

سایا جهانی

سایپنا/ مدیرعامل سایپا خبر داد: فعالیت سایپا در بیش از ۷۰ کشور/ ص ۲۶

همایش بین المللی صنعت خودرو

سایپا نیوز/ حضور گروه خودرو سازی سایپا در همایش بین المللی صنعت خودرو/ ص ۳۹

معارفه در سایپا لجستیک

عصر خودرو/ مراسم تودیع و معارفه مدیرعامل جدید سایپا لجستیک برگزار شد/ ص ۳۳

صادرات خودرو

اخبار بانک/ در دیدار مدیران عامل سایپا و بانک توسعه صادرات؛ راه های تامین مالی صادرات خودرو به عراق بررسی شد/ ص ۴۲

همکاری سایپا با چینی ها

ایران اکونومیست/ مدیرعامل سایپا: همکاری سایپا با خودروسازان چینی بلند مدت نخواهد بود/ ص ۲۵

اولویت برنامه های سایپا

سایپا نیوز/ مدنی: همکاری با برندهای خارجی در اولویت برنامه های گروه سایپا است/ ص ۲۹

- پیشخوان ۲ ●
- اخبار سایپا..... ۹ ○
- اخبار صنعت خودرو..... ۴۸ ●
- اخبار بین الملل..... ۷۶ ●
- اخبار وزارت صمت ۷۹ ●
- اخبار بورس ۸۴ ●
- پیام های مردمی ۸۸ ●
- اخبار عمومی ۸۹ ●
- تار نماها ۱۰۰ ●
- اخبار صدا و سیما ۱۰۱ ●



ایران



www.iran-newspaper.com

روزنامه فرهنگی، اقتصادی، سیاسی و اجتماعی صبح ایران

۵۸۳۲ • No. 5832 • 2 Dec. 2014 • Tuesday



بنامه ششمین اجلاس انجمن
به آثار دکتر آزاد ارمکی



در سالگرد ارتقا کلاسگاه کهنه دور
درس‌های ناتمام مرد
علم و اخلاقی



شاید نگاری خورشید اجلاس ایران
چند نما از تائیده‌های
نشت وین ۸

سال پانزدهم
شماره ۴۰۰
مستقیمه
۱ آذر ۱۳۹۳
۹ مهر ۱۳۹۳
۳۳ مستقیمه
۳۰۰ تومان
استان تهران و سایر
۵۰۰ تومان



گزارش «ایران» از آخرین فعل و انفعالات بازار ارز و طلا

عقب نشینی دلار

با بر سر میان راس آن بانک مرکزی و وزیر اقتصاد ایران و وقتی تهران گزارش قیمت از بر بازار امروز جو پانی بازار را از دست داد، قیمت دلار روز گذشته با افت ۱۶۰ تومانی به کمتر از ۲۲۰۰ تومان رسید و انتظار می‌رود آنگاه قیمت دلار همچنان ادامه داشته باشد. بازار طلا، هم در محدوده ۱۰ میلیون ریالی خرید نگه داشته شده، بازار دلار هم در محدوده ۱۰ میلیون ریالی خرید نگه داشته شده.

جزئیات قیمت جدید نان

نوع نان	قیمت جدید	نوع نان	قیمت جدید
نان برنجی	۱۰۰۰ تومان	نان گندمی	۱۰۰۰ تومان
نان چغندر	۱۰۰۰ تومان	نان کتان	۱۰۰۰ تومان
نان کتان	۱۰۰۰ تومان	نان گندمی	۱۰۰۰ تومان
نان برنجی	۱۰۰۰ تومان	نان کتان	۱۰۰۰ تومان

پیمان و گدازدگی از کشیمان اطلاع سیاسی کشورها در تهران آغاز شد

طرح ائتلاف رسانه‌ای کشورهای اسلامی مقابل افراط‌گرایی

با تعیین نخستین وزیر اطلاعات سیاسی سازمان همکاری اسلامی امروز از خود را با ائتلاف کشیمان این کشورها را می‌توان در برابر افراط‌گرایی قرار داد. در این راستا، کشورهای اسلامی در تهران اعلام کردند که در برابر افراط‌گرایی و تروریسم ایستادگی خواهند کرد.



بزرگان خودروسازی جهان در تهران

وزیر صنعت ما به گذرش روابط با شرکای فرانسوی بسیار علاقمند هستیم و از کشورهای جدید هو برای همکاری مشترک دعوت کردیم

تاسیسات حیاتی اسرائیل در تیررس موشک‌های حزب الله است

کیهان

دولت بر قیمت‌های جدید و کیفیت نظارت کند

وزیر اقتصاد اعلام کرد که دولت بر قیمت‌های جدید و کیفیت نظارت کند. در این راستا، دولت بر قیمت‌های جدید و کیفیت نظارت کند.



اموال بابک زنجانی تحویل وزارت نفت شد

ایران در جنگ مرگ و زندگی کنار عراق ایستاد

آغاز «هفته انقلاب» در اعتراض به تیرنه فرعون مصر



تقی‌زاده حزب مشارکت برای شهید مدرس قلمفرسایی کرد

فکر پور

همیشه پاری

شماره ۱۳۳۶
۱۳۹۳
سال سی و دوم - شماره ۲۲۱۲
۲۲۱۲
۲۲۱۲
۲۲۱۲

معملاً محبوب‌ترین نام در انگلیس
بر اساس گزارش که بر کنه
کودکان در انگلستان منتشر کرده
محبوب‌ترین اسم برای پسر چاه
در انگلستان مجدد است به گزارش
روشن نام بعد از آن ۲۲ پسرانه
بگن می‌باشد.

چگونه در آلودگی هوا سالم بمانیم؟



چگونه در آلودگی هوا سالم بمانیم؟

وزیر خارجه کانادا دروغ سیاسی

وزیرین گزارش منتشر شده از منابع
دیپلماتیک کانادا نشان می‌دهد
تعدادی این کشور، صحنه سو و جود
نهادهای امنیتی که فریب خود

مسئولیت تأخیر نوافق پاکت؟

اگر چه در آخر مذاکرات معمر
به نفع نوافق شده یعنی شش
موضوع دیگر که را با آن حد یکی به
هم نزدیک کرد می توان
به عنوان یک نوافق پاکت
موضوعات جدید مطرح شده
فقط نشانی وجود دارد که غیر از آنها
از زمان یک فرود و از نوافق معمر
تخصیص جالب است که می‌تواند
گزارش است.

حکم اعدام برای اسیدپاشی

سختگوی دستگاه قضا: اگر کسی با اسیدپاشی مردم را بترساند، محارب و حمله است



بارش برف در ۸ استان

وضعیت سفید در بازار ارز

روز گذشته دلار آمریکا به کمتر از ۲۲۰۰ تومان رسید

در حالی که در نطق دیوید پرونی وزیر امور خارجه
تایید شده است که دولت آمریکا قصد دارد به
عنوان یک هدف به سبب چگونگی صحنه در حال حاضر است.
وزیر امور خارجه پرونی در سخنرانی خود در مجلس
هر دو راه را به نظر می‌رسد که دولت آمریکا قصد دارد
۱۰۰ میلیون دلار به عنوان کمک فوری برای کمک به
روز گذشته که کمتر از ۱۰۰ دلار به دلار آمریکا
که در حال حاضر کمتر از میان برنیسی فرانک بار، وزیر
اقتصادی در نخستین سفرهای فوری فرانک بار، وزیر
اقتصادی در نخستین سفرهای فوری فرانک بار، وزیر

سرگردانی راهپیمایان اربعین پیش از سفر

از جمله برای در بحث پرونی عراق و آشکار شدن
در حال اربعین حسی را در میان راهپیمایان ایجاد کرد

کنترل از سوی راننده آلودگی برای اربعین
این حضور سرگردان و تلاطمی هستند در آخرین
گفتگوها پس از اعلام حضور برای یک سال از
مسائل مع و زیارت ضمن هر دو راه اربعین از
تایید برای ۱۰۰ دلار برای تمام کنند. هر چه
قبل از آنکه نشان و راه اربعین سفر در روزهای
تایید می‌کنند اما منابع رسمی سینه به سرگردانی
سودجویان و حتی زمانی شدن در عراق هشدار می‌دهد.

چرانان گران شد؟

قیمت‌های جدید انواع نان اعلام شد
تأکید دولت بر مقله بنا بر این موضوع است که
مطی چندین گفتگو با رسانه توسط مسئولان اعلام شده
اما مردمی این اظهار نظرها توسط افزایش قیمت نان
گزارش این نوع نان در استان ها تا حدود ۱۰۰ درصد

JAM-E-JAM 19615 - No. 435 TUE DEC 22 2014

شماره ۱۳۳۶ ۱۱ آذر ۱۳۹۳ ۳

روزنامه اجتماعی جامع ایران - شماره ۲۲۱۲ - صفحه ۳

پرونده: مشکلات دنیا ۳ پدیده
خاتواده در بحران
تاریخ، فرهنگ و سیاست به روایت سکه

دلار پاپس کشید

قیمت دلار با کاهش ۱۱۰ تومانی به ۳۳۸۰ تومان رسید

در حالی که سکه و ارز در روزهای گذشته
مذاکرات و همچنین افزایش قیمت سکه و افزایش
را می‌تواند که در روزهای گذشته افزایش قیمت
بر بازار دلار شده و قیمت آن از ۳۳۸۰ تومانی
کاهش یافت.
به گزارش خبرنگار جامع‌پوش، افزایش قیمت
از سوی سکه و ارز در حالی موقف شده که در این
بانک مرکزی و همچنین وزیر امور اقتصادی
و دارایی در این مراسم و اعلام کرده که
قیمت سکه و ارز در حال حاضر در بازار تهران
قیمت سکه و ارز در حال حاضر در بازار تهران
۳۳۸۰ تومان به ۳۳۸۰ تومان رسید.
افزایش از ۱۱۰ تومانی به ۳۳۸۰ تومان رسید.
تواند که در روزهای گذشته افزایش قیمت
بر بازار دلار شده و قیمت آن از ۳۳۸۰ تومانی
کاهش یافت.
به گزارش خبرنگار جامع‌پوش، افزایش قیمت
از سوی سکه و ارز در حالی موقف شده که در این
بانک مرکزی و همچنین وزیر امور اقتصادی
و دارایی در این مراسم و اعلام کرده که
قیمت سکه و ارز در حال حاضر در بازار تهران
قیمت سکه و ارز در حال حاضر در بازار تهران
۳۳۸۰ تومان به ۳۳۸۰ تومان رسید.
افزایش از ۱۱۰ تومانی به ۳۳۸۰ تومان رسید.
تواند که در روزهای گذشته افزایش قیمت
بر بازار دلار شده و قیمت آن از ۳۳۸۰ تومانی
کاهش یافت.



رونمایی از دستاوردهای جدید نیروی دریایی ارتش

نیروی دریایی ارتش در مراسم رونمایی از دستاوردهای جدید خود
در حالی که سکه و ارز در روزهای گذشته
مذاکرات و همچنین افزایش قیمت سکه و افزایش
را می‌تواند که در روزهای گذشته افزایش قیمت
بر بازار دلار شده و قیمت آن از ۳۳۸۰ تومانی
کاهش یافت.
به گزارش خبرنگار جامع‌پوش، افزایش قیمت
از سوی سکه و ارز در حالی موقف شده که در این
بانک مرکزی و همچنین وزیر امور اقتصادی
و دارایی در این مراسم و اعلام کرده که
قیمت سکه و ارز در حال حاضر در بازار تهران
قیمت سکه و ارز در حال حاضر در بازار تهران
۳۳۸۰ تومان به ۳۳۸۰ تومان رسید.
افزایش از ۱۱۰ تومانی به ۳۳۸۰ تومان رسید.
تواند که در روزهای گذشته افزایش قیمت
بر بازار دلار شده و قیمت آن از ۳۳۸۰ تومانی
کاهش یافت.

نان گران شد

افزایش ۳۰ درصدی قیمت آغاز از دستاوری بهای نان

سرانجام پس از چندین روز مذاکرات و توافق
از سوی بانک مرکزی و دولت، قیمت نان
در تهران از ۳۰۰۰ تومان به ۳۹۰۰ تومان
افزایش یافت. این افزایش قیمت نان
به دلیل افزایش قیمت گندم و سایر
مواد اولیه است. بانک مرکزی اعلام کرد
که این افزایش قیمت نان به نفع مردم است
و باعث کاهش تورم می‌شود. همچنین
دولت اعلام کرد که این افزایش قیمت نان
به نفع مردم است و باعث کاهش تورم می‌شود.
سرانجام پس از چندین روز مذاکرات و توافق
از سوی بانک مرکزی و دولت، قیمت نان
در تهران از ۳۰۰۰ تومان به ۳۹۰۰ تومان
افزایش یافت. این افزایش قیمت نان
به دلیل افزایش قیمت گندم و سایر
مواد اولیه است. بانک مرکزی اعلام کرد
که این افزایش قیمت نان به نفع مردم است
و باعث کاهش تورم می‌شود. همچنین
دولت اعلام کرد که این افزایش قیمت نان
به نفع مردم است و باعث کاهش تورم می‌شود.

بازار بی ضابطه رحم اجاره‌ای

قیمت‌های بی قاعده و ترس از کلاهبرداری همچنان مشکل اجاره‌کنندگان رحم است

سرانجام پس از چندین روز مذاکرات و توافق
از سوی بانک مرکزی و دولت، قیمت نان
در تهران از ۳۰۰۰ تومان به ۳۹۰۰ تومان
افزایش یافت. این افزایش قیمت نان
به دلیل افزایش قیمت گندم و سایر
مواد اولیه است. بانک مرکزی اعلام کرد
که این افزایش قیمت نان به نفع مردم است
و باعث کاهش تورم می‌شود. همچنین
دولت اعلام کرد که این افزایش قیمت نان
به نفع مردم است و باعث کاهش تورم می‌شود.

اختلاف ۲ پزشک علت اسیدپاشی اخیر

روایتی که در روزهای گذشته
مذاکرات و همچنین افزایش قیمت سکه و افزایش
را می‌تواند که در روزهای گذشته افزایش قیمت
بر بازار دلار شده و قیمت آن از ۳۳۸۰ تومانی
کاهش یافت.
به گزارش خبرنگار جامع‌پوش، افزایش قیمت
از سوی سکه و ارز در حالی موقف شده که در این
بانک مرکزی و همچنین وزیر امور اقتصادی
و دارایی در این مراسم و اعلام کرده که
قیمت سکه و ارز در حال حاضر در بازار تهران
قیمت سکه و ارز در حال حاضر در بازار تهران
۳۳۸۰ تومان به ۳۳۸۰ تومان رسید.
افزایش از ۱۱۰ تومانی به ۳۳۸۰ تومان رسید.
تواند که در روزهای گذشته افزایش قیمت
بر بازار دلار شده و قیمت آن از ۳۳۸۰ تومانی
کاهش یافت.



حوالزاق

ASR.EIGHTESAD

عصر اقتصاد

www.asr-eightesad.ir
روزنامه بین‌المللی اقتصادی صبح ایران
شماره ۱۱ هزار ۳۳۳
۲ شهریور ۱۳۹۳ / ۲۲ مهر ۱۳۹۳
سال دوازدهم / شماره ۲۲۱۶



«ناراضی ترائی» نقشه
استعمار است

رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام
تاریخی ترائی، را برنامه شوم تروریستی
در میان دشمنان داشت و اظهار کرد: نشانگان
اشتباهات استعمار و تروریسم با استفاده از
اعتقالات ترس و طمع، مردم را به ایجاد
این تحریک می‌کشایند...

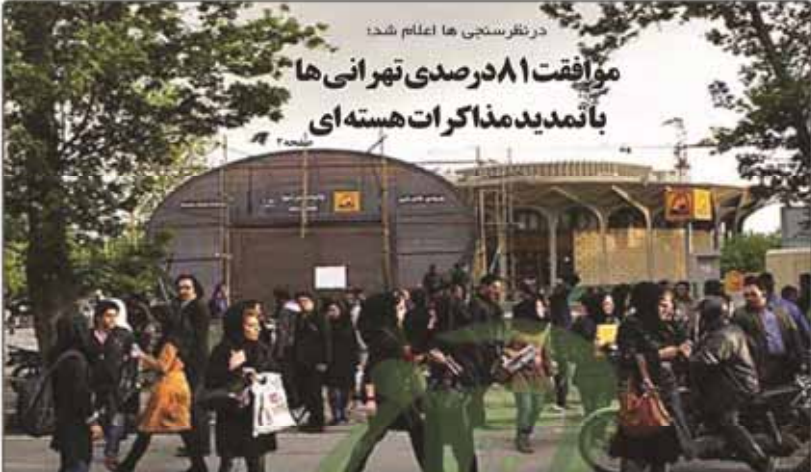


آسب های اجتماعی از درون
فقر اقتصادی بروز می کند

فقر، تحولات کار و رفاه اجتماعی کنونی
آسب های اجتماعی از درون فقر اقتصادی بروز می
کند و آن فرایند حادمانده یکی از عوامل این فرایند
آسبند است. استعمار، حتی در صورتی که از طریق
فرمانبرداری زرادنی بهره ببرد، با استفاده از تحرکات
فرهنگی، سیاسی و جامعه ساز، شرایط را...

