از فولاد مذاب (TOP RH) افزود: یکی از طرحهایی که در فولاد مبارکه به منظور افزایش کیفیت محصولات فولادی تعریف شد، پروژه ایجاد خط گاززدایی از فولاد مذاب می باشد که در فاز اول با ظرفیت ۲/۱ میلیون تن و در فاز دوم تولید این قبیل محصولات را به ۸/۱ میلیون تن در سال می رساند. وی با بیان اینکه تولید این قبیل محصولات می تواند ارزش افزوده قابل توجهی برای شرکت به بار آورد، تصریح کرد: به منظور تولید فولادهای کیفی، نیاز به عملیات متالورژی ثانویه می باشد که با راه اندازی این پروژه، شرایط کربن زدائی عمیق به منظور کاهش کربن، کمتر از ۰.۰۲۰ PPM؛ کاهش مقدار هیدروژن به میزان کمتر از ۱/۵ PPM، کاهش مقدار نیتروژن به کمتر از ۰.۰۴ PPM و همچنین امکان آنالیز دقیق فولاد مذاب و تنظیم مواد آلیاژی فراهم می شود. نصحی یادآور شد: برای اجرای این طرح ۴۳۰ میلیارد ریال و ۱۷ میلیون یورو سرمایه گذاری شده است. ۲ mdf



## امضای تفاهمنامه تولید ریل ملی بین ذوب آهن اصفهان و راه آهن جمهوری اسلامی

شماره صفحه : ۱۲

تاریخ ثبت : ۱۳۹۳-۰۴-۰۸



## امضای تفاهمنامه تولید ریل ملی بین ذوب آهن اصفهان و راه آهن جمهوری اسلامی

**اصفهان - خبرنگار قدس:** طی مراسمی تفاهمنامه تولید ریل بین ذوب آهن اصفهان و راه آهن جمهوری اسلامی ایران به امضای سید و پالایشگاه شماره ۲ تصفیه گاز کک و باتری شماره یک کک سازی ذوب آهن نیز به طور رسمی افتتاح شد.

در این مراسم وزیر صنعت، معدن و تجارت طی سخنانی با اشاره به کسوت ذوب آهن اصفهان در صنعت فولاد کشور گفت: احداث پالایشگاه توسط ذوب آهن کار بزرگی است که سرمایه گذاری ۱۶۰ میلیاردی به صورت ارزی و ریالی برای آن صورت گرفته است.

نعمت زاده در خصوص امضای تفاهمنامه تولید ریل در ذوب آهن نیز گفت: دولت برنامه جدی برای توسعه خط ریلی و راه آهن در کشور دارد، چون متأسفانه امروز کل ریل راه آهن ما از خارج وارد می شود. وی افزود: اگر امروز اصفهان مقام اول صنعت کشور را در اختیار دارد، یکی از دلایل اصلی آن حضور ذوب آهن اصفهان است که با تربیت نیروهای متخصص و مدیران موفق در سطح ملی، منشأ اقدامهای مهمی در صنعت کشور شده است.

وزیر راه و شهرسازی نیز گفت: توسعه راه آهن و شبکه های ریلی در

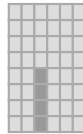


اولویت برنامه های کشور قرار دارد و در این راستا احداث حدود ۱۵ هزار کیلومتر راه آهن برای احداث شبکه های راه آهن جدید و بهبود و افزایش کارایی شبکه های موجود در دست اقدام است. آخوندی افزود: با توجه به اینکه هر کیلومتر راه آهن به ۱۲۰ تن ریل نیاز دارد، بنابراین برای احداث ۱۵ هزار کیلومتر راه آهن جدید، یک میلیون و ۸۰۰ هزار تن ریل نیاز داریم. وی تصریح کرد: اگر ذوب آهن طبق زمان مقرر، ریل مورد نیاز راه آهن را مطابق استانداردهای بین المللی تولید کند، ما نیز متعهد به خرید این محصول هستیم.





## پروژه های سیستم گاز زدایی از فولاد مذاب و واکن برگردان شماره ۲ افتتاح شد



شماره صفحه : ۱۲

تاریخ ثبت : ۰۴-۰۸-۱۳۹۳

### با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت در شرکت فولاد مبارکه؛ پروژه های سیستم گاز زدایی از فولاد مذاب و واکن برگردان شماره ۲ افتتاح شد



**زارشگر: راضیه کشاورز**  
لرح های " واکن برگردان شماره ۲ " و "سیستم گاززدایی از فولاد ذاب" در شرکت فولاد مبارکه با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت به بهره برداری رسید.

روژه واکن برگردان شماره ۲ فولاد مبارکه برای تامین مواد اولیه ولید آهن اسفنجی طرح شهید خرازی و انتقال مواد و همچنین زسازی تجهیزات راهبری راه آهن موجود اجرا شد. عملیات اجرای این طرح در دی ماه سال ۸۶ در زمینی به مساحت ۸ هکتار در ضلع شمالی مجتمع فولاد مبارکه با سرمایه گذاری ۳۸۱ میلیارد ریال شروع شده بود.

در اجرای طرح اصلی و پروژه های مربوط پیمانکاران متعدد ایرانی همچون شرکت توکا فولاد، بهسازان، خاورپرس، سازندیش، طنین صنعت، ماشین اجزا، کنترل فرایند، آسا گروپ، جاده آهنین، ایرپا، تامین تابلو و ایران ترانسفو مشارکت داشته اند.

**پروژه سیستم گاز زدایی از فولاد مذاب** نیز با هدف امکان تولید فولادهای کیفی و کم کربن، برای استفاده در تولید لوله های APL و همچنین صنایع نفت، گاز و ورق خودرو افتتاح شد. این طرح یکی از طرح های توسعه افزایش کیفیت محصولات فولادی پروژه موسوم به RH-TOP است که در فاز اول به ظرفیت تولید

۱۰۲ میلیون تن و در فاز دوم به ظرفیت ۱۰۸ میلیون تن در سال می رسد. عملیات اجرایی این طرح از اردیبهشت سال ۸۹ در واحد فولادسازی شرکت فولاد مبارکه با سرمایه گذاری ۴۳۰ میلیارد ریال و ۱۷ میلیون یورو شروع شده و پس از نصب حدود یکپهزار و ۴۵۰ تن تجهیزات در تیر سال جاری آماده راه اندازی شد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در مراسم افتتاح پروژه های فولاد مبارکه گفت: **اجرای پروژه های شرکت فولاد مبارکه با توان داخلی صورت گرفت** و از همه توانمندیهای این شرکت در ساخت ۲ پروژه جدید، استفاده شد.

و فولادی که تولید میشود، برای تولید ورق کشتی عمیق که به طور عمده در بدنه خودرو، تجهیزات خانگی و صنعتی استفاده میشود و به مراتب کیفیت بهتری نسبت به گذشته دارد وی افزود: بنابراین با این روش میزان درصد گوگرد در این مواد کاهش مییابد و این کار بسیار ارزنده بوده و برای نخستین بار، این واحد افتتاح شد.

شرکت فولاد مبارکه اصفهان با تولید سالانه حدود پنج میلیون و ۷۰۰ هزار تن ورقهای فولادی بزرگترین تولید کننده فولاد در کشور است که سال گذشته بیش از یک میلیون و ۱۸۰ هزار تن از محصولات این شرکت به کشورهای دیگر صادر شد.



محمد رضا نعمت زاده افزود: پروژه های افتتاح شده امروز فولاد مبارکه با تلاش و زحمات پیمانکاران داخلی صورت گرفته و یک پروژه مربوط به تخلیه واکنهایی است که مواد اولیه را از معادن به این شرکت منتقل میکنند. وی اظهار داشت: در گذشته یک دستگاه در این شرکت موجود بود اما با توجه به افزایش تولید، این دستگاه برای برطرف کردن نیازهای شرکت، کفایت نمیکرد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت بیان کرد: ۸۵ درصد از پروژه جدید ساخت داخلی بوده و این واحد مهم کربن را به حداقل میرساند، به طوری که ۱۴ تا ۱۵ بار میزان کربن کاهش یافته

و در فاز دوم به ظرفیت ۱۰۸ میلیون تن در سال می رسد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در مراسم افتتاح پروژه های فولاد مبارکه گفت: **اجرای پروژه های شرکت فولاد مبارکه با توان داخلی صورت گرفت** و از همه توانمندیهای این شرکت در ساخت ۲ پروژه جدید، استفاده شد.

محمد رضا نعمت زاده افزود: پروژه های افتتاح شده امروز فولاد مبارکه با تلاش و زحمات پیمانکاران داخلی صورت گرفته و یک پروژه مربوط به تخلیه واکنهایی است که مواد اولیه را از معادن به این شرکت منتقل میکنند. وی اظهار داشت: در گذشته یک دستگاه در این شرکت موجود بود اما با توجه به افزایش تولید، این دستگاه برای برطرف کردن نیازهای شرکت، کفایت نمیکرد.





## افتتاح پیشرفته ترین خط تولید فولادهای کم کربن در خاورمیانه



شماره صفحه : ۱

تاریخ ثبت : ۱۳۹۳-۰۴-۰۸

### افتتاح پیشرفته ترین خط تولید فولادهای کم کربن در خاورمیانه

با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیرعامل فولاد مبارکه پیشرفته ترین خط تولید فولادهای کیفی کم کربن مورد استفاده در صنایع خودروسازی و لوله های نفت و گاز با ظرفیت ۱/۲ میلیون تن در سال و واگن برگردان شماره ۲ فولاد مبارکه جهت افزایش توان حمل و تخلیه مواد اولیه مورد نیاز واحد آهن سازی به میزان ۱۵ میلیون تن در سال در فولاد مبارکه افتتاح شد. در جریان افتتاح این دو طرح بزرگ، مهندس نعمت زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: پروژه هایی که امروز در فولاد مبارکه به بهره برداری رسید، در صنعت فولادسازی کشور از اهمیت بسزایی برخوردار است بویژه این که با بهره برداری از سیستم گاززدایی از فولاد مذاب که برای نخستین بار در کشور و خاورمیانه در این شرکت به بهره برداری رسیده است.

## تکرار تاریخ در ذوب آهن اصفهان



شماره صفحه : ۵

تاریخ ثبت : ۱۳۹۳-۰۴-۰۸

### امضای یک تفاهمنامه در ۳ دولت تکرار تاریخ در ذوب آهن اصفهان

محصول زیربنایی خودکفا شویم. به گزارش فارس به هر حال در این مرحله، ظاهراً از تولید ریل ملی حمایت نشد و این تفاهمنامه دولت نهم، فقط در حد امضاء باقی ماند و به مرحله عملیاتی نرسید. اواسط اردیبهشت سال گذشته (اواخر فعالیت دولت دهم) بود که مسئولان دولت وقت، این بار هم به فکر انعقاد تفاهمنامه تولید ریلی ملی افتادند، گویا تعهدات تفاهمنامه قبلی فراموش شده بود و بر خود لازم می‌دیدند بار دیگر این تفاهمنامه را به امضاء برسانند فقط با این تفاوت که نام مسئولان امضاء کننده در این مراسم، عوض شده بود. به هر حال اردیبهشت ۹۲ بود که تفاهمنامه سه جانبه تولید ریل ملی در کشور بین شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان و دانشگاه علم و صنعت، با حضور وزرای وقت راه و شهرسازی (علی نیکزاد) و صنعت، معدن و تجارت (غضنفری) و نیز رییس وقت کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی (علی اکبر آقایی) به امضاء رسید. طبق این تفاهمنامه که در جریان برگزاری کنفرانس بین‌المللی پیشرفت‌های اخیر در مهندسی راه آهن در محل دانشگاه علم و صنعت منعقد شد، شرکت ذوب آهن اصفهان به منظور تامین نیاز کشور به ریل متعهد شد تا سقف ۲۵۰ هزار تن ریل تولید کند. علی نیکزاد، وزیر وقت راه و شهرسازی در این مراسم گفته بود که در این تفاهمنامه، تا سقف ۲۵۰ هزار تن ریل در کشور تولید خواهد شد تا از حداکثر ظرفیت کشور برای برون‌سازی در این صنعت استفاده کنیم. در همان مراسم بود که اردشیر سعیدمحمدی (مدیر عامل ذوب آهن اصفهان) نیز با اشاره به توان ذوب آهن در تامین نیاز ریلی داخل گفته بود با توجه به نیاز کشور به سالانه حدود ۱۵۰ هزار تن ریل، ذوب آهن بنا دارد با راه اندازی خط تولید ریل UIC۶۰ به میزان سالانه ۳۰۰ هزار تن علاوه بر نیاز داخل و مازاد آن را صادر کند؛ هزینه ایجاد این خط تولید بیش از ۱۵۰ میلیون یورو است که بخشی از این سرمایه‌گذاری قرار است از صندوق توسعه ملی و مابقی آن از طریق بانک‌های داخلی تامین شود. مدیر عامل وقت راه آهن در این باره گفته بود: تضمین خرید ریل در قالب تفاهمنامه اردیبهشت ۹۲، از سوی راه آهن جمهوری اسلامی ایران انجام شده بود.

تفاهمنامه تولید ریلی ملی روز گذشته این بار در دولت یازدهم بین مسئولان به امضاء رسید، در حالی که همین تفاهمنامه پیش از این، دی‌ماه ۸۷ و نیز اردیبهشت ۹۲ در دولت‌های نهم و دهم، با حضور مسئولان وقت به امضاء رسیده اما عملیاتی نشده بود. به گزارش فارس، اوایل دی‌ماه ۱۳۸۷ بود که برای اولین بار، با امضای تفاهمنامه تولید ریل ملی بین وزارتخانه سابق راه و ترابری و وزارت سابق صنایع و معادن، تولید ریل در ۳ فاز توسط شرکت ذوب آهن اصفهان نهایی شد. بر اساس این تفاهمنامه که در دولت نهم (دولت اول احمدی‌نژاد) بین مدیر عامل وقت ذوب آهن اصفهان (سبحانی) و مدیر عامل وقت راه آهن جمهوری اسلامی ایران (حسن زیاری) منعقد شد، مقرر شده بود در دو مرحله ذوب آهن اصفهان برای تولید ریل ملی اقدام کند. در همان قرارداد آمده بود که در مرحله کوتاه‌مدت، ذوب آهن اصفهان با اصلاح و تکمیل خط تولید نورد در کارگاه ۶۵۰ تا دهه فجر سال ۸۷ در U ۳۳ اقدام به تولید ریل مطابق با استاندارد و مشخصات فنی مورد تأیید راه آهن به حجم حداکثر ۲۰ هزار تن در سال کند. در این تفاهمنامه همچنین مقرر شده بود در مرحله میان مدت ذوب آهن اصفهان با احداث یک خط تولید مستقل ریل زیر سقف سالن نورد ۶۵۰ و با بازسازی و توسعه خط موجود اقدام و حجم سالیانه یکصد هزار تن کند که پیش‌بینی شده بود اقدامات اجرایی این مرحله تا UIC ۶۰ به تولید ریل مطابق با استانداردهای ظرف ۱۸ ماه از تاریخ قرارداد (دی‌ماه ۸۷) اجرایی شود. همچنین در مرحله بلند مدت این تفاهمنامه ذوب آهن اصفهان متعهد شده بود در قالب طرح توسعه پنج میلیون تنی خود با احداث خطوط ریلی نورد سنگین و تیر آهن بال پهن در سالن مجزا در محوطه ذوب آهن و در حجم اتبوه اقدام کند. بنا به گفته حمید بهبهانی وزیر وقت وزارتخانه سابق راه و ترابری در آن مراسم، پروژه تولید ریل داخلی با تأخیر ۷۰ ساله کلید خورده است؛ ۷۰ سال از سابقه حرکت قطارها در کشور می‌گذرد و در این مدت تمام نیازهای زیرساختی (ریل) و ناوگان از خارج کشور وارد می‌شده است. وی همچنین به مسئولان ذوب آهن اصفهان تضمین داده بود که از تولیدات داخلی ریل حمایت می‌شود تا در آینده در تولید این



## ذوب آهن اصفهان و ثبت ۳ افتخار همزمان



شماره صفحه : ۱

تاریخ ثبت : ۱۳۹۳-۰۴-۰۸

# ذوب آهن اصفهان و ثبت ۳ افتخار همزمان

افتتاح رسمی پالایشگاه شماره ۲، باتری شماره یک  
کک‌سازی و امضاء تفاهم‌نامه تولید ریل ملی با  
راه آهن جمهوری اسلامی





## ذوب آهن اصفهان و ثبت ۳ افتخار همزمان

شماره صفحه : ۵

تاریخ ثبت : ۱۳۹۳-۰۴-۰۸

### ذوب آهن اصفهان و ثبت ۳ افتخار همزمان

#### افتتاح رسمی پالایشگاه شماره ۲، باتری شماره یک کک‌سازی و امضاء تفاهم‌نامه تولید ریل ملی با راه‌آهن جمهوری اسلامی

زمینه تربیت نیروی انسانی کارآمد با این مجتمع عظیم صنعتی تعامل کنیم. وزیر راه و شهرسازی با اشاره با امضاء تفاهم‌نامه راه آهن جمهوری اسلامی ایران و ذوب آهن اصفهان گفت: توسعه راه آهن و شبکه‌های ریلی در اولویت برنامه‌های کشور قرار دارد و در این راستا احداث حدود ۱۵ هزار کیلومتر راه آهن جهت احداث شبکه‌های راه آهن



جدید و بهبود و افزایش کارایی شبکه‌های موجود در دست اقدام می‌باشد. دکتر آخوندی اضافه نمود: اگر ذوب آهن طبق زمان مقرر، ریل مورد نیاز راه آهن را مطابق استانداردهای بین المللی تولید کند، ما نیز متعهد به خرید این محصول هستیم و لذا بازار خوبی برای این محصول ذوب آهن در داخل کشور وجود دارد ضمن اینکه این شرکت با تولید محصول خود راه توسعه صنعت حمل و نقل ریلی را هموار می‌سازد. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، تفاهم‌نامه تولید ریل ملی ذوب آهن و راه آهن جمهوری اسلامی را موجب توسعه و پیشرفت ذوب آهن و خدمت به صنعت حمل و نقل ریلی دانست و افزود: حضور سه وزیر در این مراسم اتفاقی نیست بلکه بخشی از تدبیر و تلاش دولت برای خروج اقتصاد کشور از رکود، افزایش تولید و ایجاد اشتغال می‌باشد.

دکتر ربیعی تصریح کرد: تفاهم‌نامه مذکور ناشی از هماهنگی میان دستگاهی است که موجب هم افزایی شده و نه تنها برای ذوب آهن بلکه برای ملت ایران، نماد توسعه و پیشرفت است.

مدیر عامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: با تولید ریل در ذوب آهن، ارزش از کشور خارج نمی‌شود و به همین نسبت صرفه‌جویی ارزی ایجاد می‌شود که خود کفایت ارزی را به همراه دارد.

پورسید آقایی با تمجید از تلاش‌های دکتر سعد محمدی مدیرعامل ذوب آهن اصفهان تأکید کرد: وی یک مدیرعامل اجرایی و عملیاتی است که این مسئله در پیشبرد تفاهم‌نامه بسیار امیدوار کننده است.

محمدرضا نعمت زاده که به منظور افتتاح باتری شماره ۲ کک‌سازی، پالایشگاه ذوب آهن و نیز امضای تفاهم‌نامه تولید ریل ملی در ذوب آهن حضور یافته بود گفت: ذوب آهن به مدیران، تکنیسین‌ها و مهندسین ما آموزش داد و آنها منشا خدمات زیادی در کشور شدند. گفتنی است در

حاشیه افتتاح دو پروژه مذکور وزیر صنعت، معدن و تجارت و وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از کوره بلند شماره ۳ ذوب آهن اصفهان نیز بازدید کردند.

بهداری - اصفهان - استان اصفهان در پی حضور مقامات عالی رتبه وزارت کشور همچون، وزیر صنعت و معدن و تجارت، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و وزیر راه و شهرسازی بار دیگر بر خود بالید و همزمان با امضای تفاهم‌نامه تولید ریل ملی ذوب آهن اصفهان و راه‌آهن جمهوری اسلامی و افتتاح پالایشگاه شماره ۲ و باتری شماره ۱ کک‌سازی ذوب آهن اصفهان رفت تا در دفتر زورین افتخارات این مرز و بوم ثبت و در میدان صنعت میهن اسلامی لباسی رزم بر تن کرده و آماده خدمت به صنعت کشورش باشد.

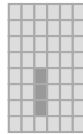
در این آیین که استاندار اصفهان، نمایندگان مردم استان در مجلس شورای اسلامی، دکتر سعد محمدی مدیرعامل ذوب آهن، دکتر سبحانی مدیرعامل فولاد مبارکه و دکتر محسن پورسید آقایی مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران نیز حضور داشتند، وزیر صنعت، معدن و تجارت طی سخنانی با اشاره به اهمیت جایگاه ذوب آهن اصفهان در صنعت فولاد کشور گفت: احداث پالایشگاه توسط ذوب آهن کار بزرگی است که این مهم با سرمایه‌گذاری ۱۶۰ میلیاردی به صورت ارزی و ریالی برای آن صورت پذیرفته است. وی در خصوص امضای تفاهم‌نامه تولید ریل در ذوب آهن گفت: با توجه به این موضوع که کل ریل کشور از خارج تهیه می‌گردد دولت برنامه جدی برای توسعه خط ریل و راه آهن کشور در دست دارد که با توجه به این موضوع که ذوب آهن از لحاظ مواد اولیه بهترین شرایط را دارد و می‌تواند مواد فولادی را در حدی که برای تولید ریل مناسب باشد تصفیه کند مقرر شد مقدمات لازم جهت راه اندازی خط نورد فراهم شود که امیدواریم در قالب برنامه پیش بینی شده به اجرا گذاشته شود.



وزیر صنعت، معدن و تجارت یادآور شد: ذوب آهن اصفهان با تربیت نیروهای متخصص و مدیران موفق در سطح ملی، باعث شده که اصفهان مقام اول صنعت کشور را در اختیار داشته و منشا اقدامات مهمی در صنعت کشور باشد.

مهندس نعمت‌زاده افزود: ذوب آهن اصفهان علاوه بر انجام وظیفه اصلی خود مبنی بر تولید محصولات فولادی، باید همچنان در جهت تربیت نیروهای متخصص و صاحب دانش نیز تلاش کند. در واقع ذوب آهن با تربیت نیروهای متخصص پایه گذار صنعت کشور بوده و ما حاضریم در

## ذوب آهن اصفهان یک تیر و سه نشان



شماره صفحه : ۶

تاریخ ثبت : ۱۳۹۳-۰۴-۰۸

### ذوب آهن اصفهان، یک تیر و سه نشان

#### افتتاح رسمی پالایشگاه شماره ۲، باتری شماره یک کک‌سازی و امضاء تفاهم‌نامه تولید ریل ملی با راه آهن جمهوری اسلامی

زمینه تربیت نیروی انسانی کارآمد با این مجتمع عظیم صنعتی تعامل کنیم. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به امضاء تفاهم‌نامه راه آهن جمهوری اسلامی ایران و ذوب آهن اصفهان گفت: توسعه راه آهن و شبکه‌های ریلی در اولویت برنامه‌های کشور قرار دارد و در این راستا احداث حدود ۱۵ هزار کیلومتر راه آهن جهت احداث شبکه‌های راه آهن جدید و بهبود و افزایش کارایی شبکه‌های موجود در دست اقدام می‌باشد. دکتر آخوندی اضافه نمود: اگر ذوب آهن طبق زمان مقرر، ریل مورد نیاز راه آهن را مطابق استانداردهای بین المللی تولید کند، ما نیز متعهد به خرید این محصول هستیم و لذا بازار خوبی برای این محصول ذوب آهن در داخل کشور وجود دارد ضمن اینکه این شرکت با تولید محصول خود راه توسعه صنعت حمل و نقل ریلی را هموار می‌سازد.



وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، تفاهم‌نامه تولید ریل بین ذوب آهن و راه آهن جمهوری اسلامی را موجب توسعه و پیشرفت ذوب آهن و خدمت به صنعت حمل و نقل ریلی دانست و افزود: حضور سه وزیر در این مراسم اتفاقی نیست بلکه بخشی از تدبیر و تلاش دولت برای خروج اقتصاد کشور از رکود، افزایش تولید و ایجاد اشتغال می‌باشد.

دکتر ریعی تصریح کرد: تفاهم‌نامه مذکور ناشی از هماهنگی میان دستگاهی است که موجب هم افزایی شده و نه تنها برای ذوب آهن بلکه برای ملت ایران، نماد توسعه و پیشرفت است.

مدیر عامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: با تولید ریل در ذوب آهن، ارزش از کشور خارج نمی‌شود و به همین نسبت صرفه‌جویی ارزی ایجاد می‌شود که خود کفایتی ارزی را به همراه دارد.

پورسید آقایی با تمجید از تلاش‌های دکتر سعد محمدی مدیرعامل ذوب آهن اصفهان تأکید کرد: وی یک مدیرعامل اجرایی و عملیاتی است که این مسئله در پیشبرد تفاهم‌نامه بسیار امیدوار کننده است.

محمدرضا نعمت زاده که به منظور افتتاح باتری شماره ۲ کک‌سازی، پالایشگاه ذوب آهن و نیز امضای تفاهم‌نامه تولید ریل ملی در ذوب آهن حضور یافته بود گفت: ذوب آهن به مدیران، تکنیسین‌ها و مهندسین ما آموزش داد و آنها منشا خدمات زیادی در کشور شدند. گفتنی است در حاشیه افتتاح دو پروژه مذکور وزیر صنعت، معدن و تجارت و وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از کوره بلند شماره ۳ ذوب آهن اصفهان نیز بازدید کردند.

آقاجان- اصفهان- استان اصفهان در پی حضور مقامات عالی رتبه وزارت کشور همچون، وزیر صنعت و معدن و تجارت، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و وزیر راه و شهرسازی بار دیگر بر خود بالید و همزمان با امضای تفاهم‌نامه تولید ریل ملی ذوب آهن اصفهان و راه آهن جمهوری اسلامی و افتتاح پالایشگاه شماره ۲ و باتری شماره ۱ کک‌سازی ذوب آهن اصفهان رفت تا در دفتر زرین افتخارات این مرز و بوم ثبت و در میدان صنعت میهن اسلامی لباسی رزم بر تن کرده و آماده خدمت به صنعت کشورش باشد.