روزنه های امید در بازار سرمایه
۲
تاثیر کمزور کردن شد
۱۲
کاهش نرخ سود سپرده
در دستور کار نیست
۵
سید صابریانی گفت کشور
متوجه می شود
۹
عزیزان گفت برای رسیدن
به کف قیمت
۹

هزینه سالانه خانوار ۲۰ میلیون تومان



در نظرسنجی ها اعلام شد:
موافقت ۸۱ درصدی تهرانی ها
با تمدید مذاکرات هسته ای

افت ۱۲۰ تومانی نرخ دلار
صورتی بازار ارز در سه روز گذشته
نرخ هر دلار آمریکا را ۱۲۰۰ تومان شد
نسبت به یکشنبه گذشته سه هزار و ۵۰۰
تومان و هر هفته شش صد هزار آزادی
شرح هزینه را ۹ هزار تومان گفت ۵۵۰ هزار
هزار تومان همین گرفت.
به گزارش ایرنا، هر روز هر دلار
از ۲۶۰ تومان عقب نشست به ۲۷۰ تومان
بهار عراق و هر پوند در هر پنج
هزار و ۳۰۰ تومان قیمت خورد.
هر هفته شش صد هزار آزادی شرح
نموده تا ۹ هزار تومان شد ۵۵۰ هزار
تومان به خریداران عرضه شد. گفته می
شود که شش صد هزار آزادی شرح تهیه
شود تا ۹ هزار تومان شد ۵۵۰ هزار تومان
معمول شد.
مجموعی هر شش صد هزار آزادی شرح
در هر یکشنبه ۳۰۰ هزار تومان فروخته شد.
هر شش صد هزار آزادی شرح در هر یکشنبه
۳۰۰ هزار تومان عرضه و فروش
شد و هر گروهی ۳۰۰ هزار تا ۵۰۰ هزار
تومان و ۳۰۰ هزار و ۳۰۰ تومان قیمت خورد.
هر شش صد هزار آزادی شرح
۳۰۰ هزار تا ۳۰۰ هزار تومان

نورم ۱۲ درصدی
تا پایان سال ۹۳
رئیس اتاق بانک مرکزی
با چالش های ارزی کشور گفت که
فرصتی تا پایان سال
۵

انشاء های گذشته
گفتی سازی
را به جایگاهت رساند
عزیز صابریانی گفت: های
گفتاری از ساخت گفتی می
باشد...

ایران نوزدهمین
اولین کننده خودروی
جهانی شد
فخر صابریانی گفت: ایران
اولین کشور تولید خودرو
۳

انصاف اولیاد خوارسار
کاهش ۱/۵ میلیون
بشکته ای بودند
فخر صابریانی گفت: کاهش
بشکته ای بودند...
۱۰

تکریم ۹۰ دیو تکریم
عزیز صابریانی گفت: ایران
اولین کشور تولید خودرو
۳

مردم سالاری

مناظره کواکبیان و کوهکن درباره «تعامل دولت ها
با جنبش دانشجویی» در دانشگاه تربیت مدرس
رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام
تبعیض های سیاسی و مذهبی
موجب ناعادلتی های اجتماعی است
سفر به عراق برای مراسم اربعین بدون روایت
معترضان هنگام کتبی باعث بسته شدن مقر دولت شدند
بازگشت جنبش چتر علیه پکن
آخرین آمار وقایع چهارگانه در کشور اعلام شد
هر ساعت ۸۴ ازدواج و ۱۷ طلاق



سازمانکوی قوه قضاییه در نشست خبری:
حکم اسیدپاشی به زودی اجرا می شود

انتخابات ریاست جمهوری یازدهم عبرت های زیادی برای اصلاح طلبان داشت

دیگر کل حزب مردم سالاری در جمع اصلاح طلبان استان خراسان شمالی:
چرا صدا و سیما تاکنون هیچ برنامه ای در مورد حق الناس بودن رای مردم نداشته است؟



رونمایی از دستاوردهای جدید نیروی دریایی ارتش

مردم باید از امنیت
برخوردار باشند
جهانمولی بر پایه
مشارکت و تعامل
برای رفتن
به استقلال
دو دل هستیم
عشق تعطیل نیست
سفر سلیقه مردم را
بالا می برد

اخبار سایپا

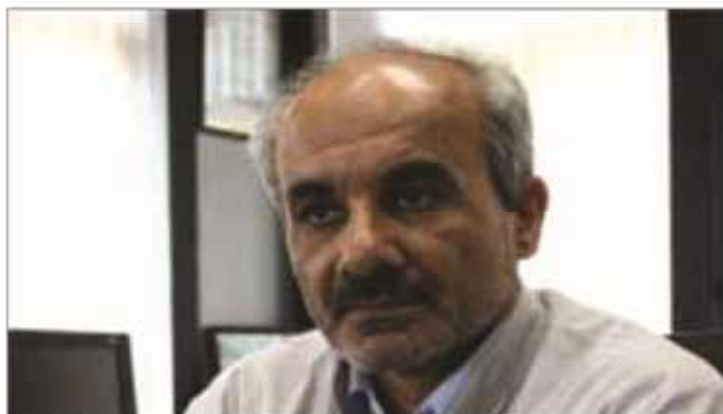
۵

همکاری با برند های مطرح خارجی در اولویت برنامه های گروه سایپا است: مدیر عامل گروه خودرو سازی سایپا در این مراسم گفت: همکاری با برند های خارجی که سابقه فعالیت مشترک با سایپا را دارند در اولویت های گروه سایپا است. در برنامه همکاری با سرمایه گذاران خارجی قطعاً شرکت هایی در اولویت خواهند بود که در شرایط سخت اقتصادی دوستی خود را ثابت کرده باشند. مهندس سعید مدنی اظهار کرد: دولت تدبیر و امید با محور قرار دادن تولید برای توسعه اقتصادی کشور روح جدیدی را در کالبد تولیدکنندگان و صنعت گران دمیده به طوری که صنعت خودرو در یک سال و نیم گذشته شاهد رشد خوبی بوده است. وی با اشاره به این که نقش خودروسازان در توسعه اقتصادی غیر قابل انکار است افزود: وزارت صنعت، معدن و تجارت با اصلاح بسیاری از قوانین راه را برای خودروسازان هموار کرده است. مهندس مدنی ضمن قدردانی از شرکت های تابعه گروه خودرو سازی سایپا که با همدلی و تلاش شرایط سخت اقتصادی را پشت سر گذاشته و روند رو به رشد را در پیش گرفته اند ادامه داد: ایران نقش تایین کننده ای در معادلات جهانی دارد و از منابع فراوانی برای همکاری اقتصادی با دیگر کشورها برخوردار است. مدنی با اشاره به موقعیت ژئوپلیتیک ایران و برخورداری از زیرساخت های مناسب توسعه اقتصادی نسبت به سایر کشورهای منطقه گفت: حمایت از سرمایه گذاران خارجی از اولویت های دولت تدبیر و امید است. مدیر عامل گروه خودرو سازی سایپا نیروی کار توانمند و جوان در کنار نرخ پایین انرژی را از جمله مهم ترین مزیت های سرمایه گذاری در زمینه توسعه صنعت خودرو دانست.

۴

مدنی: خواهش می کنم به قول هایتان عمل کنید
سعید مدنی مدیر عامل خودروسازی سایپا هم در ادامه این همایش در جمع خبرنگاران گفت: با شرکت های زامیاد، نیسان، برلیان و سه چین همکاری های خود را آغاز کرده ایم اما تمرکز خود را بر همکاری با نیسان و رونو قرار داده ایم البته در همین ارتباط مذاکرات خود را با شرکت ولوو نیز آغاز کردیم. مدنی با اشاره به این که ظرفیت خودروسازی این شرکت ۲۵ هزار دستگاه خودرو است تصریح کرد: رونو، کیا، برلیان و چانگان از جمله شرکت های بین المللی شریک و همکارمان به شمار می آیند البته در حوزه خودروهای تجاری نیز با شرکت های پرتون و ولوو همکاری می کنیم. مدیر عامل سایپا به پیش شرط های خود برای همکاری با شرکای خارجی پرداخت و گفت: مشارکت ها با طرف خارجی باید به صورت برد - برد باشد. باید از توان قطعه سازی کشور استفاده کنیم و نباید فقط آن را به صورت سمبلیک اعلام کنیم. ظرفیت قطعه سازی کشور بالا بوده و نباید از آن غافل شویم. مدنی خطاب به میهمانان این همایش گفت: دیگر زمانی برای آزمایش نیست خواهش می کنم به قول هایتان عمل کنید. شرایط روند مساعدی را داشته و باید از فرصت ها استفاده کنیم.

همکاری سایپا با خودروسازان چینی بلندمدت نخواهد بود



همکاری ما با خودروسازان چینی بلندمدت نخواهد بود.

سعید مدنی در دومین همایش بین‌المللی صنعت خودروی ایران اظهار داشت: خودروسازان خارجی باید حرف خود را به عمل تبدیل کنند و خودروسازان چینی نیز بدانند که همکاری ما با آنها کوتاه‌مدت خواهد بود.

وی ادامه داد: همکاری ما با شرکت‌های چینی تا سال ۱۴۰۰ ادامه خواهد یافت و در این همکاری صرفاً به منظور حل مشکل جوینت ونچر و پلت‌فرم از چینی‌ها استفاده خواهیم کرد.

وی با بیان اینکه امیدواریم در شرکت پارس خودرو تولید پلت‌فرم ایکس نود توسعه یابد، افزود: همکاری سایپا با شرکت برلیانس چین آغاز شده اما اصل همکاری ما با شرکت‌های نیسان و رنو خواهد بود.

وی تصریح کرد: اخیراً مذاکراتی با ولوو انجام شده که امیدواریم تولیدمان با این شرکت به صورت

مشترک آغاز شود.

مدنی تصریح کرد: البته کیا و چانگان نیز با سایپا همکاری مشترک دارند و در مجموع کمتر از ۵ درصد تولیدات سایپا به همکاری با چینی‌ها اختصاص دارد.

وی در ادامه با بیان اینکه تولید پراید کاهش خواهد یافت، گفت: تا سال ۹۵ به تدریج پلت‌فرم تیبارا توسعه خواهیم داد و تولید پراید کاهش می‌یابد.

مدیرعامل سایپا افزود: اسفندماه امسال تولید سایپا ۲۳۲ بر روی پلت‌فرم ایکس ۲۰۰ عملیاتی خواهد شد و اواخر سال ۹۵ به تدریج تولید بر روی پلت‌فرم ایکس ۲۰۰ کاهش می‌یابد و پلت‌فرم‌های دیگر جایگزین آن خواهند شد.

وی اظهار داشت: به دلیل افزایش انتظارات، مردم ایران برخی خودروهای تولید ما را نمی‌پسندند اما با رعایت استانداردهای بین‌المللی همین خودروها را به بازار جهانی عرضه می‌کنیم.

مدیر عامل سایپا:

نگاه ما به خودروسازان چینی کوتاه مدت است

مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا گفت: از سال ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۴ بیشتر تولیدات سایپا روی پلت فرم تولیدی سایپا خواهد بود. ضمن آنکه ۲۵ درصد تولیدات نیز با همکاری با شرکت‌های معتبر جهانی اختصاص خواهد یافت.

به گزارش ایسنا، سعید مدنی - دوشنبه - در دومین همایش بین‌المللی صنعت خودروی ایران اظهار کرد: تا سال ۱۴۰۴ بخش کوچکی از تولیدات با همکاری شرکت‌های چینی خواهد بود البته نگاه ما به شرکت‌های چینی کوتاه‌مدت و تا زمانی است که برخی مشکلات با برخی از شبکه‌های خارجی حل شود.

وی با بیان این که تولید پراید به تدریج کاهش خواهد یافت، خاطر نشان کرد: اسفندماه امسال تولید خودروی ۲۳۲ بر روی پلت فرم X۲۰۰ آغاز خواهد شد. مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا ادامه داد: بنابراین به تدریج تیراژ تولید پراید کاهش و محصولات پلت فرم X۲۰۰ جایگزین آنها خواهد شد. وی افزود: از اواخر سال ۱۳۹۵ تولید پلت فرم X۲۰۰ نیز کاهش یافته و پلت فرم‌های جدید از جمله پلت فرم اس.تی.وان جایگزین آن خواهد شد. مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا با بیان این که از اواسط سال ۱۳۹۵ چهار محصول سه‌دان، هاج‌بک، cbu و پیکاپ بر روی پلت فرم اس.تی.وان تولید خواهد شد، تصریح کرد: مذاکرات برای تولید خودروهای الکتریکی آغاز خواهد شد.

وی ادامه داد: امروزه میزان دارایی‌های گروه خودروسازی سایپا به سه میلیارد دلار رسیده است و این میزان تا سال آینده نیز افزایش خواهد یافت. مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا افزود: برنامه ما توسعه صادرات به میزان ۳۰ درصد محصولات تولیدی است که در سال‌های آینده با تولیدات جدید به این هدف دست خواهیم یافت.

نگاه کوتاه مدت به خودروسازان چینی

سعید مدنی، مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا نیز در این همایش در حالی از عزم شرکتش برای همکاری کوتاه مدت با چینی‌ها سخن گفت که در آینده نزدیک خودرو مشترک یک برند چینی با سایپا در جاده‌ها و خیابان‌های ایران گاز خواهد خورد. وی در این همایش گفت: «از سال ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۴ بیشتر تولیدات سایپا روی پلت فرم تولیدی سایپا خواهد بود. ضمن آنکه ۲۵ درصد تولیدات نیز با همکاری با شرکت‌های معتبر جهانی اختصاص خواهد یافت. تا سال ۱۴۰۴ بخش کوچکی از تولیدات با همکاری شرکت‌های چینی خواهد بود البته نگاه ما به شرکت‌های چینی کوتاه مدت و تا زمانی است که برخی مشکلات با برخی شبکه‌های خارجی حل شود.» مدنی با بیان اینکه شرکت‌هایی شناس حضور در ایران را خواهند داشت که در زمینه سرمایه‌گذاری مشترک اقدام می‌کنند، تصریح کرد: «هم‌اکنون زمان آزمایش است و با حرف زدن کار پیش نمی‌رود خواهش من این است که به قول‌های خود عمل کنیم. شرایط ما در ایران رو به بهبود است که در شرایط بهبود، کسانی در اولویت‌های همکاری با ما قرار خواهند گرفت که حسن نیت خود را ثابت کرده باشند. این شرکت دارای ظرفیت تولید ۹۴۵ هزار دستگاه خودرو در سال است و در سایت خارجی در کشورهای سودان، سوریه، عراق و ونزوئلا نیز ظرفیت تولید سالانه ۴۶ هزار دستگاه خودرو دارد.»



مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا:

تا پایان سال ۹۵ محصولات ایکس ۲۰۰ جایگزین محصولات ایکس ۱۰۰ خواهد شد

مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا از برنامه ریزی در جهت کاهش تولید محصولات ایکس ۱۰۰ و افزایش تولید محصولات گروه ایکس ۲۰۰ در طول ۳ سال آینده خبر داد.

به گزارش گروه اقتصادی باشگاه خبرنگاران به نقل از سایپا نیوز، سعید مدنی مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا از جایگزینی محصولات جدید سایپا با گروه ایکس ۱۰۰ خبر داد و گفت: با وجودی که در زمینه ارتقای کیفیت محصولات گروه خودروسازی سایپا در سال های اخیر تلاش های زیادی انجام شده و موفقیت های خوبی هم کسب شده است که نتایج آن در گزارش های اعلام شده از سوی مراجع ذی صلاح کاملا مشخص است ولی به دلیل طولانی شدن چرخه حضور محصولات گروه ایکس ۱۰۰ سایپا در بازار، به نوعی مردم از این محصولات خسته شده اند.

وی افزود: بر همین اساس و با توجه به استراتژی تعریف شده در گروه سایپا مبنی بر گسترش سبد محصولات گروه و کسب سهم مناسبی از بازار داخل در نظر داریم تا پایان سال ۹۵ و به مرور، تولید محصولات گروه ایکس (۱۰۰ خانواده پراید) را کاهش و خانواده ایکس (۲۰۰ خانواده تیبا) را جایگزین کنیم.

مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا خاطر نشان کرد: البته محصولات گروه ایکس ۱۰۰ به دلیل قابلیت هایی چون قیمت رقابتی مناسب، خدمات گسترده، مصرف سوخت پایین و ... دارای بازارهای صادراتی خوبی است و تا زمانی که از این بازار بهره می برد، تولید آن متوقف نخواهد شد.