در این آیین که استاندار اصفهان، نمایندگان مردم استان در مجلس شورای اسلامی، دکتر سعد محمدی مدیرعامل ذوب آهن، دکتر سبحانی مدیرعامل فولاد مبارکه و دکتر محسن پورسید آقایی مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران نیز حضور داشتند، وزیر صنعت، معدن و تجارت طی سخنانی با اشاره به اهمیت جایگاه ذوب آهن اصفهان در صنعت فولاد کشور گفت: احداث پالایشگاه توسط ذوب آهن کار بزرگی است که این مهم با سرمایه‌گذاری ۱۶۰ میلیاردی به صورت ارزی و ریالی برای آن صورت پذیرفته است. وی در خصوص امضای تفاهم‌نامه تولید ریل در ذوب آهن گفت: با توجه به این موضوع که کل ریل کشور از خارج تهیه می‌گردد دولت برنامه جدی برای توسعه خط ریل و راه آهن کشور در دست دارد که با توجه به این موضوع که ذوب آهن از لحاظ مواد اولیه بهترین شرایط را دارد و می‌تواند مواد فولادی را در حدی که برای تولید ریل مناسب باشد تصفیه کند مقرر شد مقدمات لازم جهت راه اندازی خط نورد فراهم شود که امیدواریم در قالب برنامه پیش بینی شده به اجرا گذاشته شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت یادآور شد: ذوب آهن اصفهان با تربیت نیروهای متخصص و مدیران موفق در سطح ملی، باعث شده که اصفهان مقام اول صنعت کشور را در اختیار داشته و منشا اقدامات مهمی در صنعت کشور باشد.

مهندس نعمت‌زاده افزود: ذوب آهن اصفهان علاوه بر انجام وظیفه اصلی خود مبنی بر تولید محصولات فولادی، باید همچنان در جهت تربیت نیروهای متخصص و صاحب دانش نیز تلاش کند. در واقع ذوب آهن با تربیت نیروهای متخصص پایه گذار صنعت کشور بوده و ما حاضریم در



## افتتاح خط تولید فولادی های کیفی کم کربن در اصفهان

شماره صفحه : ۵

تاریخ ثبت : ۱۳۹۳-۰۴-۰۸

### افتتاح خط تولید فولادهای کیفی کم کربن در اصفهان

با حضور وزیر صنعت معدن و تجارت و مدیرعامل فولادمبارکه پیشرفته ترین خط تولید فولادهای کیفی کم کربن افتتاح شد.

فولاد کیفی کم کربن در صنایع خودروسازی و لوله های نفت و گاز کاربرد دارد که با ظرفیت ۷۲ میلیون تن در سال تولید می شود. واگن برگردان شماره ۲ فولادمبارکه جهت افزایش توان حمل و تخلیه مواد اولیه مورد نیاز واحد آهن سازی به میزان ۱۵ میلیون تن در سال در فولاد مبارکه راه اندازی شد.

به گزارش خبرنگار خبرنامه فولاد در جریان افتتاح این دو طرح بزرگ، مهندس نعمت زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: پروژه هایی که در فولادمبارکه به بهره برداری رسید در صنعت فولادسازی کشور از اهمیت به سزایی برخوردار است به ویژه اینکه با بهره برداری از سیستم گاززدایی از فولادمذاب که برای اولین بار در کشور و خاورمیانه در این شرکت به بهره برداری رسیده است از این پس میتوانیم ورق های کیفی کم کربن با قابلیت کشش بالای مورد نیاز صنایع خودروسازی، کشتی سازی، فولادهای لعاب پذیر و انواع لوله های مورد نیاز صنایع نفت و گاز را تولید کنیم و انشالله با تکمیل این طرح ها از واردات این قبیل ورق هایی نیاز شویم.

ایشان ضمن ابراز خرسندی از اینکه این پروژه ها عمدتاً با سرمایه گذاری فولادمبارکه و به دست توانمند کارشناسان داخلی ساخته و راه اندازی شده است از تمامی کسانی که در این زمینه تلاش کردند تا کشورمان هم به جمع معدود کشورهای جهان که از سیستم RH TOP استفاده می کنند اضافه شود، تشکر و قدردانی کرد.





## امضای یک تفاهم نامه ریلی در ۳ دولت

شماره صفحه : ۱۲

تاریخ ثبت : ۱۳۹۳-۰۴-۰۸



### امضای یک تفاهم نامه ریلی در ۳ دولت

فارس - تفاهم نامه تولید ریل ملی روز پنجشنبه در حالی در دولت یازدهم بین مسئولان به امضا رسید، که همین تفاهم نامه پیش از این، دی ماه ۸۷ و نیز اردیبهشت ۹۲ در دولت های نهم و دهم، با حضور مسئولان وقت به امضا رسیده اما عملیاتی نشده بود. اوایل دی ماه ۱۳۸۷ بود که برای اولین بار، با امضای تفاهم نامه تولید ریل ملی بین وزارتخانه سابق راه و ترابری و وزارت سابق صنایع و معادن، تولید ریل در ۳ فاز توسط شرکت ذوب آهن اصفهان نهایی شد. او اسط اردیبهشت سال گذشته (اواخر فعالیت دولت دهم) بود که مسئولان دولت وقت، این بار هم به فکر انعقاد تفاهم نامه تولید ریل ملی افتادند، گویا تعهدات تفاهم نامه قبلی فراموش شده بود و بر خود لازم می دیدند بار دیگر این تفاهم نامه را به امضا برسانند فقط با این تفاوت که نام مسئولان امضا کننده در این مراسم، عوض شده بود.



## امضا تفاهم نامه تولید ریل بین ذوب آهن اصفهان و راه آهن جمهوری اسلامی...



دنیای معدن با حضور مهندس محمدرضا نعمت زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت، دکتر ربیعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و دکتر عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی، ۵ تیرماه طی آیین ویژه ای در ذوب آهن اصفهان، پالایشگاه شماره ۲ تصفیه گاز کک و باتری شماره یک کک سازی این شرکت بطور رسمی افتتاح شد. همچنین با حضور این سه وزیر، تفاهم نامه تولید ریل بین ذوب آهن اصفهان و راه آهن جمهوری اسلامی ایران به امضا رسید.

ذوب آهن اصفهان پایه گذار صنعت فولاد کشور

در این آیین که استاندار اصفهان، نمایندگان مردم استان در مجلس شورای اسلامی، دکتر سبحانی مدیرعامل فولاد مبارکه و دکتر محسن پورسیدآقائی مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران نیز حضور داشتند، وزیر صنعت، معدن و تجارت طی سخنانی با اشاره به کسوت ذوب آهن اصفهان در صنعت فولاد کشور گفت: احداث پالایشگاه توسط ذوب آهن کار بزرگی است که سرمایه گذاری ۱۶۰ میلیاردی به صورت ارزی و ریالی برای آن صورت گرفته است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در خصوص امضای تفاهم نامه تولید ریل در ذوب آهن نیز گفت: دولت برنامه جدی برای توسعه خط ریلی و راه آهن در کشور دارد چون متأسفانه امروز کل ریل راه آهن ما از خارج وارد می شود.

وی افزود: در مذاکرات سال گذشته مقرر شد ذوب آهن با توجه به اینکه از لحاظ مواد اولیه بهترین شرایط را دارد و می تواند مواد فولادی را در حدی که برای تولید ریل مناسب باشد تصفیه کند، مقدمات لازم جهت راه اندازی خط نورد را فراهم کند که ان شاء الله در قالب برنامه پیش بینی شده به اجرا در خواهد آمد.



وزیر صنعت، معدن و تجارت یادآور شد: اگر امروز اصفهان مقام اول صنعت کشور را در اختیار دارد، یکی از دلایل اصلی آن حضور ذوب آهن اصفهان می باشد که با تربیت نیروهای متخصص و مدیران موفق در سطح ملی، منشا اقدامات مهمی در صنعت کشور شده است. مهندس نعمت زاده افزود: ذوب آهن اصفهان علاوه بر انجام وظیفه اصلی خود مبنی بر تولید محصولات فولادی، باید همچنان در جهت تربیت نیروهای متخصص و صاحب دانش نیز تلاش کند. در واقع ذوب آهن با تربیت نیروهای متخصص پایه گذار صنعت کشور بوده و ما حاضریم در زمینه تربیت نیروی انسانی کارآمد با این مجتمع عظیم صنعتی تعامل کنیم.

ذوب آهن راه توسعه صنعت حمل و نقل ریلی را هموار می سازد. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به امضا تفاهنامه راه آهن جمهوری اسلامی ایران و ذوب آهن اصفهان گفت: توسعه راه آهن و شبکه های ریلی در اولویت برنامه های کشور قرار دارد و در این راستا احداث حدود ۱۵ هزار کیلومتر راه آهن جهت احداث شبکه های راه آهن جدید و بهبود و افزایش کارایی شبکه های موجود در دست اقدام می باشد.

وی افزود: با توجه به اینکه هر کیلومتر راه آهن نیاز به ۱۲۰ تن ریل دارد بنابراین جهت احداث ۱۵ هزار کیلومتر راه آهن جدید، یک میلیون و ۸۰۰ هزار تن ریل نیاز داریم.

دکتر آخوندی تصریح کرد: اگر ذوب آهن طبق زمان مقرر، ریل مورد نیاز راه آهن را مطابق استاندارد های بین المللی تولید کند، ما نیز متعهد به خرید این محصول هستیم و لذا بازار خوبی برای این محصول ذوب آهن در داخل کشور وجود دارد ضمن اینکه این شرکت با تولید محصول خود راه توسعه صنعت حمل و نقل ریلی را هموار می سازد.

وزیر راه و شهرسازی، وحدت، همدلی و تعامل مناسب بین بخش های مختلف کشور را عامل توسعه سریع کشور و ایجاد افقی روشن پیش روی ملت ایران دانست.

تفاهنامه تولید ریل در ذوب آهن نمادی برای پیشرفت کشور است

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، تفاهنامه تولید ریل بین ذوب آهن و راه آهن جمهوری اسلامی را موجب توسعه و پیشرفت ذوب آهن و خدمت به صنعت حمل و نقل ریلی دانست و گفت: مطابق این تفاهنامه مقرر شد سنگ آهن و زغال سنگ مورد نیاز این شرکت تامین شود و همچنین با حل مشکل معادن بافق امیدواریم بخشی از مشکلات ذوب آهن در این زمینه مرتفع گردد.

وی افزود: حضور سه وزیر در این مراسم اتفاقی نیست بلکه بخشی از تدبیر و تلاش دولت برای خروج اقتصاد کشور از رکود، افزایش تولید و ایجاد اشتغال می باشد.

دکتر ربیعی تصریح کرد: تفاهنامه مذکور ناشی از هماهنگی میان دستگاهی است که موجب هم افزایی شده و نه تنها برای ذوب آهن بلکه برای ملت ایران، نماد توسعه و پیشرفت است.

امیدوارم ملت ایران از نتایج تفاهم امروز استفاده کنند

مدیر عامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران با ابزار خرسندی از امضای تفاهم نامه تولید ریل ملی در ذوب آهن اصفهان گفت: امروز تفاهم نامه مهمی توسط سه وزیر به امضا رسید که امیدوارم ملت ایران از نتایج این تفاهم استفاده کنند.

محسن پور سید آقایی در گفتگو با خبرنگار ما افزود: ذوب آهن اصفهان تجهیزات لازم را خریداری نموده و مقدمات کار فراهم شده است. همچنین ما یک قرارداد پیش خرید نیز مبادله کردیم که در این خصوص با تفاهنامه گذشته متفاوت می باشد.

وی تصریح کرد: زمانی که وزارت راه قرارداد را منعقد می کند به آن عمل می شود و زمینه های اجرای آن پیش بینی شده است.

مدیر عامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: با تولید ریل در ذوب آهن، ارزش کشور خارج نمی شود و به همین نسبت صرفه جویی ارزی ایجاد می شود که خود کفایتی ارزی را به همراه دارد.

وی افزود: پس از تولید ریل در ذوب آهن هر موقع که ما به ریل نیاز داشته باشیم از داخل کشور تامین می کنیم که این مساله باعث کاهش مشکلات ما در خصوص گشایش اعتبار و مسایل ارزی خواهد شد.

وی با بیان اینکه بخش مهمی از مواد اولیه ذوب آهن از طریق راه آهن جابجا می شود تصریح کرد: پس از تولید ریل توسط ذوب آهن می توانیم بخشی از هزینه هایی که بابت این جابجایی دریافت می کنیم را تهاتر نماییم که این مساله به سود هر دو مجموعه خواهد بود.

پورسید آقایی با تمجید از تلاشهای دکتر سعد محمدی مدیرعامل ذوب آهن اصفهان تاکید کرد: وی یک مدیرعامل اجرایی و عملیاتی است که این مسئله در پیشبرد تفاهنامه بسیار امیدوار کننده است.

بزرگترین خدمت ذوب آهن به کشور انتقال دانش و فناوری است

محمدرضا نعمت زاده که به منظور افتتاح باتری شماره ۲ ککساز، پالایشگاه ذوب آهن و نیز امضای تفاهم نامه تولید ریل ملی در ذوب آهن حضور یافته بود در مصاحبه اختصاصی با خبرنگار ما گفت: ذوب آهن به مدیران، تکنیسین ها و مهندسیین ما آموزش داد و آنها منشا خدمات زیادی در کشور شدند.

وی تصریح کرد: باید سعی کنیم فناوری های قدیمی را به روز کنیم و هزینه های تولید را پایین بیاوریم و اکنون که ذوب آهن به سود دهی رسیده لازمه موفقیت آن این است که قیمت تمام شده اش را پایین بیاورد.

نعمت زاده اظهار داشت: واحدی که عمرش از اطرافیان خود بیشتر است باید توانمندی فنی خود را که در طول این سالیان انباشته شده است افزایش دهد و ما اگر بخواهیم بهترین تکنولوژی های تولید فولاد را در زمینه کوره بلند و تعمیر و نگهداری و تعمیرات بینیم باید به ذوب آهن



بیاییم.

وی در پایان گفت: تقاضای من از همه تلاشگران ذوب آهن آن است که سعی کنید یک واحد نمونه از جهات مختلف داشته باشیم. گفتنی است در حاشیه افتتاح دو پروژه مذکور وزیر صنعت، معدن و تجارت و وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از کوره بلند شماره ۳ ذوب آهن اصفهان نیز بازدید کردند.

## اخبار وزارت صنعت، معدن و تجارت







## فعالیت اتاق های بازرگانی ایران و اروپا شدت گرفت

تاسیس اتاق ایران و آمریکا پس از مذاکرات هسته‌یی فریبا پژوه/ تشکیل اتاق های بازرگانی در واقع عمری به درازای تاریخ دارد. از زمانی که انسان ها با یکدیگر به مبادله کالا پرداختند شکل هایی در هر ده یا قبیله برای بررسی نیاز ها و حل مشکلات فی مابین میان دو قبیله فعالیت داشته اند. به معنای کلاسیک اتاق های بازرگانی- commerce of chamber -تشکل هایی هستند که در آن تجار عمده و صاحبان صنایع برای هماهنگی فعالیت های خود و چانه زنی با نهاد های حکومتی برای تامین منافع شان تلاش می کنند.

با تورق کتب تاریخی و مطالعه زندگی اجتماعی انسان ها در قرون گذشته ، این واقعیت آشکارتر می شود که هم در ایران و هم در بسیاری از جوامع انسانی ریشه دار و فرهنگ مدار دیگر ، همواره بازار و بازاریان و صاحبان صنایع و حرف و اصناف- به ویژه در قالب تشکل های متمرکز و نهادهای مردمی- نقشی فعال در جریان امور اجتماعی داشته اند و بر جهت و ابعاد گوناگون امور زیستی جوامع خود اثر گذاشته اند. در اواسط قرن سیزدهم هجری شمسی ، نماینده فعال هیات تجار تهران ، حاج محمدحسن امین الضرب بود که توانست با حمایت جمعی از بازرگانان ، نظر موافق ناصرالدین شاه را برای تشکیل مجلس وکلای تجار ایران جلب کند. شاه هم در ۱۲ شوال سال ۱۳۰۱ هجری قمری ( ۱۲۶۲ شمسی) اساسنامه این مجلس را تایید کرد. مجلس وکلای تجار ایران که به اختصار آن را «مجلس تجارت» هم می گفتند ، دستگاهی اقتصادی ، با صلاحیت حقوقی و شخصیت سیاسی بود. این مجلس مقام تنظیم کننده برنامه های پیشرفت اقتصادی و توسعه بازرگانی خارجی را داشت و از نظر قضایی مسوولیت محکمه تجارت را نیز بر عهده داشت و مرکب از نمایندگان منتخب تجار ایران با هدف سیاسی بود و در نهایت این مجلس جلوه یی تازه از حرکت اجتماعی طبقه تجار در آن برهه زمانی در خود داشت.

### تشکیل نخستین اتاق تجارت

در ۱۶ مهر ماه سال ۱۳۰۵ شمسی ، نخستین اتاق تجارت ایران در وزارت بازرگانی در تهران تشکیل شد و در سال ۱۳۰۹ قانون اتاق های تجارت در ۵ فصل و ۳۵ ماده به تصویب رسید. به موجب ماده اول این قانون ، تاسیس اتاق های تجارت در مراکز تجاری مهم مملکتی ، بر حسب تقاضای تجار محل و پیشنهاد وزارت اقتصاد ملی و با تصویب دولت ، واقع می شد. پس از شهریور سال ۱۳۲۰ شمسی ، با تلاش جمعی از بازاریان ، قانون جدیدی به نام «قانون تشکیل اتاق بازرگانی» به تصویب رسید و به تدریج ، دو انجمن سیاسی بازار ، یعنی اتحادیه بازرگانان و اتحادیه اصناف نیز به اتاق بازرگانی تهران پیوستند. سرانجام در اسفند ماه سال ۱۳۴۸ و براساس ماده واحده مصوب مجلس شورای ملی ، اتاق بازرگانی و اتاق صنایع و معادن در یکدیگر ادغام شدند و در نتیجه ، اتاق بازرگانی و صنایع و معادن به وجود آمد و آیین نامه اجرایی آن در سال ۱۳۴۹ به تصویب رسید. در سال ۱۳۵۷ پس از پیروزی انقلاب ، هیاتی متشکل از آقایان حاج طرخانی ، سید علینقی خاموشی ، اسدالله عسگراولادی ، علالدین میرمحمدصادقی ، میرفندرسکی ، محمدعلی نوید و ابوالفضل احمدی ، اداره امور اتاق را در دست گرفتند و در نخستین انتخابات ، سیدعلینقی خاموشی به عنوان رییس اتاق ایران و تهران انتخاب شد.

### اتاق بازرگانی در تحدید تحریم

شرط اصلی فعالیت اتاق های بازرگانی هر کشور ارتباطات مستقیم تجاری و اقتصادی آن کشور با سایر کشور های دنیا است و به گفته بسیاری از متخصصان ، اتاق های بازرگانی در چند سال گذشته به دلیل تحریم های بین المللی و کاهش سطح ارتباط سیاسی و در پی آن روابط اقتصادی با سایر کشور ها در سکون به سر می بردند. اسدالله عسگراولادی ، رییس کمیسیون صادرات اتاق بازرگانی ایران در همین زمینه گفته بود که در نیمه نخست سال ۹۲ حدود ۴۱ میلیون تن صادرات داشتیم که مبلغ آن به ۱۷ میلیارد و ۹۰۰ میلیون دلار رسید. به گفته عسگراولادی ، از مجموع صادرات انجام شده در نیمه اول سال پیش تنها حدود ۱۱ میلیارد دلار به صادرات غیر نفتی اختصاص یافته بود. او درباره دلایل کاهش ۱۳ درصدی صادرات در نیمه نخست سال پیش گفت که نخستین دلیل این مساله تحریم ها بوده ، باید توجه داشت که تحریم ها شلاق خود را بر پیکره برخی عوامل صادراتی زده است. هرچند به گفته او برخی توانسته اند از تحریم ها استفاده کرده و در همین شرایط صادرکننده برتر شوند. پدram سلطانی ، نایب رییس اتاق بازرگانی ایران در گفت و گو با «اعتماد» بر این مساله تاکید می کند که در چند سال گذشته اتاق های مشترک ایران با کشور های اروپایی رابطه زیادی نداشتند و فعال نبودند. سلطانی با اشاره به تحریم های بین المللی علیه ایران در چند سال گذشته ، گفت : به دلیل تحریم ها و در برخی موارد تشدید آنها سطح تبادلات تجاری ایران با بسیاری از کشور ها از جمله کشور های اروپایی کاهش یافت و به این ترتیب اتاق های بازرگانی بین ایران و این کشورها به طور عملی در سکون به سر می بردند. او با بیان اینکه رویکرد سیاست خارجی و روابط دیپلماتیک ایران پس از انتخاب حسن روحانی حرفه یی تر شده است ، تاکید کرد که ارزیابی

تجار و بازرگانان عمده و مسوولان سیاسی از رویکرد جدید سیاست خارجی ایران مثبت بوده و به همین دلیل اشتیاق زیادی در این کشور ها برای گسترش روابط اقتصادی با ایران به وجود آمده است. به گفته سلطانی در چند ماه گذشته گروه های مختلف تجاری از سایر کشور ها به ایران آمده اند و رفت و آمد تجار و بازرگانان میان ایران و دیگر کشورها به وجود آمده است و به این ترتیب اتاق های بازرگانی ایران و خارجی ها فعال شده و از سکون سابق درآمده اند.

### اتاق بازرگانی ایران و امریکا در محاق

۲۲ مهرماه سال گذشته بود که برای نخستین بار پدram سلطانی نایب رییس اتاق بازرگانی ، صنایع و معادن ایران از ثبت اتاق بازرگانی ایران و امریکا در ایالات متحده خبر داد. خبرگزاری تسنیم نیز آن زمان در این باره گزارش داد که در جریان سفر هیات ایرانی از بانک مرکزی و وزارت اقتصاد به کشور امریکا برای شرکت در اجلاس پاییزه بانک جهانی و صندوق بین المللی پول ، جلسه یی با حضور مسوولان ایرانی و ایرانیان مقیم امریکا در دفتر حافظ منافع جمهوری اسلامی ایران ( سفارت پاکستان ) برگزار شد و رییس بانک مرکزی ایران از دستور ویژه محمد نهبوندیان برای تشکیل اتاق بازرگانی ایران و امریکا خبر داد و اظهار داشت که این موسسه هم اکنون به ثبت رسیده است. سال گذشته ، ابوالفضل حجازی ، عضو اتاق بازرگانی در گفت و گو با روزنامه انگلیسی زبان «ایران دیلی» هم گفته بود که تهران و واشنگتن در حال راه اندازی اتاق بازرگانی در عرض کمتر از یک ماه هستند. به گفته او اتاق مشترک بازرگانی که قبلا در امریکا به ثبت رسیده ، امکانی در راستای برقراری روابط مجدد میان دو کشور است و دولت نیز مجوز فعالیت مشترک برای بخش خصوصی با امریکا را صادر کرده است. وی همچنین از آمادگی ایران برای برقراری خط پرواز مستقیم میان دو کشور سخن گفت و تاکید کرد که ایران می تواند از طریق این خط پرواز ، محصولات خود را به امریکا صادر و محصولات خام و تکنولوژی های پیشرفته امریکایی را نیز از این مسیر وارد کشور کند. با این همه و پس از گذشت قریب به یک سال از وعده تشکیل اتاق بازرگانی ایران و امریکا این مساله هنوز در پرده یی از ابهام قرار دارد. پدram سلطانی ، نایب رییس اتاق بازرگانی ایران در این باره گفت : شرایط درباره تشکیل اتاق بازرگانی ایران و امریکا از سال گذشته تاکنون تغییر چندانی نداشته است و تشکیل این اتاق به پیشرفت مذاکرات هسته یی و گسترش روابط دیپلماتیک و همچنین تصمیم گیری های کلان مسوولان کشور بستگی دارد. سلطانی در ادامه گفت : فلسفه وجودی تشکیل اتاق های بازرگانی ایجاد ، رشد و ترمیم روابط تجاری و اقتصادی بین دو کشور است. با توجه به اینکه ارتباط مستقیم تجاری و اقتصادی بین ایران و امریکا وجود ندارد نیاز مبرمی هم برای تشکیل این اتاق تاکنون احساس نشده است. سلطانی با بیان اینکه از اقدامات امریکایی ها در رابطه با تشکیل اتاق بازرگانی مشترک با ایران اطلاع ندارد ، تصریح کرد : ساز و کار تشکیل اتاق های بازرگانی در ایالات متحده نسبت به ایران متفاوت است. در این کشور اتاق بازرگانی می تواند مانند یک شرکت تجاری ثبت شود اما در کشور ما اتاق مشترک در نهایت باید با مجوز اتاق بازرگان ایران به وجود بیاید. ایران و ایالات متحده در چند دهه گذشته روابط اقتصادی و تجاری غیر مستقیمی باهم داشته اند و در این میان سود اصلی نصیب بازرگانان خارجی و دلال ها شده است. به نظر می رسد اگر در ماه های آینده روابط دیپلماتیک ایران با سایر کشور ها از رشد فزاینده یی برخوردار شود و مذاکرات هسته یی به نتیجه یی مثبت برسد می توان از تشکیل اتاق بازرگانی این دو کشور با شفافیت بیشتری سخن گفت. ۹۲vezarat

### انتقاد معاون وزیر صنعت از عدم شفافیت در ارائه اطلاعات

معاون وزیر صنعت و رییس سازمان توسعه تجارت ایران با انتقاد از عدم شفافیت در ارائه اطلاعات گفت : فقدان اطلاعات صحیح و دستکاری در آمار واقعیت ها ، برای نمایاندن چهره ای مطلوب از حقایق نامطلوب ، ضربات جبران ناپذیری ایجاد و اعتماد عمومی را خدشه دار کرده است. به گزارش ایسنا ، ولی الله افخمی ، معاون وزیر صنعت در سومین آیین تقدیر از سرآمدان روابط عمومی با اشاره به منشور اخلاقی دولت یازدهم گفت : پرهیز از دروغ و اجتناب از دستکاری در اطلاعات ، حریم ممنوعه دولت تدبیر و امید است که در منشور اخلاقی این دولت نیز قید شده و تمامیت دولت ، اهتمام خود را بر رعایت این اصل گمارده است.

وی ، روابط عمومی را علمی دانست که هنرمندانه مترصد فرصت هاست. علمی که هنر ، فن و مهارت را به خود آمیخته است و در چارچوب های علمی ، پویایی و رشد و توسعه سازمان ها و تحقق اهداف و آرمان های آن را تضمین می کند.