وی گفت: با توجه به تیراژ تولید بالای خودروهای ایکس ۱۰۰ و نیاز بازار امکان کاهش تولید یکباره این محصولات نیست و با افزایش تولید خودروهای گروه ایکس ۲۰۰ به مرور جایگزین آن خواهد شد.

مدنی تصریح کرد: بر اساس برنامه ریزی انجام شده خودروهای تیبا و تیبا ۲ از خانواده گروه ایکس ۲۰۰، تا کنون تولید و به بازار عرضه شده است و خودروی جدید سایننا نیز بر روی پلتفرم تیبا تولید و با ظاهری متفاوت تا پایان امسال وارد بازار خواهد شد و بر همین اساس و افزایش تیراژ تولید، این خودروها به مرور جای محصولات ایکس ۱۰۰ را خواهند گرفت.

وی در خصوص قیمت محصولات گروه ایکس ۲۰۰ گفت: با توجه به اینکه قیمت مناسب خودروهای ایکس ۱۰۰ یکی از دلایل اصلی استقبال بازار از این محصولات است قطعاً در سال های آینده قیمت محصولات ایکس ۲۰۰ نیز نقشی تعیین کننده در جهت کسب سهم بازار خواهند داشت و سایپا نیز با درک کامل این مساله به دنبال خودروهای متفاوت با قیمت مناسب خواهد بود.

مدیرعامل گروه سایپا خاطر نشان کرد: محصولات گروه ایکس ۲۰۰ سایپا با قیمتی در حدود ۲۴ تا ۳۰ میلیون خواهد بود که با احتساب تورم سال های بعد این محصولات در رنج قیمتی محصولات ایکس ۱۰۰ خواهد بود.

نگاه کوتاه مدت به همکاری با چینی ها

ما توسعه صادرات به میزان ۳۰ درصد محصولات تولیدی است که در سال های آینده با تولیدات جدید به این هدف دست خواهیم یافت. مدنی با بیان اینکه شرکتهایی شناس حضور در ایران را خواهند داشت که در زمینه سرمایه گذاری مشترک اقدام می کنند، تصریح کرد: هم اکنون زمان آزمایش است و با حرف زدن کار پیش نمی رود خواهش من این است که به قول های خود عمل کنیم. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا ادامه داد: شرایط ما در ایران رو به بهبود است در شرایط بهبود، کسانی در اولویت های همکاری با ما قرار خواهند گرفت که حسن نیت خود را ثابت کرده باشند. این شرکت دارای ظرفیت تولید ۹۴۵ هزار دستگاه خودرو در سال است و در سایت خارجی در کشورهای سودان، سوریه، عراق و ونزوئلا نیز ظرفیت تولید سالانه ۴۶ هزار دستگاه خودرو را دارد. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا ادامه داد: در حال حاضر کمتر از ۵ درصد از تولیدات با همکاری شرکتهای چینی تولید می شود البته باید از فضای رقابتی شرکتهای چینی بهره گرفت. در شرایط فعلی تولید خودرو با مشارکت خودروسازانی که از گذشته با آنها همکاری داشتیم اولویت بیشتری نسبت به همکاری با شرکتهای چینی برای ما دارد.

سعید مدنی مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: از سال ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۴ بیشتر تولیدات سایپا روی پلتفرم تولیدی سایپا خواهد بود، ضمن آنکه ۲۵ درصد تولیدات نیز با همکاری با شرکتهای معتبر جهانی اختصاص خواهد یافت. وی در دومین همایش بین المللی صنعت خودرو ایران اظهار کرد: تا سال ۱۴۰۴ بخش کوچکی از تولیدات با همکاری شرکتهای چینی خواهد بود البته نگاه ما به شرکتهای چینی کوتاه مدت و تا زمانی است که برخی مشکلات با برخی شبکه های خارجی حل شود. وی با بیان اینکه تولید پرآید به تدریج کاهش خواهد یافت، خاطر نشان کرد: اسفند امسال تولید خودرو ۲۳۲ روی پلتفرم X200 آغاز خواهد شد، بنابراین به تدریج تیراژ تولید پرآید کاهش و محصولات پلتفرم X200 جایگزین آنها خواهد شد. از اواخر سال ۱۳۹۵ تولید پلتفرم X200 نیز کاهش یافته و پلتفرم های جدید از جمله پلتفرم اس تی وان جایگزین آن خواهد شد. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با بیان اینکه از اواسط سال ۱۳۹۵ چهار محصول سدان، هاچ بک، cbu و پیکاپ روی پلتفرم اس تی وان تولید خواهد شد، تصریح کرد: مذاکرات برای تولید خودروهای الکتریکی آغاز خواهد شد. امروزه میزان دارایی های گروه خودروسازی سایپا به ۳ میلیارد دلار رسیده که این میزان تا سال آینده نیز افزایش خواهد یافت. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا افزود: برنامه

عصر اقتصاد

بررسی راه های تامین مالی صادرات خودرو به عراق



عصراقتصاد: مدیران عامل بانک توسعه صادرات و گروه خودروسازی سایپا به منظور حمایت از افزایش صادرات محصولات این شرکت به عراق دیدار و گفتگو کردند.

به گزارش روابط عمومی بانک توسعه صادرات، دکتر بهمن وکیلی در این دیدار گفت: امکان استفاده از منابع بانکی در برخی کشورها وجود دارد که آمادگی داریم این تسهیلات را در اختیار سایپا یا سایر شرکت های صادراتی برای تامین و خرید قطعات و ماشین آلات قرار دهیم. مهندس سعید مدنی مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا نیز در این دیدار گفت: در نظر داریم ظرفیت تولید امسال را تا یک میلیون خودرو افزایش دهیم.

فرصت امروز

نگاه کوتاه مدت «سایپا» به شرکای چینی

امسال تولید خودروی ۲۳۲ روی پلتفرم X200 آغاز خواهد شد. بنابراین به تدریج تیراژ تولید پرآید کاهش و محصولات پلتفرم X200 جایگزین آنها خواهد شد. وی افزود: از اواخر سال ۱۳۹۵ تولید پلتفرم X200 نیز کاهش یافته و پلتفرم های جدید از جمله پلت فرم اس تی وان جایگزین آن خواهد شد. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با بیان اینکه از اواسط سال ۱۳۹۵ چهار محصول سدان، هاچ بک، cbu و پیکاپ روی پلتفرم اس تی وان تولید خواهد شد، تصریح کرد: مذاکرات برای تولید خودروهای الکتریکی آغاز خواهد شد.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: تا سال ۱۴۰۴ بخش کوچکی از تولیدات با همکاری شرکتهای چینی خواهد بود. البته نگاه ما به شرکتهای چینی کوتاه مدت و تا زمانی است که برخی مشکلات با برخی از شبکه های خارجی حل شود. سعید مدنی گفت: از سال ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۴ بیشتر تولیدات سایپا روی پلتفرم تولیدی سایپا خواهد بود. ضمن آنکه ۲۵ درصد تولیدات نیز با همکاری با شرکتهای معتبر جهانی اختصاص خواهد یافت. وی با بیان اینکه تولید پرآید به تدریج کاهش خواهد یافت، خاطر نشان کرد: اسفندماه

همکاری محدود با چینی‌ها

دیگر سخنان همایش دیروز، اما سعید مدنی مدیرعامل سایپا بود که در شاه بیت صحبت‌هایش از «بلندمدت نبودن همکاری با خودروسازان چینی» خبر داد.

وی با تاکید بر ادامه همکاری سایپا با شرکت‌های چینی تا سال ۱۴۰۰، گفت که صرفاً برای مدت کوتاهی و به منظور حل مشکل جوینت ونچر و پلت فرم، از چینی‌ها استفاده خواهیم کرد و به عبارت بهتر همکاری با شرکت‌های چینی، برای مدت محدودی در نظر گرفته شده است. مدنی تاکید کرد که با وجود همکاری‌هایی با خودروسازان چینی از جمله برلیانس، اصل شراکت گروه سایپا، بارنو و نیسان خواهد بود.

به گفته مدیرعامل سایپا، هم‌اکنون ۷۰ درصد از قطعات مورد نیاز برای تولید یک خودرو را می‌توان در داخل ساخت و در کنار این، باید اذعان داشت که سرمایه‌گذاری در ایران بسیار اقتصادی است و منابع مالی سنگینی طلب نمی‌کند؛ بنابراین این می‌تواند مزیت مناسبی برای

سرمایه‌گذارانی باشد که هم‌اکنون برای حضور در اقتصاد ایران اعلام آمادگی کرده‌اند. مدیرعامل سایپا این را هم گفت که به تازگی مذاکراتی با ولو انجام شده و احتمال تولید مشترک با این خودروساز نیز وجود دارد. مدنی اما از شرایط فعلی تولید سایپا نیز صحبت به میان آورد و خبر داد که این شرکت در خودروهای سواری ۴۳ درصد و در خودروهای تجاری، ۳۷ درصد رشد تیراژ طی سال جاری و در مقایسه با سال گذشته داشته است. وی همچنین با اشاره به صادرات ۲۲۲ میلیون دلاری سایپا در سال ۲۰۱۲، تاکید کرد که با توجه به قراردادهای جدید منعقد شده، صادرات این شرکت امسال به ۲۲۴ میلیون دلار خواهد رسید. مدیرعامل سایپا در انتها از رسیدن دارایی‌های این شرکت به مرز سه میلیارد دلار خبر داد و در مورد همکاری‌های خارجی نیز تاکید کرد «آنهايي شانس حضور در ایران را (به‌عنوان شریک سایپا) خواهند داشت که مشارکت داشته باشند و شاید شرکت‌هایی را که صرفاً می‌خواهند به ما قطعه بفروشند، حذف کنیم.»

نگاه ما به خودروسازان چینی کوتاه مدت است

محصولات پلت فرم X200 جایگزین آنها خواهد شد. وی افزود: از اواخر سال ۱۳۹۵ تولید پلت فرم X200 نیز کاهش یافته و پلت فرم‌های جدید از جمله پلت فرم اس.تی.وان جایگزین آن خواهد شد. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با بیان این‌که از اواسط سال ۱۳۹۵ چهار محصول سه‌دان، هاج‌بک، cbu و پیکاپ بر روی پلت فرم اس.تی.وان تولید خواهد شد، تصریح کرد: مذاکرات برای تولید خودروهای الکتریکی آغاز خواهد شد. وی ادامه داد: امروزه میزان دارایی‌های گروه خودروسازی سایپا به سه میلیارد دلار رسیده است و این میزان تا سال آینده نیز افزایش خواهد یافت. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا افزود: برنامه ما توسعه صادرات به میزان ۳۰ درصد محصولات تولیدی است که در سال‌های آینده با تولیدات جدید به این هدف دست خواهیم یافت.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: از سال ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۴ بیشتر تولیدات سایپا روی پلت فرم تولیدی سایپا خواهد بود. ضمن آنکه ۲۵ درصد تولیدات نیز با همکاری با شرکت‌های معتبر جهانی اختصاص خواهد یافت. سعید مدنی روز دوشنبه در دومین همایش بین‌المللی صنعت خودروی ایران اظهار کرد: تا سال ۱۴۰۴ بخش کوچکی از تولیدات با همکاری شرکت‌های چینی خواهد بود البته نگاه ما به شرکت‌های چینی کوتاه مدت و تا زمانی است که برخی مشکلات یا برخی از شبکه‌های خارجی حل شود. وی با بیان این‌که تولید پراید به تدریج کاهش خواهد یافت، خاطر نشان کرد: اسفندماه امسال تولید خودروی ۲۳۲ بر روی پلت فرم X200 آغاز خواهد شد. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا ادامه داد: بنابراین به تدریج تیراژ تولید پراید کاهش و

نگاه سایپا به خودروسازان چینی کوتاه مدت است

سعید مدنی در دومین همایش بین‌المللی صنعت خودروی ایران اظهار کرد: تا سال ۱۴۰۴ بخش کوچکی از تولیدات با همکاری شرکت‌های چینی خواهد بود البته نگاه ما به شرکت‌های چینی کوتاه‌مدت و تا زمانی است که برخی مشکلات با برخی از شبکه‌های خارجی حل شود.

وی با بیان این که تولید پراید به تدریج کاهش خواهد یافت، خاطر نشان کرد: اسفندماه امسال تولید خودروی ۲۳۲ بر روی پلتفرم ایکس ۲۰۰ آغاز خواهد شد. مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا ادامه داد: بنابراین به تدریج تیراژ تولید پراید کاهش و محصولات پلتفرم ایکس ۲۰۰ جایگزین آنها خواهد شد.

وی افزود: از اواخر سال ۱۳۹۵ تولید پلتفرم ایکس ۲۰۰ نیز کاهش یافته و پلتفرم‌های جدید از جمله پلتفرم اس.تی.وان جایگزین آن خواهد شد. مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا با بیان این که از اواسط سال ۱۳۹۵ چهار محصول سدان، هاجیک،

سی بی‌یو و پیکاپ بر روی پلتفرم اس.تی.وان تولید خواهد شد، تصریح کرد: مذاکرات برای تولید خودروهای الکتریکی آغاز خواهد شد.

مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا افزود: برنامه ما توسعه صادرات به میزان ۳۰ درصد محصولات تولیدی است که در سال‌های آینده با تولیدات جدید به این هدف دست خواهیم یافت.

بنابراین گزارش، در مراسم افتتاحیه دومین همایش بین‌المللی صنعت خودرو ایران تبریز یاد بود این همایش در حضور میهمانانی از داخل و خارج کشور رونمایی شد. در مراسم رونمایی سفیر فرانسه، آقای برنارد کامبیر؛ مدیر آفریقا خاورمیانه و هندوستان شرکت رنو و پیمان کارگر مدیر عامل رنوپارس سخنرانی کردند.

لازم به ذکر است رئیس انجمن جهانی خودروسازان، آقای یانگ ژیون کیس طی پیامی ضمن عذرخواهی از عدم حضور خود درخصوص این همایش گفته‌هایی را بیان کردند. این پیام توسط سلیمی، از فعالان و مدیران صنعت خودرو قرائت شد.



مدیرعامل سایپا:

همکاری سایپا با خودروسازان چینی بلندمدت نخواهد بود

تولیدمان با این شرکت به صورت مشترک آغاز شود.

مدنی تصریح کرد: البته کیا و چانگان نیز با سایپا همکاری مشترک دارند و در مجموع کمتر از ۵ درصد تولیدات سایپا به همکاری با چینی‌ها اختصاص دارد.

وی در ادامه با بیان اینکه تولید پراید کاهش خواهد یافت، گفت: تا سال ۹۵ به تدریج پلتفرم تیبیا را توسعه خواهیم داد و تولید پراید کاهش می‌یابد.

مدیرعامل سایپا افزود: اسفندماه امسال تولید سایپا ۲۳۲ بر روی پلتفرم ایکس ۲۰۰ عملیاتی خواهد شد و اواخر سال ۹۵ به تدریج تولید بر روی پلتفرم ایکس ۲۰۰ کاهش می‌یابد و پلتفرم‌های دیگر جایگزین آن خواهند شد.

وی اظهار داشت: به دلیل افزایش انتظارات، مردم ایران برخی خودروهای تولید ما را نمی‌پسندند اما با رعایت استانداردهای بین‌المللی همین خودروها را به بازار جهانی عرضه می‌کنیم.

مدیرعامل سایپا گفت: همکاری ما با خودروسازان چینی بلندمدت نخواهد بود.

سعید مدنی در دومین همایش بین‌المللی صنعت خودروی ایران اظهار داشت: خودروسازان خارجی باید حرف خود را به عمل تبدیل کنند و خودروسازان چینی نیز بدانند که همکاری ما با آنها کوتاه‌مدت خواهد بود.

وی ادامه داد: همکاری ما با شرکت‌های چینی تا سال ۱۴۰۰ ادامه خواهد یافت و در این همکاری صرفاً به منظور حل مشکل جوینت ونچر و پلتفرم از چینی‌ها استفاده خواهیم کرد.

وی با بیان اینکه امیدواریم در شرکت پارس خودرو تولید پلتفرم ایکس نود توسعه یابد، افزود: همکاری سایپا با شرکت برلیانس چین آغاز شده اما اصل همکاری ما با شرکت‌های نسیان و رنو خواهد بود.

وی تصریح کرد: اخیراً مذاکراتی با ولوو انجام شده که امیدواریم

مدیرعامل سایپا خبر داد:

مذاکرات سایپا با ولو در مرحله نهایی

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: با توجه به زیرساخت های مناسب در کشور، حمایت از سرمایه گذاری های خارجی در دستور کار دولت قرار دارد.

به گزارش خبرنگار ابرار اقتصادی، سعید مدنی در دومین همایش بین المللی صنعت خودرو، افزود: گروه خودروسازی سایپا دارای توان تولید ۹۴۵ هزار خودرو در داخل کشور است که این رقم در سایت های خارجی ما همچون سوریه، عراق، ونزوئلا و سودان به ۴۶ هزار دستگاه می رسد.

وی با بیان اینکه ایران کشور بزرگ و دارای نقش تعیین کننده در منطقه است، اظهار داشت: در ایران نیروی کار ارزان وجود دارد که از این لحاظ دومین کشور پس از هندوستان هستیم که این مزیت خود به یک جاذبه سرمایه گذار تبدیل شده است.

مدنی تصریح کرد: زیرساخت هایی که در چند سال گذشته در صنعت خودرو ایران فراهم شده بسیار قوی است ضمن آنکه ۷۰ درصد از قطعات مورد نیاز تولید خودرو، در ایران قابل تولید است.

مدنی با بیان اینکه تولید پراید را کاهش و تا سال ۹۵ به تدریج پلتفرم تیا را توسعه خواهیم داد، تصریح کرد: در اسفندماه امسال تولید خودرو ۲۳۲ با پلتفرم ایکس ۲۰۰ را عملیاتی خواهیم کرد و از اواخر سال ۹۵ به تدریج تولید پلتفرم ایکس ۲۰۰ کاهش یافته و پلتفرم های دیگری جایگزین آن خواهد شد.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با تاکید بر اینکه همکاری ایران با چینی ها بلندمدت نخواهد بود، گفت: خودروسازان خارجی باید حرف خود را به عمل تبدیل کنند.

مدنی با تاکید بر ضرورت استفاده از مشاوران خارجی در سایپا، گفت: در پارس خودرو امیدواریم تولیدات پلتفرم ایکس ۹۰ توسعه یابد، ضمن آنکه سایپا با برلیانس چین نیز همکاری هایی را آغاز کرده، اما اصل همکاری ما با نیسان و رنو خواهد بود.

وی اظهار داشت: اخیرا مذاکراتی با ولو انجام شده که امیدواریم بتوانیم تولید با این برند را نیز به صورت مشترک آغاز کنیم، این در حالی است که رنو، نیسان، کیا، برلیانس و چانگان نیز همکاریهای مشترکی را با سایپا دارند، ضمن آنکه در شرایط حاضر حجم کوچکی حدود کمتر از ۵ درصد تولیدات سایپا مختص به همکاری با چین است، البته کشوری که اکنون بیست میلیون دستگاه خودرو تولید می کند باید مراقبت شده و البته شرایط رقابتی را نیز در نظر بگیرد، هرچند استراتژی ما توسعه همکاری با برندهایی است که سابقه فعالیت قبلی با ایران دارند.

عضو شورای سیاستگذاری خودرو گفت: تا سال ۱۴۰۴ براساس نقشه تدوین شده، به این شکل است که از سال ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۴ عمده تولیدات ما روی پلتفرم طراحی سایپا خواهد بود که حدود ۲۵ درصد از تولیدات ما با همکاری مشترک با شرکت های معتبر دنیا خواهیم بود. همچنین تا سال ۱۴۰۰ نیز با شرکتهای چینی همکاریهای خود را ادامه خواهیم داد، البته تنها برای مدت کوتاهی به منظور حل مشکل همکاری مشترک و پلتفرم از چینی ها استفاده خواهیم کرد و البته بسته به شرایط رقابتی چینی ها برای همکاری با ایران دارد اما همکاری برای مدت محدودی با چینی ها در نظر گرفته شده است.

وی ادامه داد: به غیر از ترکیه، هیچ یک از کشورهای منطقه خودروسازی ندارند و بنابراین اولین و مناسب ترین گزینه ای که برای تولید خودرو و محصولات صنعتی است، به خصوص اینکه این کشورها در زمینه خدمات مهندسی و محصولات غذایی و خودرو، در حال توسعه هستند، امکان بدست آوردن بازار را داریم و در مرحله اول، ۲۳ کشور را می توانیم در اختیار داشته باشیم، اما به دلیل بالا رفتن انتظارات مردم ایران، برخی خودروهای تولید ما را نمی پسندند، اما با رعایت استانداردهای بین المللی، همین خودروها را به بازارهای جهانی عرضه می کنیم.



همکاری خودرویی ایران با چینی ها بلندمدت نخواهد بود

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با تأکید بر اینکه همکاری ایران با چینی ها بلندمدت نخواهد بود، گفت: خودروسازان خارجی باید حرف خود را به عمل تبدیل کنند.

به گزارش خبرنگار مهر، سعید مدنی در دومین همایش بین المللی صنعت خودرو گفت: ایران را با توجه به شاخص های رشد اقتصادی، در دنیا نمی توان نادیده گرفت، این در حالی است که ایران در منطقه نقش تعیین کننده سیاسی، اقتصادی و فرهنگی دارد و در عین حال، منابع انرژی، تنوع آب و هوایی و کوتاهترین و سریعترین به کشورهای منطقه، از جمله مزیت های این کشور است.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، حمایت از سرمایه گذاران خارجی از جمله سیاست های کلان دولت یازدهم دانست و افزود: ایران در بین کشورهای صنعتی جهان و آسیا، پایین ترین قیمت انرژی را دارد و این می توان انگیزه مناسبی برای سرمایه گذاران باشد، ضمن اینکه نیروی کار ارزان قیمت و دانش و مهارت در تولید با توجه به توانمندی نیروی انسانی، حداقل ده درصد کاهش قیمت تمام شده تولید را برای سرمایه گذاران رقم می زند که این با روش های خاص و افزایش بهره وری می تواند از کاهش بیشتری برخوردار باشد.

وی تصریح کرد: هم اکنون ۷۰ درصد از قطعات مورد نیاز برای تولید یک خودرو، در ایران قابل تولید است و در کنار این، باید اذعان داشت که سرمایه گذاری در ایران بسیار اقتصادی است و منابع مالی سنگینی طلب نمی کند، بنابراین این می تواند مزیت مناسبی برای سرمایه گذارانی باشد که هم اکنون برای حضور در اقتصاد ایران اعلام آمادگی کرده اند.

مدنی با تأکید بر ضرورت استفاده از مشاوران خارجی در سایپا گفت: در پارس خودرو امیدواریم تولیدات پلت فرم ایکس ۹۰ توسعه یابد، ضمن اینکه سایپا با برلیانس چین نیز همکاری هایی را آغاز کرده است، اما اصل همکاری ما با نیسان و رنو خواهد بود.

وی اظهار داشت: اخیراً مذاکراتی با ولو انجام شده است که امیدواریم بتوانیم تولید با این برند را نیز به صورت مشترک آغاز کنیم، این در حالی است که رنو، نیسان، کیا، برلیانس و چانگان نیز همکاری های مشترکی را با سایپا دارند، ضمن اینکه در شرایط حاضر حجم کوچکی حدود کمتر از ۵ درصد تولیدات سایپا مختص به همکاری با چین است، البته کشوری که هم اکنون بیست میلیون دستگاه خودرو تولید می کند باید مراقبت شده و البته شرایط رقابتی نیز باید در نظر گرفت. البته استراتژی ما توسعه همکاری با برندهایی است که سابقه فعالیت قبلی با ایران دارند.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: تولید پراید را کاهش خواهیم داد و تا سال ۹۵، به تدریج پلت فرم تیبیا را توسعه خواهیم داد، ضمن اینکه اسفندماه امسال نیز تولید خودروی ۲۳۲ با پلت فرم ایکس ۲۰۰ را عملیاتی خواهیم کرد و از اواخر سال ۹۵ نیز به تدریج تولید پلت فرم ایکس ۲۰۰ نیز کاهش یافته و پلت فرم های دیگری را جایگزین خواهیم کرد.

مدنی گفت: خودروی پراید را تا حدی که بازارهای صادراتی داشته باشد و برای حفظ قطعه سازان داخلی و ادامه حیات آنها، تولید خواهیم کرد، ضمن اینکه امروز در دو خط تولید پراید در کشور جمع آوری و خط تولید تیبیا جایگزین شده است.

وی اظهار داشت: هم اکنون افزایش تولید در گروه خودروسازی سایپا را نسبت به سال گذشته شاهد هستیم و البته در خودروهای سواری ۴۳ درصد افزایش و در مجموع خودروهای تجاری و سواری، ۳۷ درصد رشد را نسبت به سال گذشته تجربه کرده ایم.

عضو شورای سیاستگذاری خودرو گفت: تا سال ۱۴۰۴ بر اساس نقشه تدوین شده، به این شکل است که از سال ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۴ عمده تولیدات ما روی پلت فرم طراحی سایپا خواهد بود که حدود ۲۵ درصد از تولیدات ما با جوینت ونچر شرکتهای معتبر دنیا خواهیم داشت، ضمن اینکه تا سال ۱۴۰۰ نیز با شرکتهای چینی همکاری های خود را ادامه خواهیم داد، البته صرفاً برای مدت کوتاهی به منظور حل مشکل جوینت ونچر و پلت فرم از چینی ها استفاده خواهیم کرد و البته بسته به شرایط رقابتی چینی ها برای همکاری با ایران دارد. اما همکاری برای مدت محدودی با چینی ها در نظر گرفته شده است.

مدنی گفت: با توجه به اینکه مجبوریم که در سالهای آتی، استانداردهای مصرف سوخت را رعایت کنیم، باید وارد تولید خودروهای پیشرفته با حجم موتور کمتر ولی پیشرفته تر، شویم.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا تصریح کرد: در سال ۲۰۱۲ حدود ۲۲۲ میلیون دلار صادرات خودرو داشتیم، اما به دلیل برخی شرایط داخلی و تبلیغات رسانه ای منفی برای برخی محصولات، صادرات ما کاهش یافت، اما امسال با قراردادهای منعقد شده به ۲۲۴ میلیون دلار خواهیم رسید.





وی ادامه داد: به غیر از ترکیه، هیچ یک از کشورهای منطقه خودروسازی ندارند و بنابراین اولین و مناسب ترین گزینه ای که برای تولید خودرو و محصولات صنعتی است، به خصوص اینکه این کشورها در زمینه خدمات مهندسی و محصولات غذایی و خودرو، در حال توسعه هستند، امکان به دست آوردن بازار را داریم و در مرحله اول، ۲۳ کشور را می توانیم در اختیار داشته باشیم، اما به دلیل بالا رفتن انتظارات مردم ایران، برخی خودروهای تولید ما را نمی پسندند، اما با رعایت استانداردهای بین المللی، همین خودروها را به بازارهای جهانی عرضه می کنیم. مدنی اظهار داشت: یکی از هدف های ما، توسعه صادرات تا رسیدن به ۳۰ درصد تولیدات داخلی است، در حالیکه در سالهای گذشته تا ۱۲ درصد میزان تولید را نیز صادر کردیم، اما به دلیل برخی شرایط، صادرات کاهش یافت اما پیش بینی ما این است که تا سال ۲۰۱۶، صادرات خودروهای سایپا افزایش یابد.

وی اظهار داشت: امروز دارایی های سایپا به ۳ میلیارد دلار رسیده است و البته این روند نیز رو به افزایش است، ضمن اینکه واگذاری بخشی از سهام شرکت های تابعه نیز در دستور کار قرار گرفته است، اما کسانی شانس حضور در ایران را خواهند داشت که مشارکت داشته باشند، شاید هم با آنهایی که صرفا می خواهند به ما قطعه بفروشند را حذف کنیم. مدنی گفت: البته ساخت داخل کردن قطعات نباید به صورت سمبلیک باشد بلکه باید تمامی قطعات در سطح گسترده داخلی سازی شود، واردات سی بی یو نیز به صورت محدود خواهد بود.

وی تصریح کرد: هم اکنون زمان آزمایش است و با حرف زدن نیز کار پیش نمی رود، ولی باید به قول ها عمل شود، بنابراین باید به قول ها عمل شود به هرحال شرایط ما، رو به بهبود است و وضعیت بهبود خواهد یافت و در شرایط بهبود سیاسی، کسانی در ردیف اول همکاران ایران قرار خواهند گرفت که همکاری خود را در این فضا ثابت کنند.

نگاه ما به خودروسازان چینی کوتاهمدت است

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا نیز در این همایش گفت: از سال ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۴ بیشتر تولیدات سایپا روی پلتفرم تولیدی سایپا خواهد بود. ضمن آنکه ۲۵ درصد تولیدات نیز به همکاری با شرکت‌های معتبر جهانی اختصاص خواهد یافت. ایسنا نوشت: سعید مدنی روز گذشته اظهار کرد: تا سال ۱۴۰۴ بخش کوچکی از تولیدات با همکاری شرکت‌های چینی خواهد بود البته نگاه ما به شرکت‌های چینی کوتاهمدت و تا زمانی است که برخی مشکلات با برخی از شرکت‌های خارجی حل شود. وی با بیان اینکه تولید پرآید به تدریج کاهش خواهد یافت، خاطر نشان کرد: اسفندماه امسال تولید خودروی ۳۳۲ بر روی پلتفرم X۲۰۰ آغاز خواهد شد. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا ادامه داد: بنابراین به تدریج تیراژ تولید پرآید کاهش و محصولات پلتفرم X۲۰۰ جایگزین آنها خواهد شد. وی افزود: از اواخر سال ۱۳۹۵ تولید پلتفرم X۲۰۰ نیز کاهش یافته و پلتفرم‌های جدید از جمله پلتفرم اس.تی.وان جایگزین آن خواهد شد. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با بیان این‌که از اواسط سال ۱۳۹۵ چهار محصول سدان، هچ‌بک، CBU و پیکاپ بر روی پلتفرم اس.تی.وان تولید خواهد شد، تصریح کرد: مذاکرات برای تولید خودروهای الکتریکی آغاز خواهد شد. وی ادامه داد: امروزه میزان دارایی‌های گروه خودروسازی سایپا به سه میلیارد دلار رسیده است و این میزان تا سال آینده نیز افزایش خواهد یافت. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا افزود: برنامه ما توسعه صادرات به میزان ۳۰ درصد محصولات تولیدی است که در سال‌های آینده با تولیدات جدید به این هدف دست خواهیم یافت. مدنی با بیان اینکه شرکت‌هایی شانس حضور در ایران را خواهند داشت که در زمینه سرمایه‌گذاری مشترک اقدام می‌کنند تصریح کرد: هم‌اکنون زمان آزمایش است و با حرف زدن کار پیش نمی‌رود خواهش من این است که به قول‌های خود عمل کنیم. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا ادامه داد: شرایط ما در ایران رو به بهبود است که در شرایط بهبود، کسانی در اولویت‌های همکاری با ما قرار خواهند گرفت که حسن نیت خود را ثابت کرده باشند. وی گفت: این شرکت دارای ظرفیت تولید ۹۲۵ هزار دستگاه خودرو در سال است و در سایت خارجی در کشورهای سودان، سوریه، عراق و ونزوئلا نیز ظرفیت تولید سالانه ۴۶ هزار دستگاه خودرو را دارد. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا ادامه داد: در حال حاضر کمتر از پنج درصد از تولیدات با همکاری شرکت‌های چینی تولید می‌شود البته باید از فضای رقابتی شرکت‌های چینی بهره گرفت. مدنی خاطر نشان کرد: در شرایط فعلی تولید خودرو با مشارکت خودروسازانی که از گذشته با آنها همکاری داشتیم اولویت بیشتری نسبت به همکاری با شرکت‌های چینی برای ما دارد.

سعید مدنی، مدیرعامل سایپا:

سایپا و ولوو خودرو مشترک می‌زنند

مدنی با تاکید بر ضرورت استفاده از مشاوران خارجی در سایپا گفت: در پارس خودرو امیدواریم تولیدات پلت‌فرم ایکس ۹۰ توسعه یابد، ضمن آنکه سایپا با برلیانس چین نیز همکاری‌هایی را آغاز کرده، اما اصل همکاری ما با نیسان و رنو خواهد بود.

وی اظهار داشت: اخیراً مذاکراتی با ولوو انجام شده که امیدواریم بتوانیم تولید با این برند را نیز به صورت مشترک آغاز کنیم، این در حالی است که رنو، نیسان، کیا، برلیانس و چانگان نیز همکاری‌های مشترکی را با سایپا دارند. ضمن آنکه در شرایط حاضر حجم کوچکی حدود کمتر از ۵ درصد تولیدات سایپا مختص به همکاری با چین است، البته کشوری که اکنون ۲۰ میلیون دستگاه خودرو تولید می‌کند باید مراقبت شده و البته شرایط رقابتی را نیز در نظر بگیرد، هرچند استراتژی ما توسعه همکاری با برندهایی است که سابقه فعالیت قبلی با ایران دارند.

مدنی افزود: خودروی پراید را تا حدی که بازار صادراتی داشته باشد و برای حفظ فعالیت قطعه سازان داخلی و ادامه حیات آنها تولید خواهیم کرد، ضمن آنکه امروز دو خط تولید پراید در کشور جمع آوری و خط تولید تیا جایگزین شده است.