افخمی والاترین هنر روابط عمومی را ، هنر ارتباط با ارباب جرید و اصحاب قلم ذکر کرد و افزود : ارتباط با اذهان عمومی ، نقش ارزشمند و پربهای روابط عمومی ها را خاطر نشان می کند اما روابط عمومی در ایفای این نقش ملزم به ارائه اطلاعات صحیح و شفاف است.

وی افزود : روابط عمومی ها ، به علت ارتباط با افکار عمومی ملزم به ارائه اطلاعات صحیح ، دقیق و شفاف هستند تا بتوانند نقش راستین خود

را در ارتباط با مخاطبان ایفا کنند.

رییس سازمان توسعه تجارت ایران ، در سومین دوره آیین تقدیر از سرآمدان روابط عمومی ، روابط عمومی سرآمد را فارغ از رویاگرایی ، هدایتگر و آگاهی بخش اذهان عمومی خواند

معاون وزیر صنعت ، معدن و تجارت ، روابط عمومی سرآمد را فارغ از رویاگرایی ، هدایتگر و آگاهی بخش اذهان عمومی خواند که در این مسیر با تدبیرگرایی ، قانون مداری ، شفاف سازی اطلاعاتی و پرهیز از تندروری و شتاب زدگی اطلاعاتی گام برمی دارد.

افخمی در پایان تصریح کرد : قدم نخست در ایجاد صداقت با مخاطبان و احترام به حق دانستن افکار عمومی ، از طریق روابط عمومی برداشته می شود. اما قبل از آن لازم است که با تغییر نگاه به روابط عمومی ، برای همیشه از پوستین انگاره های نخ نمای این نهاد مهم اجتماعی خارج شد.

۹۲vezarat



## رییس کمیسیون واردات اتاق ایران : دولت یازدهم خواستار پس گرفتن قانون تجارت قبلی شده است

در حالی که مجلس یازدهم در حال تصویب قانون تجارت جدید پس از هشت سال در کشور است ، دولت یازدهم با توجه به نبود خلا قانونی در قانون تجارت قبلی خواستار بازپس گرفتن آن شده است.

مجیدرضا حریری رییس کمیسیون واردات اتاق بازرگانی ایران در گفت و گو با خبرنگار خبرگزاری دانشجویان ایران ( ایسنا) ، درباره قانون تجارت جدید با اشاره به این که متن پیش نویس قانون تجارت مربوط به ۹۰ سال قبل است اظهار کرد : با توجه به قدیمی بودن قانون تجارت تصمیم گرفته شد که قانون جدیدی تهیه شود لذا پیش نویس آن از سوی دولت با ۱۱۰۰ ماده تقدیم مجلس شد.

وی ادامه داد : البته در آن زمان نظر بخش خصوصی این بود که قانونی که تا این میزان ماده و تبصره داشته و جزییات آن زیاد است قطعاً نمی تواند قانون جامع ، کامل و مانعی باشد.

حریری با اشاره به این که پیش نویس قانون تجارت با این تعداد ماده بعد از قانون مدنی کشور سنگین ترین ماده ای بود که تدوین شده بود ، تصریح کرد : آن چه الان در طی رفت و آمدهای بسیار در هشت سال اخیر دیده می شود با پیش نویسی که دولت به مجلس داده بود کاملاً تغییر کرده و نهایتاً چیز دیگری از آن در آمده است.

رییس کمیسیون واردات اتاق بازرگانی ایران با تاکید بر این که قانون تجارت قبلی که حدود ۸۲ سال در ایران کاربرد داشت هیچ کم و کسری نداشته بود ، گفت : قانون تجارت قبلی کاربرد خود را از دست نداده بود و نهادهای اجرایی و نه کسانی که به عنوان مردم با آن مواجه بودند هیچ کدام احساس بر لزوم تغییر قانون تجارت نمی کردند.

به گفته وی ، قانون تجارت قبلی جز قوانین بی در دسر بوده و مردم به راحتی با آن کار می کردند و هیچ دلیل منطقی برای تغییر آن وجود ندارد.

حریری با اشاره به این که هشت سال پیش که حرف تغییر قانون تجارت مطرح شد صحبت این بود که مواردی نظیر تجارت الکترونیک و سیستم های دیجیتال در آن دیده نشده است ، بیان کرد : در نهایت قانون تجارت الکترونیک در کشور تصویب شد و این خلأ نیز برطرف شد.

رییس کمیسیون واردات اتاق بازرگانی ایران با تاکید بر این که در قانون تجارت قبلی نه حقوقدانان و نه فعالان اقتصادی ، مجریان و نه کسانی که با آن ارتباط دارند احساس ناقص بودن نداشتند ، تصریح کرد : در نهایت می توانستیم برای به روز کردن قانون تجارت برای آن اصلاحیه ای تدوین کرد نه این که کلاً موضوع تغییر آن و تدوین قانون جدید به میان آید.

وی افزود : تاکنون نشنیده ایم هیچ فعال اقتصادی و دستگاه اجرایی از کمبود قانون و خلا قانونی در حوزه تجارت شاکی باشد زیرا قانون ابزار نیست پایه است و مشاغل جدید نیز ابزار هستند.

حریری با اشاره به این که دولت یازدهم خواستار پس گرفتن لایحه و یا طرح تغییر قانون تجارت است ، بیان کرد : حتی خود مجلس نیز به این نتیجه رسیده است که قانون تجارت قبلی هیچ مانعی برای کسب و کار مردم نبوده و نیاز به تدوین و یا تصویب قانون تجارت جدید وجود ندارد.

رییس کمیسیون واردات اتاق بازرگانی ایران در پایان با تاکید بر این که قوانین باید سهل و ساده باشد گفت : زیرا قوانین سهل و ساده روال زندگی مردم را ساده تر کرده و فعالیت های اقتصادی را نیز شفاف تر می کند یقیناً در فضای شفاف نیز امکان تخلف وجود ندارد.

۹۲vezarat



## عضو هیات نمایندگان اتاق ایران : از سهم درآمدهای هدفمندی چیزی برای تولید نمی ماند

در حالی که در فاز اول هدفمندی یارانه ها از ۲۰ هزار میلیارد تومانی که از درآمدهای هدفمندی برای بخش تولید در نظر گرفته شده بود چیزی محقق نشد در فاز دوم نیز یقیناً با تصمیمات دولت سهمی به بخش تولید نمی رسد.

مسعود دانشمند عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران در گفت و گو با خبرنگار خبرگزاری دانشجویان ایران ( ایسنا ) ، در پاسخ به این سوال که در فاز اول هدفمندی یارانه ها سهم درآمدهای هدفمندی در بخش تولید محقق نشد و آیا این امید وجود دارد که در فاز دوم سهم تولید محقق شود اظهار کرد : در فاز دوم هدفمندی یارانه ها براساس تبصره ۲۱ تنها ۱۰ هزار میلیارد تومان برای تولید ، بهداشت و درمان و حمل و نقل شهری تعیین شد.

وی ادامه داد : البته بیشتر این رقم نیز برای بخش بهداشت و درمان در نظر گرفته شده و قرار است اگر چیزی از آن باقی ماند به بخش حمل و نقل و مقاوم سازی تعلق بگیرد.

وی با بیان این که با این روند به نظر نمی رسد چیزی از ۱۰ هزار میلیارد تومان به تولید برسد ، گفت : وقتی ۳۰ درصد درآمدهای هدفمندی یارانه ها در فاز اول به ۱۰ هزار میلیارد تومان کاهش می یابد بدین معنی است که بخش تولید در فاز دوم هدفمندی مغفول مانده است.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران با اشاره به این که دولت در لحاظ کردن این رقم در تبصره ۲۱ تفاوتی برای افزایش قیمت مواد سوختی که مورد نیاز واحدهای تولیدی تفاوت قائل نشده است تصریح کرد : با این روند باید ۲۰ هزار میلیارد تومان سهم تولید در فاز اول به ۳۰ هزار میلیارد تومان در فاز دوم افزایش پیدا می کرد.

وی با تأکید بر این که نکته مشکل ساز این است که نه تنها افزایش قیمت حامل های انرژی در تولید در نظر گرفته نشده است بلکه ۱۰ هزار میلیارد تومان نیز باید با بخش بهداشت ، حمل و نقل و مقاوم سازی ساختمان ها تقسیم شود ، گفت : قاعدتاً از این رقم چیزی برای تولید نمی ماند.

دانشمند افزود : برای حمایت از تولید در این شرایط باید کار دیگری انجام شود مشکل تولید باید بررسی شود و همچنین افزایش قیمت حامل های انرژی و تأثیر آن نیز در این بخش باید بررسی شود.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران با بیان این که بنیان بخش تولید در کشور باید اصلاح شود ، گفت : تولید رقابتی ، افزایش سرمایه در گردش ، بهبود دستگاه ها و تضمین بازار راه حل بهبود تولید در کشور است.

۹۲vezarat



## پرچمدار تولید ملی را بیشتر بشناسید ؛ زنده باد تولید ملی! / میرمصطفی چگونه عالی نسب شد

خبرگزاری مهر- گروه اقتصادی : ۹ سال از درگذشت میرمصطفی عالی نسب پرچمدار تولید ملی گذشت ؛ مردی که تمام زندگی خود را صرف تولید ملی کرد و کارآفرین ماندگار شد. نوشتن از او و اینکه استاد چه کرد که همه را به تحسین برانگیخت ، سخت اما وظیفه است ؛ آنهم در شرایطی که نسل سومی ها هنوز شناخت دقیقی از او ندارند و نمی دانند میرمصطفی چگونه عالی نسب شد.

این روزها و هفته ها که رسانه ها و مطبوعات کشور را تورق می کنیم ، گزارش چندانی درباره پرچمدار تولید ملی که از او به عنوان مرد میدان عمل اقتصادی در اقتصاد جنگ نام برده می شد ، نمی بینیم و انگار نه انگار که در تیرماه یکی از چهره های ماندگار اقتصاد ایران از دنیا رفته است.



چرا باید استاد را فراموش کرد و اندیشه های اقتصادی او را که سرشار از "عرق ملی" و مصداق شعار "ما می توانیم" بوده و هست، از یاد برد؟ آیا دست هایی در کار هستند تا مانع از رفتارشناسی استاد شوند؟ آیا چهره کردن افرادی که اقتصاد خوانده اند اما اقتصاددان نیستند، هنر است و یا اینکه چهره های ماندگار را بر آنان ترجیح دهیم؟ وقتی این گونه کارها و اقدامات را می بینیم، تاسف می خوریم و اشک می ریزیم. "انسانی دانا، مدیری مبتکر، مؤمنی روشن بین، مردی نیکوکار و دلسوز و پرتلاش" از شاخص های مرحوم میرمصطفی عالی نسب بود که حضور فعال وی در مباحثات دشوار اقتصادی دولت در دوران جنگ تحمیلی، یادگاری فراموش نشدنی و صبر او در برابر مصائب سنگین، نمونه ای فراگرفتنی است.

باید به زندگی ساده و عاری از تجملاتی استاد نیز توجه داشت و آموخت که چرا برخی ها در شرایط فعلی، برای دستیابی به ثروت و قدرت حتی به بیت المال به هرکاری دست می زنند و در نهایت به جای عذرخواهی از مردم، خط و نشان می کشند. به هر حال، چندین توصیه و پیشنهاد به تولیدکنندگان و مردان اقتصادی کشور داریم.

۱- به تولیدکنندگان توصیه می کنیم، راهی که استاد در تولید ملی درپیش گرفت و کارآفرین ماندگار شد، در پیش بگیرند و همواره و در همه حال- تلخ و شیرینی ها -از قشر کارگر دفاع کنند، چراکه راز ماندگاری بنگاه ها و کارخانه های آنها در همین نکته نهفته است.

۲- یک بزرگواری نقل می کرد که استاد عالی نسب در وصیت نامه اش از خانواده خود خواسته بود که او را در کارخانه اش خاک کنند. این درخواست استاد نشان می داد که او عاشق تولید ملی و برای محیط پیرامون آن ارزش قائل بود و برای ماندگار شدن در این راه بر تمام سختی ها غلبه می کرد تا تولید باکیفیت و با استاندارد مناسب روانه بازار کند. در این میان، به برخی تولیدکنندگانی که برای سود بیشتر، به کم فروشی و عرضه کالاهای بی کیفیت و درنهایت گرانفروشی روی آورده اند، توصیه می شود هرچه سریعتر دست از این کار بردارند؛ اگرچه با این کارهای غیراخلاقی شان، امروز پولدار تر شوند اما قطعاً آنان در بازار فردا حضور نخواهند داشت.

۳- به مقامات اقتصادی کشور به خصوص متولیان تولید کشور توصیه می شود برای غلبه بر مشکلات به خصوص تحریم ها و فشارهای اقتصادی می توانند از نسخه پرچمدار تولید ملی نیز استفاده کنند تا بتوانیم فرصت های بیشتر از این تهدیدها ایجاد کنیم.

۴- تلاش برای شناساندن چهره های ماندگار تاریخ اقتصاد ایران چون مرحوم عالی نسب به نسل سومی ها باید در دستور کار نهادهای فرهنگی اقتصادی کشور قرار گیرد تا عالی نسب های جدید در اقتصاد ایران متولد شوند؛ در غیر این صورت، افرادی می آیند و جایگزین این چهره ها می شوند، که دیگر آن شاخص ها و ویژگی ها را نخواهند داشت و قطعاً همه از این بابت زیان خواهند دید.

۵- بنابر گفته خانواده مرحوم استاد عالی نسب، در حال حاضر و پس از گذشت هشت سال از درگذشت کارآفرین ماندگار اقتصاد ایران، وضعیت کارخانه های او نیمه فعال است و بعضاً در آستانه تعطیلی قرار گرفته اند. از متولیان تولید کشور تقاضا می شود با بررسی مشکلات این کارخانه ها و رفع آنها، روح استاد را هم از این بابت شاد کنند.

۶- از اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران سؤال داریم که تاکنون درباره شناخت ویژگی ها و شاخص های چهره های ماندگار اقتصاد ایران چون عالی نسب ها، کار و اقدام قابل توجهی انجام داده است؟

۷- باید تلاش شود تا با بررسی اندیشه های چهره های ماندگار و کارآفرین اقتصاد ایران، نام و اقدامات آنها را زنده نگه دارد تا نسل سومی ها شناخت کافی و دقیقی از آنها پیدا کنند.

ختم کلام را هم به سخنان ماندگار استاد مرحوم میرمصطفی عالی نسب اختصاص می دهیم: "عزیزان من! توصیه این پدر پیری که عمری از او باقی نمانده به همه شما و مخصوصاً به جوانان، به جوانان عزیز این مرز و بوم مقدس این است که هرگز از تلاش و مجاهده در جهت بسط عدالت و محو استضعاف و محرومیت و ساختن ایرانی آباد و توسعه یافته دست بر نداشته و این امور عظیم را تنها برای رضای خدا وظیفه خود بدانید. من در زندگی خود همواره دو نکته را مد نظر داشته ام؛ یکی اینکه هم نشینان خوبی برای خود انتخاب کرده ام و دیگر این که به مسائل کارشناسی اهمیت داده ام."



## شه حامد در پاسخ مهر : ضمانت نامه برای ابر بدهکاران بانکی صادر نمی شود

مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات ایران با بیان اینکه با منابع خارجی برای تامین مالی صادرات در حال مذاکره هستیم ، گفت : چنانچه صادر کننده ای برای صادرات از بانکها و موسسات خارجی بتواند تامین مالی کند ، صندوق ضمانت صادرات آمادگی صدور ضمانت نامه های مربوطه را دارد ضمن اینکه برای دانه درشت های دارای معوقه بانکی ضمانتنامه صادر نمی کنیم.

به گزارش خبرنگار مهر ، طاهر شه حامد در نشست خبری خود با خبرنگاران با اشاره به برنامه های توسعه ای در خصوص صادرات غیر نفتی گفت : طی یک دهه اخیر صادرات غیر نفتی ۸ برابر شده در حالی که نهادهای حامی صادرات متأسفانه رشد معقولی نداشته اند و برای تامین نیازهای ارزی به منظور واردات تنها باید توجه و توکل به صادرات غیر نفتی باشد.

مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات ایران با اشاره به ابلاغیه مقام معظم رهبری در خصوص سیاست های اقتصاد مقاومتی افزود : در جای جای این سند بالادستی می توان توجه به صادرات غیر نفتی را دید و این در شرایطی است که متأسفانه تامین مالی صادرات غیر نفتی با مشکلات عدیده ای مواجه است.

وی تصریح کرد : آمارهای صادرات غیر نفتی به صورت کلایی ۳۱.۵ میلیارد دلار و با احتساب خدمات ۳۷ میلیارد دلار را نشان می دهد و این در شرایطی است که اگر ۱۰ درصد صادرات غیر نفتی تامین مالی شده باشد ۳.۷ میلیارد دلار باید به صادرات اختصاص یابد در حالی که کشورهای دنیا بیش از ۶۰ درصد صادراتشان را تامین مالی می کنند.

به گفته شه حامد ، بانکهای خصوصی هیچ سهمی را برای صادرات تخصیص نداده اند و بانکهای تخصصی همچون بانک توسعه صادرات نیز کمتر از ۷ درصد صادرات را پوشش داده و این امر نشانگر آن است که تامین مالی تجارت خارجی و صادرات دچار بحران است.

وی ، منطقی ترین مسیر برای تامین مالی صادرکنندگان را بانکها دانست و به معوقات بانکی سنگین اشاره کرد و گفت : دولت باید خطوط اعتباری ارزان قیمت را در اختیار سیستم بانکی قرار دهد تا بانکها با شرایط مناسبی تجار را در رقابت های جهانی حمایت کنند این در شرایطی است که ترکیه سالانه ۱۰ میلیارد دلار خط اعتباری در اختیار آگرم بانکها قرار می دهد در حالی که بانکها از این نوع خطوط اعتباری محروم هستند.

شه حامد خواستار نقش آفرینی قدرتمند صندوق توسعه ملی در تامین مالی صادرات شد و تاکید کرد : حداقل ۱۰ درصد از منابع صندوق توسعه ملی باید به سیستم بانکی تخصیص داده شود.

وی با تاکید بر اینکه دو ابزار خطوط اعتبار خریدار و خرید بین اسناد صادراتی باید به کمک صادر کنندگان بیاید ، خاطرنشان کرد : در این صورت قدرت چانی زنی صادر کنندگان برای بازارگشایی های جدید افزایش می یابد و صادرات ایران رونق خواهد گرفت.

شه حامد از مذاکره با منابع خارجی برای تامین مالی بخش صادرات کشور خبر داد و گفت : صندوق ضمانت صادرات ایران شرایطی را فراهم کرده تا چنانچه صادر کننده ای برای صادرات بتواند از بانکها و موسسات خارجی تامین مالی صورت دهد صندوق بتواند ضمانت نامه های مربوطه را در اختیار طرف خارجی قرار دهد.

به گفته مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات ایران ، شرایط ترجیحی برای صادرکنندگان در این شیوه از سوی صندوق در نظر گرفته شده و فرصتی مناسب برای صادر کنندگان به شمار می رود.

وی تصریح کرد : هم اکنون پیمانکاران ایرانی برای حضور در عرصه های بین المللی دچار مشکل هستند و گارانتی های بانکهای ایرانی از سوی خارجی ها پذیرفته شده نیست در حالی که صندوق می تواند جایگزین بانکهای ایرانی شود که در این شیوه نیز با چند بانک خارجی از جمله سه بانک عراقی وارد مذاکره شده ایم که امیدواریم تامین مالی این بخش را با کمک بانک مرکزی و اختصاص حداقل ۱۰۰ میلیون یورو شاهد باشیم.

شه حامد خاطرنشان کرد : با سازمان بورس نیز مکاتباتی داشته ایم با امضای تفاهم نامه بتوانیم از صادرات حمایت کنیم. وی از ارائه تقاضای افزایش سرمایه صندوق ضمانت صادرات ایران به میزان ۵۰۰ میلیون دلار خبر داد و گفت : در ماده ۲ لایحه حمایت از تولید نیز بر این موضوع تاکید شده است ضمن اینکه با مجوزوزیر صنعت ، معدن و تجارت تا ۱۵ درصد میزان سرمایه ای خود اجازه تامین مالی داریم.

مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات ایران میزان خسارتهای صندوق ضمانت صادرات ایران در سال ۹۱ حدود صفر دانست و گفت : این یک هنر به شمار می آید در حالی که بیش از ۹۹ درصد تامین مالی صندوق در کشورهای پرریسک بوده است.

وی تمرکز کشوری صادرات را از جمله معضلات فعلی پیش روی اقتصاد ایران دانست و تاکید کرد : ۸۲ درصد صادرات ایران به ۱۰ کشور صورت می گیرد که چنانچه در یکی از آنها بحران بوجود آید به طور قطع مشکلات زیادی بروز خواهد کرد ضمن اینکه در مورد واردات نیز ۶۶ درصد واردات ایران به ۵ کشور مربوط است که این روند باید اصلاح شود.

شه حامد در خصوص آن دسته از صادر مکنندگان که معوقات بانکی سنگینی دارند و متقاضی دریافت ضمانتنامه از صندوق هستند نیز گفت: برای دانه درشت های دارای معوقه بانکی ضمانتنامه صادر نمی کنیم اما افرادی که معوقات بانکی آنها به دلیل شرایط خاص کشور است وارد مذاکره شده و تا جایی که امکان داشته باشد ضمانت نامه صادر کرده ایم.

۹۲vezarat



## مدیرکل مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت در گفت و گو با فارس عنوان کرد ارائه اظهار نامه مالیاتی شرط معافیت مالیاتی صادر کنندگان

مدیرکل مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت گفت: تمام صادر کنندگان کالاهای غیرنفتی به شرط ارائه اظهار نامه مالیات درآمد سالانه در موعد مقرر، از پرداخت مالیات بر درآمد معاف می شوند.

سید عباس حسینی در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس به این نکته اشاره کرد که بر اساس ماده ۱۰۴ قانون برنامه پنجم توسعه اخذ هرگونه مالیات از محل صادرات کالاهای غیرنفتی ممنوع است، اما ماده ۱۱۹ همین قانون اعطای معافیت ها را منوط به تکمیل اظهار نامه مالیاتی کرده است.

وی تصریح کرد: طی چند سال اخیر برخی صادر کنندگان به ویژه آنهایی که در نقاط دور افتاده فعالیت می کنند، به دلیل عدم آگاهی به این مسئله، اکنون با سازمان امور مالیاتی دچار مشکل شده اند.

مدیرکل مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت به صادر کنندگان کالاهای غیرنفتی توصیه کرد که با توجه به الکترونیکی شدن اظهار نامه های مالیاتی تا مهلت مقرر نسبت به ارائه اظهار نامه خود اقدام کنند، تا بتوانند از معافیت مالیاتی برخوردار شوند.

به گزارش فارس چون بر اساس قانون، اصل بر اظهار فعال اقتصادی در مالیات است، بنا بر این هر گونه معافیت مالیاتی از جمله معافیت درآمد کمتر از یک میلیون تومان در ماه به شرط ارائه اظهارنامه مالیات عملکرد سال ۹۲ در مهلت قانونی از اول تا پایان تیرماه و ارائه اظهارنامه مالیات بر ارزش افزوده از اول تا ۱۵ تیرماه است.

۹۲vezarat

## اخبار معدن و صنایع معدنی







## اوراق اختیار فروش تبعی شرکت فراپورسی ذوب آهن در راه بازار

خبرگزاری تسنیم : با انتشار اطلاعیه رسمی معاونت بازار عرضه اوراق اختیار فروش تبعی ۲۸ شرکت در بورس تهران آغاز شد.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم ؛ با انتشار اطلاعیه رسمی عرضه اوراق اختیار فروش تبعی ۲۸ شرکت پذیرفته شده در بورس تهران از سوی معاونت بازار این شرکت ، معامله این اوراق با هدف تضمین حداقل بازدهی سالانه ۲۰ درصد روزشمار برای سهام مربوطه از امروز در بورس تهران آغاز شد.

براساس این اعلام نماد معاملاتی اوراق اختیار فروش تبعی مخابرات ایران ، گسترش نفت و گاز پارسیان ، سرمایه گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تامین ، سرمایه گذاری دارویی تامین ، گروه بهمن ، سایپا ، ایران خودرو ، گروه مپنا ( سهامی عام ) ، سیمان فارس و خوزستان ، پتروشیمی شازند ، پالایش نفت بندرعباس ، پتروشیمی پردیس ، فولاد خوزستان ، ملی صنایع مس ایران ، فولاد مبارکه اصفهان ، معدنی و صنعتی چادرملو ، صنایع پتروشیمی کرمانشاه ، توسعه صنایع بهشهر ، بانک صادرات ایران ، بانک ملت ، بانک پاسارگاد ، بانک تجارت ، سرمایه گذاری توسعه ملی ، سرمایه گذاری ساختمان ایران ، سرمایه گذاری صندوق بازنشستگی ، سرمایه گذاری غدیر ( هلدینگ ) ، بانک اقتصادنویین و شرکت ارتباطات سیار ایران از امروز آماده انجام معامله می باشند.

همچنین اوراق اختیار فروش تبعی شرکت ذوب آهن اصفهان ، پذیرفته شده در فراپورس ایران نیز بزودی پس از فراهم شدن شرایط لازم قابل معامله خواهد بود.

انتهای پیام/



## درخواست چند نماینده مجلس درباره تعویق واگذاری مجتمع بزرگ آلومینیوم

شماره صفحه : ۱۲

تاریخ ثبت : ۱۳۹۳-۰۴-۰۸

### درخواست چند نماینده مجلس درباره تعویق واگذاری مجتمع بزرگ آلومینیوم

**الف -** در پی ارسال اسناد متعدد درباره سوء استفاده های احتمالی در آلومینیوم المهدی و احتمال صحت برخی از آنها، جمعی از نمایندگان مردم در مجلس لازم دانستند قبل از واگذاری سهام این شرکت مسائل مطرح شده به صورت شفاف بررسی و مشخص شود. در نامه این نمایندگان به رییس سازمان خصوصی سازی نسبت به تقدم واگذاری در بورس به واگذاری در مزایده تذکر داده شده و تصحیح فرآیند واگذاری درخواست شده است. این نامه به امضای نمایندگان از کمیسیون های مختلف مجلس از جمله محمدرضا پور ابراهیمی، غلامرضا تاجگردون، الیاس نادران، علیرضا اکانی، احمد توکلی، علی محمد احمدی، محمد حسن نژاد، محمدرجایی و هادی قوامی رسیده است.