سعید مدنی، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: با توجه به زیرساخت‌های مناسب در کشور، حمایت از سرمایه‌گذاری‌های خارجی در دستور کار دولت قرار دارد.

به گزارش ایرنا، وی در دومین همایش بین‌المللی صنعت خودرو افزود: گروه خودروسازی سایپا دارای توان تولید ۹۴۵ هزار خودرو در داخل کشور است که این رقم در سایت‌های خارجی ما همچون سوریه، عراق، ونزوئلا و سودان به ۴۶ هزار دستگاه می‌رسد.

مدنی با بیان اینکه تولید پراید را کاهش و تا سال ۹۵ به تدریج پلت‌فرم تیا را توسعه خواهیم داد، تصریح کرد: در اسفندماه امسال تولید خودرو ۲۳۲ پلت‌فرم ایکس ۲۰۰ را عملیاتی خواهیم کرد و از اواخر سال ۹۵ به تدریج تولید پلت‌فرم ایکس ۲۰۰ کاهش یافته و پلت‌فرم‌های دیگری جایگزین آن خواهد شد.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با تاکید بر اینکه همکاری ایران با چینی‌ها بلندمدت نخواهد بود، گفت: خودروسازان خارجی باید حرف خود را به عمل تبدیل کنند.



■ حمایت از سرمایه‌گذاری‌های خارجی در صنعت خودروسازی



مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا نیز در ادامه دومین همایش بین‌المللی صنعت خودرو ایران گفت: با توجه به زیرساخت‌های مناسب در کشور، حمایت از سرمایه‌گذاری‌های خارجی در دستور کار دولت قرار دارد.

سعید مدنی افزود: گروه خودروسازی سایپا دارای توان تولید ۹۴۵ هزار خودرو در داخل کشور است که این رقم در سایت‌های خارجی ما همچون سوریه، عراق، ونزوئلا و سودان به ۴۶ هزار دستگاه می‌رسد. وی با تأکید بر اینکه تولید پراید به تدریج کاهش و تا سال ۹۵ پلتفرم تیبیا توسعه خواهد یافت، افزود: در اسفند امسال تولید خودرو ۲۳۲ پلتفرم ایکس ۲۰۰ را عملیاتی خواهیم کرد و از اواخر سال ۹۵ نیز به تدریج تولید پلتفرم ایکس ۲۰۰ کاهش یافته و پلتفرم‌های دیگری جایگزین آن خواهد شد. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با تأکید بر اینکه همکاری ایران با چینی‌ها بلندمدت نخواهد بود، گفت: خودروسازان خارجی باید حرف خود را به عمل تبدیل کنند این در حالی است که حمایت از سرمایه‌گذاران خارجی از جمله سیاست‌های کلان دولت یازدهم خواهد بود. مدنی با تأکید بر ضرورت استفاده از مشاوران خارجی در سایپا گفت: امیدواریم در پارس خودرو تولیدات پلتفرم ایکس ۹۰ توسعه یابد.

■ داریی‌های سایپا به ۳ میلیارد دلار رسید

مدنی با تأکید بر اینکه مجبوریم در سال‌های آتی،

استانداردهای مصرف سوخت را رعایت کنیم بر این اساس باید وارد تولید خودروهای پیشرفته با حجم موتور کمتر ولی پیشرفته‌تر شویم، گفت: در سال ۲۰۱۲م حدود ۲۲۲ میلیون دلار صادرات خودرو انجام شده است اما به دلیل برخی شرایط داخلی و تبلیغات رسانه‌ای منفی برای برخی محصولات، صادرات ما کاهش یافت، اما میزان صادرات امسال با قرار دادهای منعقد شده به ۲۲۴ میلیون دلار خواهد رسید.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا افزود: به غیر از ترکیه، هیچ‌یک از کشورهای منطقه کارخانه خودروسازی در اختیار ندارند، بنابراین این کشور نخستین و مناسب‌ترین گزینه برای تولید خودرو و محصولات صنعتی به شمار می‌رود، به خصوص اینکه این کشورها در زمینه خدمات مهندسی و محصولات غذایی و خودرو، در حال توسعه هستند که می‌توانیم در مرحله نخست بازار ۲۳ کشور را در اختیار بگیریم، به دلیل بالا رفتن انتظارات مردم ایران، برخی خودروهای تولیدی را نمی‌پسندند اما با رعایت استانداردهای بین‌المللی، همین خودروها را به بازارهای جهانی عرضه می‌کنیم. مدنی تصریح کرد: امروز داریی‌های سایپا به ۳ میلیارد دلار رسیده که البته این روند رو به افزایش است، ضمن آنکه واگذاری بخشی از سهام شرکت‌های تابعه نیز در دستور کار قرار گرفته اما کسانی شانس حضور در ایران را خواهند داشت که مشارکت داشته باشند. در این زمینه احتمال حذف شرکت‌هایی که قصد دارند تنها قطعات به ایران بفرشند نیز وجود دارد.



مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا: همکاری با برندهای مطرح خارجی در اولویت برنامه‌های گروه سایپا است

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: همکاری با برندهای خارجی که سابقه فعالیت مشترک با سایپا را دارند در اولویت‌های گروه سایپا است. در برنامه همکاری با سرمایه‌گذاران خارجی قطعاً شرکت‌هایی در اولویت خواهند بود که در شرایط سخت اقتصادی دوستی خود را ثابت کرده باشند.

به گزارش زمان به نقل از سایپانیوز مهندس سعید مدنی مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در دومین همایش بین‌المللی صنعت خودرو ایران اظهار کرد: دولت تدبیر و امید با محور قرار دادن تولید برای توسعه اقتصادی کشور روح جدیدی را در کالبد تولیدکنندگان و صنعت گراندمیده به طوری که صنعت خودرو در یک سال و نیم گذشته شاهد رشد خوبی بوده است.

وی با اشاره به این که نقش خودروسازان در توسعه اقتصادی غیر قابل انکار است افزود: وزارت صنعت، معدن و تجارت با اصلاح بسیاری از قوانین راه را برای خودروسازان هموار کرده است.

مهندس مدنی ضمن قدردانی از شرکت‌های تابعه گروه خودروسازی سایپا که با همدلی و تلاش شرایط سخت اقتصادی را پشت سر گذاشته و روند رو به رشد را در پیش گرفته اند گفت: ایران نقش تایین کننده‌ای در معادلات جهانی دارد و از منابع فراوانی برای همکاری اقتصادی با دیگر کشورها برخوردار است.

مدنی با اشاره به موقعیت ژئوپلیتیک ایران و برخورداری از زیرساخت‌های مناسب توسعه اقتصادی نسبت به

سایر کشورهای منطقه گفت: حمایت از سرمایه‌گذاران خارجی از اولویت‌های دولت تدبیر و امید است. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا نیروی کار توانمند و جوان در کنار نرخ پایین انرژی را از جمله مهم‌ترین مزیت‌های سرمایه‌گذاری در زمینه توسعه صنعت خودرو دانست و گفت: گروه خودروسازی سایپا از زنجیره تامین بسیار قوی برخوردار است به طوری که ۷۰ درصد از قطعات مورد نیاز خودرو در ایران قابل تولید است.

وی برخورداری از شبکه گسترده خدمات پس از فروش را یکی دیگر از مزیت‌های صنعت خودرو در ایران دانست و گفت: با وجود این امکانات و توانمندی‌ها، سرمایه‌گذاران جدید نیاز به ایجاد چنین تشکیلاتی ندارند و به همین دلیل سرمایه‌گذاری در ایران بسیار اقتصادی خواهد بود.

وی با اشاره به سابقه تاسیس سایپا گفت: هم‌اکنون ۹۴۵ هزار دستگاه خودرو در سال تولید شده و ۴۶ هزار خودرو نیز در سایت‌های خارجی سوریه، عراق، سوئان و ونزوئلا به تولید رسیده است.

وی با اشاره به اشتغال ۳۵ هزار نفر در گروه خودروسازی سایپا گفت: سایپا با یک هزار شرکت قطعه‌سازی همکاری دارد و ۸۰ شرکت زیرمجموعه نیز با سایپا همکاری می‌کنند.

مدنی خاطر نشان کرد: ۵۰ درصد از قطعات تولیدی خودرو در شرکت‌های وابسته به سایپا تولید می‌شوند و در حوزه محصول نیز دارای پلت فرم‌های جدیدی هستیم.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با اشاره به همکاری با برندهایی همچون سیتروئن، کیا، ایویکو، نیسان، رنو، فیات و چانگان گفت: شرکایی که در شرایط کنونی همکاری خود را با ما حفظ کرده‌اند در برنامه ریزی‌های آتی سایپا از شرایط بهتری برخوردار خواهند بود.

مدنی در ادامه با بیان این که پلت فرم ایکس ۲۰۰ کاملاً ایرانی است یادآور شد: تمام خودروهای تولیدی این پلت فرم با تکیه بر توان داخلی تولید می‌شوند.

وی با تاکید بر ضرورت همکاری با کشورهای خارجی در طراحی و مهندسی محصول گفت: قطعاً در این زمینه بر توانایی‌های داخلی تکیه خواهد شد اما به منظور صرفه جویی در زمان از متخصصین خارجی نیز استفاده خواهیم کرد.

وی با اشاره به تولید خودرو با پلت فرم ایکس ۹۰ در پارس خودرو گفت: پارس خودرو به عنوان یکی از شرکت‌های زیرمجموعه سایپا با رنو و نیسان همکاری می‌کند ضمن این که برنامه تولید مشترک با بریلیانس را هم دنبال خواهد کرد.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با اشاره به این که در سایپاکاشان نیز پلت فرم SP۱۰۰ تولید خواهد شد گفت: سایت بن رو نیز در تولید خودرو بر روی پلت فرم‌های ایکس ۱۰۰ و SP۱۰۰ فعال خواهد بود.

وی با اشاره به همکاری سایپادیزل با شرکت ولوو اظهار کرد: عمده خطوط تولید ما در بخش مرکزی ایران واقع شده که هزینه‌های لجستیکی را به حداقل می‌رساند.

مدنی تصریح کرد: در شرایط کنونی در حجم بسیار کوچکی با شرکت‌های چینی همکاری می‌کنیم و معتقدیم باید فضای رقابتی آن‌ها استفاده کنیم، البته برای ما همکاری و تولید خودرو با برندهایی که سابقه همکاری از گذشته را دارند در اولویت قرار دارد.

وی با اشاره به طراحی پلت فرم‌های جدید در مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا تاکید کرد: آزمایشگاه‌های این مرکز رو به تکامل بوده و مراکز تست خودرو در سایپا رو به توسعه هستند ضمن این که به تدریج به وضعیتی خواهیم رسید که تمام نیازهای تحقیقاتی ما در این مرکز برطرف خواهد شد.

◀ سایپا به منظور جذب سرمایه گذار خارجی با ولوو همکاری می کند

سعید مدنی؛ مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا نیز گفت: از آنجا که کشور در مسیر رشد اقتصادی قرار دارد و با توجه به موقعیت مناسب جغرافیایی و امکانات خاص ایران، کشور از لحاظ جذب سرمایه گذاری می تواند بسیار مناسب باشد، به همین منظور باید سیاست های اساسی برای گسترش همکاری ها با حضور شرکای بین المللی اتخاذ شود. وی با اشاره به اینکه سایپا با رنو و نیسان همکاری خود را ادامه خواهد داد، بیان کرد: سایپا با شرکت هایی چون زامیاد، نیسان، برلیان و سه شرکت از چین همکاری خود را آغاز کرده و مذاکراتی را نیز با شرکت ولوو انجام داده است. وی خبر از تعطیلی ۲ خط تولید پرآید و جایگزینی ایکس ۳ (تیبا ۲) داد و اعلام کرد: در حال حاضر بیشترین تولید مربوط به پرآید و تیبا است که به تدریج ظرفیت تولید پرآید کاهش می یابد و تا ۵ سال آینده خودرو تیبا ۲ و ایکس ۲۰۰ تولید می شود و تا ۷ سال آینده پلتفرم جدیدی جایگزین این خودروها خواهد شد. وی ادامه داد: در سال ۲۰۱۲ حدود ۲۲۲ میلیون دلار صادرات سایپا بوده است که متأسفانه این میزان به دلیل بعضی از مشکلات تبلیغات سوء کاهش یافت اما در نظر است در سال جاری حجم صادرات سایپا به ۲۲۴ میلیون دلار برسد. مدنی درباره سیاست های سایپا تا سال ۱۴۰۴ گفت: حدود ۲۵ درصد تولیدات سایپا از طریق همکاری بین المللی با شرکت های معتبر بوده که البته تا ۱۴۰۴ در نظر است که همکاری با چین محدود شود.

Ⓜ به قول هایتان عمل کنید

سعید مدنی، مدیرعامل سایپا هم در این همایش گفت: «تا سال ۱۴۰۴ بخش کوچکی از تولیدات با همکاری شرکت های چینی خواهد بود، البته نگاه ما به شرکت های چینی کوتاه مدت و تا زمانی است که برخی مشکلات با برخی شبکه های خارجی حل شود.» مدنی خطاب به نمایندگان شرکت های خودروساز خارجی تاکید کرد: «دیگر زمانی برای آزمایش نیست، خواهش می کنم به قول هایتان عمل کنید. شرایط روند مساعدی داشته است و باید از فرصت ها استفاده کنیم.» وی با بیان اینکه تولید پرآید به تدریج کاهش خواهد یافت، گفت: «اسفندماه امسال تولید خودروی ۲۳۲ روی پلت فرم X۲۰۰ آغاز خواهد شد.»

جایگزینی برای پراید

تا افق ۱۴۰۴ پرداخت و گفت: «حدود ۲۵ درصد از تولیدات شرکت سایپا از طریق جوین ونچر (همکاری بین‌المللی) با شرکت‌های معتبر خواهد بود. البته تا سال ۱۴۰۴ همکاری خود را با چین به صورت محدود ادامه خواهیم داد.» مدنی ادامه داد: «موقعیت استراتژیک ایران در منطقه بسیار حائز اهمیت بوده و می‌توانیم برای توسعه صادرات خود از این موقعیت استفاده کنیم. به غیر از ترکیه سایر همسایگان ما فاقد صنعت خودروسازی هستند که این موضوع برای ما یک فرصت مناسب را برای ارتقای استاندارد و کیفیت محصولات و صادرات آنها ایجاد می‌کند.» وی تصریح کرد: «هم‌اکنون سه میلیارد دلار میزان دارایی‌های این شرکت است که این رقم نیز با همکاری‌های گسترده افزایش پیدا خواهد کرد.» مدیرعامل «سایپا» به پیش‌شرط‌های خود برای همکاری با شرکای خارجی پرداخت و گفت: «مشارکت‌ها با طرف خارجی باید به صورت برد-برد باشد. باید از توان قطعه‌سازی کشور استفاده کنیم و نباید فقط آن را به صورت سمبلیک اعلام کنیم. ظرفیت قطعه‌سازی کشور بالا بوده و نباید از آن غافل شویم.»

در این همایش مدیرعامل «سایپا» و «ایران خودرو» نیز حضور داشتند. مدیرعامل سایپا با بیان اینکه هم‌اکنون بر توسعه محصولات، همکاری با شرکت‌های صاحب‌نام و صادرات محصولات قرار داده‌ایم اظهار کرد: «کمتر از پنج درصد محصولات سایپا با کشور چین خواهد بود همچنین تولید پراید تا سال ۹۵ کاهش پیدا می‌کند و خودروهای جدید جایگزین آن خواهد شد. در حال حاضر خط تولید «پراید» در بعضی نقاط کشور جمع‌آوری و خط تولید «تیبیا» جایگزین آن شده است. امسال در مقایسه با پارسال حجم تولید شرکت افزایش پیدا کرده به نحوی که در بخش خودروهای سواری رشد ۴۳ درصدی و در خودروهای تجاری رشد ۳۷ درصدی را کسب کرده‌ایم.» سعید مدنی با اشاره به صادرات ۲۲۲ میلیون دلاری این شرکت در سال ۲۰۱۲ گفت: «به دلیل برخی از مشکلات و تبلیغات منفی محصولات ما، تا حدودی صادرات ما کاهش پیدا کرد اما امسال در صدیم حجم صادرات خود را به ۲۲۴ میلیون دلار برسانیم.» وی در ادامه صحبت‌های خود به بیان سیاست‌های شرکت «سایپا» از سال ۹۴

مدیرعامل سایپا:

همکاری سایپا با خودروسازان چینی بلندمدت نخواهد بود / تولید مشترک با ولوو

مدیرعامل سایپا گفت: همکاری ما با خودروسازان چینی بلندمدت نخواهد بود.