### افزایش دامنه تفویض اختیارات به سازمان نظام مهندسی معدن استان زنجان

رئیس سازمان نظام مهندسی معدن استان زنجان گفت : امید است در مدیریت جدید دامنه تفویض اختیارات به سازمان نظام مهندسی معدن بیشتر شود.

رامین کیامهر امروز در گفت و گو با خبرنگار فارس در زنجان ، اظهار داشت : بخش معدن یکی از بخش های مهم اقتصادی استان زنجان است که باید توجه لازم به آن صورت گیرد.

وی با بیان اینکه استان زنجان ظرفیت های معدنی بالایی دارد ، افزود : بخش مهمی از مشکلات صنعت معدن در استان مربوط به وجود دیدگاه های سنتی دستگاه های اجرایی است.

این مقام مسئول به ظرفیت سازمان نظام مهندسی معدن استان زنجان اشاره کرد و گفت : امید است در مدیریت جدید دامنه تفویض اختیارات به سازمان نظام مهندسی معدن بیشتر شود.

وی توسعه همکاری نهادها را برای توسعه استان مناسب دانست و تاکید کرد : در حال حاضر سازمان نظام مهندسی معدن استان زنجان با

دیگر دستگاه های اجرایی استان همکاری مناسبی دارد.

کیامهر سهم صادراتی بخش معدن در استان را قابل توجه دانست و تاکید کرد: با نگاهی به آمار صادرات استان می توان دریافت که صدور مواد معدنی بیشترین سهم را صادرات استان داشته است. با درایت و سرمایه گذاری می توان ارزش افزوده به مراتب بیشتری را نصیب استان کرد.

رئیس سازمان نظام مهندسی معدن استان زنجان راهبرد اقتصاد مقاومتی در استان را توجه به بخش معدن عنوان کرد و گفت: صنعت معدن از تحریم ها کمترین تاثیر را پذیرفته و سرمایه گذاری در بخش معدن را می توان کلید توسعه استان زنجان و راهبرد اجرایی اقتصاد مقاومتی دانست.

این مقام مسئول سازمان نظام مهندسی معدن را جز سازمان های جوان در مجموعه نظامات مهندسی کشور معرفی کرد و گفت: قانون سازمان نظام مهندسی معدن در سال ۱۳۷۷ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسیده است.

کیامهر با بیان اینکه این سازمان عملاً از سال ۱۳۸۲ فعالیت خود را در استان زنجان آغاز کرده است، افزود: در حال حاضر هیئت مدیره دوره چهارم سازمان وظیفه هدایت سازمان را در دوره سه ساله قانونی عهده دار است.

این مقام مسئول سازمان نظام مهندسی معدن استان زنجان دارای ۵۸۵ نفر عضو دانست و تاکید کرد: این تعداد در رشته های معدن، زمین شناسی، متالوژی، نقشه برداری و رشته های مرتبط بوده که از این تعداد ۱۶۷ نفر دارای پروانه اشتغال به کار مهندسی هستند. وی یکی از اهداف این سازمان را ارتقای سطح دانش صاحبان دانش در این زمینه عنوان کرد و یادآور شد: جلب مشارکت صاحبان حرفه های مهندسی معدن در طرح های توسعه و عمرانی استان با هدف صیانت از معادن به عنوان سرمایه ها از دیگر اهداف مهم سازمان است. انتهای پیام/۳۰/۷۳۰۰۷/ق ۳۰



## ابلاغ مصوبه افزایش ۲۰ درصدی حقوق دولتی معادن در هفته جاری/شناسایی ۳ مورد فرار از حقوق دولتی

معاون معدنی وزیر صنعت، معدن و تجارت از شناسایی ۳ مورد فرار از پرداخت حقوق دولتی با ارقام قابل توجه خبر داد و گفت: پس از موافقت شورای معادن، نام این ۳ معدن و بهره برداران آن اعلام خواهد شد.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس، جعفر سرقینی در یک نشست خبری اظهار داشت: فرار از پرداخت حقوق دولتی در بخش معادن کشور اتفاق افتاده که تاکنون ۳ مورد با ارقام قابل توجه شناسایی شده است.

وی با بیان اینکه خودداری از پرداخت حقوق دولتی معدن در واقع به معنی سرقت مواد معدنی است، گفت: همانطور که با سارقان برخورد می شود، باید با افرادی که حقوق دولتی را پرداخت نمی کنند، نیز برخورد شود.

به گفته وی یکی از این ۳ معدن شناسایی شده، معدن سنگ آهن در غرب کشور است که بعد از تصمیم شورای معادن، نام این معدن اعلام خواهد شد.

معاون معدنی وزیر صنعت ادامه داد: برای جلوگیری از تکرار فرار از پرداخت حقوق دولتی، سیستم پایش در معادن کشور تعریف شده و از سازمان صنعت هر استان خواسته ایم تا ۵ معدن را برای کنترل و نظارت به ما معرفی کنند.

وی توضیح داد: شرطی که در مورد این معادن مدنظر است، این است که تناژ مواد معدنی خروجی از این معدن قابل توجه و بالای ۲۰۰ هزار تن باشد و علاوه بر این معادن مورد نظر نیز دولتی نباشند.

سرقینی در ادامه از ابلاغ مصوبه افزایش ۲۰ درصدی حقوق دولتی معادن در سال جاری نسبت به سال گذشته طی هفته جاری خبر داد و گفت: این افزایش حقوق دولتی شامل سنگ آهن های صادراتی نمی شود و با توجه به احتمال وضع عوارض برای این نوع سنگ آهن در

آینده ای نزدیک و همچنین افت قیمت جهانی سنگ آهن، افزایش حقوق دولتی برای سنگ آهن صادراتی نخواهیم داشت.

این خبر در حال تکمیل است...

انتهای پیام/ب



## سرپرست سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان: ذوب آهن غرب کشور بزودی فعال می شود

۷ تیر ۱۳۹۳ ( ۱۰ : ۴۲ قظ )

سرپرست سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان: ذوب آهن غرب کشور بزودی فعال می شود سرپرست سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان گفت: ذوب آهن غرب کشور احتمال قریب به یقین فعالیت خود را تا ۱۵ تیرماه جاری آغاز می کند.

به گزارش خبرگزاری موج، سرپرست سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان گفت: ذوب آهن غرب کشور احتمال قریب به یقین فعالیت خود را تا ۱۵ تیرماه جاری آغاز می کند.

"حمیدرضا متین" به مناسبت گرامیداشت هفته صنعت، معدن و تجارت در جمع خبرنگاران، افزود: در صورت تزریق ۱۰ میلیارد تومان سرمایه در گردش از طریق بانک صادرات به ذوب آهن غرب کشور، بخش ذوب و تولید شمش این واحد تا شهریورماه سالجاری به تولید می رسد.

وی ادامه داد: بحث تولید کنستانتتره ذوب آهن نیز به علت سفارش ساخت بعضی ماشین آلات در کشورهای اروپایی در هفته دولت به بهره برداری می رسد و با توان بالا کار خود را آغاز خواهد کرد. متین با بیان اینکه خط سابق نیز همچنان به قوت خود باقیست و تنها فیلتراسیون شده است، اظهار کرد: محیط زیست بحث زیست محیطی این واحد صنعتی را بیش از حد بزرگ کرده بود و مشکل موجود با فیلتراسیون حل شد همچنین بحث توجیه اقتصادی طرح مطرح بود که با احیای برخی موارد و تغییر خط به تولید فرامنگنز این مشکل نیز رفع شد به طوریکه از ۷۷ هزار تن تولید چدن، ۲۲ هزار تن آن به تولید فرامنگنز تغییر کرد.

**\*\*شرکت پتروشیمی ایران به دنبال واگذاری سهم ۳۳ درصدی خود است**

وی درباره پتروشیمی هگمتانه نیز گفت: در حال حاضر شرکت پتروشیمی ایران به دنبال واگذاری سهم ۳۳ درصدی خود است به طوریکه امروز اکیپ سوم سرمایه گذار خریدار با حضور در پتروشیمی به بازدید پرداخت اما استان و مقام ارشد استان راضی به حضور غیر نیست و معتقد است یا شرکت پتروشیمی ایران از انجام این کار منصرف شود و یا این سهم توسط خود شرکت خریداری شود. سرپرست سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان افزود: محمدی مدیرعامل جدید پتروشیمی نیز مستقر شده و پیگیر امور مربوط به پروژه است اما دچار تنش کاری است به طوریکه سرمایه گذار بخشی خصوصی از یک سو و شرکت پتروشیمی ایران از سوی دیگر مشکل ایجاد کرده اند.

**\*\*وضعیت سرمایه گذاری در همدان خیلی محدود است**

وی با اشاره به اینکه وضعیت سرمایه گذاری در استان خیلی محدود است، تصریح کرد: هیچ تمهیدی برای پیشبرد روند صنعت نداریم مگر ایجاد باور کنیم و مردم بدانند دولت به دنبال درگیری با سرمایه گذار نبوده و هدف تسهیل در امر سرمایه گذاری را دارد. متین با بیان اینکه عمدتاً واحدها با بیمه مشکل دارند چراکه بعضاً نادانسته و بعضاً دانسته وارد شده و گیر افتاده اند، اظهار کرد: در حال حاضر به علت کاهش قدرت خرید مردم رکود خاص و شدیدی در برخی صنایع به ویژه صنعت غذا وجود دارد که در آینده بیشتر مشهود خواهد شد.

وی با اشاره به آزدسازی صادرات فولاد از چند هفته گذشته، تصریح کرد: از مردادماه با تدابیری که دولت تدابیری خواهد اندیشید و نسبت به عارضه یابی کار صنعت اقدام می کند، چرخه بازار را به شکل منظم تر هدایت می کنیم و چنانچه حرکت شکل گیرد مشکل واحدهای موجود که دچار بحران شده و درگیر رکود توری هستند از بین می رود.

وی در ادامه با بیان اینکه ۲۰۰ واحد از ۶۰۰ واحد تولیدی تعطیل شناسایی شده در استان به علت تعطیلی فصلی است، اظهار کرد: از ۴۰۰ واحد دیگر، تعیین تکلیف ۱۴۳ واحد باقیمانده که عملاً ۳۶ واحد تعطیل است و الباقی فعال هستند.

**\*\*۷۷ درصد واحدهای تعطیل تعیین تکلیف شد**

متین درباره احیای واحدهای تعطیل خاطر نشان کرد: عارضه یابی این واحدها انجام شده است به طوریکه از ۴۰۰ واحد، ۷۷ درصد واحدهایی که با زیر ۳۰ درصد تولید تعطیل محسوب می شوند، تعیین تکلیف واقعی شده اند و از این بین ۶۳ درصد به مرحله اخذ سرمایه در گردش



رسیده اند.

وی ادامه داد: تعدادی از واحدها نیز مشکل قدیمی بودن خطوط را دارند که اجتناب ناپذیر است و به علت بالا رفتن جهشی سود نرخ به روز رسانی استهلاک ماشین آلات، امکان تعویض قطعات فرسوده وجود ندارد.

به گفته متین، حجم بدهی ۳۰ واحد از واحدهای صنعتی تعطیل نیز بالاست که از این تعداد تنها مشکل ۱۱ واحد حل می شود و مابقی را بعید می دانیم به نتیجه برسد.

وی یادآور شد: با ابلاغ اعتبار بخش ریالی صندوق توسعه ملی سهمیه سال ۹۳ استان همدان ۱۵۴ میلیارد تومان اعلام شد به طوریکه پیگیر معرفی واحدهای صنعتی برای دریافت تسهیلات هستیم تنها گله مندی از نرخ سود بالاست که هر بانک با توجه به ظرفیت مشتری مداری خود آن را بین ۲۴ تا ۲۸ درصد تعیین می کند.

سرپرست سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان اظهار کرد: در سالهای گذشته ۱۴۵ طرح به ارزش ۲۲۲ میلیارد تومان برای دریافت تسهیلات به صندوق توسعه ملی معرفی کردیم که حدود ۲۷ میلیارد تومان آن از ردیف ابلاغی تا پایان سال ۹۲ پرداخت شد و ۷۷ میلیارد تومان پرونده قابل پرداخت در بانکها موجود است که امیدواریم در سال ۹۳ پرداخت شود.

وی در بخش دیگری به پیگیری امور مربوط به ۲۶ واحد صنعتی در استان توسط مقام ارشد اشاره کرد و گفت: به عنوان نمونه پتروشیمی ابن سینا که از مصوبات سفر مقام معظم رهبری در سال ۸۳ به شمار می آید تا سال ۹۳ نیز عملیات اجرایی آن آغاز نشده بود اما با پیگیریهای استاندار و سرمایه گذاری ۴۰۰ میلیارد تومانی توسط سرمایه گذار عملیات اجرایی در سال جاری آغاز شد. همچنین پیگیری توسعه فولاد ویان، گندله سازی فولاد صبانور، توسعه کیان کرد، تولید سیمان سفید و شرکت هگمتان از دیگر امور است.

متین افزود: پیش بینی می شود با پیگیریهای در حال انجام این واحدها ظرف سه تا چهار سال آینده به بهره برداری برسد. به گفته متین، بحث صنعت، ارتباط مستقیمی با اقتصاد جامعه دارد و در حال حاضر رویکرد دولت با شرایط کنونی و استفاده از ابزارهای موجود یک اقتصاد مردم سالار است.

\*\*\*ماهیت صنعت با مشکل و سختی توأم است

رئیس خانه صنعت و معدن استان همدان نیز گفت: ماهیت صنعت با مشکل و سختی توأم است اگر این طور نبود اسمش صنعت نبود اما در ابتدا توانایی، پتانسیل و فضای ایجاد کسب و کار دارد.

"حسین میرابیان" اظهار کرد: تولید با اشتغال رابطه جدانشدنی دارد به طوریکه اشتغال تضمین کننده سلامت روح و روان اقتصادی جامعه است.

وی ادامه داد: حضور سرمایه گذار با ورود ثروت به استان توأم است و به تبع آن اشتغال پایدار ایجاد و منجر به تولید ملی و کاهش قیمت تمام شده، می شود و وضعیت مناسب و متعادلی که همه علاقمند و آرزومند آن هستند، فراهم می آید.



## اخذ عوارض سنگ آهن صادراتی ظرف یک تا دو ماه آینده نهایی می شود

تهران - ایرنا - معاون امورمعادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: اخذ عوارض از سنگ آهن صادراتی ظرف یک تا دو ماه آینده نهایی می شود و از زمان ابلاغ به گمرک سه ماه بعد قابلیت اجرایی پیدا می کند.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، جعفر سرقینی روز شنبه به مناسبت هفته صنعت و معدن در پاسخ به سوال خبرنگار ایرنا در ارتباط با وضع عوارض بر سنگ آهن صادراتی اظهار داشت: بررسی اولیه عوارض بر سنگ آهن صادراتی در معاونت ریاست جمهوری انجام شده و در شورای اقتصاد موضوع در حال بررسی است.

وی تصریح کرد: شورای اقتصاد پس از بررسی های کارشناسی نسبت به تصویب اخذ عوارض از سنگ آهن صادراتی اقدام خواهد کرد که پیش بینی های اولیه از رقم ۱۵ تا ۲۰ درصدی عوارض حکایت دارد.

پیش تر اعلام شده بود میزان عوارض از سنگ آهن صادراتی ۱۰ درصد اعمال خواهد شد و سالانه ۵ درصد به این رقم تا سقف ۳۰ درصد افزایش خواهد یافت ، در عین حال وزیر صنعت ، معدن و تجارت نیز در نامه ای جداگانه خواستار اعمال عوارض ۳۰ درصدی از سنگ آهن صادراتی شده بود.

سرقینی تاکید کرد : در زمان حاضر نرخ مشخصی برای عوارض در نظر نگرفته شده است ، اما با تصویب شورای اقتصاد رقم آن قطعی و لازم الاجراست که انتظار می رود ظرف یک تا دو ماه آینده ابلاغ شود.

وی در پاسخ به سوال دیگر خبرنگار ایرنا در خصوص سرمایه گذاری خارجی گفت : در حوزه اکتشاف تاکنون موضوع سرمایه گذاری خارجی نهایی نشده است ، اما با طرف های مربوطه در حال مذاکره هستیم.

معاون وزیر صنعت ، معدن و تجارت اضافه کرد : بر اساس مذاکرات سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران ( ایمیدرو ) با یک شرکت کویتی در زمینه فولاد به نتایج مثبتی دست یافته ایم که بزودی اطلاع رسانی لازم صورت خواهد گرفت.

وی توضیح داد : در سال گذشته در مجموع ۴۲۰ میلیون تومان مواد معدنی از ۵۴۰۰ معدن فعال کشور استخراج شد و در عین حال به ارزش هفت میلیارد دلاری صادرات معادن و صنایع معدنی کشور از جمله اقلامی مانند سنگ آهن ، فولاد و سیمان اشاره کرد.

به گفته سرقینی ، وزارت صنعت ، معدن و تجارت خام فروشی را بعنوان یک پدیده مذموم ارزیابی و بر لزوم ارزش افزوده بیشتر مواد معدنی تاکید دارد و در سال جاری برای کاهش عوارض کنسانتره سنگ آهن صادراتی و گندله برنامه ریزی شده است.

وی از ۵۶ میلیارد تومان حقوق دولتی اخذ شده از معادن کشور در سه ماه نخست سال جاری خبر داد.

وی در خصوص میزان قیمت سیمان در سال جاری نیز گفت : مقرر شد مبلغ ۱۶ هزار تومان به قیمت فروش سال گذشته واحدهای تولیدکننده سیمان افزوده شود که این رقم در واقع در ۹ ماهه امسال اجرایی می شود که متوسط رشد ۱۴ درصدی را نسبت به سال ۹۲ دارد.

اقتصام (۳) \*\*۱۵۵۹۰۰۰۰\* . الف \*\*۱۵۹۴



## مقصر اصلی چه کسی است؟ کلاف سردرگم باز پرداخت تسهیلات ارزی فولادسازان بزرگ

فولاد نیوز : طی سالهای اخیر موضوع بازپرداخت تسهیلات ارزی شرکت های فولاد ی به مشکل لاینحل فعالان این صنعت و بانک های کشور تبدیل شده و در شرایط فعلی نیز زمزمه قرار گرفتن آنها در بین بدهکاران بانکی نوعی سردرگمی بین آنها ایجاد کرده است.

به گزارش خبرنگار ما ، هرچند پیش از این وعده های مختلفی در رابطه با استمهال و یا بخشودگی واحدهای فولاد ی مطرح شده ، اما به نظر می رسد تاکنون هیچ یک از آنها محقق نشده و در عین حال فشار بانک ها برای وصول مطالبات روز به روز بیشتر می شود و البته این موضوع انگیزه ادامه فعالیت در بین سرمایه گذاران طرح های فولادی را کمرنگ ساخته است.

این در حالی است که دیگر کشورهای فولاد ساز بزرگ جهان همواره مترصد ایجاد کوچکترین روزنه ها برای عرضه محصولات خود در بازار ایران هستند که این امر کاملا در تضاد با اهداف اقتصاد مقاومتی و صیانت از اشتغال داخلی است. اما به نظر می رسد فشار بانک ها روز به روز بیشتر شده و حلقه برای فولادسازان بزرگ بخش خصوصی تنگ تر می شود.

از طرفی بسیاری از فعالان صنعت فولاد کشور بر این باورند که با شفاف سازی روند اعطای این تسهیلات ، نوسانات پی در پی نرخ ارز طی سالهای گذشته ، سیاست های گذشته بانک مرکزی و دیگر عواملی که به بروز این مشکل دامن زده است ، به راحتی می توان راه حل منطقی

برای از بین بردن آن ارائه کرد.

مشکل فولادسازان از کجا شروع شد؟

از سوی دیگر به نظر می رسد کمتر نهاد و یا سازمان ذی ربطی است که به دلایل اصلی بروز این مشکل توجه می کند. زیرا بازپرداخت بدهی با نرخ اتاق مبادلات ارزی معضلی است که فولادسازان را درگیر خود کرده، در حالی که اکثر تسهیلات دریافتی با نرخ ارز مرجع بوده و مربوط به قبل از زمان راه اندازی اتاق مبادلات ارزی بوده و تولیدکنندگان معتقدند با این شرایط بازپرداخت تسهیلات امکان پذیر نخواهد بود.

در حالی که سخنگوی مرکز مبادلات ارزی عنوان کرده که بازپرداخت تسهیلات ارزی که در سنوات گذشته به تولیدکنندگان اعطا شده در این واحدها مشکلی ایجاد نمی کند برخی از تولیدکنندگان می گویند یکی از مخاطبین اصلی این افزایش نرخ، تولیدکنندگان محصولات فولادی هستند که در سال گذشته مواد اولیه (شمش) خود را با استفاده از تسهیلات ارزی وارد کشور و در همان سال به محصول نهایی (میلگرد و ۰۰۰) تبدیل کرده و با احتساب بهای مواد اولیه (شمش) با نرخ ارز مرجع و قیمت تمام شده و نهایی آن بر پایه قیمت تعیین شده در بورس کالا و با نظارت دستگاه های ذی ربط عرضه و به فروش رسانیده اند.

فولادسازان معتقدند افزایش نرخ دلار تأثیری بر ارزش دارایی آنها نداشته و دلیلی برای بازپرداخت تسهیلات ارزی به نرخ مبادله ای نمی شود و تکلیف تولیدکنندگان به بازپرداخت تسهیلات ارزی به نرخ مبادله ای نه تنها بار مالی سنگینی بر بخش تولید به ویژه محصولات فولادی و تحمیل و روند آن را مختل می کند، بلکه پرداخت چنین ما به التفاوتی با حداقل ۲۰۰ درصد افزایش برای واحد های فولادسازی که عمدتاً وارد کننده مواد اولیه و مصرفی با حجم و ارز بالا هستند به هیچ عنوان امکان پذیر نیست و از توان آنها خارج است و اصرار بر چنین تصمیمی موجب تعطیلی واحدهای صنعتی و افزایش بیکاران خواهد شد.

بسیاری از تولیدکنندگان فولاد که از این تسهیلات استفاده کرده اند می گویند، چگونه کالایی که با ارز مرجع خریداری شده و با سود متعارف در سال قبل به فروش رسیده، با نرخ مبادلاتی یعنی دو برابر تسویه شود و هیچ گونه ضرر و زیانی را متوجه کارخانه های تولیدی نکند؟ این توجیحات شاید برای افراد عادی و دور از مبحث واردات و تولید معنی و مفهومی نداشته باشد اما برای کسانی که دست اندر کار تولید هستند و تعداد قابل توجهی کارمند و کارگر و خانواده های آنها را تحت پوشش خود دارند که باید برای به حرکت در آوردن چرخه تولید مشکلات زیادی را متحمل شوند بسیار رنج آور و دور از واقعیت است.

با توجه به حجم واردات و نرخ ارز که نقدینگی فوق العاده ای را برای تولیدکنندگان فولادی در بر دارد، استفاده از تسهیلات بانکی با توجه به نرخ های بالا و افزایش نرخ ارز از مرجع به مبادلاتی اکثر تولیدکنندگان را دچار مشکل کرده و واحد های تولیدی رو به تعطیلی می روند و لذا شایسته است مسوولان به این نکته توجه داشته باشند که واحدهای تولیدی کشور توان بازپرداخت چنین بدهی را ندارند و اینگونه تصمیمات کارشناسی نشده عواقبی جز تعطیلی کارخانه ها، تشدید بیکاری و افزایش مطالبات معوق بانک ها در بر نخواهد داشت.

چاره اندیشی بهارستانی ها

با این همه مشکلات این روزهای واحدهای تولیدی نمایندگان مجلس شورای اسلامی را بر آن داشته است تا با تدوین طرحی تحت عنوان تسهیل تسویه بدهی ارزی واحدهای تولیدی به حساب ذخیره ارزی آن را برای طی مراحل قانونی تقدیم رئیس مجلس کنند.

در مقدمه این طرح ۱۴۱ نماینده مجلس تأکید کرده اند که نوسانات ارزی و عدم مدیریت صحیح بانک مرکزی مشکلات جدی برای تولیدکنندگان و مردم ایجاد کرده است. حال با توجه به اینکه در گذشته حسابی به نام ذخیره ارزی وجود داشت که تولیدکنندگان از آن طریق اقدام به دریافت وام می کردند، از ابتدا وام به صورت ریالی و اقساط آن هم به صورت ریالی توسط بانک های عامل پرداخت و دریافت می شد. اما متأسفانه در جریان نوسان اخیر ارزی، بانک ها بهای هر قسط را تا سه برابر تعهد افزایش داده و عموماً نه تولید توان پرداخت دارد و نه ارزش روز امکانات معادل درخواست بانک ها است.

نمایندگان مجلس بر این عقیده اند که این طرح که به منظور تشویق بدهکاران به حساب ذخیره ارزی تهیه شده باعث می شود تا اولاً بدهی های معوق کاهش یابد و ثانیاً توان جدیدی برای توسعه واحدها از طریق برخورداری از تسهیلات ایجاد شود.

طرح تسویه ارزی چیست؟

اما این طرح که با قید یک فوریت تقدیم مجلس شده، از زوایای مختلف تلاش می کند تا راه حلی را برای رفع این مشکل ارائه کند. در ماده واحده این طرح آمده است، کلیه تولیدی که از محل تسهیلات حساب ذخیره ارزی اقدام به ورود، نصب و بهره برداری از ماشین آلات تولیدی نموده اند با توجه به شرایط کشور و تغییرات نرخ ارز می توانند به شرح بندهای زیر نسبت به تسویه بدهی خود اقدام نمایند:

در بخشی از این طرح آمده است که واحدهای تولیدی که ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این قانون نسبت به پرداخت خود به بانک های عامل اعم از معوق و سررسید نشده و اقدام کنند براساس نرخ دلار هجده هزار (۱۸۰۰۰) ریال و یورو بیست و یک هزار و پانصد (۲۱۵۰۰) ریال محاسبه می شود و می توانند به صورت ریالی پرداخت کنند.

در ادامه آورده شده که واحدهای که موفق به تسویه کامل تسهیلات دریافتی از محل حساب ذخیره ارزی طی مدت یاد شده نشوند، چنانچه ظرف دوازده ماه اقدام به تسویه کامل کنند براساس نرخ هر دلار بیست و دو هزار (۲۲۰۰۰) ریال و یورو بیست و پنج هزار و پانصد (۲۵۵۰۰) ریال محاسبه و می توانند به صورت ریالی با بانک عامل تسویه کنند.