ایران اکونومیست - سعید مدنی در دومین همایش بین المللی صنعت خودروی ایران اظهار داشت: خودروسازان خارجی باید حرف خود را به عمل تبدیل کنند و خودروسازان چینی نیز بدانند که همکاری ما با آنها کوتاه مدت خواهد بود. وی ادامه داد: همکاری ما با شرکت های چینی تا سال ۱۴۰۰ ادامه خواهد یافت و در این همکاری صرفاً به منظور حل مشکل جوینت ونچر و پلت فرم از چینی ها استفاده خواهیم کرد. وی با بیان اینکه امیدواریم در شرکت پارس خودرو تولید پلت فرم ایکس نود توسعه یابد، افزود: همکاری سایپا با شرکت برلیانس چین آغاز شده اما اصل همکاری ما با شرکت های نیسان و رنو خواهد بود.

وی تصریح کرد: اخیراً مذاکراتی با ولوو انجام شده که امیدواریم تولیدمان با این شرکت به صورت مشترک آغاز شود. مدنی تصریح کرد: البته کیا و چانگان نیز با سایپا همکاری مشترک دارند و در مجموع کمتر از ۵ درصد تولیدات سایپا به همکاری با چینی ها اختصاص دارد.

وی در ادامه با بیان اینکه تولید پراید کاهش خواهد یافت، گفت: تا سال ۹۵ به تدریج پلت فرم تیبا را توسعه خواهیم داد و تولید پراید کاهش می یابد. مدیرعامل سایپا افزود: اسفندماه امسال تولید سایپا ۲۳۲ بر روی پلت فرم ایکس ۲۰۰ عملیاتی خواهد شد و اواخر سال ۹۵ به تدریج تولید بر روی پلت فرم ایکس ۲۰۰ کاهش می یابد و پلت فرم های دیگر جایگزین آن خواهند شد. وی اظهار داشت: به دلیل افزایش انتظارات، مردم ایران برخی خودروهای تولید ما را نمی پسندند اما با رعایت استانداردهای بین المللی همین خودروها را به بازار جهانی عرضه می کنیم.

*فارس

ف/ف

فعالیت سایپا در بیش از ۷۰ کشور

سایت خبری سینا: مدیرعامل سایپا گفت: سایپا دارای ظرفیت تولید ۹۴۵ هزار خودرو در داخل کشور در سال است که این رقم در سایت های خارجی ما همچون سوریه، عراق، ونزوئلا و سودان به ۴۶ هزار دستگاه می رسد.

سایت خبری سینا: مدیرعامل سایپا گفت: سایپا دارای ظرفیت تولید ۹۴۵ هزار خودرو در داخل کشور در سال است که این رقم در سایت های خارجی ما همچون سوریه، عراق، ونزوئلا و سودان به ۴۶ هزار دستگاه می رسد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران سعید مدنی در دومین همایش بین المللی صنعت خودرو با بیان اینکه ایران کشور بزرگ و دارای نقش تعیین کننده در منطقه است، اظهار داشت: با توجه به زیرساخت های مناسبی که نسبت به کشورهای منطقه داریم حمایت از سرمایه گذاری خارجی را جز اصول خود قرار داده ایم.

مدیرعامل سایپا افزود: نیروی کار ارزان داریم که از این لحاظ دومین کشور پس از هندوستان هستیم. این مزیت خود تبدیل به یک جاذبه سرمایه گذار شده است.

وی تصریح کرد: زیرساخت هایی که در چند سال گذشته در صنعت خودرو ایران فراهم شده بسیار قوی است و همچنین زنجیره تامین قوی در ایران ایجاد شده که بخشی نیز باید به آن اضافه شود.

مدنی اظهار داشت: ۷۰ درصد از قطعات مورد نیاز تولید خودرو در ایران قابل تولید است.

وی تصریح کرد: سرمایه گذاری در ایران بسیار اقتصادی است و نیاز به سرمایه سنگین نیست چراکه توانمندی در ایران بالاست.

مدیرعامل سایپا اظهار داشت: سایپا دارای ظرفیت تولید ۹۴۵ هزار خودرو در داخل کشور در سال است که این رقم در سایت های خارجی ما همچون سوریه، عراق، ونزوئلا و سودان به ۴۶ هزار دستگاه می رسد.

وی همچنین افزود: تولید پراید را کاهش خواهیم داد و تا سال ۹۵ به تدریج پلت فرم تیبا را توسعه خواهیم داد ضمن اینکه اسفندماه امسال تولید خودرو ۲۳۲ را پلت فرم ایکس ۲۰۰ را عملیاتی خواهیم کرد و از اواخر سال ۹۵ به تدریج تولید پلت فرم ایکس ۲۰۰ را کاهش داده و پلت فرم های دیگری را جایگزین خواهیم کرد.

مدنی به صادرات نیز اشاره کرد و گفت: در سال ۲۰۱۲، ۲۲۲ میلیون دلار صادرات داشتیم که بنا به شرایط خاص صادرات ما کاهش یافت، امیدواریم امسال به ۲۲۴ میلیون دلار صادرات برسیم. به گفته وی فعالیت برون مرزی سایپا در بیش از ۷۰ کشور است.

مدیرعامل سایپا تصریح کرد: ما ۱۵ کشور همسایه داریم که با توجه به مزیت های نسبی کشور، ایران مناسبترین گزینه برای تولید خودرو و محصولات صنعتی برای ارسال به بازارهای اطراف در حال توسعه است. وی ادامه داد: خودروهای ما در کشورهای اطراف طالب زیادی دارد و امیدواریم بتوانیم تمام این بازارها را در دست بگیریم.

وی با اشاره به اقدامات انجام گرفته در جهت افزایش صادرات گفت: فعالیت هایی در این زمینه انجام شده زیرا از اهداف ما توسعه صادرات تا رسیدن به ۳۰ درصد از تولیدات داخل است.

وی افزود: در سالهای گذشته تنها ۱۲ درصد میزان تولید داخل را صادر کردیم و به دلیل برخی شرایط صادرات ما کاهش یافت اما پیش بینی ما این است تا سال ۲۰۱۶ صادرات ما افزایش بیابد.

مدنی با تاکید بر ضرورت استفاده از مشاوران خارجی در سایپا گفت: در پارس خودرو امیدواریم تولیدات پلت فرم ایکس ۹۰ توسعه یابد، ضمن اینکه سایپا با برلیانس چین نیز همکاری هایی را آغاز کرده است، اما اصل همکاری ما با نیسان و رنو خواهد بود.

وی اظهار داشت: اخیرا مذاکراتی با ولوو انجام شده است که امیدواریم بتوانیم تولید با این برند را نیز به صورت مشترک آغاز کنیم، این در حالی است که رنو، نیسان، کیا، برلیانس و چانگان نیز همکاریهای مشترکی را با سایپا دارند، ضمن اینکه در شرایط حاضر حجم کوچکی حدود کمتر از ۵ درصد تولیدات سایپا مختص به همکاری با چین است، البته کشوری که هم اکنون بیست میلیون دستگاه خودرو تولید می کند باید مراقبت شده و البته شرایط رقابتی نیز باید در نظر گرفت. البته استراتژی ما توسعه همکاری با برندهایی است که سابقه فعالیت قبلی با ایران دارند.

عضو شورای سیاستگذاری خودرو گفت: تا سال ۱۴۰۴ بر اساس نقشه تدوین شده، به این شکل است که از سال ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۴ عمده تولیدات



ما روی پلت فرم طراحی سایپا خواهد بود که حدود ۲۵ درصد از تولیدات ما با جوینت ونچر شرکتهای معتبر دنیا خواهیم داشت. ضمن اینکه تا سال ۱۴۰۰ نیز با شرکتهای چینی همکاریهای خود را ادامه خواهیم داد، البته صرفاً برای مدت کوتاهی به منظور حل مشکل جوینت ونچر و پلت فرم از چینی ها استفاده خواهیم کرد و البته بسته به شرایط رقابتی چینی ها برای همکاری با ایران دارد. اما همکاری برای مدت محدودی با چینی ها در نظر گرفته شده است.

مدنی گفت: با توجه به اینکه مجبوریم که در سالهای آتی، استانداردهای مصرف سوخت را رعایت کنیم، باید وارد تولید خودروهای پیشرفته با حجم موتور کمتر ولی پیشرفته تر، شویم

وی اظهار داشت: امروز دارایی های سایپا به ۳ میلیارد دلار رسیده است و البته این روند نیز رو به افزایش است، ضمن اینکه واگذاری بخشی از سهام شرکت های تابعه نیز در دستور کار قرار گرفته است، اما کسانی شانس حضور در ایران را خواهند داشت که مشارکت داشته باشند، شاید هم با آنهایی که صرفاً می خواهند به ما قطعه بفروشند را حذف کنیم.

مدنی گفت: البته ساخت داخل کردن قطعات نباید به صورت سمبلیک باشد بلکه باید تمامی قطعات در سطح گسترده داخلی سازی شود، واردات سی بی یو نیز به صورت محدود خواهد بود

وی تصریح کرد: هم اکنون زمان آزمایش است و با حرف زدن نیز کار پیش نمی رود، ولی باید به قول ها عمل شود، بنابراین باید به قول ها عمل شود به هر حال شرایط ما، رو به بهبود است و وضعیت بهبود خواهد یافت و در شرایط بهبود سیاسی، کسانی در ردیف اول همکاران ایران قرار خواهند گرفت که همکاری خود را در این فضا ثابت کنند.

۱۳۰۰۶ - ۱۰ - ۹ - ۱۳۹۳



وزیر صنعت، معدن و تجارت:

جذب سرمایه گذاری خارجی از مهم ترین راهبردهای صنعت خودرو است

سایپا نیوز: وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: جذب سرمایه گذاری خارجی یکی از اصلی ترین سیاست های صنعت خودروسازی ایران است. هم اکنون در زمینه تولید خودروهای سواری در جهان در رتبه هفدهم قرار داریم و در دنیا رتبه نوزدهم از آن صنعت خودرو ایران است که نسبت به سال گذشته دو پله رشد داشته ایم.

به گزارش سایپانیوز مهندس محمدرضا نعمت زاده در جریان برگزاری دومین همایش بین المللی صنعت خودرو اظهار کرد: در سال جاری اهداف، سیاست ها و برنامه های چشم انداز ده ساله صنعت خودرو تا سال ۱۴۰۴ تهیه و تدوین شده است که صاحب نظران زیادی در این زمینه ما را یاری کرده اند.

وی افزود: در چارچوب این سیاست ها و برنامه ها مواردی نظیر دست یابی به جایگاه نخست در منطقه و رتبه پنجم آسیا و یازدهم جهان مدنظر قرار گرفته است.

مهندس نعمت زاده افزود: تا پایان این چشم انداز باید به آمار تولید سه میلیون خودرو سواری سبک و صادرات یک میلیون خودرو در سال دست پیدا کنیم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: در چارچوب این برنامه ها تولید ۲۵ میلیارد دلار قطعات داخلی و صادرات ۵ تا ۶ میلیارد دلار قطعات پیش بینی شده است، ضمن این که تولید سالانه ۱۲۰ هزار دستگاه خودرو تجاری و صادرات ۳۰ هزار دستگاه از آن در برنامه قرار دارد. وی با تاکید بر کسب ۴ درصد سهم ارزش افزوده از تولید ناخالص ملی افزود: در حال حاضر گردش مالی صنعت خودروسازی حدود ۱۲ میلیارد دلار است که امیدواریم سال آینده با رشد ۳۰ درصدی در این زمینه روبرو شویم.

نعمت زاده خاطر نشان کرد: در حال حاضر اشتغال در صنعت خودرو بین ۱۰ تا ۱۲ درصد از اشتغال صنعتی کشور را تشکیل می دهد.

۱۰:۳۲ - ۱۰ - ۹ - ۱۳۹۳



در دیدار مدیران عامل سایپا و بانک توسعه صادرات؛ راه‌های تامین مالی صادرات خودرو به عراق بررسی شد

مدیران عامل بانک توسعه صادرات و گروه خودروسازی سایپا به منظور حمایت از افزایش صادرات محصولات این شرکت به عراق دیدار و گفتگو کردند.

به گزارش روابط عمومی بانک توسعه صادرات، بهمن و کیلی در این دیدار گفت: امکان استفاده از منابع بانکی در برخی کشورها وجود دارد که آمادگی داریم این تسهیلات را در اختیار سایپا یا سایر شرکت های صادراتی برای تامین و خرید قطعات و ماشین آلات قرار دهیم. سعید مدنی مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا نیز در این دیدار گفت: در نظر داریم ظرفیت تولید امسال را تا یک میلیون خودرو افزایش دهیم. همچنین محسن جوان، معاون صادرات و امور بین الملل سایپا از برنامه ریزی صادراتی این شرکت در بازارهای مختلف مطالبی را بیان داشت و گفت: خط تولید سایپا اسفند سال گذشته در عراق افتتاح شد و روزانه ۳۵ دستگاه خودرو در آنجا ساخته می شود ولی قصد داریم با توسعه آن خط ظرفیت تولید را در عراق روزانه به یکصد دستگاه افزایش دهیم.

راه‌های تامین مالی صادرات خودرو به عراق بررسی شد

سایپا نیز در این دیدار گفت: در نظر داریم ظرفیت تولید امسال را تا یک میلیون خودرو افزایش دهیم. همچنین مهندس محسن جوان، معاون صادرات و امور بین الملل سایپا از برنامه ریزی صادراتی این شرکت در بازارهای مختلف مطالبی را بیان داشت و گفت: خط تولید سایپا اسفند سال گذشته در عراق افتتاح شد و روزانه ۳۵ دستگاه خودرو در آنجا ساخته می شود ولی قصد داریم با توسعه آن خط ظرفیت تولید را در عراق روزانه به یکصد دستگاه افزایش دهیم.

مدیران عامل بانک توسعه صادرات و گروه خودروسازی سایپا به منظور حمایت از افزایش صادرات محصولات این شرکت به عراق دیدار و گفتگو کردند به گزارش روابط عمومی بانک توسعه صادرات، دکتر بهمن و کیلی در این دیدار گفت: امکان استفاده از منابع بانکی در برخی کشورها وجود دارد که آمادگی داریم این تسهیلات را در اختیار سایپا یا سایر شرکت های صادراتی برای تامین و خرید قطعات و ماشین آلات قرار دهیم. مهندس سعید مدنی مدیرعامل گروه خودروسازی



سایپا بازار خبر عصر خبر SENA تکیب و امید بازرگانی خبر عصر ایران خودرو صنعت خودرو خرداد ایستادنوز ساق کسبه و کسب و کار مهر ماهی شمس

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا:

همکاری با برند های خارجی در اولویت برنامه های گروه سایپا است

سایپا نیوز: مدیر عامل گروه خودرو سازی سایپا گفت: همکاری با برند های خارجی که سابقه فعالیت مشترک با سایپا را دارند در اولویت های گروه سایپا است. در برنامه همکاری با سرمایه گذاران خارجی قطعاً شرکت هایی در اولویت خواهند بود که در شرایط سخت اقتصادی دوستی خود را ثابت کرده باشند.

به گزارش سایپا نیوز مهندس سعید مدنی مدیر عامل گروه خودرو سازی سایپا در دومین همایش بین المللی صنعت خودرو ایران اظهار کرد: دولت تدبیر و امید با محور قرار دادن تولید برای توسعه اقتصادی کشور روح جدیدی را در کالبد تولیدکنندگان و صنعت گران دمیده به طوری که صنعت خودرو در یک سال و نیم گذشته شاهد رشد خوبی بوده است.

وی با اشاره به این که نقش خودروسازان در توسعه اقتصادی غیر قابل انکار است افزود: وزارت صنعت، معدن و تجارت با اصلاح بسیاری از قوانین راه را برای خودروسازان همواره کرده است.

مهندس مدنی ضمن قدردانی از شرکت های تابعه گروه خودروسازی سایپا که با همدلی و تلاش شرایط سخت اقتصادی را پشت سر گذاشته و روند رو به رشد را در پیش گرفته اند گفت: ایران نقش تائین کننده ای در معادلات جهانی دارد و از منابع فراوانی برای همکاری اقتصادی با دیگر کشورها برخوردار است.

مدنی با اشاره به موقعیت ژئوپلیتیک ایران و برخورداری از زیرساخت های مناسب توسعه اقتصادی نسبت به سایر کشورهای منطقه گفت: حمایت از سرمایه گذاران خارجی از اولویت های دولت تدبیر و امید است.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا نیروی کار توانمند و جوان در کنار نرخ پایین انرژی را از جمله مهم ترین مزیت های سرمایه گذاری در زمینه توسعه صنعت خودرو دانست و گفت: گروه خودروسازی سایپا از زنجیره تامین بسیار قوی برخوردار است به طوری که ۷۰ درصد از قطعات مورد نیاز خودرو در ایران قابل تولید است.

وی برخورداری از شبکه گسترده خدمات پس از فروش را یکی دیگر از مزیت های صنعت خودرو در ایران دانست و گفت: با وجود این امکانات و توانمندی ها، سرمایه گذاران جدید نیاز به ایجاد چنین تشکیلاتی ندارند و به همین دلیل سرمایه گذاری در ایران بسیار اقتصادی خواهد بود. وی با اشاره به سابقه تاسیس سایپا گفت: هم اکنون ۹۴۵ هزار دستگاه خودرو در سال تولید شده و ۴۶ هزار خودرو نیز در سایت های خارجی سوریه، عراق، سودان و ونزولا به تولید رسیده است.

وی با اشاره به اشتغال ۳۵ هزار نفر در گروه خودروسازی سایپا گفت: سایپا با یک هزار شرکت قطعه سازی همکاری دارد و ۸۰ شرکت زیرمجموعه نیز با سایپا همکاری می کنند.

مدنی خاطر نشان کرد: ۵۰ درصد از قطعات تولیدی خودرو در شرکت های وابسته به سایپا تولید می شوند و در حوزه محصول نیز دارای پلت فرم های جدیدی هستیم.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با اشاره به همکاری با برندهایی همچون سیترونن، کیا، ایویکو، نیسان، رنو، فیات و چانگان گفت: شرکایی که در شرایط کنونی همکاری خود را با ما حفظ کرده اند در برنامه ریزی های آتی سایپا از شرایط بهتری برخوردار خواهند بود. مدنی در ادامه با بیان این که پلت فرم ایکس ۲۰۰ کاملاً ایرانی است یادآور شد: تمام خودروهای تولیدی این پلت فرم با تکیه بر توان داخلی تولید می شوند.

وی با تاکید بر ضرورت همکاری با کشورهای خارجی در طراحی و مهندسی محصول گفت: قطعاً در این زمینه بر توانایی های داخلی تکیه خواهد شد اما به منظور صرفه جویی در زمان از متخصصین خارجی نیز استفاده خواهیم کرد.

وی با اشاره به تولید خودرو با پلت فرم ایکس ۹۰ در پارس خودرو گفت: پارس خودرو به عنوان یکی از شرکت های زیرمجموعه سایپا با رنو و نیسان همکاری می کند ضمن این که برنامه تولید مشترک با بریلیانس را هم دنبال خواهد کرد.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با اشاره به این که در سایپاکاشان نیز پلت فرم ۱۰۰ تولید خواهد شد گفت: سایت بن رو نیز در تولید خودرو بر روی پلت فرم های ایکس ۱۰۰ و ۱۰۰ فعال خواهد بود.

وی با اشاره به همکاری سایپادیزل با شرکت ولوو اظهار کرد: عمده خطوط تولید ما در بخش مرکزی ایران واقع شده که هزینه های لجستیکی را به حداقل می رساند.





مدنی تصریح کرد: در شرایط کنونی در حجم بسیار کوچکی با شرکت های چینی همکاری می کنیم و معتقدیم باید فضای رقابتی آن ها استفاده کنیم، البته برای ما همکاری و تولید خودرو با برندهایی که سابقه همکاری از گذشته را دارند در اولویت قرار دارد.

وی با اشاره به طراحی پلت فرم های جدید در مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا تاکید کرد: آزمایشگاه های این مرکز رو به تکامل بوده و مراکز تست خودرو در سایپا رو به توسعه هستند، ضمن این که به تدریج به وضعیتی خواهیم رسید که تمام نیازهای تحقیقاتی ما در این مرکز برطرف خواهد شد.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: به تدریج ظرفیت تولید محصولات ایکس ۱۰۰ را کاهش خواهیم داد و تا سال ۹۵ تولید خودرو بر مبنای پلت فرم ایکس ۲۰۰ افزایش می یابد و در ادامه نیز از اواخر سال ۹۵ تولید ایکس ۲۰۰ کاهش خواهد یافت و تولید خودرو بر مبنای پلت فرم ۱۰۰ آغاز خواهد شد، البته برای کمک به قطعه سازان داخلی و پاسخ گویی به نیازهای صادراتی تولید محصولات ایکس ۱۰۰ را در حد رفع نیازهای صادراتی ادامه خواهیم داد.

وی افزود: هم اکنون دو خط تولید محصولات ایکس ۱۰۰ جمع آوری شده است.

وی خاطرنشان کرد: در سال ۲۰۱۱ گروه سایپا با ۸۰۰ هزار دستگاهیستریترین میزان تولید را داشته اما در سال های ۲۰۱۲ و ۲۰۱۳ کاهش تولید داشته ایم، این در حالی است که از ابتدای سال ۹۳ روند افزایش تولید آغاز شده و ادامه خواهد یافت به گونه ای که هم اکنون در تولید خودروهای سواری ۴۳ درصد و در مجموع تولیدات ۳۷ درصد رشد داشته ایم.

مدنی با اشاره به برخورداری گروه سایپا از ۶۶۰ نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش و ۵۷۴ ناوگان امدادی گفت: برخورداری از چنین شبکه گسترده ای یکی از مزیت های گروه سایپا است.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا افزود: تا سال ۱۴۰۰ به منظور برطرف کردن ظرفیت تولید با شرکت های چینی همکاری می کنیم که اگر شرایط تولید و کیفیت تولیدات بالا بود این همکاری را ادامه خواهیم داد.

مدنی با اشاره به توان فنی بسیار بالای مگاموتور گفت: با توجه به این که مجبور هستیم در سال های آتی استاندارد مصرف سوخت را رعایت کنیم تولید موتورهای با حجم کمتر و توان بیشتر در دستور کار قرار گرفته است.

مدنی با اشاره به ظرفیت های صادراتی گروه خودروسازی سایپا گفت: در سال جاری ۳۰ هزار دستگاه خودرو به ارزش ۲۲۴ میلیون دلار صادر خواهیم کرد، همچنین باید به این نکته توجه کرد که همسایگان ما تمایل زیادی برای همکاری با سایپا دارند، یکی از اهداف ما توسعه صادرات تا ۳۰ درصد تولیدات داخلی است.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: گروه سایپا روند رو به رشدی را در پیش گرفته و آینده آن بسیار روشن است.

وی واگذاری بخشی از سهام شرکت های تابعه به سرمایه گذاران خارجی که در تولید مشارکت داشته باشند و توان قطعه سازان داخلی را افزایش دهند یکی از راهبردهای گروه سایپا برشمرد و گفت: بر این اساس واردات محدود خواهد شد.

وی افزود: همکاری در تولید قطعه برای ورود به بازارهای خارجی و بالابردن سطح استانداردها نیز از دیگر راهبردهای گروه سایپا است.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در خاتمه گفت: در برنامه همکاری با سرمایه گذاران خارجی قطعاً شرکت هایی در اولویت خواهند بود که در شرایط سخت اقتصادی دوستی خود را ثابت کرده باشند.



حضور گروه خودروسازی سایپا در همایش بین‌المللی صنعت خودرو

به گزارش خبر خودرو، دومین همایش بین‌المللی صنعت خودرو و ایران دیروز با حضور گروه خودروسازی سایپا برگزار می‌شود.

دومین همایش بین‌المللی صنعت خودرو ایران با حضور ۲ هزار نفر میمان که بیش از ۵۰۰ نفر از این تعداد را میمانان و شرکت کنندگان خارجی تشکیل خواهند داد امروز برگزار می‌شود و گروه خودروسازی سایپا با هدف افزایش سطح تعامل با شرکت‌های خارجی تولیدکننده خودرو و قطعات، جذب سرمایه‌گذاری خارجی در خطوط تولید، انتقال دانش فنی و طراحی و مهندسی تولید خودرو و قطعات به کشور، گسترش همکاری‌های صادراتی و حضور در بازارهای جدید خارجی و جلب همکاری طرف‌های خارجی در تولید محصولات جدید در این همایش حضوری گسترده خواهد داشت.

این همایش با محوریت موضوعاتی نظیر احیای صنعت خودروسازی کشور از طریق جذب سرمایه‌گذاری خارجی و شرکای جدید و تعامل بیشتر با آن‌ها، ایجاد فرصت و فضای مناسب برای معرفی فن‌آوری، تولیدات و نوآوری‌های صنعت خودرو، آشنایی مدیران و فعالان صنعت خودرو با مدیران

خارجی این عرصه و تبیین نقش و جایگاه صنعت خودروسازی کشور در ارتقا سایر صنایع و آشنا ساختن افکار عمومی داخلی و خارجی با توانمندی‌های این صنعت برگزار خواهد شد.

افزایش سطح تعامل با طرف‌های خارجی به منظور رفع موانع موجود بر سر تعاملات مالی و اقتصادی صنعت خودروسازی ایران از دیگر اهداف برگزاری دومین همایش بین‌المللی صنعت خودرو است.

نخستین همایش بین‌المللی صنعت خودرو نیز سال گذشته در ایران برگزار شد که با استقبال چشمگیر شرکت کنندگان داخلی و خارجی این صنعت منجر به بهبود شرایط تولید خودرو در کشور و افزایش سطح همکاری با شرکت‌های خارجی شد.

همچنین، دبیر دومین همایش بین‌المللی صنعت خودرو با اشاره به محورهای این همایش گفت: تبیین برنامه‌های صنعت خودرو و قطعه‌سازی و همکاری‌های بین‌المللی محور اساسی این همایش است.

ساسان قربانی اظهار داشت: افزایش رضایتمندی مشتریان از تولیدات داخلی توسط

ارتقا کیفیت و قیمت متوسط و ارائه خدمات خوب از اهداف مهم این همایش محسوب می‌شود.

وی اظهار داشت: امیدواریم این همایش فرصت خوبی برای صنعت خودرو ایران فراهم نماید.

وی با اشاره به اینکه در یک سال گذشته از برگزاری اولین همایش اتفاق خوبی در صنعت خودرو رخ داده افزود: پس از برگزاری اولین همایش توفیقات مهمی برای صنعت خودرو کشور کسب شد که از جمله می‌توان به افزایش ۷۰ درصدی تولید خودرو، بازگشت بیش از ۲۰ هزار نیروها به صنعت قطعه‌سازی و فعال‌سازی واحدها و تأثیرگذاری صنعت خودرو در رشد اقتصادی کشور و دستیابی به اهداف کمی برنامه‌ها و همکاری نزدیک شرکت‌های خودرو ساز و قطعه‌ساز برای تدوین برنامه‌ها و معرفی چند خودرو جدید ساخت داخل به بازار و وتداوم مذاکرات شرکت‌های خودرو ساز و قطعه‌ساز خارجی و بدست گرفتن تعدادی از آنها می‌توان اشاره کرد.

قربانی در پایان اظهار داشت: فقط کسانی می‌توانند ماهی بگیرند که قلاب انداخته باشند.

در دیدار مدیران عامل سایپا و بانک توسعه صادرات:

راه‌های تامین مالی صادرات خودرو به عراق بررسی شد

میلیون خودرو افزایش دهیم. به گزارش روابط عمومی بانک توسعه صادرات، همچنین مهندس محسن جوان، معاون صادرات و امور بین‌الملل سایپا از برنامه‌ریزی صادراتی این شرکت در بازارهای مختلف مطالبی را بیان داشت و گفت: خط تولید سایپا اسفند سال گذشته در عراق افتتاح شد و روزانه ۳۵ دستگاه خودرو در آنجا ساخته می‌شود ولی قصد داریم با توسعه آن خط ظرفیت تولید را در عراق روزانه به یکصد دستگاه افزایش دهیم.



مدیران عامل بانک توسعه صادرات و گروه خودروسازی سایپا به منظور حمایت از افزایش صادرات محصولات این شرکت به عراق دیدار و گفت‌وگو کردند. دکتر بهمن وکیلی در این دیدار گفت: امکان استفاده از منابع بانکی در برخی کشورها وجود دارد که آمادگی داریم این تسهیلات را در اختیار سایپا یا سایر شرکت‌های صادراتی برای تامین و خرید قطعات و ماشین‌آلات قرار دهیم. مهندس سعید مدنی مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا نیز در این دیدار گفت: در نظر داریم ظرفیت تولید امسال را تا یک

راه‌های تامین مالی صادرات خودرو به عراق بررسی شد

مدیران عامل بانک توسعه صادرات و گروه خودروسازی سایپا به منظور حمایت از افزایش صادرات محصولات این شرکت به عراق دیدار و گفت‌وگو کردند. به گزارش روابط عمومی بانک توسعه صادرات، آقای دکتر بهمن وکیلی در این دیدار گفت: امکان استفاده از منابع بانکی در برخی کشورها وجود دارد که آمادگی داریم این تسهیلات را در اختیار سایپا یا سایر شرکت‌های صادراتی برای تامین و خرید قطعات و ماشین‌آلات قرار دهیم. آقای مهندس سعید مدنی مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا نیز در این دیدار گفت: در نظر داریم ظرفیت تولید امسال را تا یک میلیون خودرو افزایش دهیم. همچنین آقای مهندس محسن جوان، معاون صادرات و امور بین‌الملل سایپا از برنامه‌ریزی صادراتی این شرکت در بازارهای مختلف مطالبی را بیان داشت و گفت: خط تولید سایپا اسفند سال گذشته در عراق افتتاح شد و روزانه ۳۵ دستگاه خودرو در آنجا ساخته می‌شود ولی قصد داریم با توسعه آن خط ظرفیت تولید را در عراق روزانه به یکصد دستگاه افزایش دهیم.

مراسم تودیع و معارفه مدیر عامل جدید سایپا لجستیک برگزار شد

عصرخودرو: مراسم تودیع و معارفه مدیر عامل جدید سایپا لجستیک با حضور جناب آقای مهندس عمو زاده قائم مقام محترم مدیر عامل گروه خودرو سازی سایپا برگزار گردید.

به گزارش پایگاه خبری «عصرخودرو»، لجستیک این مراسم با حضور مهندس عموزاده، مدیران محترم معاونت بازاریابی و فروش سایپا، اعضای هیئت مدیره شرکت سایپا لجستیک و مدیران شرکت سایپا لجستیک برگزار گردید.

در ابتدای مراسم مهندس عموزاده ضمن تشکر از زحمات مدیران عامل گذشته سایپا لجستیک و مهندس اشجعی سرپرست اسبق سایپا لجستیک و خیر مقدم به مدیر عامل جدید سایپا لجستیک جناب آقای مهندس قادری، به بیان این موضوع که در آینده نزدیک می بایست کلیه حمل و نقل و لجستیک گروه خودرو سازی سایپا توسط سایپا لجستیک صورت گیرد پرداختند و بر مدیریت لجستیک گروه سایپا توسط سایپا لجستیک تاکید نمودند.

در ادامه مراسم مهندس عموزاده، دارا بودن دیدگاه استراتژیک، توجه به بحث رفاه پرسنلی و اخلاق مداری را از ویژگی های مثبت، مهندس قادری بر شمردند.

وی همچنین ابراز امیدواری کرد که با حضور مهندس قادری و همکاری اعضای هیئت مدیره و کلیه مدیران شرکت، این دوره از مدیریت آقای قادری از دوران طلایی سایپا لجستیک محسوب شود.

در ادامه این مراسم مهندس اشجعی سرپرست اسبق و عضو کنونی هیئت مدیره شرکت سایپا لجستیک ضمن تشکر از مهندس عمو زاده و عرض خیر مقدم برای مهندس قادری، برای ایشان آرزوی موفقیت نمودند.

همچنین مهندس عطاری عضو موظف هیئت مدیره سایپا لجستیک ضمن تشکر از حمایت های مهندس عموزاده در خصوص شرکت سایپا لجستیک، برای مهندس قادری مدیر عامل جدید سایپا لجستیک آرزوی موفقیت و توفیق روز افزون نمودند.

در پایان مراسم مهندس قادری مدیر عامل جدید سایپا لجستیک ضمن تشکر ویژه از زحمات مهندس اشجعی سرپرست اسبق سایپا لجستیک با بیان این موضوع که سایپا لجستیک هنوز به جایگاه اصلی خود در زمینه لجستیک نرسیده است، ابراز امیدواری کرد که با حمایت های مدیریت ارشد گروه خودرو سازی سایپا و استفاده از ظرفیت های بنیاد شهید به عنوان سهام دار شرکت سایپا لجستیک در بخش بازاریابی، بتوانیم به جایگاه مطلوب سایپا لجستیک در سطح گروه دست پیدا کنیم و با همکاری و همدلی همه پرسنل سایپا لجستیک، بتوانیم خدمات لجستیکی را به نحوی که در شان سایپا لجستیک و گروه معظم خودرو سازی سایپا باشد، ارائه دهیم.

لازم به ذکر است مدیر عامل کنونی سایپا لجستیک علاوه بر سابقه ۱۷ ساله در گروه خودرو سازی سایپا، پیش از این به مدت ۲۳ ماه به عنوان معاونت بازاریابی و فروش گروه خودرو سازی سایپا فعالیت نموده است.