در این طرح آمده است، واحدهایی که ظرف دوازده ماه موفق به تسویه بدهی خود نشوند موظفند براساس نرخ ارز مبادله ای و تأمین خسارت تأخیر (دیر کرد) و به صورت ریالی نسبت به تسویه بدهی خود اقدام کنند.

در بخش دیگری از این طرح عنوان شده ، واحدهای تولیدی که بدهی خود را به حساب ذخیره ارزی تسویه کنند مجازند از محل حساب صندوق توسعه ملی جهت تکمیل و توسعه واحدهای تولیدی با رعایت سایر قوانین و مقررات بهره مند شوند. با این تبصره که ارز تخصیصی به واردات کالاهای مصرفی و غیر تولیدی مشمول نمی شوند.

ایرادات قانونی به این طرح

اما هنوز جوهر تنظیم این طرح خشک نشده بود که مرکز پژوهش های مجلس ایرادات حقوقی و قانونی طرح تسهیل تسویه بدهی ارزی واحدهای تولیدی اعلام کرد. دفتر مطالعات اقتصادی این مرکز اعلام کرد : پس از گذشت یک سال از نوسانات شدیدی ارزی طرحی با عنوان تسهیل تسویه بدهی ارزی از سوی نمایندگان محترم مجلس مطرح شد.

محتوای کلی طرح به تمامی واحدهای تولیدی که از محل تسهیلات حساب ذخیره ارزی اقدام به ورود ، نصب و بهره برداری از ماشین آلات تولیدی کرده اند این امکان را می دهد که با توجه به شرایط کشور و تغییرات نرخ ارز بتوانند در بازه های زمانی ۶ ماهه ، یک ساله و بیش از یک سال براساس نرخ های ۱۸۰۰۰ و ۲۲۰۰۰ ریال و نرخ مبادله ای برای دلار و نسبت به تسویه بدهی خود اقدام کنند.

همچنین طبق مفاد این طرح ، واحدهای تولیدی که بدهی خود را به حساب ذخیره ارزی تسویه کنند مجازند از محل صندوق توسعه ملی برای تکمیل و توسعه واحدهای تولیدی با رعایت سایر قوانین و مقررات بهره مند شوند. نتایج بررسی طرح مذکور نشان می دهد که این طرح از حیث حقوقی و قانونی ایرادهایی همچون مغایرت با اصل هفتاد و پنجم قانون اساسی ، مغایرت با قانون برنامه پنجم ( اساسنامه صندوق توسعه ملی) ، تغییر در شخصیت حقوقی طرف قرارداد و را داشته و از نظر اقتصادی نیز به دلیل اینکه بدهکاران ارزی از ناحیه افزایش نرخ ارز ، منفعی ( افزایش قیمت صادرات یا افزایش قیمت کالاهای داخلی) را کسب کرده اند.

این مرکز اعلام کرد که پشتوانه کارشناسی لازم در تصویب و اجرای طرح مذکور وجود ندارد. از طرف دیگر به دنبال تصویب تبصره «۵» بند «ط» قانون بودجه سال ۱۳۹۳ ، با واگذاری نحوه تسویه ، نرخ تبدیل ، زمان استمهال و نحوه بخشودگی جرائم ، شورای پول و اعتبار ، مرجع تصمیم گیر در این مورد تعیین شده ، لذا نیازی به تقنین یا تعیین مرجع رسیدگی دیگری نیست. در پایان نیز براساس جمع بندی صورت گرفته از طرح مذکور ، راهکارها و پیشنهادهایی ارائه شده است.

بازگشت به خانه اول

وجود این مشکلات و در عین حال زمزمه اعلام فهرست بدهکاران بزرگ بانکی به قوه قضاییه آبا پاکي را روی دست سرمایه گذاران طرح های فولاد ی ریخته و موجی از یاس و ناامیدی را در بین آنان به وجود آورده است. حال آنکه سال جاری نیز با تمرکز بر اهداف اقتصاد مقاومتی از سوی مقام معظم رهبری به عنوان سال اقتصاد و فرهنگ با عزم ملی و مدیریت جهادی نامگذاری شده است. به گونه ای که اتخاذ چنین رویکردهایی در کنار افزایش فشارهای شبکه بانکی با اهداف مطرح شده در سال جاری در تضاد بوده و تهدید بزرگی برای کارآفرینی و اشتغال زایی در صنعت بزرگ فولادیه شمار می رود. با این همه به نظر می رسد با در نظر گرفتن تما شرایط گذشته ، حال و آینده فولاد سازان می بایست با ارائه یک راه حل اساسی و منطقی زمینه ادامه حضور سرمایه گذاران در این صنعت و تحقق اهداف خودکفایی در این بخش را فراهم کرد.

## وجود ۸ درصد اشتغال معدنی کشور در خراسان جنوبی



۸ درصد اشتغال معدنی کشور در خراسان جنوبی وجود دارد.

به گزارش خبرنگار باشگاه خبرنگاران بیرجند ؛ رئیس سازمان صنعت ، معدن و تجارت خراسان جنوبی با اشاره به این مطلب افزود : در حال حاضر ۷ هزار و ۸۱ نفر در بخش معدن استان فعالیت می کنند ؛ که این میزان بیانگر حدود ۸ درصد از اشتغال معدنی کشور در خراسان جنوبی است.

تمامی افزود : در حال حاضر حدود ۳۵۲ فقره پروانه بهره برداری معدن در استان صادر شده است.

ویبا بیان این که میزان سرمایه گذاری در بخش معدن استان ۹۲۵ میلیون تومان بوده است ، یادآور شد : ۷ هزار و ۸۱ نفر در این بخش مشغول به فعالیت هستند که نسبت به اشتغال معدنی کشور رقم قابل توجهی بوده ؛ به طوری که حدود ۸ درصد از اشتغال معدنی کشور در این استان وجود دارد.

رئیس سازمان صنعت ، معدن و تجارت خراسان جنوبی خاطر نشان کرد : در حال حاضر میزان ذخیره اسمی معادن استان ۷.۸ میلیون تن و



میزان ذخیره قطعی معادن ۵.۱ میلیارد تن است.

جمیع با بیان اینک ه تعداد گواهینامه های کشف معادن در استان ۱۲۲ فقره است ، تصریح کرد : میزان ذخایر معادن دارای گواهینامه کشف ۶۲۱ میلیون تن برآورد شده است.

رئیس سازمان صنعت ، معدن و تجارت خراسان جنوبی با اشاره به اینکه ۴۶۶ کارت بازرگانی در استان صادر شده ، افزود : همچنین ۲۷ هزار و ۶۲۶ کارت مبادلات مرزی برای مرزنشینان صادر شده است/ب

## مرحله دوم ذوب آهن مجتمع فولاد نطنز افتتاح شد



مرحله دوم ذوب آهن مجتمع فولاد نطنز در آیینی با حضور 'محمدرضا نعمت زاده' وزیر صنعت ، معدن و تجارت در شهرستان نطنز به بهره برداری رسید.

به گزارش باشگاه خبرنگاران اصفهان مدیرعامل مجتمع فولاد نطنز در این مراسم گفت : با راه اندازی و بهره برداری از این واحد ، برای یکپار و ۲۰۰ نفر به صورت مستقیم و غیرمستقیم اشتغالزایی شده است.

جواد توکلی طرقی 'افزود : واحد توسعه ذوب شماره ۲ و ریخته گری و تولید شمش در مجتمع فولاد نطنز با ۶۰۴ میلیون یورو و دو هزار میلیارد ریال سرمایه گذاری در بخش ماشین آلات شامل ماشین آلات تغذیه قراضه و مواد افزودنی و ماشین آلات ذوب قراضه و انتقال مذاب ماشین آلات و نیز ایجاد پست برق ۲۳۰ کیلو ولت به بهره برداری رسیده است.

وی گفت : با بهره برداری از این واحد سالانه ۸۰۰ هزار تن شمش فولادی به ظرفیت تولیدی کشور افزوده می شود.

توکلی طرقی تصریح کرد : این واحد در زمینی به مساحت ۶۰۰ هکتار و ۶۰ هزار مترمربع زیربنا احداث و تولیدات این واحد در زمینه شمش ، فولاد و میلگرد است.

وی تاکید کرد : برای اجرای فاز ۲ این واحد تولیدی ۶۰۰ میلیارد ریال تسهیلات بانکی از محل اعتبارات زودبازده جذب شده است.

مدیرعامل مجتمع فولاد نطنز تصریح کرد : ماده اولیه این واحد تولیدی آهن اسفنجی تولیدی شمش فولاد جهت استفاده در کارخانجات نورد می باشد.

وی افزود : با اجرای این فاز ، کشور از واردات شمش فولادبی نیاز می شود.

فاز نخست واحد نوردسازی شرکت فولاد نطنز سال ۸۳ به بهره برداری رسیده بود.

همچنین مهندس نعمت زاده وزیر صنعت ، معدن و تجارت از کارخانه ذوب شماره ۲ و نورد مجتمع فولاد نطنز بازدید کرد.

انتهای پیام/ب

## کشورهای طلایی و نقره ای جهان

### فولادنیوز

فولادنیوز: تولید فلزات گرانبهاتر طلا، نقره، پلاتینیوم و پالادینیوم در انحصار کشورهای چین، مکزیک، آفریقای جنوبی و روسیه قرار دارد.

به گزارش «فولاد نیوز»، نماگرهای سالانه نشریه اکونومیست برای سال ۲۰۱۴ نشان می دهد تولید سالانه طلا در چین به ۳۶۱ تن می رسد که بیشترین میزان تولید این فلز گرانبهاتر در جهان است و پس از آن استرالیا با ۲۵۸ تن و آمریکا با ۲۳۳ تن در رتبه های دوم و سوم قرار می گیرند.

از سوی دیگر مکزیک با تولید ۴۷ هزار تن نقره در جایگاه نخست تولید نقره قرار گرفته است. کشورهای پرو با بیش از ۳۴۰۰ تن و چین با ۳۲۰۰ تن جایگاه دوم و سوم را به دست آوردند.

همچنین در تولید پلاتینیوم آفریقای جنوبی با تولید ۱۵۱ تن بالاترین میزان تولید جهانی را در اختیار دارد و روسیه با تولید ۲۶ تن رتبه دوم و پس از آن آمریکا و کانادا به طور مشترک رتبه سوم را با تولید نزدیک به ۱۱ تن به دست آوردند.

علاوه بر این کشور روسیه با تولید سالانه ۸۴ تن پالادیوم بزرگ ترین تولیدکننده این فلز گرانبهاتر شناخته می شود. آفریقای جنوبی با حدود ۸۰ تن دومین کشور تولید کننده پالادیوم است و آمریکا و کانادا با تولید ۲۸ تن سومین تولیدکننده این فلز محسوب می شوند.

ذخیره طلای ایران

از سوی دیگر ایران با اکتشافات فعلی تاکنون توانسته به ذخیره ۳۵۰ تنی طلا دست یابد این در حالیست که میزان ظرفیت تولید شمش طلا از معدن ۳۰۰ کیلوگرم است اما با احتساب طرح جدید طلای زرشوران ۳ تن به ظرفیت فعلی تولید این فلز گرانبهاتر افزوده می شود. طرح طلای زرشوران قرار است در فاز توسعه به ظرفیت ۶ تن در سال افزایش یابد.

## عرضه ۳۰ هزار تن شمش بلوم ذوب آهن اصفهان در اولین روز هفته



روز شنبه ۷ تیر ماه، بورس کالای ایران شاهد عرضه ۳۰ هزار تن شمش بلوم شرکت ذوب آهن اصفهان است.

به گزارش گروه اقتصادی باشگاه خبرنگاران به نقل از روابط عمومی و امور بین الملل شرکت بورس کالای ایران، شرکت ذوب آهن اصفهان در حالی با ۳۰ هزار تن شمش بلوم به قیمت پایه ۱۵ هزار و ۴۱۰ ریال در تالار محصولات صنعتی و معدنی حضور می یابد که در صورت استقبال مشتریان ۳۴ هزار تن دیگر به این حجم افزوده می شود.

شایان ذکر است، در این روز و در تالار فرآورده های نفتی و پتروشیمی، در صورت تقاضا، بیش از ۴۷ هزار تن انواع قیر شرکت نفت پاسارگاد، نفت جی، مهندسی قیر و آسفالت غرب، بام گام عایق ارومیه و پالایش نفت شیراز عرضه می شود. در گروه مواد پتروشیمی، حدود ۲۰ هزار تن انواع کالای مجتمع های پتروشیمی خوزستان، پارس، کارون، بوعلی سینا، خراسان، کرمانشاه، تندگویان، ایلام، شازند، اروند و شرکت پلیمر کرمانشاه روی تابلوی عرضه می رود. شرکت پالایش نفت شیراز نیز ۲ هزار تن وکیوم باتوم را روی تابلوی عرضه می برد.

گفتنی است، تالار صادراتی نیز شاهد عرضه ۱۵۰۰ تن قیر ۶۰۷۰ شرکت پالایش نفت بندرعباس است.

براساس این گزارش، در این روز و در مجموع، بیش از ۱۳۵ هزار تن انواع کالا در بورس کالای ایران عرضه می شود.

انتهای پیام/



## تنها چین مقصد صادرات سنگ آهن نیست / حمل و نقل جاده ای مواد معدنی گاسته شده است

سه مورد فرار از پرداخت حقوق دولتی معادن کشف شده است و متاسفانه تعداد محدودی از بهره برداران از حقوق دولتی فرار کرده اند که البته همه معادن مشمول این قضایا نیست.

در سال گذشته ۴۲۰ میلیون تن ماده معدنی استخراج شده که ارزش آن حدود ۷ میلیارد دلار بوده است. به گزارش خبرنگار ایلنا، جعفر سرقینی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در یک نشست خبری که صبح امروز در محل وزارت صنعت، معدن و تجارت برگزار شد با اشاره به استفاده از صندوق توسعه ملی ریالی و ارزی از سوی معدن کاران اظهار داشت: معدنکاران می توانند با مراجعه به بانک صنعت و معدن و سایر بانکهای عامل براساس نظام صندوق از اعتبارات آن استفاده کنند. وی خاطر نشان کرد: همچنین بهره برداران می توانند با استفاده از تسهیلات موجود ماشین آلات دست دوم را وارد کرده و از آن استفاده کنند.

وی در بخش دیگری از سخنانش تجهیز معادن ذغال سنگ را از اولویت های امسال و سال آینده وزارت صنعت عنوان کرد و گفت: فعلا کلیه تسهیلات به این بخش از معادن تعلق می گیرد.

سرقینی با بیان اینکه ایمنی معادن بسیار حائز اهمیت است، گفت: معادن ی که بیش از ۲۵ نفر پرسنل دارند باید ایمنی های لازم را رعایت کنند که در این زمینه سختگیری هایی نیز شده است.

وی با اشاره به ۵ هزار و ۴۰۰ معدن فعال در کشور گفت: در هیچ جای دنیا این میزان از معادن به صورت فعال وجود ندارد و تعداد زیاد این معادن کار را برای ما دشوار کرده که امیدواریم با افزایش سطح آموزش معدن کاران فعالیت ها به صورت اصولیتر انجام شود. سرقینی با اشاره به تغییر ساختار در معادن گفت: این تغییر ساختار از اکتشاف آغاز شده که براساس آن ضرورت حضور شرکتهای قوی تر و معادن بزرگ مقیاس احساس می شود.

وی با اعلام این خبر که ارزیابی توان فنی و مالی اشخاص حقوقی را به نظام مهندسی معادن در سراسر کشور سپرده ایم گفت: از پس نمره فنی و مالی به معادن داده می شود که تا یکسال اعتبار خواهد داشت و به عنوان یک سند معتبر در بازرسی های معادن مورد بررسی قرار می گیرد.

حقوق دولتی ۲۰ درصد افزایش یافته است

وی گفت: حقوق دولتی سال ۹۲ بیست روز پیش نهایی شد و تنها ۲۰ درصد حقوق دولتی نسبت به سال گذشته افزایش داشته و این خبر خوبی برای معدن کاران است که البته این ۲۰ درصد شامل سنگ آهن های صادراتی نمی شود و این بخش حقوق دولتی را همانند سال گذشته می پردازند.

سرقت مواد معدنی در قالب فرار حقوق دولتی

سرقینی با اشاره به فرار حقوق دولتی و سرقت مواد معدنی گفت: سه مورد فرار از پرداخت حقوق دولتی معادن کشف شده است و متاسفانه تعداد محدودی از بهره برداران از حقوق دولتی فرار کرده اند که البته همه معادن مشمول این قضایا نیست.

وی گفت: این پرونده ها در مرحله صدور رأی قطعی است که پس از قطعی شدن رأی، اسم معدن و بهره بردار آن را اعلام می کنیم

عوارض صادرات سنگ آهن در دست بررسی بوده و اجرای آن قطعی است

وی تصریح کرد: این موضوع به زودی در دستور کار شورای اقتصاد قرار می گیرد. عوارض صادرات سنگ آهن تا پنج ماه آینده اعلام نخواهد شد اما اجرای آن قطعی است.

سرقینی با اشاره به میزان استخراج مواد معدنی در سال گذشته و همچنین میزان صادرات در سال ۹۲ تصریح کرد: در سال گذشته ۴۲۰ میلیون تن ماده معدنی استخراج شده که ارزش آن حدود ۷ میلیارد دلار بوده است.

وی همچنین با اشاره به میزان صادرات سیمان و کاشی نیز گفت: در این مدت ۱۸ میلیون تن سیمان و ۱۰۰ میلیون متر مربع کاشی صادر شده است.

وضع عوارض به منظور جلوگیری از خام فروشی است

سرقینی با انتقاد از صادرات مواد خام از کشور افزود: در صورتی که سنگ آهن به کنسانتره تبدیل شود در بندرعباس آن را از ما ۱۰۰ دلار و اگر تبدیل به گندله شود آن را از ما ۱۳۰ دلار و اگر از این مواد فولاد تولید شود ۵۰۰ دلار می خردند. پس دولت به منظور جلوگیری از خام

فروشی عوارض راتعیین می کند و حجم سنگ آهن نسبت به سایر محصولات موادمعدنی قابل مقایسه نیست. وی افزود: ما سنگ آهن را با قیمت پایین ۷۰ دلار صادر می کنیم و از سوی دیگر فولاد را با نرخ ۶۰۰ دلار وارد می کنیم و این موضوع اصلا ب صرفه نیست.

سرقینی گفت: سالانه بین ۶ تا ۷ میلیون تن فولاد وارد کشور می شود که سعی داریم این میزان را کاهش دهیم.

حمل و نقل موادمعدنی باید به سمت ریلی حرکت کند

سرقینی در پاسخ به سوال خبرنگار ایلنا مبنی بر مشکل حمل و نقل جاده ای موادمعدنی در برخی از شهرهای کشور نظیر سیرجان، یزد، بافق و کرمان اظهار داشت: بخش اصلی ترانسفر موادمعدنی به صورت ریلی بوده که طی چند سال گذشته حمل و نقل جاده ای نیز به آن اضافه شده است.

وی افزود: با توجه به کاهش حمل و نقل جاده ای موادمعدنی ما باید به سمت حمل و نقل ریلی حرکت کنیم و همانگونه که شاهد بودیم وزیر راه با حضور در اصفهان تفاهم نامه ای را به همین منظور به امضا رساندند.

کاهش نرخ حمل و نقل جاده ای

وی با اشاره به نرخ حمل جاده ای موادمعدنی در هر تن گفت: حمل جاده ای در مسافت ۱۷۰۰ کیلومتر حدود ۹۰ هزار تومان بود اما اخیرا به ۶۵ هزار تومان کاهش یافته است که به زودی این موضوع را حل خواهیم کرد.

وی در پاسخ به سوال دیگر خبرنگار ایلنا مبنی بر تغییر مسیر صادراتی موادمعدنی ایران از چین به سایر کشورها گفت: چینی ها مشتری اصلی سنگ آهن ما هستند البته دیگر نقاط دنیا نیز می تواند مسیر کالای ما باشند.

سرقینی گفت: پروژه معدن طلای ساریگونی در کردستان با تأخیر از سوی شرکت قزاقستانی مواجه شده و ما برای تسریع در اجرای پروژه هشدار داده ایم.

نرخ سنگ آهن ذوب آهن در حال نزدیک شدن به بورس است

وی افزود: قیمت سنگ آهن شرکت ذوب آهن در حال نزدیک شدن به قیمت بورس کالا است.

معاون معدنی وزارت صنعت خیر داد: گزارشی از تخلفات رخ داده در مجتمع آلومینیوم المهدی و هرمزال از سوی برخی کارمندان شرکت به نمایندگان مجلس ارسال شده که در دست بررسی است البته ما اطلاعات چندانی از جزئیات این گزارش نداریم.

پایان پیام

## اصفهان رتبه نخست صنعت ایران را دارد



رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت اصفهان گفت: این استان با هشت هزار و ۳۱۹ واحد صنعتی فعال با سرمایه گذاری ۲۴۱ هزار میلیارد ریال و ۲۵۰ هزار نفر اشتغال، رتبه نخست صنعت ایران را دارد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران اصفهان، اسرافیل احمدیه در آیین گرامیداشت روز صنعت و معدن در اصفهان که با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت برگزار شد، افزود: بخش معدن این استان با ۶۹۴ معدن فعال با حجم استخراج ۴۰ میلیون تن و ذخیره ۲۰۷ میلیارد تن، هشت هزار نفر اشتغال و سه هزار و ۳۰۰ میلیارد ریال سرمایه گذاری رتبه دوم کشور را دارد.

وی با اشاره به فعالیت ۷۰۰ اتحادیه و ۱۳۷ هزار واحد صنفی فعال در استان اصفهان افزود: هفت هزار و ۲۰۵ مجوز در بخش صنعت در این استان اخذ شده که از صفر تا ۹۹ درصد در حال اجراست که ۷۱۱ هزار میلیارد ریال سرمایه گذاری و ۲۳۰ هزار نفر اشتغالزایی به همراه دارد.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت اصفهان برخی از راهبردهای اساسی برای توسعه اشتغال در این استان را هدایت مشوق های سرمایه گذاری به سمت صنایع پاک، انجام مطالعات برای طرح های اولویت دار، حمایت از تحقیق و توسعه واحدهای صنفی، واگذاری ۲۰ شهرک صنعتی به بخش غیر دولتی و تقویت ارتباط با دانشگاه اعلام کرد.

احمدیه افزود: مهمترین مشکلات صنعت و معدن استان نیز کمبود آب و مشکل سوخت است.

وی دیگر مشکلات این بخش را کمبود منابع مالی، فقدان تخصیص اعتبارات مربوط به قانون هدفمندی یارانه ها، عدم حمایت از تولیدکنندگان در زمینه مالیات و بیمه، تورم، افزایش نرخ ارز و تحریم های بین المللی بیان کرد.

وی درباره بخش معدن استان گفت: ما از نظر بهره برداری در رتبه دوم کشور هستیم اما از نظر اکتشاف با وجود ظرفیت خوبی که در استان وجود دارد در رتبه بیست و ششم قرار داریم که لازم است به آن توجه شود.



رییس اتاق بازرگانی اصفهان نیز در این آیین گفت: امروز زمانی است که واحدهای صنعتی باید به کیفیت توجه کنند. «خسرو کسائیان» با بیان اینکه اگر تحریم ها برداشته شود با واردات کالاهای خارجی با قیمت کمتر و کیفیت بیشتر مواجه می شویم، افزود: لازم است که آماده این موضوع باشیم و مدیریت صنعت به گونه ای باشد که روزهای سخت را تحمل کنیم. وی همچنین با اشاره به اینکه صنعت گردشگری ما در چند سال اخیر مغفول مانده بود، اظهار کرد: در چند ماه گذشته شاهد افزایش چشمگیر گردشگر در اصفهان بودیم اما زیرساخت های موجود جوابگوی آنها نبود. وی تاکید کرد: انعطاف پذیری صنعت باید به گونه ای باشد که در این قسمت، سرمایه گذار و گردشگر بیشتری جذب شود. در آیین مزبور که چند تن از نمایندگان استان در مجلس شورای اسلامی، استاندار، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت و رییس اتاق بازرگانی و خانه صنعت و معدن و سایر مسوولان و مدیران اصفهان در این حوزه حضور داشتند، از تعدادی از مدیران واحدهای صنعتی و معادن و پیشکسوتان حوزه صنعت و معدن استان اصفهان قدردانی شد. انتهای پیام/ب

## ورود نخستین محموله شمش آهن به بندر آستارا



این محموله وارداتی شمش به مقدار دو هزار و ۵۰۰ تن، در بندر اکتائو قزاقستان از سوی کشتی دیبا به نمایندگی کشتیرانی دریای خزر بارگیری شده بود که در تاریخ سوم تیر در اسکله بندر آستارا پهلوگیری و تخلیه شد. به گزارش خبرنگار باشگاه خبرنگاران رشت بهرامی رئیس بندر آستارا افزود: این کشتی پس از تخلیه نخستین محموله صادراتی میله گد فولاد به مقدار ۲۵۰۰ تن، تولیدی کارخانجات استان آذربایجان شرقی به مقصد بندر باکو بارگیری خواهد کرد. وی در پایان خاطر نشان کرد: از این پس شمش آهن از اکتائو قزاقستان بارگیری و به ایران حمل و پس از تبدیل به میله گرد در کارخانجات ذکر شده به بندر باکو صادر خواهد شد. /اس

## ساخت کارخانه ذوب کرومیت در کرمان ضروری است



جیرفت - ایرنا - رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت جنوب کرمان گفت: سنگ کرومیت استخراج شده با عیار ۵۰ درصد بدون فراوری صادر می شود لذا ساخت کارخانه ذوب کرومیت در این منطقه ضروری است. 'محمود اسکندری نسب' روز شنبه در گفت و گو با خبرنگار خبرگزاری جمهوری اسلامی افزود: بیش از ۷۰ درصد ماده معدنی کرومیت کشور از معادن جنوب این استان کرمان استخراج می شود.

وی ادامه داد: سالانه ۲۷۰ هزار تن سنگ کرومیت از معادن جنوب کرمان استخراج و تمامی این مواد معدنی به خارج صادر می شود.

او ارزآوری سالانه کرومیت را ۵۲ میلیون دلار اعلام و بیان کرد: با توجه به ذخیر مناسب معدنی در این جنوب استان کرمان، این مبلغ قابل افزایش است.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت جنوب کرمان گفت: هم اینک یک معدن اصلی و ۱۶ معدن فرعی کرومیت در این منطقه فعال است و در این چارچوب ۵۰ پروانه بهره برداری نیز صادر شده که در آینده این تهداد معدن نیز فعال خواهند شد.

وی افزود: هم اکنون معادن کرومیت جنوب کرمان زمینه اشتغال دو هزار نفر را ایجاد کرده که با فعالسازی سایر معادن این تعداد افزایش خواهد یافت.

او در ادامه گفت: با توجه به قابلیت های معدنی جنوب کرمان زیرساخت لازم برای سرمایه گذاری بخش خصوصی در این زمینه فراهم است.

اسکندری افزود: هنگامی که سرمایه گذار برای سرمایه گذاری به منطقه هدایت می شود به ویژه در بخش معدن نیاز است همه مسوولان و مردم دست به دست هم دهند تا مشکلات حل شود زیرا در غیر این صورت سرمایه گذار برای سرمایه گذاری رغبت ندارد.

وی گفت: با فرآوری و تبدیل کرومیت استخراجی در جنوب استان کرمان به 'فروکروم و فولاد ضد زنگ' دست کم ارزش افزوده آن هشت برابر افزایش خواهد یافت.

او در ادامه اظهار داشت: تفاهمنامه ای برای ایجاد یک کارخانه فرآوری با سه هزار میلیارد ریال سرمایه گذاری در شهرستان فاریاب و یک کارخانه با چهار هزار میلیارد ریال سرمایه گذاری منعقد شده که در صورت تحقق آنها بیش از هزار فرصت شغلی ایجاد خواهد شد.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت جنوب کرمان افزود: با توجه به اینکه معادن این منطقه کوچک و خرد هستند لذا مشکلی که در خصوص راه اندازی کارخانه های بزرگ وجود دارد تامین خوراک آنها توسط معادن کوچک است.

وی اضافه کرد: پیگیری هایی در این زمینه انجام شده و معدنکاران قول همکاری را داده اند لذا تفاهمنامه ای هم در شرف انعقاد است اما این تفاهمنامه ها جنبه حقوقی ندارد لذا نیاز است وزارت صنعت، معدن و تجارت به همراه هیات دولت ساز و کاری را برای رفع این مشکل اتخاذ کند تا این تفاهمنامه ها جنبه حقوقی پیدا کنند.

او گفت: با توجه به اینکه بانک صنعت و معدن بیشترین تسهیلات این بخش را پرداخت می کند نیاز است برای سرمایه گذاری هرچه بیشتر در این بخش شعبه ای از بانک صنعت و معدن نیز در جنوب کرمان راه اندازی شود.

هم اکنون ۱۵۰ هزار تن کرومیت در شهرستان فاریاب و ۱۲۰ هزار تن نیز در شهرستان منوجان استخراج می شود.

جنوب استان کرمان با یک میلیون نفر جمعیت شامل شهرستان های جیرفت، کهنوج، عنبرآباد، رودبار جنوب، فاریاب، قلعه گنج و منوجان است که علاوه بر توان تولید انواع محصولات باغی و زراعی در بخش معدن نیز قابلیت های متنوع دارد که از فرصت های سرمایه گذاری در این منطقه مستعد به شمار می رود. ک/۳

۷۴۴۴/۸۱۵۴/۶۶۰



## رییس اتاق بازرگانی: توسعه معادن در استان سمنان موفق نبوده است

سمنان - ایرنا - رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان سمنان معادن این استان را از نظر تنوع و ذخیره معدنی غنی دانست اما گفت: توسعه معادن در این استان موفقیت لازم را نداشته است.

علی اصغر جمعه ای روز شنبه در نشست تخصصی بررسی مشکلات معادن و صنایع معدنی در دفتر خبرگزاری جمهوری اسلامی استان سمنان (ایرنا) افزود: قریب به اتفاق معادن این استان به اشخاص واگذار شده یعنی اکنون مالک دارد ولی کار چندانی روی آنها نمی شود.

وی با اشاره رها بودن شماری از معادن و اخذ مجور برخی افراد تنها به منظور بهره برداری از پروانه معدنی، اظهار داشت: این افراد گاهی خط و تراشی بر معدن زده و آن را رها کرده اند در حقیقت معادن تصاحب و رها شده است و اگر کسی هم بخواهد در آن معدن کار کند، اجازه فعالیت سرمایه گذار به چندین برابر قیمت به وی داده می شود.

وی اضافه کرد: این معادن به دلیل اینکه روند اکتشاف آنها کامل نشده به بهره برداری و ایجاد صنایع معدنی نیز منتج نشده است.

جمعه ای تاکید کرد: در استان سمنان معادن غنی داریم اما مطالعات مناسب برای توجیه اقتصادی داشتن این معادن انجام نشده است.

وی با تاکید بر اینکه سیاست گذاری منطقی پشت معادن نیست، افزود: حق دولت از معادن سال گذشته تا ۳۰۰ درصد افزایش یافت که این روند منطقی نبود و با مطالعه انجام نشده است در حالیکه این افزایش باید ۲۰ یا ۳۰ درصدی اعمال می شد.

وی فعال شدن معادن را ظرفیت مناسبی برای افزایش اشتغالزایی در استان سمنان دانست و گفت: در حال حاضر حدود چهار هزار نفر به شکل مستقیم در معادن این استان اشتغال دارند که اگر همت جدی سازمان صنعت، معدن و تجارت باشد این اشتغال به شکل فزاینده ای افزایش می یابد.

جمعه ای افزایش اختیارات سازمان های صنعت، معدن و تجارت استانها را خواستار شد و تاکید کرد: این سازمان نظارت دقیق بر معادن دارد و اگر مالکی سو استفاده داشت به آن رسیدگی می شود نه اینکه عده ای با حداقل بهره برداری و پرداخت اقساطی حق دولت، روند منطقی صنایع معدنی و ایجاد اشتغال در استان سمنان را به رکود بکشانند.

وی با اشاره به ارزش افزوده معادن و اینکه دولت باید زیرساختهای لازم برای معادن را ایجاد کند، تصریح کرد: معادن را نمی شود هر جا بنا کرد و مکان آن داخل شهر و یا شهرکهای صنعتی نیست، دولت با مطالعه به این نتیجه برسد که اگر معدنی ارزش افزوده دارد، برای آن زیرساخت لازم فراهم کند.

جمعه ای بر توجه به واگذار نکردن حریم محدوده های معادن، ایجاد روندی برای واگذاری پروانه های راکد اکتشاف و استخراج معادن، آزادسازی معادن برای سرمایه گذارهای جدید، واگذاری معادن به افرادی که از نظر فنی صلاحیت این کار را دارند و ... تاکید کرد.

رییس اتاق بازرگان، صنایع، معدن و کشاورزی استان سمنان گفت: برای سرمایه گذاران حجم و تناژ نباید مبنا باشد، بلکه امروز به میزان ارزآوری و ارزش افزوده یک صنعت یا معدن توجه می شود و مبنای سرمایه گذار باید همین باشد.

در استان سمنان ۴۵۵ معدن فعال و ۶۷۰ معدن غیرفعال وجود دارد و سالانه قریب ۱۶ میلیون تن مواد معدنی استخراج می شود. ک/۲

۶۱۱/۵۹۹/۵۰۶



## نامه نگاری مقامات دولتی برای لغو موقت واگذاری سهام معدن سنگ آهن بافق / تصاویر

آنطور که از محتوای نامه های این سه مقام دولتی بر می آید ، واگذاری سهام معدن به بخش خصوصی به منظور «تصمیم گیری بهینه» متوقف و تحقق وعده های داده شده به پایان اعتراض صنفی کارگران منوط شده است.

اعتراض صنفی بیش از ۵ هزار کارگر معدن سنگ آهن مرکزی بافق که از تاریخ ۲۷ اردیبهشت آغاز شده بود ، هنگامی پایان یافت که نامه های تعدادی از مقامات دولتی از جمله معاون اول رئیس جمهور ، وزیر کار و وزیر اقتصاد مبنی بر لغو «موقت» واگذاری ۲۸/۵ درصد از سهام این معدن به بخش خصوصی در اختیار کارگران قرار گرفت.

به گزارش خبرنگار ایلنا ، «محمد میرمحمدی» ، استاندار یزد چهارشنبه هفته گذشته ( ۴ تیر) در جمع کارگران متحصن حاضر شد و نامه های مقامات دولتی یاد شده مبنی بر لغو «موقت» واگذاری ۲۸/۵ درصد از سهام معدن سنگ آهن مرکزی بافق به بخش خصوصی را در اختیار آنان قرار داد.

کارگران متحصن که مهم ترین مطالبه صنفی شان محقق شده بود ، همان روز بعد از سخنرانی استاندار یزد و نمایندگان شان به سر کار بازگشتند و به اعتراض صنفی خود بعد از ۳۹ روز متوالی پایان دادند.

آنطور که از محتوای نامه های این سه مقام دولتی بر می آید ، واگذاری سهام معدن به بخش خصوصی به منظور «تصمیم گیری بهینه» متوقف و تحقق وعده های داده شده به پایان اعتراض صنفی کارگران منوط شده است.

بر اساس این گزارش ، «علی ربیعی» ، وزیر کار در تاریخ ۲ تیر طی نامه ای به استاندار یزد گفته است «به منظور تصمیم گیری بهینه ، فعلاً واگذاری معادن بافق متوقف شده است».

وی در این نامه ضمن اشاره به موافقت «علی طیب نیا» ، وزیر اقتصاد با لغو موقت واگذاری معدن تاکید کرده است : «ادامه این شرایط به نفع هیچکس نخواهد بود و با عدم تغییر شرایط فعلی ، فعالیت های تعهد شده از سوی اینجانب عملی نخواهد بود».

متن نامه های دفتر معاون اول رئیس جمهور و وزیر کار به همراه پی نوشت وزیر اقتصاد بر نامه آقای ربیعی که در اختیار خبرنگار ایلنا قرار گرفته است ، در ادامه می آید :

پایان پیام



## رئیس انجمن صادرکنندگان سنگ آهن دولت در وضع عوارض صادراتی بر سنگ آهن تجدید نظر کند

فولاد نیوز : رئیس انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ آهن با بیان اینکه امیدواریم دولت در وضع عوارض صادراتی بر سنگ آهن تجدید نظر کند ، گفت : هم اکنون شرایط بازار بین المللی برای صادرکنندگان سنگ آهن کشور شکننده شده و اتخاذ این تصمیم اثرات نامناسب دارد.

به گزارش «فولاد نیوز» ، مهرداد اکبریان در رابطه با اظهارات امروز معاونت امور معادن وزارت صنعت معدن و تجارت مبنی بر اینکه «اخذ عوارض سنگ آهن صادراتی ظرف یک تا دو ماه آینده نهایی می شود» ، اظهارداشت : فعالان سنگ آهن در جلسه های متعدد خود با معاونت امور معادن وزارت صنعت دلایل خود را بر عدم اخذ عوارض بر صادرات سنگ آهن مطرح نموده و حتی با ارائه برگه محاسبات و گزارشات متعدد بر نادرست بودن این تصمیم تأکید کرده ایم اما متأسفانه هنوز به نتیجه مناسبی دست پیدا نکرده ایم.

وی با اشاره به این مطلب که وضع عوارض صادراتی سنگ آهن باعث افزایش هزینه برای تولیدکنندگان این بخش می شود ، افزود : در حال



حاضر شرایط بازار بین المللی برای صادرکنندگان سنگ آهن کشور شکننده شده و اتخاذ این تصمیمات خساران زیادی را بر فعالیت صادرکنندگان ایجاد می کند.

رئیس انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ آهن اضافه کرد: هم اکنون خریداران خارجی و به ویژه چینی ها به واسطه وضع عوارض بر سنگ آهن حاضر به تنظیم قراردادهای بلند مدت با صادرکنندگان سنگ آهن نیستند و برخی دیگر نیز روابط تجاری خود را با محدودیت هایی همراه ساخته اند.

به گزارش تسنم، به اعتقاد اکبریان وضع عوارض آن هم در شرایط فعلی بر صادرات سنگ آهن نا مناسب بوده و امیدواریم دولت در اتخاذ این تصمیم تجدید نظر کند.

## صرفه جویی یک میلیارد ریالی در واحد تصفیه و توزیع سیالات فولاد



کارکنان دفتر فنی تعمیرات و تعمیرگاه مرکزی ناحیه فولاد سازی و نورد پیوسته سبا با بازسازی پمپ عمودی پمپخانه این ناحیه، یک میلیارد ریال برای فولادمبارکه اصفهان صرفه جویی حاصل کردند.

کارشناس تعمیرات مکانیک گفت: در واحد تصفیه و توزیع سیالات ناحیه فولادسازی و نورد پیوسته سبا و در پمپ خانه پوسته زدای نورد، در طول مدت تولید و به منظور ارسال آب برگشتی از واحد نورد به مجموعه فیلترهای شنی و برج های خنک کننده، از پمپ های عمودی ۳۱۰۹ با ظرفیت ۱۳۵۰ مترمکعب در دقیقه و هد پمپ ۵۳ متر ( فشار ۵ بار) به صورت ۳ پمپ در حال کار و یک پمپ رزرو استفاده می شود.

به گزارش خبرنگار ایلنا از اصفهان، علیرضا مرادنژاد افزود: از زمان الحاق واحد فولاد سبا به فولادمبارکه، در کارگاه پمپ خانه اسکل پیت نورد ( پوسته زدا) یک دستگاه پمپ عمودی ۳۱۰۹ به دلیل عدم وجود قطعات زیر مجموعه پمپ، از مدار تولید خارج شده بود، به نحوی که پرسنل تعمیرات واحد، از قطعات آن برای تعمیر و رفع نیازهای اضطراری پمپهای دیگر در حال بهره برداری استفاده می نمودند.

وی اضافه کرد: با توجه به حساسیت بالای پمپ های عمودی ۳۱۰۹ و چالش های عدم وجود پمپ یدکی در انبار و قطعات یدکی زیر مجموعه آن در سال ۹۱ و ۹۲، با مشارکت دفتر فنی تعمیرات اقدام به تهیه مدارک فنی شامل دفترچه فنی و نقشه های ساخت گردید و پس از آن قطعات پمپ جمع آوری شده و طی یک درخواست کار به تعمیرگاه مرکزی سبا ارسال شده و پس از ساخت و تست قطعات زیر مجموعه و مونتاژ آنها، با پیگیری ها و بازدیدهای مکرر از روند بازسازی این پمپ، برای رفع اشکالات و نواقص، بازسازی این پمپ نهایی شده و با موفقیت کامل به سرانجام رسید.

کارشناس تعمیرات مکانیک سبا، با اشاره به مزایای اجرای پروژه بازسازی پمپ های عمودی در این ناحیه افزود: این پمپ هاساخت شرکت استرلینگ ( کشور ایتالیا) می باشد که برای خرید آن مبلغی بیش از یک میلیارد ریال می بایست از سوی فولاد مبارکه پرداخت می شد که با انجام این پروژه نه تنها این مبلغ صرفه جویی را به همراه دارد بلکه به دلیل در دسترس بودن پمپ یدکی، جلوگیری از توقف پمپهای عمودی ۳۱۰۹ افزایش شاخص بازده کلی تجهیز (OEE) واحد را نیز می توان از مزایای این اقدام برشمرد.

وی گفت: با اتکا به دانش فنی، تجربه و همدلی که نزد کارکنان فولادمبارکه نهادینه شده است می توان با انجام چنین اقداماتی در بومی سازی قطعات و صرفه جویی های اقتصادی گام های مؤثرتری برداشت.

پایان پیام



## استاندار فارس : بهره برداری از مجتمع فولادنی ریز ، یکهزار شغل پایدار ایجاد می کند

شیراز - ایرنا- استاندار فارس گفت : با بهره برداری از مجتمع فولاد در دست احداث شهرستان نی ریز ، یکهزار شغل پایدار و مستقیم و پنجهزار شغل غیر مستقیم ایجاد خواهد شد.

به گزارش ایرنا سید محمد احمدی ، عصر شنبه در بازدید از کارگاه فعال این مجتمع با اشاره به این که برای تجهیز و ادامه کار این واحد صنعتی گشایش اعتبار ارزی شده است برای رفع دیگر موانع کاری فرا روی این کارخانه قول مساعد داد.

به گفته محمدرضا امیری فرماندار شهرستان نی ریز فاز اول این مجتمع که شامل احیای آهن است هم اینک بیش از ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و پیش بینی می شود تا پایان امسال به بهره برداری برسد.

وی همچنین گفت : این پروژه که ۶۵ درصد آن را بخش خصوصی خریداری کرده است ظرف دو سال و نیم آینده به طور کامل به بهره برداری خواهد رسید.

استاندار فارس همچنین در ادامه سفر خود به این شهرستان در جمع مردم شهر مشکان ( مرکز بخش شیبکوه نی ریز) با اشاره به مشکلات بیکاری در اغلب نقاط این استان از جمله بخش های نی ریز ، تشکیل تعاونی های تولید را راهکاری برای کاهش بیکاری در این مناطق دانست و آنان را دعوت به این امر کرد .

وی افزود : در صورتی که مردم با تامین ۱۵ درصد سهم آورده اقدام به سرمایه گذاری در زمینه تولید و صنعت کنند دولت حاضر است که مابقی آن را در قالب تسهیلات و وام بپردازد.

احمدی گفت : با این میزان سرمایه گذاری می توان به راه اندازی کارخانه ها و کارگاه های تولیدی متناسب با شرایط و نیازهای منطقه اقدام کرد و به خلق فرصت های جدید شغلی دست یافت .

استاندار فارس همچنین قول مساعد داد که با هدف اشتغالزایی و تولید ثروت نسبت به ایجاد شهرک صنعتی در بخش شیبکوه اقدام شود.

وی از وجود چند طرح بزرگ و در دست اجرای مجتمع فولاد ، کارخانه سیمان خاکستری ، راه آهن گل گهر و سد چشمه عاشق به عنوان تعدادی از اقدامات امید بخش در شهرستان نی ریز یاد کرد.

احمدی افزود : بهره برداری از پروژه های یاد شده اثر قابل توجهی در حل مشکل بیکاری و ایجاد اشتغال پایدار در نقاط مختلف این شهرستان خواهد داشت.

شهرستان نی ریز در فاصله ۱۹۲ کیلومتری شرق شیراز واقع شده استک/۲

۶۶۷ / ۶۷۹



## استخراج سالانه بیش از یک میلیون تن مواد معدنی در کهگیلویه و بویراحمد

رییس سازمان صنعت ، معدن و تجارت کهگیلویه و بویراحمد گفت : طبق برنامه چهارساله اقتصادی استان در سال جاری باید ۱۵ هزار میلیارد ریال سرمایه گذاری در این استان به بهره برداری برسد.

به گزارش خبرنگار خبرگزاری دانشجویان ایران ( ایسنا ) ، منطقه کهگیلویه و بویراحمد داریوش دیودیده در مراسم تجلیل از صنعتگران ، معدنکاران ، اصناف و کسبه استان افزود : حدود ۲۰ هزار واحد صنفی در این استان وجود دارد اما تنها ۵۰۰۰ نفر اشتغالزایی ایجاد کرده اند. وی اظهار کرد : پیش بینی سال ۹۳ در بخش صنعت و معدن و فرش استان ایجاد ۲۰۰۰ فرصت شغلی جدید است به این معنا که ۱۶ هزار و ۹۰۰ شغل ایجاد شده در این بخشها به ۱۸ هزار و ۹۰۰ نفر خواهد رسید.

رییس سازمان صنعت ، معدن و تجارت کهگیلویه و بویراحمد خاطرنشان کرد : ۳۶ درصد واحدهای صنعتی و تولیدی استان را کد و نیمه فعال بودند که باید تا پایان سال ۹۳ به ۲۹ درصد برسانیم که در سال ۹۶ به پنج درصد خواهد رسید.

دیودیده استخراج واقعی معادن استان کهگیلویه و بویراحمد را یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن سالانه عنوان و تصریح کرد : در سال ۹۳ این میزان به یک میلیون و ۶۰۰ هزار تن خواهد رسید.

وی ادامه داد : ۲۲ هزار و ۵۰۰ متر مربع فرش دست بافت سالانه در این استان بافته می شود که نیاز به ساماندهی دارد بنابراین باید برای فروش ، و بازاریابی این تولید سنتی استان تلاش شود تا تولید استان به نام استانهای دیگر و تاجران سایر استانهای کشور صادر و فروخته نشوند و بافندگان به حق و حقوق خود برسند.

رییس سازمان صنعت ، معدن و تجارت کهگیلویه و بویراحمد بیان کرد : در این استان به لحاظ زیرساختها و مطالعات معدنی عقب مانده ایم و تاکنون ۵۰۰۰ کیلومتر مربع مطالعات مقدماتی انجام شده که در سال ۹۳ باید این میزان به ۵۳۰۰ کیلومتر برسد و بعد از آن نیز ۱۵ هزار کیلومتر مربع مطالعات تفصیلی و تفسیری انجام شود.

دیودیده عنوان کرد : باید حاشیه ها را کنار بگذاریم و اعتماد لازم بین دستگاههای اجرایی و بهره برداران و صنعتگران ایجاد شود و هر روز بحث کارخانه های شن و ماسه به شکلی برای استان حاشیه ایجاد می کند که بدون تعصب خاصی می گویم اجرای قانون ، حفظ حرمت محیط زیست ، رضایت مردم و آرامش بازار باید مدنظر قرار گیرد و همه کمک کنند تا حاشیه ها را برداریم.

انتهای پیام



## بهره وری آهن در صنایع فولادیک امر مهم است

لزوم توجه هر چه بیشتر به روند افزایش بهره وری بازدهی آهن در صنایع فولادیک امر مهم است چرا که با تمهیدات خوب می توان به سرباره های خروجی به چشم سرمایه قابل استفاده نگاه کرد.

مدیر عامل فولاد مبارکه در بیست و یکمین همایش بهره وری فولاد مبارکه تصریح کرد : انسجام ، مشارکت و همدلی عامل اصلی موفقیت و ارتقا بهره وری فولاد مبارکه است.

به گزارش خبرنگار ایلنا از اصفهان ، بهرام سبحانی ، با بیان اینکه در ارتقا بهره وری سازمانها و بنگاه های اقتصادی عوامل متعددی دخالت دارند افزود : مهمترین این عوامل را می توان در عوامل فنی و تجهیزات ، تولید ، سازمانی ، پرسنلی ، مالی ، مدیریت ، دولت و مکان یابی جغرافیایی خلاصه کرد.

رییس انجمن تولید کنندگان فولاد ایران بیان داشت : اینکه می بینیم فولاد مبارکه تندیسهای سیمین و زرین را کسب می کند ، این امر بیانگر این مطلب است که همه عوامل ۸ گانه مذکور در این شرکت به نحو مطلوب رعایت شده است هر چند برای بهتر شدن نسبت به سایر رقبا هنوز می توانیم اقدامات و تلاشهای موثرتری بعمل آوریم.

وی در ادامه با ارایه آمارهای دقیقی از روند افزایش بهره وری و کاهش مصارف مواد در کشورهای دیگر گفت : از آنجایی که کاهش مصارف مواد و نهایتاً افزایش بهره وری در بقای سازمانها و بنگاه های اقتصادی و همچنین در تولید رقابتی حرف اول را می زند ، آمارها نشان می دهد

که بنگاه های موفق توانسته اند به مقدار قابل توجهی در تولید ناخالص داخلی (GDP) با کاهش زمین ها و مساحت اشغالی برای یک تولید ثابت ، و در کاهش مصارف انرژی و مواد اولیه و آب به موفقیت های بزرگی دست یابند.

سبحانی ، با اشاره به روند کاهش مصارف در فولاد مبارکه به مقایسه آن با سایر رقبای خارجی پرداخت و به مصرف انرژی از سال ۱۹۹۰ تا پیش بینی که برای سال ۲۰۲۰ میلادی در نظر گرفته شده است ، اشاره کرد و افزود : مشاهده می کنیم که مصرف انرژی از رقم ۵۶/۲۰ گیگاژول به ازای تولید هر تن فولاد خام در سال ۲۰۱۴ به چیزی در حدود ۵/۱۵ گیگاژول رسیده است و پیش بینی می شود که تا سال ۲۰۲۰ به پایین تر از این رقم برسد. ضمن اینکه در بخش انرژی های فسیلی هم قرار است که در این بازه زمانی از ۹۲/۱۶ به حدود ۱۰ گیگاژول برسد که طبیعتاً وقتی مصارف انرژی به این صورت کاهش یابد به دنبال آن کاهش گازهای گلخانه ای را شاهد خواهیم بود که تأثیر شگرفی در حفظ هر چه بیشتر محیط زیست دارد.

مدیرعامل فولاد مبارکه در ادامه ، لزوم توجه هر چه بیشتر به روند افزایش بهره وری بازدهی آهن در صنایع فولاد را مورد تأکید قرار داد و گفت : باید با تمهیدات مناسب تری به سرباره های خروجی به چشم سرمایه قابل استفاده نگاه کنیم.

وی در ادامه با بیان اینکه در زمینه کاهش مصارف آب هم اقدامات خوبی در فولاد مبارکه صورت گرفته است گفت : مصرف آب در سال ۱۹۸۳ میلادی به ازای تولید هر تن فولاد خام ۳۵ متر مکعب بوده است که امروزه این میزان به ۱۰ متر رسیده است در فولاد مبارکه نیز به دنبال کارهای خوبی که در اقصی نقاط مختلف دنیا صورت گرفته ، طرح ها و پروژه های بسیار خوبی برای کاهش مصرف آب اجرایی گردیده و به نتیجه رسیده است.

وی ضمن قدردانی از زحماتی که واحد نسوز فولاد مبارکه برای استانداردسازی مصارف نسوز در فولاد مبارکه ، سبا و فولاد هرمزگان انجام داده اند گفت : از این حیث ما نسبت به سایر رقبای خارجی در جایگاه خوبی قرار داریم ضمن اینکه می توانیم به لحاظ عملیاتی و کیفی به شرایط مطلوب تری هم برسیم.

تأثیر نیروی انسانی در صنعت فولاد و لزوم ارتقا بهره وری در این زمینه یکی دیگر از مباحثی بود که مدیر عامل فولاد مبارکه ضمن ارایه آمار عملکردی سایر رقبا در این زمینه گفت : در یک مقایسه اجمالی در خصوص بهره وری نیروی انسانی در صنعت فولاد جهان مشاهده می کنیم که بهره وری نیروی انسانی در سال ۲۰۰۶ نسبت به سال ۱۹۸۲ به بیش از ۵/۳ برابر رشد رسیده است و هم اکنون نیز در شرایط مطلوبتری قرار گرفته است.

رئیس انجمن تولید کنندگان فولاد ایران در ادامه به تشریح روند افزایش بهره وری نیروی کار و افزایش بهره وری با نوآوری در کوره های قوس الکتریکی و ریخته گری مداوم پرداخت.

سبحانی ؛ در بخش دیگری از سخنان خود جهت گیری به سمت سرمایه گذاری در مجتمع های فولاد سازی با ظرفیت بالا ؛ به کارگیری تکنولوژی شارژ گرم آهن اسفنجی در کوره های قوس ، بازیافت ضایعات تولید و حرکت به سمت تولید بدون ضایعات از جمله باطله سنگ آهن ، لجن ، کنورتور ، سرباره ، مواد نسوز و پوسته اکسیدی و همچنین بازیافت حرارتی کوره های قوس از طریق پیش گرم قراضه ، تولید فولاد تخت یا اسلب نازک را بعنوان برخی راهکارهای عملی افزایش بهره وری در صنعت فولاد کشور برشمرد و در همین رابطه اضافه کرد : از دیگر عوامل موثر در این راه می توان به احداث واحد نورد فولاد سازی زیریک سقف و شارژ گرم شمش (CSD) ، تولید برق از گاز خروجی کوره های بلند ، بکارگیری تکنولوژی های روز دنیا و سازگار با محیط زیست و همچنین تزریق پودر زغال در کوره بلند به جای گاز اشاره کرد.

وی با اشاره به روند افزایش بهره وری حامل های انرژی در فولاد مبارکه تصریح کرد : اگرچه فولاد مبارکه توانسته است از سال ۱۳۸۸ تاکنون گامهای بسیار خوبی در کاهش مصارف و پایین آوردن هزینه های گاز طبیعی ، برق و آب مصرفی شرکت بردارد اما با توجه به اجرایی شدن مرحله اول قانون هدفمندی یارانه ها و در پی آن اجرای شدن احتمالی مرحله دوم این طرح در آینده نزدیک ما چاره ای جز استفاده بهینه و مدیریت و کاهش هر چه بیشتر مصارف انرژی در فولاد مبارکه نخواهیم داشت که این امر البته فقط و فقط به دست تک تک کارکنان میسر می گردد.

سبحانی تصریح کرد : فولاد مبارکه امانتی است در دست همه کسانی که در آن به کار و تلاش مشغولند معهداً باید به خاطر داشته باشیم فقط با تفکر ارتقا بهره وری است که می توانیم این شرکت را همچنان بعنوان یک شرکت توانمند و سود ده در مسیر رقابت با سایر رقبای داخلی و خارجی نگه داریم.

این گزارش حاکیست در جریان برگزاری بیست و یکمین جشن بهره وری شرکت فولاد مبارکه اصفهان که طی آن از ۲۳۰۰ نفر از همکاران بهره وری قدردانی شد ،

پایان پیام





## رونق فعالیت های معدنی ۳۰۰ میلیارد تومان گردش مالی برای اردبیل به همراه دارد

رئیس سازمان صنعت ، معدن و تجارت استان اردبیل گفت : فعالیت های معدنی و تنوع بخشی به این حوزه می تواند گردش مالی ۳۰۰ میلیارد تومانی را در طول سال به دنبال داشته باشد.

به گزارش خبرگزاری فارس از اردبیل ، سید حامد عاملی عصر امروز در نشست هم اندیشی صنعتگران و معدن کاران در اردبیل اظهار داشت : این حوزه علاوه بر رونق اقتصادی بستر اشتغال مولد قابل توجهی را نیز فراهم می کند اما برنامه های معدنی این استان نیازمند بازنگری است تا مطالعات و طرح های پراکنده گذشته ساماندهی شود.

وی تصریح کرد : برنامه ای براساس مطالعات کارشناسان تدوین شده و قرار است به مدت پنج سال توسعه معادن استان را به شکل سازماندهی شده و هدفمند شاهد باشیم.

رئیس سازمان صنعت ، معدن و تجارت استان با یادآوری اینکه تاکنون نظرات ارائه شده در مورد معادن استان بدون پشتوانه علمی و با خلأ جدی روبه رو بوده است ، اضافه کرد : همین خلأ ما را بر آن داشت تا در راستای توسعه معادن برنامه ریزی منسجم را در دستور کار قرار دهیم.

عاملی در بخش دیگری از سخنان خود خاطر نشان کرد : استان اردبیل برخوردار از معادن غنی است اما به صورت علمی و کارشناسی موضوعات طرح نشده و مبانی پیگیری نمی شود که ما در تلاش هستیم در این زمینه با برنامه ای هدفمند حرکت کنیم.

وی در مورد فرآیند مطالعات معدنی بیان کرد : مطالعات نشان می دهد که رگه های معدنی فلزی همچون سرب ، روی ، آهن ، مس ، طلا و کرومیت در استان اردبیل وجود دارد.

عاملی یادآور شد : با وجود اینکه عیار هر رگه با میزان استخراج و قابلیت آن باید در ادامه مطالعات و اکتشافات شناسایی شده و مورد توجه قرار گیرد در این حوزه نیاز به جذب سرمایه گذاران داریم تا این کار به شکل منسجم انجام شود.

وی با بیان اینکه این مطالعات حداقل به پنج سال زمان نیاز دارد ، ادامه داد : پیش بینی می کنیم بهره برداری از معادن استان تحول قابل توجهی را در حوزه اقتصادی منطقه فراهم بیاورد.

به گزارش خبرگزاری فارس از اردبیل ، رئیس سازمان صنعت ، معدن و تجارت استان گفت : معادن می تواند گردش مالی ۳۰۰ میلیارد تومانی را در طول سال برای این استان به دنبال داشته باشد و اسباب اشتغال قابل توجهی را نیز فراهم بیاورد.

عاملی در ادامه افزود : برنامه های معدنی نیازمند بازنگری است تا مطالعات و طرح های پراکنده گذشته ساماندهی شود. وی در مورد برداشت های غیرمجاز از معادن تصریح کرد : اگر برداشت بیش از حد مجاز باشد صنعت و معدن مسئول برخورد با فرد خاطی است.

انتهای پیام/۶۲۰۰۱/ش ۳۰



## اوراق اختیار فروش تبعی شرکت فرابورسی ذوب آهن در راه بازار

گروه صنایع معدنی فولاد - با انتشار اطلاعیه رسمی معاونت بازار عرضه اوراق اختیار فروش تبعی ۲۸ شرکت در بورس تهران آغاز شد.

به گزارش ماین نیوز ، با انتشار اطلاعیه رسمی عرضه اوراق اختیار فروش تبعی ۲۸ شرکت پذیرفته شده در بورس تهران از سوی معاونت بازار این شرکت ، معامله این اوراق با هدف تضمین حداقل بازدهی سالانه ۲۰ درصد روزشمار برای سهام مربوطه از امروز در بورس تهران آغاز شد.

براساس این اعلام نماد معاملاتی اوراق اختیار فروش تبعی مخابرات ایران ، گسترش نفت و گاز پارسیان ، سرمایه گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تامین ، سرمایه گذاری دارویی تامین ، گروه بهمن ، سایپا ، ایران خودرو ، گروه مپنا ( سهامی عام ) ، سیمان فارس و خوزستان ، پتروشیمی شازند ، پالایش نفت بندرعباس ، پتروشیمی پردیس ، فولاد خوزستان ، ملی صنایع مس ایران ، فولاد مبارکه اصفهان ، معدنی و صنعتی چادرملو ، صنایع پتروشیمی کرمانشاه ، توسعه صنایع بهشهر ، بانک صادرات ایران ، بانک ملت ، بانک پاسارگاد ، بانک تجارت ، سرمایه گذاری توسعه ملی ، سرمایه گذاری ساختمان ایران ، سرمایه گذاری صندوق بازنشتگی ، سرمایه گذاری غدیر ( هلدینگ ) ، بانک

اقتصادنویین و شرکت ارتباطات سیار ایران از امروز آماده انجام معامله می باشند.

همچنین اوراق اختیار فروش تبعی شرکت ذوب آهن اصفهان، پذیرفته شده در فرابورس ایران نیز بزودی پس از فراهم شدن شرایط لازم قابل معامله خواهد بود.

## کاهش قیمت ها به مواد اولیه رسید



شمش ذوب آهن اصفهان در بورس کالا ۱۵۴۱ تومان قیمت خورد

حدیث موسوی: رکودی که این روزها گریبان برخی صنایع مهم کشور از جمله فولاد را گرفته است، با در تنگنا قرار دادن سمت تولید تصویری نامعلوم از آینده را در برابر فعالان این حوزه ترسیم کرده به طوری که به رغم تلاش های دولت یازدهم برای خروج از رکود و پدیدار شدن نشانه های رونق در اقتصاد ایران، این مشکل همچنان واحدهای تولیدی را به دلیل کاهش شدید نقدینگی تحت تاثیر قرار داده است و رنج می دهد.

در حوزه فولاد نزدیک به دو ماه از زمانی که معاملات احتیاطی و انباری انواع محصولات فولادی و به تبع آن قیمت ها، روند فزاینده ای تا پیش از اجرای رسمی فاز دوم هدفمندی یارانه ها در پیش گرفته بود، می گذرد. هرچند التهاب آن دوره که از حدود یک ماه مانده به بهار ۹۳ آغاز شد، گذرا بود، اما روند ضعیف دادوستدها و مسیر کاهنده قیمت ها که بلافاصله پس از اعلام نهایی قیمت سوخت در اوایل اردیبهشت ماه به وجود آمد، تاکنون ادامه داشته و معلوم نیست این شرایط چه زمانی رنگ رونق و بهبود به خود خواهد دید.

به رغم آنکه اجرای فاز دوم هدفمندی یارانه ها منجر به افزایش هزینه های تولید و به تبع آن افزایش قیمت تمام شده محصول نهایی شده است، اما نبود مشتری و رکود شرایطی را در بازار فولاد ایجاد کرده که قیمت برخی محصولات فولادی با طی کردن مسیری کاهنده حتی تولید این محصولات را وارد فاز ضرر کرده و نقدینگی واحدهای تولیدکننده را به شدت تحت فشار قرار داده است. البته تا هفته گذشته این روند نزولی تنها در حوزه محصولات نهایی فولاد دیده می شد به طوری که میانگین قیمت ها در بازار فولاد را به حدود اواسط بهمن ماه سال ۹۲ رساند و در بورس کالا نیز فولاد سازان را وادار کرد از نرخ های پایه ای که در زمان التهاب قیمت ها (پیش از اجرای فاز دوم هدفمندی یارانه ها) اتخاذ کرده بودند، عقب نشینی کنند، اما با ادامه فشارها بر کاهش قیمت محصولات نهایی فولاد، لزوم کاهش قیمت مواد اولیه نیز برای تعادل بخشیدن به فاصله قیمتی مناسب میان مواد اولیه و محصول نهایی بیش از پیش پررنگ شد.

به این ترتیب ذوب آهن اصفهان که در غیاب فولاد خوزستان چند هفته ای بود شمش را با قیمت ۱۶۱۰ تومان به تابلو معاملات تالار صنعتی می آورد و هر بار با بی رغبتی خریداران روبه رو می شد، سرانجام روز گذشته قیمت پایه این محصول را ۱۵۴۱ تومان اعلام کرد تا به این ترتیب به دلیل محدود بودن تقاضای مقاطع، کاهش قیمت شمش نیز بازار فولاد را پیش از ماه رمضان بیش از پیش سردتر کند.

روز گذشته ۶۴ هزار تن شمش ۱۵۴۱ تومانی ذوب آهن به تابلو معاملات آمد که نسبت به آخرین عرضه این محصول در بورس کالا ۶۹ تومان کاهش نرخ داشت. این محصول تا پایان زمان معاملات در حجم ۴۶ هزار تن خریداری شد. آن طور که برخی کارگزاران می گویند، احتمالاً فولاد خوزستان نیز در این هفته عرضه شمش را با قیمتی پایین تر از عرضه قبلی این شرکت در دستور کار خود خواهد داشت که با شرایط فروش نقدی-اعتباری آن در قالب بازپرداخت ۹۰ روزه، در حالی که واحدهای تولیدی از کمبود و ضعف نقدینگی رنج می برند خرید ارزنده ای برای آنها به شمار خواهد رفت. ۲mid



## بازار جهانی آلومینیوم پیچیده تر می شود حرکات سینوسی قیمت آلومینیوم

محمد حسین بابالو: مدتی است که قیمت آلومینیوم در بازارهای جهانی در مسیر افزایش بوده ولی در پایان هفته اندکی تعدیل شد. با توجه به ضعف نسبی تقاضا و عدم تحرک بازار، محدود شدن حجم تولید تولیدکنندگان و رکود بازار مواد اولیه تولید این فلز، افزایش قیمت نفت و رشد قیمت دیگر فلزات، بازار آلومینیوم را در کوتاه مدت نمی توان چندان جذاب ارزیابی کرد؛ ولی این شرایط عمق و وسعت چندان نداشته و گذرا خواهد بود.

در آخرین معاملات روز جمعه قیمت هر تن آلومینیوم در بورس فلزات لندن برای معاملات نقدی ۱۸۵۰ دلار و برای معاملات ۳ ماهه ۱۸۸۵/۵۰ دلار ثبت شد. در بورس آتی شانگهای در پایان هفته گذشته قیمت هر تن آلومینیوم با ۲۵ یوان کاهش به ۱۳ هزار و ۴۲۵ یوان رسید. قیمت ۱۸۵۰ دلار در حالی ثبت شد که قیمت آلومینیوم توانسته بود خود را به ۱۹۰۰ دلار در هر تن برساند؛ ولی نتوانست این سطح را حفظ کند. پس از کاهش محسوس قیمت ها در ابتدای سال میلادی جاری، هم اکنون قیمت آلومینیوم پس از ۵ ماه افزایش در سطوحی نزدیک به سطوح سال ۲۰۱۳ قرار دارد. رشد دسته جمعی قیمت فلزات در کنار قیمت نفت و طلا و کاهش محسوس موجودی انبارها مهم ترین دلایل افزایش نسبی قیمت آلومینیوم به شمار می رود.

با توجه به روند صعودی قیمت آلومینیوم در ماه جاری میلادی و روند افزایشی آن در ۵ ماه اخیر، متوسط قیمت این فلز در ماه ژوئن برابر با ۱۸۴۹/۷۵ دلار بوده که به نسبت متوسط ماه مه و قیمت ۵۰/۱۸۰۶ دلار، یک افزایش مطلوب را نشان می دهد. متوسط قیمت آلومینیوم از سال ۱۹۸۹ تا سال ۲۰۱۴ برابر با ۶۴/۱۷۵ دلار است که نشان می دهد بازار آلومینیوم به نسبت دیگر بازارهای فلزی شرایط جذابی ندارد که از روزهای سخت تولید جهانی این فلز حکایت می کند. از طرفی اوج قیمت آلومینیوم در جولای ۲۰۰۸ با قیمت ۳ هزار و ۲۷۱ دلار و ۲۵ سنت بوده و کف قیمتی این فلز نیز ۱۰۲۲ دلار و ۷۰ سنت و مربوط به نوامبر ۱۹۹۳ بوده است.

مهم ترین دلیل ضعف نسبی قیمت آلومینیوم در مقایسه با دیگر فلزات را می توان در حجم تولید بالا و برتری عرضه بر تقاضا دانست. به صورت نسبی در سال های گذشته و به تبع قیمت های بالای پیشین، حجم سرمایه گذاری ها برای تولید آلومینیوم افزایش یافت که در شرایط ضعف نسبی تقاضا به افزایش موجودی انبارها منتهی شد. با توجه به فرآیندهای متنوع تولید آلومینیوم و حجم بالای تولید، در شرایط کاهش قیمت ها بسیاری از تولیدکنندگان اقدام به کاهش حجم تولید خود نکردند که به کاهش بیشتر قیمت ها منجر شد. با توجه به جایگاه تکنولوژی های نو در تولید آلومینیوم و استفاده از الکتریسیته و دیگر حامل های انرژی، تولیدکنندگان بزرگ با هزینه تولید کمتر به منظور دامپینگ و اخراج تولیدکنندگان کوچک تر از بازار به ادامه فعالیت خود با ظرفیت بالا ادامه دادند که در ضعف تقاضا، به افزایش موجودی انبارها منتهی شد. این در حالی است که هم اکنون با افزایش قیمت نفت و دیگر حامل های انرژی، بسیاری از تولیدکنندگان کوچک تر از بازار خارج شدند که کاهش موجودی انبارها و افزایش قیمت ها را در بر داشت. هم اکنون موجودی انبارهای بورس فلزات لندن در اقصی نقاط جهان نزدیک به ۵ میلیون و ۶۰ هزار تن بود که کمترین حد از اکتبر سال ۲۰۱۲ تاکنون است.

پس از کاهش موجودی انبارها، مهم ترین دلیل افزایش قیمت آلومینیوم را رشد دسته جمعی بسیاری از فلزات و تبعیت کردن این فلز از روند رو به رشد قیمت ها در بازارهای جهانی دانسته اند. با توجه به مستهلک شدن این جو روانی و ضعف مبرم تقاضا، هم اکنون شرایط کلی بازار آلومینیوم چندان جذاب نیست. از طرفی قیمت های بالای فعلی از سوی رشد تقاضا حمایت نمی شود که پتانسیلی برای کاهش قیمت ها است. این در حالی است که قیمت های بالای نفت می تواند پتانسیلی برای افزایش هزینه تولید آلومینا و در نهایت قیمت تمام شده آلومینیوم باشد که می تواند داده مثبتی برای تقویت بازار تلقی شود. به عبارت بهتر بازار آلومینیوم در برابر یک دو راهی قرار گرفته است. از سویی به تبع بالا بودن قیمت نفت و افزایش قیمت ها در بازارهای مشابه قیمت ها تمایل به افزایش داشته ولی با توجه به ضعف محسوس تقاضا و رکود بازار مواد اولیه همچنین بالا بودن نسبی موجودی انبارها نمی توان امیدی به افزایش قیمت ها داشت که از سویی پتانسیل های قدرتمندی برای کاهش قیمت ها به حساب می آید. به نظر می رسد داده های بنیادین مبنی بر کاهش قیمت ها از قدرت بیشتری برخوردار هستند بنابراین می توان گفت دورنمای آلومینیوم چندان جذاب نیست. شرایط عمومی بازار آلومینیوم نزولی است ولی داده های موجود می تواند از کاهش محسوس قیمت ها جلوگیری کند. با توجه به این موارد می توان دورنمای آلومینیوم را در کوتاه مدت نزولی ولی آرام دانست اما چندان ادامه دار نخواهد بود. با توجه به قبول آلومینیوم به عنوان وثیقه پس از یک سال و نیم در بازار چین احتمال افزایش جذابیت خرید و تقویت تقاضای سرمایه گذاری وجود دارد که پتانسیل دیگری برای بهبود بازار آلومینیوم خواهد بود. از طرفی کاهش شتابان موجودی انبارهای آلومینیوم خواهد توانست قیمت این فلز را باز هم به مسیر رو به رشد خود بازگرداند. ۲mid



## واگذاری ۵/۲۸ درصد از سهام شرکت سنگ آهن مرکزی منتفی شد

گروه بنگاه های اقتصادی : اعتصاب کارگران شرکت سنگ آهن مرکزی ایران - بافق بعد از حدود ۴۰ روز پایان یافت. به گزارش «ایسنا»، حدود ۵۰۰۰ تن از کارگران شرکت سنگ آهن مرکزی ایران از نزدیک به ۴۰ روز پیش تاکنون در اعتراض به واگذاری ۲۸/۵ درصد از سهام این شرکت دست به اعتصاب زده بودند.

۵/۲۸ درصد از سهام سنگ آهن مرکزی چندی پیش در فرابورس ایران عرضه شد و فولاد خوزستان این سهم را خریداری کرد. چند سال قبل نیز براساس مصوبه هیات دولت ۵/۷۱ درصد از سهام سنگ آهن مرکزی به صندوق بازنشستگان صنعت فولاد واگذار شده بود. با وجود این محقق نشدن وعده های سهامدار جدید سنگ آهن مرکزی در زمینه راه اندازی واحدهای فرآوری سنگ آهن و نگرانی از اخراج و تعدیل نیرو در این شرکت با واگذاری باقیمانده سهام به فولاد خوزستان باعث شد تا چند هزار نفر کارگر سنگ آهن مرکزی از حدود ۴۰ روز پیش دست از کار بکشند و تولید را در این معدن متوقف کنند. در همین حال طبق اخبار دریافتی مشخص شد معاون اول رئیس جمهوری طی نامه ای تصمیم گیری درباره واگذاری ۵/۲۸ درصد از سهام شرکت سنگ آهن مرکزی را به استانداری یزد واگذار کرده و به این ترتیب می توان نتیجه گرفت که واگذاری سهام این شرکت موقتا منتفی شده است. سخنگوی شورای شهر بافق در این باره به خبرنگار «ایسنا» گفت: اختیار واگذاری سهام سنگ آهن مرکزی به استانداری داده شد و در همین راستا دستور معلق ماندن واگذاری سهام سنگ آهن مرکزی صادر شد. محمد عباسی اظهار کرد: نظر استاندار یزد این است که ۵/۲۸ درصد از سهام سنگ آهن مرکزی در قالب شرکت های تعاونی توسعه به مردم منطقه واگذار شود.

در همین حال استاندار یزد نیز آخر هفته گذشته در نشستی با حضور فرماندار این شهرستان، اعضای شورای اسلامی شهر بافق و نماینده کارگران شرکت سنگ آهن بافق از دستور معاون اول رئیس جمهوری در زمینه توقف موقت واگذاری ۵/۲۸ درصد سهام شرکت سنگ آهن مرکزی بافق خبر داد و ابراز امیدواری کرد با این اقدام زمینه ای بهتر برای کمک های بعدی به این شهرستان فراهم شود.

پیش تر مدیرعامل سابق سنگ آهن مرکزی ایران خبر داده بود که هر روز اعتصاب در شرکت سنگ آهن مرکزی ایران خسارتی معادل ۵/۲ میلیارد تومان در پی دارد که با توجه به این اظهار نظر می توان نتیجه گرفت که حدود ۴۰ روز اعتصاب کارگران سنگ آهن مرکزی خسارتی معادل ۱۰۰ میلیارد تومان به بار آورده است. در مدت زمان اعتصاب کارگران سنگ آهن مرکزی عملا تولید در این معدن متوقف شده و تنها بخش های حمل و نقلی در این معدن فعال بودند. با توجه به وجود معدن چگارت و ۳۸ آنومالی دیگر سنگ آهن با ذخیره حدود ۷/۱ میلیارد تن در منطقه بافق، شرکت سهامی خاص معادن سنگ آهن مرکزی ایران تاسیس و عملیات بهره برداری از معدن چگارت به عنوان یکی از معادن این شرکت با ذخیره ای معادل ۲/۱۷۷ میلیون تن شامل ۱۰۷ میلیون تن F.C و ۲/۷۰ میلیون تن سنگ آهن پر فسفر و کم عیار برای تامین سنگ آهن مورد نیاز ذوب آهن اصفهان شروع شد. شرکت سنگ آهن مرکزی همچنین علاوه بر تولید سنگ آهن مورد نیاز ذوب آهن اصفهان طی ۳۰ سال گذشته مطالعات وسیعی در زمینه اکتشافات معادن سنگ آهن انجام داده است. ۲mid



## فلزات پایه به رکود می روند؟

سحر نمایشی : معاملات فلزات پایه اگرچه از اوایل هفته قبل در بازارهای جهانی روندی کاهشی در پیش گرفته بود، اما با افزایش قیمت پارامترهای تاثیر گذار به ویژه افزایش قیمت نفت با نوسان نرخ این محصولات در روز جمعه مواجه شدیم، به طوری که قیمت فلزاتی همچون مس، نیکل و روی افزایش یافت و سایر فلزات روند نزولی آرامی را در این روز تجربه کردند. بر این اساس کارشناسان حوزه فلزات پایه معتقدند روند افزایشی این سه فلز، با افت و خیزهای مقطعی، همچنان ادامه خواهد داشت.

برخی از صاحب نظران افزایش قیمت کالاهای پایه را ناشی از عوامل بنیادین اقتصادی می دانند. واقعیت این است که اقتصادهای نوظهور، به ویژه چین، هندوستان و برزیل یا تا حدود زیادی از گزند بحران جهانی اقتصاد در امان مانده اند یا بحران را تا حدودی پشت سر گذاشته اند. به این ترتیب رشد اقتصادی در بازار های جهانی به معنای افزایش تقاضا برای فلزات پایه است و افزایش تقاضا، رشد قیمت این محصولات را در پی داشته و دارد.

البته در این میان صاحبان سرمایه های خوش بینی نیز پیدا می شوند که نظریه های متفاوتی در مورد عوامل رشد قیمت ها دارند. برخی از



آنها معتقدند: در شرایطی که اقتصاد رونقی نداشته و سرمایه گذاری های مطمئن کمیاب هستند و بازده ناچیزی دارند، خرید فلزات پایه راهی مطلوب برای حفظ سرمایه است که این موضوع تقاضا برای این کالاها و به تبع آن قیمت آنها را بالا می برد.

از سوی دیگر به گفته فعالان بازار، نوسان قیمت ها در هفته های اخیر باز هم منجر به بی اعتمادی تجار در بازار داخلی شده است و از آنجا که تولیدکنندگان و معامله گران قبل از ماه مبارک رمضان خریدهایشان را انجام داده اند، در نتیجه بازار در این ماه با کاهش محسوس تقاضا مواجه خواهد شد، به طوری که خرید و فروش ها بیش از پیش کمتر خواهد شد. فعالان بازار معتقدند این احتمال وجود دارد که کاهش تقاضا در بازار منجر به کاهش قیمت فلزات پایه شود، اما تا جایی که رشد احتمالی نرخ ارز در این دوره این فرصت را از بازار نگیرد.

از طرفی نیز به نظر می رسد به دلیل بی اعتمادی تولیدکنندگان نسبت به وضعیت اقتصادی موجود، تمایل جدی به افزایش تولید وجود ندارد، به طوری که نوسان قیمت ها به این بی اعتمادی بیش از گذشته دامن زده است. از طرفی با افزایش قیمت ها نیز مصرف کنندگان انتظار دارند از کالای مرغوب تری بهره مند شوند، اما با وجود محدودیت ها عرصه بر تولیدکنندگان روزبه روز تنگ تر شده و دیگر نمی توان انتظار تولید کالاهای مرغوب را با توجه به شرایط فعلی از تولیدکننده داشت. ۲mid



## واردات فولاد ۶۰۰ دلاری در برابر صادرات سنگ آهن ۶۰ دلاری

معاون وزیر صنعت با انتقاد شدید از خام فروشی سنگ آهن با بیان این که طی سالیان گذشته با رقم تنی ۶۰ دلار سنگ آهن صادر کرده ایم اما فولاد را تنی ۶۰۰ دلار وارد کرده ایم، افزود: سنگ آهن با عیار خوب را در بندرعباس تنی ۵۰ تا ۶۰ دلار می خردند در حالی که این قیمت برای کنسانتره، گندله و فولاد به ترتیب به ۱۰۰، ۱۳۰ و ۶۰۰ دلار می رسد. البته قانون صادرات را آزاد گذاشته اما در بخشی از برنامه پنجم توسعه تاکید شده که دولت می تواند روی صادرات مواد خام عوارض اعمال کند.

وی با بیان اینکه سنگ آهن ایران در حال حاضر به کمترین ارزش به فروش می رسد، گفت: طی سالهای گذشته به طور میانگین سالانه ۶ تا ۷ میلیارد دلار فولاد وارد کشور شده که می شد با برنامه ریزی دقیق تر با فرآوری سنگ آهن در داخل از خروج حجم زیادی ارز از کشور به منظور واردات فولاد جلوگیری کرد. ۲mid



## آخرین آمار های معدنی به روایت معاون وزیر صنعت ۹ درصد رشد صنعت و معدن در ۳ ماهه اول ۹۳

۳معدن بزرگ ایران با نپرداختن حقوق دولتی، بدهی های نجومی ساختند

گروه اقتصادی شهروند | معادن ایران که در سال های پس از تحریم درگیر معضلاتی نظیر نبود ماشین آلات مجهز و مدیریت صحیح در این بخش بوده است، اکنون و در ۳ماهه اول سال ۹۳ حدود ۹ درصد رشد را تجربه کرده است.

رشد بخش صنعت و معدن کشورمان در حالی به این رقم رسیده که تا پایان سال ۹۲، روند رشد این بخش از اقتصاد کشورمان منفی بوده است. آمارهای شنیدنی در حوزه معدن را جعفر سرقینی، معاون معدنی وزیر صنعت، معدن و تجارت تشریح کرده است.

او در یک نشست خبری به خبرنگاران گفت: فرار از پرداخت حقوق دولتی در بخش معادن کشور اتفاق افتاده که تاکنون ۳مورد با ارقام قابل توجه شناسایی شده است، باید گفت که خودداری از پرداخت حقوق دولتی معدن در واقع به معنی سرقت مواد معدنی است و همان طور که با سارقان برخورد می شود، باید با افرادی که حقوق دولتی را پرداخت نمی کنند، نیز برخورد شود. به گفته وی یکی از این ۳معدن شناسایی شده، معدن سنگ آهن در غرب کشور است که بعد از تصمیم شورای معادن، نام این معدن اعلام خواهد شد و برای جلوگیری از تکرار فرار از پرداخت حقوق دولتی، سیستم پایش (کاداستر) در معادن کشور تعریف شده و از سازمان صنعت هر استان خواسته ایم تا ۵معدن را برای کنترل و نظارت به ما معرفی کند.

تعیین تکلیف عوارض سنگ آهن تا ۲ماه آینده

او با اشاره به این که موضوع عوارض بر سنگ آهن صادراتی در معاونت ریاست جمهوری به صورت اولیه بررسی و در شورای اقتصاد در حال ارزیابی است، اظهار داشت: شورای اقتصاد پس از بررسی های کارشناسی نسبت به تصویب اخذ عوارض از سنگ آهن صادراتی اقدام خواهد کرد، البته پیش بینی های اولیه نشان از رقم ۱۵ تا ۲۰ درصدی عوارض دارد. وی با بیان این که در حال حاضر نرخ مشخصی برای عوارض در نظر نگرفته شده است، افزود: با تصویب شورای اقتصاد رقم آن قطعی و لازم الاجراست که انتظار می رود ظرف یک تا دو ماه آینده ابلاغ شود.

سرقینی در ادامه از ابلاغ مصوبه افزایش ۲۰ درصدی حقوق دولتی معادن در سال جاری نسبت به سال گذشته طی هفته جاری خبر داد و گفت: این افزایش حقوق دولتی شامل سنگ آهن های صادراتی نمی شود و با توجه به احتمال وضع عوارض برای این نوع سنگ آهن در آینده ای نزدیک و همچنین افت قیمت جهانی سنگ آهن، افزایش حقوق دولتی برای سنگ آهن صادراتی نخواهیم داشت.

او در پاسخ به سوالی در مورد وضع فعلی رشد بخش صنعت و معدن هم اظهار داشت: رشد منفی بخش صنعت و معدن در انتهای سال ۹۲ متوقف شد و طبق جدیدترین برآوردها طی ۳ ماهه اول امسال رشد بخش صنعت و معدن به ۹ درصد رسیده است و هنوز تفکیکی بین رشد بخش صنعت و معدن صورت نگرفته است.

#### ۱۴ درصد افزایش قیمت در انتظار سیمان

او در مورد قیمت سیمان نیز گفت: به طور کلی متوسط افزایش قیمت سیمان ۱۸ درصد بوده است و با توجه به این که این افزایش قیمت برای ۹ ماهه امسال اعمال می شود در نتیجه در طول سال ۱۴ درصد افزایش قیمت اتفاق می افتد.

وی با انتقاد شدید از خام فروشی سنگ آهن اظهار کرد: سنگ آهن با عیار خوب را در بندرعباس تنی ۵۰ دلار می فروشیم. در حالی که این قیمت برای کنسانتره، گندله و فولاد به ترتیب به ۱۰۰، ۱۳۰ و ۶۰۰ دلار می رسد، البته قانون صادرات را آزاد گذاشته اما در بخشی از برنامه پنجم توسعه تأکید شده که دولت می تواند روی صادرات مواد خام عوارض اعمال کند.

وی در مورد سهم بخش معدن از یارانه ها در فاز دوم هدفمندی یارانه ها نیز گفت: در تلاشیم تا بخشی از درآمد اجرای این قانون به بخش صنعت و معدن برسد ولی تاکنون رقمی مشخص نشده است.

این مقام مسئول در ادامه با بیان این که سال گذشته ۷ میلیارد دلار صادرات مواد معدنی از کشور صورت گرفته است، گفت: ۴۲۰ میلیون تن ماده معدنی در سال ۹۲ استخراج شده که ۵۰ درصد آن توسط تنها ۱۰۰ معدن تولید شده است. ۲mid



## کاهش هزینه خرید های خارجی در منطقه ویژه خلیج فارس

شماره صفحه : ۱۲

تاریخ ثبت : ۱۳۹۳-۰۴-۰۸

### کاهش هزینه خرید های خارجی در منطقه ویژه خلیج فارس

دنیای اقتصاد، بندر عباس: با بومی سازی بسیاری از قطعات و تجهیزات مورد نیاز در منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس و به کارگیری تجهیزات ساخت داخل به جای نوع خارجی آنها، در سال های اخیر میلیارد ها ریال در هزینه ها صرفه جویی و از خروج ارز جلوگیری شده است.

به گزارش روابط عمومی منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس، مدیرعامل این منطقه گفت: بومی سازی یکی از آرمان های کلیدی توسعه صنعتی کشور است. منطقه ویژه باتکیه بر اصل خودباوری، گام های زیادی را در این زمینه برداشته و اقدامات برای ساخت داخل و بومی سازی در این منطقه همچنان پیگیری می شود. مسعود هندیان، بومی سازی دستگاه «برداشت مواد معدنی» توسط مهندسان منطقه ویژه را از جمله مهم ترین نمونه های بومی سازی بیان کرد و افزود: طراحی و ساخت بخشی از قطعات اصلی دستگاه برداشت مواد معدنی توسط مهندسان این منطقه سبب صرفه جویی هزینه ۴ هزار دلاری تعمیر و بررسی دستگاه یاد شده به ازای هر ساعت توسط کارشناسان خارجی شده است.

وی ادامه داد: دستگاه «برداشت مواد معدنی» دارای توان برداشت ۳ هزار تن مواد معدنی در ساعت است که در بخش عملیات مکانیزه حمل و انتقال مواد معدنی از مجموعه انبارها تا درون کشتی، کار برداشت مواد و انتقال آن را روی نوار نقاله انجام می دهد.

هندیان درباره دیگر اقدامات انجام شده در زمینه بومی سازی در منطقه اظهار کرد: برخی دیگر از نیاز های منطقه به میزان ۱۰۰ درصد از طریق بومی سازی و خود کفایی تامین شده که از جمله آنها می توان به مجموعه کامل تجهیزات و قطعات مکانیکی ایستگاه های تخلیه واگن اشاره کرد.



## اعلام شرایط عرضه اوراق اختیار فروش تبعی چادرملو

شماره صفحه : ۶

تاریخ ثبت : ۱۳۹۳-۰۴-۰۸

### اعلام شرایط عرضه اوراق اختیار فروش تبعی چادرملو



سپه، کارگزار عرضه کننده آن است. شرایط تسویه تعهدات در تاریخ اعمال، به صورت پرداخت مابه التفاوت قیمت اعمال و قیمت پایانی سهم پایه به دارنده اختیار فروش تبعی به صورت نقدی یا به صورت غیرنقدی از طریق انتقال سهم پایه از سوی عرضه کننده به دارنده اوراق یا انتقال سهم با قیمت اعمال از دارنده اختیار فروش تبعی به عرضه کننده بر حسب اعلام فروشنده است.

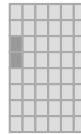
گروه بازار سرمایه : در راستای پوشش ریسک و حمایت از سرمایه گذاران، از روز گذشته هفتم تیرماه، عرضه اوراق اختیار فروش تبعی سهام شرکت معدنی و صنعتی چادرملو در بورس اوراق بهادار آغاز می شود. در راستای پوشش ریسک و حمایت از سرمایه گذاران، از امروز هفتم تیرماه، عرضه اوراق اختیار فروش تبعی سهام شرکت معدنی و صنعتی چادرملو در بورس اوراق بهادار آغاز می شود. نماد معاملاتی این اوراق، هکچاد ۳۱۰، قیمت اعمال ۷۱۷۵ ریال و تاریخ اعمال سوم دی ماه ۹۳ است. بر اساس این اطلاعیه دوره معاملاتی از هفتم تیرماه تا اول دی ماه است و سقف خرید هم ۵۰ هزار اختیار فروش برای هر کد معاملاتی اعلام شده است. این در حالی است که در صورت خرید بیش از این تعداد، مازاد آن در تعهد عرضه کننده نیست. در این اطلاعیه، حداقل حجم عرضه روزانه دو میلیون و پانصد هزار اختیار فروش تا زمان اتمام کل حجم عرضه اعلام شده است. شرکت هلدینگ توسعه صنایع معدنی امید (امیدکو)، عرضه کننده این اوراق و کارگزاری بانک



## بازار فولاد در گذر رکود و سکون



شماره صفحه : ۱۲  
تاریخ ثبت : ۱۳۹۳-۰۴-۰۸



### بازار فولاد در گذر رکود و سکون



معنی نوعی بازی بین کارخانه‌ها تلقی می‌شود تا دوران رکود را پشت سر بگذرانند.

**بورس کالا**  
قیمت بیلت در بازار ایران با کاهش اندک روبرو شد. هفته گذشته عرضه بیلت دوباره آهن اصفهان در قیمت پایه ۱۶۰۰ تومان با مسردی روبرو شد و معامله‌ی صورت گرفت اما در نخستین روز هفته جاری شمش بلوم این شرکت در تالار محصولات صنعتی و معدنی بورس کالا به قیمت ۱۵۴۱ تومان معامله شد. به گفته معامله‌گران در بازار آزاد شمش ۱۵۰۰ مایلیمتر در بندر تریلی هم از ۱۷۲۰ تومان پایین‌تر نیامد. چون عرضه بسیار محدود بود ولی سائز ۱۲۵ مایلیمتر داخلی تا ۲۰ تومان هم کاهش داشت و به ۱۶۲۰ تومان در هر کیلو رسید. توقف معاملات در بازار مقاطع باعث شده تا تولیدکنندگان فولاد در گذشته راه‌حلی باشند. تردیدی نیست که این شرایط باعث کاهش قیمت خواهد شد. مشخصه هفته پیش مشخص شد که ذوب آهن ۳۰ هزار تن شمش را در هفتم تیرماه در قیمت ۱۵۴۵ تومان عرضه می‌کند که این عرضه روز گذشته به قیمت نهایی ۱۵۴۱ تومان هم رسید. این به معنی بازگشت به قیمت‌های سال قبل است. در حالی که تمام هزینه‌های تولید و حمل و نقل افزایش یافته است. با توجه به محدود بودن تقاضای مقاطع قلمت شمش به سرسرت شدن بازار منتهی خواهد شد. هنوز روحیه بازار برای خرید مثبت نیست. بنابراین کاهش قیمت شمش ذوب آهن در این دست کمتر کاران به

معنی نوعی بازی بین کارخانه‌ها تلقی می‌شود تا دوران رکود را پشت سر بگذرانند.

**مقاطع**

از اول هفته تمام مقاطع روند نزولی داشت. تنها بعضی سایزهای تیر آهن دو روز اول هفته با افزایش قیمت روبرو شد که ناشی از عدم تحویل از سوی ذوب آهن بود اما از دوشنبه به بعد بازار این کالاها هم نزولی شد. در حالی که همچنان عدم تحویل کالا از طرف ذوب آهن باقی بود. میلگرد ثابت ماند چون دیگر به کف قیمت خود رسیده است ولی خریداری در بازار نبود با اعلام عرضه شمش از طرف ذوب آهن با قیمت ۲۰ تومان ارزتر از ماه قبل خریدارها دست از معامله برداشته و نظاره‌گر شده‌اند. این در حالی است که سید میلگرد و تیر آهن طول کوتاه ذوب آهن از ابتدای سال جاری تاکنون سگونت در بورس عرضه شده است و قیمت پایانی آن به ۱۲۲۰ تومان رسید. آخرین معامله این کالا ۲۱ خرداد رقم خورد. دیگر مقاطع هم همچنان با رکود روبرو بود. نشی و نولدگی به کف قیمت خود رسیدند و تعمیری در قیمت آنها دیده نمی‌شود.

**ورق**

ورق گرم ضخامت ۳ مایلیمتر رول روند نزولی داشت و از ۱۹۱۰ تومان به ۱۸۸۰ تومان روی تریلی

در تریلی رسید. دیگر اقلام ورق مبارک تا هر کیلو ۲۰ تومان کاهش قیمت داشت. ورق گرم C فولاد مبارک در بورس کالا نیز در آخرین معامله به قیمت ۱۷۰۷ تومان مبادله شد. قیمت این نوع ورق از ابتدای سال جاری تاکنون نوسانی زیادی در قیمت تجربه نکرده است. اما ورق‌های اکسین و کلوان با وجود محدودیت عرضه با تقاضای بسیار ضعیف روبرو شد. همین امر باعث کاهش قیمت تا مرز ۲۰ تومان در هر کیلو شد. با توجه به پایین بودن تقاضا در ماه مبارک رمضان، آمیدی به بهبود قیمت ورق گرم نیست. ورق سرد با بازار ضعیف و عرضه پایین روبرو است. بعضی ضخامت‌ها مثل ۳ مایلیمتر بسیار نایاب است. کیفیت‌های خاصی که مدت‌هاست با مشکل عرضه روبرو است. با این حال خریدار آنها هم بسیار کم است. به همین علت قیمت تغییر جدی نداشت. ورق گالوانیزه بازاری مشابه ورق سرد دارد. با این تفاوت که عرضه در آن قوی‌تر است و همین امر باعث کاهش نسبی قیمت تا مرز ۲۰ تومان در هر کیلو روی این کالا شد. بورس کالا برای ورق سرد همچون بازار آزاد گرم نبوده است. در آخرین معامله قیمت ورق مسرد B ۲۰۰۰ تومان رقم خورد و اکثر معاملات این کالا در این تالار به صورت سلف و مازاد عرضه منتقد شدند.

البته این تنها بازار فولاد ایران نیست که با سبب نزولی و رکود تقاضا مواجه می‌شود بلکه بازار

جهانی فولاد نیز با وجود چشم‌انداز مثبتی که برای سال‌های آتی این بازار پیش بینی شده است در حال حاضر از روند رونق میدالانی برخوردار نیست. قیمت سنگ آهن به زیر ۱۰۰ دلار رسید و تا ۹۰ دلار در هر تن نیز معامله می‌شود. تقاضای فولاد در کشور همسایه ترکیه نیز پایین آمده است. علت این امر نیز فرا رسیدن ماه رمضان توصیف شده به طوری که قیمت قراضه در بازار داخلی این کشور تا ۷ دلار برای بزرگترین کارخانه فولادسازی آن پایین آمد و به ۳۸۱ دلار در هر تن رسید. در بازارهای داخلی تایوان، قیمت قراضه ۴ دلار ارزتر شد. اما در بازار داخلی ژاپن تا ۱۵۵ دلار افزایش قیمت را تجربه کرد. بیلت چین هفته گذشته همچنان بازارها را تحت فشار قرار داد و در امارات در ۵۰ دلار هر تن سسای اف شنبه شد. هفته گذشته وضعیت نامساعد عراق و قیمت‌های ارزان چین بر بازار صادرات میلگرد ترکیه تاثیر منفی داشت. قیمت میلگرد صادراتی ترکیه ۵۵۵ تا ۵۶۰ دلار هر تن فوب بود. در بازار اروپا قیمت میلگرد به طور متوسط ۳ یورو در هر تن افت داشت و به ۴۴۵ یورو هر تن درب کارخانه رسید. هنوز آمیدی به بهبود قیمت نیست. در بازار فیوچرز چین آخرین قیمت میلگرد هفته گذشته ۴۰۰۰ در صد افت داشته به ۴۹۶ دلار در هر تن رسید. میلگرد صادراتی چین یکدلار و ۰۰ شست هر تن پایین آمده به ۴۴۴ تا ۴۴۵ دلار هر تن فوب رسید.

**آمار روزانه تالار نقره‌ای**

نام کالا	تولید کننده	عرفه (تن)	قیمت پایه عرفه (ریال)	تقارن (تن)	حجم معامله (تن)	تغییر قیمت نسبت به آخرین معاملات (درصد)	جمع معاملات در سال جاری (تن)	میانگین قیمت معامله هر سال جاری (ریال)	قیمت پایانی (ریال)
ایوکسی زین جامد محلول در زالیپین E1XV&LC	پتروشیمی خوزستان	۱,۹۲۶	۶۴,۱۲۰	۱۷	۱۷	۰	۱۷۶,۰۰۰	۶۳,۸۷۱	۶۴,۱۲۰
استاینر منومر	پتروشیمی پارس	۲,۰۱۶	۲,۰۵۲۵	۲,۰۸۸	۲,۰۱۶	-	۱۱۷,۵۰۰	۴,۰۵۴۵	۴,۰۵۵۱
آرگون	پتروشیمی شیراز	۰	۱۴,۵۰۰	۲۰	۲۰	۴	۵۵	۱۴,۳۹۹	۱۴,۵۰۰
آمونیاک (گاز)	پتروشیمی خراسان	۱۸	۱۲,۱۵۷	۲۰	۲	-	۶۹۸	۱۱,۹۸۷	۱۲,۱۵۷
آمونیاک (مایع)	پتروشیمی کرمانشاه	۲۰۰	۱۲,۱۵۷	۲۰	۲۰	۲	۷۴۸	۱۱,۹۸۷	۱۲,۱۵۷
تولون دی ایزو سیالات (DIE)	پتروشیمی گازون	۳۰۰	۷۶,۳۲۰	۳۰۰	۳۰۰	-	۸۰۰	۷۶,۱۲۴	۷۶,۳۲۰
سلاش واکس	پالایش نفت بندرعباس	۲,۰۰۰	۱۳,۹۱۴	۲,۰۰۰	۲,۰۰۰	۱	۷۷۰۰	۱۳,۸۰۰۱۴	۱۳,۹۱۴
شمش بلوم ASP(۱۵۰-۱۵۰)	ذوب آهن اصفهان	۶۴,۰۰۰	۱۵,۴۱۰	۲۸,۰۰۰	۲۶,۰۰۰	-۲	۶۸۹۰۰	۱۵,۱۳۸	۱۵,۴۱۰
فیر ۶۰۷۰	نفت پاسارگاد تهران	۰	۱۴,۷۱۲	۱۶۰	۱۶۰	-	۱۰۰۳	۱۴,۷۱۲	۱۴,۷۱۲
فیر ۶۰۷۰	نفت پاسارگاد بندرعباس	۳,۰۰۰	۱۴,۶۱۷	۱,۵۵۰	۱,۵۵۰	۱	۱۳۳,۵۲۰	۱۴,۶۱۷	۱۴,۶۱۷
فیر ۸۵۱۰۰	نفت پاسارگاد تبریز	۳,۰۰۰	۱۴,۲۲۶	۱,۶۷۵	۱,۶۷۵	-	۱۲۸۹۰	۱۴,۲۲۶	۱۴,۲۲۶
فیر MC۲۵۰	مهندسی فیر و آسفالت غرب	۵۰	۲۱,۵۰۰	۲۱	۲۱	-	۳۶,۵۴۷	۲۱,۵۰۰	۲۱,۵۰۰
فیر امولسیون CRS۱	مهندسی فیر و آسفالت غرب	۵۰	۱۳,۲۷۵	۲۱	۲۱	-	۴۰۰۰۰	۱۳,۲۷۵	۱۳,۲۷۵
فیر امولسیون CSS۱	مهندسی فیر و آسفالت غرب	۵۰	۱۶,۳۲۱	۲۱	۲۱	-	۴۰۰۰۰	۱۶,۳۲۱	۱۶,۳۲۱
گوگرد گرانوله	پالایش نفت تندکویان تهران	۰	۳,۵۹۵	۵۰	۵۰	-	۱۲۰۰	۳,۵۹۵	۳,۵۹۵
وکیوم بانوم	پالایش نفت شیراز	۲,۰۰۰	۱۱,۸۰۳	۶,۰۶۰	۲,۰۰۰	-۱	۴۵,۰۰۰	۱۱,۵۰۳	۱۱,۵۰۹



## ۳ هیات بازرسی در بخش معادن خراسان رضوی فعال شد

شماره صفحه : ۸

تاریخ ثبت : ۱۳۹۳-۰۴-۰۸



### ۲ هیئت بازرسی در بخش معادن خراسان رضوی فعال شد

مدیر کل بازرسی خراسان رضوی گفت: دو هیئت بازرسی و نظارت برای احقاق حقوق دولتی و دریافت مالیات بر ارزش افزوده از بخش معادن استان در دو دستگاه اجرایی مستقر شدند. حجت الاسلام حسن درویشیان در گفت و گو با ایرنا افزود: امسال این دو برنامه بازرسی همزمان در استان اجرایی شده و یکی از این هیات ها در سازمان امور مالیاتی و دیگری در اداره صنعت، معدن و تجارت استان مستقر می باشد. وی گفت: مالیات بر ارزش افزوده در سال جاری به میزان هشت

در صد تعیین شده که تمام دستگاه های خدماتی و افرادی که کالا و خدمات عرضه می کنند باید این مبلغ را از خریدار دریافت کرده و ظرف سه ماه به سازمان امور مالیاتی پرداخت کنند. وی ادامه داد: ساز و کار لازم برای وصول این مالیات به طور دقیق پیش بینی نشده و سازمان امور مالیاتی استان تلاش می کند با ایجاد سامانه الکترونیکی زمینه وصول دقیق آن را فراهم نماید. او افزود: ۱۵ درصد از این حقوق باید برای عمران و آبادانی منطقه ای که معادن در آن قرار دارند هزینه شود که این

کمک بزرگی برای توسعه استان و رفیع محرومیت از چهره آن است. وی گفت: همچنین هیات نظارتی در سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مستقر شده تا پیگیری های لازم برای احقاق حقوق دولتی از معادن در حال بهره برداری را انجام دهد. وی اظهار کرد: باز سال شاهد افزایش چهار برابری وصول این حقوق دولتی از معادن استان نسبت به سال قبل از آن بودیم به طوری که این رقم از ۱۰۰ میلیارد ریال در سال ۱۳۹۱ به ۴۱۰ میلیارد ریال در سال گذشته رسید.



شماره صفحه : ۵

تاریخ ثبت : ۱۳۹۳-۰۴-۰۸



## آگهی تجدید مناقصه عمومی دو مرحله‌ای نوبت اول - شماره ۹۳/۱


IRANIAN MINES AND MINING INDUSTRIES DEVELOPMENT  
AND RECONSTRUCTION ORGANIZATIONسازمان توسعه و نوسازی  
معدن و صنایع معدنی ایران

سازمان توسعه و نوسازی معدن و صنایع معدنی ایران (طرح توانمندسازی بخش اکتشاف) در نظر دارد نسبت به انتخاب پیمانکار جهت اجرای "عملیات حفاری مغزه‌گیری به میزان ۳۰۰۰ متر در آنومالی یک و سایر آنومالی‌های گلوچه استان زنجان" اقدام نماید.

لذا از تمامی پیمانکارانی که دارای حداقل رتبه ۵ در تخصص کاوش‌های زمینی از معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری و مبلغ ظرفیت آزاد ده میلیارد ریال بوده و مایل به شرکت در مناقصه هستند دعوت می‌گردد پس از واریز مبلغ پانصد هزار ریال به حساب شماره ۱۸۷۳۰۲۸ بنام سازمان توسعه و نوسازی معدن و صنایع معدنی ایران نزد بانک سپه شعبه میدان فردوسی کد ۱۲۰۰ از تاریخ درج آگهی تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴/۰۴/۹۳ با ارائه اصل فیش واریزی و معرفی‌نامه به محل دفتر طرح به نشانی تهران، خیابان طالقانی، بعد از خیابان مفتح، پلاک ۱۵۴، طبقه سوم دفتر طرح توانمندسازی بخش اکتشاف جهت دریافت اسناد مناقصه مراجعه نمایند.

تلفن دفتر امور مشاوران و پیمانکاران: ۰۲۱-۸۸۸۳۴۸۸۶

۱/۴۵ م/ الف