دپوی تندر تکذیب شد

برخی از قطعات این خودرو از شرکت رنو باعث شده بود تا حجم تولید کاهش پیدا کند. به همین دلیل بازار شاهد کاهش عرضه تندر ۹۰ بود اما این امر به هیچ عنوان به معنی دپوی تندر ۹۰ در انبارها نیست. «یکه زارع همچنین تاکید کرده که افزایش قیمت تندر ۹۰ به هیچ عنوان برای شرکت های خودروساز منفعتی ندارد و دپوی این محصول به بهانه گران شدن آن درست نیست. مدیرعامل ایران خودرو در ادامه به این نکته نیز اشاره کرده که برای رفع نگرانی مشتریان تاکید می کنم که گرانی تندر ۹۰ اتفاق نخواهد افتاد و در آینده با افزایش حجم همکاری های ایران با شرکت رنو شاهد حضور محصولات متنوع در سطح بازار خواهیم بود.

شرکت سایپا نیز یکشنبه گذشته در واکنش به دپوی تندر در اطلاعیه ای اعلام کرد که پارس خودرو هیچ دپویی را در تندر ۹۰ انجام نداده است. این شرکت اعلام کرد که در شرکت پارس خودرو هیچ گونه تندر ۹۰ تولیدی جهت انبار و عدم ارائه به بازار وجود ندارد و تمامی محصولات تندر ۹۰ تولید شده بر اساس نوبت ثبت نامی به مشتریان عرضه شده است و نقل قول از فعالان بازار مبنی بر انباشت خودرو تندر ۹۰ کذب محض است.

گروه خودرو: شورای رقابت در حالی شرایط خودروسازان را برای افزایش قیمت تندر ۹۰ نپذیرفت که این روزها شایعاتی مبنی بر دپوی تندر ۹۰ در دو شرکت ایران خودرو و پارس خودرو شنیده می شود. بر اساس شایعات منتشر شده، دو شرکت مذکور جهت افزایش قیمت این خودروی فرانسوی، تولید آن را کاهش داده اند و مانع از عرضه تندر به بازار شده اند. اما رضا شیوارئیس شورای رقابت در واکنش به این شایعات قول بررسی بیشتر را داده است، حال آنکه خودروسازان زودتر دست به کار شده و شایعه مذکور را تکذیب کردند. در حال حاضر تولید خودروی تندر در شرکت های ایران خودرو و پارس خودرو به کمترین میزان خود رسیده است. این در شرایطی است که خودروسازان عدم همکاری شرکت رنو در تامین قطعات تندر را دلیل اصلی کاهش تولید خوانده اند. بر این اساس روز گذشته هاشم یکه زارع مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در حاشیه همایش بین المللی صنعت خودرو ایران در واکنش به خبر دپوی تندر ۹۰ با اعلام اینکه دپوی یک خودرو اصولاً امکان پذیر نیست، عنوان کرده که «عدم ارائه

حضور پارس خودرو در نمایشگاه خدمات شهری مشهد

جدیدترین محصول پارس خودرو در پنجمین نمایشگاه خدمات شهری، حمل و نقل و ترافیک مشهد معرفی می شود. به گزارش خبر خودرو، شرکت پارس خودرو در پنجمین نمایشگاه خدمات شهری، حمل و نقل و ترافیک مشهد با محصول جدید دو کابین ون هایس حضور می یابد. بنابراین گزارش خودرو ون هایس از موتوری ۴ سیلندر خطی ۱۶ سوپاپ به حجم ۲،۵ لیتر بهره می برد و دارای سطح آلایندگی یورو ۵ می باشد. این خودرو با توجه به طراحی و امکانات مناسب قابلیت های ویژه ای جهت استفاده برای امور تشریفات و جابجایی مسافر را دارد و به خاطر استاندارد بودن فضای داخلی اطاق و ایمنی صندلی های آن خودرویی مناسب برای حمل و نقل عمومی خواهد بود. گفتنی است پنجمین نمایشگاه خدمات شهری، حمل و نقل و ترافیک مشهد از تاریخ ۱۰ تا ۱۳ آذر ماه در محل دائمی نمایشگاه بین المللی مشهد برگزار می شود.



مدیر عامل سایپا: زمان انتظار خدمات امدادی کوتاهتر می شود

سایت خبری سینا: مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا از تلاش جهت کوتاه کردن میانگین زمان انتظار خدمات امدادی خبر داد. مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا از تلاش جهت کوتاه کردن میانگین زمان انتظار خدمات امدادی خبر داد و گفت: معتقدم زمان انتظار خدمات امدادی را می توان با تلاش گسترده به سطح استانداردهای مورد پذیرش جهانی رساند. به گزارش سایپانیز مهندس سعید مدنی در حاشیه مراسم آغاز توسعه و نوسازی ناوگان امدادی گروه خودروسازی سایپا اظهار کرد: پس از محصول جدید ساین، پروژه ۱۰۰ که پلت فرم جدید و ۱۰۰ درصد ایرانی سایپاست بخش دیگری از ظرفیت تولید سایپا را پوشش داده و از سال ۹۵ به تدریج این پروژه جایگزین پلت فرم ایکس ۲۰۰ خواهد شد. وی در خصوص کاهش تدریجی تولید محصولات ایکس ۱۰۰ و توقف برخی از خطوط تولید این محصول در شرکت سایپا افزود: از اواخر امسال محصولات پلت فرم ایکس ۲۰۰ یعنی تیبا، تیبا ۲ و ساین بخشی از ظرفیت محصولات ایکس ۱۰۰ را پوشش خواهد داد. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در بخش دیگری از اظهارات خود در خصوص بازسازی ناوگان امدادی سایپا گفت: با آغاز طرح بازسازی ناوگان امداد خودرو سایپا، به تدریج تعداد خودروهای امدادی در شرکت امداد خودرو سایپا افزایش یافته و جانسین خودروهای قدیمی تر خواهد شد همچنین در این راستا تجهیزات بهتری نیز بر روی خودروهای جدید نصب می شود. مهندس مدنی افزود: بر اساس برنامه ریزی صورت گرفته ۵۰ دستگاهی که در شروع توسعه ناوگان امدادی وارد ناوگان شده به تدریج به ۲۰۰ دستگاه افزایش پیدا خواهد کرد و تعداد خودروهای امدادی سایپا نیز در مجموع بیشتر از تعداد قبل خواهد شد. وی در ادامه از روند بهبود استاندارد خدمات امدادی خبر داد و گفت: میانگین زمان انتظار خدمات امدادی در ایران حال کاهش است به همین جهت انتظار می رود بتوانیم استاندارد خدمات امدادی در ایران را بهبود ببخشیم. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا افزود: بر اساس بررسی هایی که در خط فروش و خدمات پس از فروش به خصوص امداد خودرو سایپا صورت گرفته است حدود ۴۰ درصد از رضایت یا نارضایتی های مردم ناشی از مسائل رفتاری است. وی خاطرنشان کرد: برای ارائه خدمات خوب باید حتما تجهیزات خوبی را در اختیار داشت که برنامه نوسازی و افزایش ناوگان امدادی در گروه خودروسازی سایپا جزئی از این برنامه محسوب می شود و باید در سرعت دهی به این بخش و توسعه ناوگان امدادی تلاش بیشتری شود. وی تصریح کرد: باید آموزش های لازم برای ارتقا خدمات امدادی حتما در دستور کار قرار گیرد اما آنچه که اهمیت بیشتری دارد آموزش رفتارهای انسانی و ارتقا ارزش های اخلاقی امدادگران در برخورد با مردم است چرا که گاهی خوش رفتاری در مواجهه با امدادخواهان، بیش از خدمات امدادی و فنی رضایت مردم را به دنبال دارد. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در ادامه تصریح کرد: معتقدم میانگین زمان انتظار خدمات امدادی را می توان با تلاش گسترده به سطح استانداردهای مورد پذیرش جهانی رساند. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در خاتمه بر ضرورت آموزش و بازدید از سازمان های مشابه خارجی در حوزه خدمات پس از فروش و خدمات امدادی تاکید کرد و گفت: برگزاری دوره های آموزش و بازدید از شرکتهای خارجی برای ارتقا خدمات امدادی و به روز رسانی خدمات پس از فروش باید در دستور کار شرکتهای سایپا یدک و امداد خودرو سایپا قرار گیرد تا اتفاقات و اقداماتی که در دیگر کشورهای پیشرفته دنیا می افتد رصد و با برگزاری آموزش های دوره ای افراد از رده مدیران تا رده های پایین تر به صورت تیمی آموزش های لازم را کسب کنند. وی در ادامه با اشاره به اینکه باید به مردم اعتماد کرد، افزود: ۹۹ درصد از مردم در تماس با مراکز امداد خودرو بر اساس نیاز و مشکلات تماس می گیرند و کمتر اتفاق می افتد که فردی قصد مزاحمت داشته باشد. وی تصریح کرد: امدادگران نگذارند خاطرات بد ماندن در جاده ها در ذهن مردم بماند بلکه تلاش کنند تا این خاطرات تبدیل به خاطرات شیرین شود.



مدیر عامل شرکت فنر سازی زر خبر داد:

آغاز صادرات محصولات شرکت فنر سازی زر به اروپا

مدیر عامل شرکت فنر سازی زر از آغاز مذاکره با کشور ایتالیا برای صادرات محصول به این کشور خبر داد و گفت: امیدواریم بتوانیم با صادرات محصولات با کیفیت شرکت زر به بازارهای کشورهای اروپایی دست یابیم.

مهندس مهدی صدری - مدیر عامل شرکت فنر سازی زر در نهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو با اشاره به اصول بنگاه داری و ارائه راه‌های مختلف جهت سود آوری گفت: شرکت فنر سازی زر در گروه خودروسازی سایپا در حوزه‌های قطعه‌سازی جهت تولید محصول، خدمات پس از فروش و بازار یدکی و صادرات بسیار فعال است. وی افزود: در سال جاری با توجه به افت شدید تولید، تمرکز تولید این شرکت بر روی صادرات محصول بوده و با توجه به معروفیت برند شرکت زر در خاور میانه توانسته ایم فعالیت‌های خوبی در حوزه صادرات داشته باشیم. صدری با اشاره به استراتژی تعریف شده در سه حوزه فعالیت این شرکت تصریح کرد: بر اساس استراتژی تعریف شده، فعالیت این شرکت برای گروه سایپا حدود ۳۰ درصد، حدود ۱۰ درصد برای سایر شرکت‌های خودروساز و ۶۰ درصد به بازار صادرات اختصاص داده شده است. وی تولید سال ۹۲ نسبت به سال ۹۱ را ۲ برابر خواند و گفت: با وجود شرایط سختی که در سال گذشته به لحاظ بین‌المللی بر صنعت حاکم بوده خوشبختانه این شرکت توانسته صادرات را در سال ۹۲ نسبت به سال ۹۱ به ۳/۵ برابر افزایش دهد و به مبلغ ۱/۳ میلیون دلاری دست یابد. مدیر عامل شرکت فنر سازی زر برنامه صادرات سال جاری این شرکت را ۲ میلیون دلار دانست و گفت: تا کنون ۵۰ درصد این برنامه محقق شده و امیدواریم تا پایان سال به هدف برنامه ریزی شده دست یابیم. وی حضور فعال شرکت زر در دو نمایشگاه ترکیه و امارات را بسیار مفید دانست و گفت: خوشبختانه با حضوری فعال و موثر در این نمایشگاه توانستیم مشتریانی را از اروپا جذب کنیم و در حال مذاکره با آنها هستیم همچنین محصولات این شرکت به کشورهای روسیه، اکراین، قزاقستان، آذربایجان، ترکیه، افغانستان، رومانی، بلغارستان، عربستان، کویت و اتیوپی صادر می‌شود. مهندس صدری فعالیت در بازار اروپا را هم از نظر قیمتی و هم کیفیتی قابل انجام و مناسب دانست و گفت: صادرات به کشور رومانی آغاز شده و در همین راستا در حال مذاکره با کشور ایتالیا هستیم و امیدواریم از طریق این کشور به بازار کشورهای اروپایی ورود کنیم.

راه‌های تامین مالی صادرات خودرو به عراق بررسی شد

مدیران عامل بانک توسعه صادرات و گروه خودروسازی سایپا به منظور حمایت از افزایش صادرات محصولات این شرکت به عراق دیدار و گفتگو کردند. به گزارش تفاهم به نقل از روابط عمومی بانک توسعه صادرات، دکتر بهمن وکیلی در این دیدار گفت: امکان استفاده از منابع بانکی در برخی کشورها وجود دارد که آمادگی داریم این تسهیلات را در اختیار سایپا یا سایر شرکت های صادراتی برای تامین و خرید قطعات و ماشین آلات قرار دهیم. مهندس سعید مدنی -مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا نیز در این دیدار اظهار داشت: در نظر داریم ظرفیت تولید امسال را تا یک میلیون خودرو افزایش دهیم. همچنین مهندس محسن جوان، معاون صادرات و امور بین الملل سایپا از برنامه ریزی صادراتی این شرکت در بازارهای مختلف مطالبی را بیان داشت و گفت: خط تولید سایپا اسفند سال گذشته در عراق افتتاح شد و روزانه ۳۵ دستگاه خودرو در آنجا ساخته می شود ولی قصد داریم با توسعه آن خط ظرفیت تولید را در عراق روزانه به یکصد دستگاه افزایش دهیم.

تشخیص اصالت قطعه از سوی سایپایدک

ارائه روش های نوین تشخیص اصالت قطعات یدکی توسط سایپایدک، استقبال بازدیدکنندگان از نهمین نمایشگاه بین المللی قطعات، لوازم و مجموعه های خودرو را در پی داشت. به گزارش روابط عمومی سایپایدک، در نهمین نمایشگاه بین المللی قطعات، لوازم و مجموعه های خودرو که با حضور شرکت های معتبر قطعه سازی ایران و ۲۰ کشور جهان برگزار شد، ارائه روش های نوین تشخیص اصالت قطعات یدکی از سوی سایپایدک یکی از مواردی بود که موجب استقبال بازدیدکنندگان و قطعه سازان قرار گرفت. معرفی سامانه پیامکی ۵۰۰۰۱۸۱۳ برای ارسال بارکد روی بسته بندی قطعات از جمله مواردی است که مشتریان گروه سایپا می توانند با بکارگیری آنها از اصلی بودن قطعات یدکی اطمینان حاصل کنند.

عمده همکاری سایپا با نیسان و رنو

مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا در دومین همایش بین‌المللی صنعت خودرو، حمایت از سرمایه‌گذاران خارجی را از سیاست‌های کلان دولت یازدهم دانست و افزود: ایران در بین کشورهای صنعتی جهان و آسیا، پایین‌ترین قیمت انرژی را دارد که انگیزه مناسبی برای سرمایه‌گذاران دارد. سعید مدنی با تأکید بر ضرورت استفاده از مشاوران خارجی در سایپا گفت: در پارس خودرو امیدواریم تولیدات پلنفرم ایکس ۹۰ توسعه یابد، ضمن اینکه سایپا با برلیانس چین نیز همکاری‌هایی را آغاز کرده است، اما اصل همکاری ما با نیسان و رنو خواهد بود.

وی اظهار داشت: اخیراً مذاکراتی با ولوو انجام شده است که امیدواریم بتوانیم تولید با این برند را نیز به صورت مشترک آغاز کنیم، این در حالی است که رنو، نیسان، کیا، برلیانس و چانگان نیز همکاری‌های مشترکی را با سایپا دارند، ضمن اینکه در شرایط حاضر حجم کوچکی حدود کمتر از ۵ درصد تولیدات سایپا مختص به همکاری با چین است. مدیرعامل سایپا گفت: تولید پرآید را کاهش خواهیم داد و تا سال ۹۵، به تدریج پلنفرم تیبا را توسعه خواهیم داد، ضمن اینکه اسفند امسال نیز تولید خودروی ۲۳۲ با پلت فرم ایکس ۲۰۰ را عملیاتی خواهیم کرد و از اواخر سال ۹۵ نیز به تدریج تولید پلنفرم ایکس ۲۰۰ نیز کاهش می‌یابد و پلنفرم‌های دیگری را جایگزین خواهیم کرد. عضو شورای سیاستگذاری خودرو گفت: تا سال ۱۴۰۰ نیز با شرکتهای چینی همکاری‌های خود را ادامه خواهیم داد، البته صرفاً برای مدت کوتاهی

به منظور حل مشکل کارهای مشترک و پلت فرم از چینی‌ها استفاده خواهیم کرد.

قول خودروسازان خارجی برای افزایش همکاری در شرایط کنونی

مدیرعامل سایپا گفت: مذاکراتی را در فضای رقابتی با شرکت‌های معتبر خودروسازی دنیا برای سرمایه‌گذاری در ایران آغاز کردیم. مدنی افزود: با شرکت‌هایی که پیشنهادهای بهتری در تأمین منافع ملی ما ارائه کنند، بخشی از تولیدات داخلی را صادر کنند و با سرمایه‌گذاری افزایش ساخت داخلی را تضمین کنند، همکاری را ادامه خواهیم داد.

وی اضافه کرد: شرکای سستی در فهرست همکاری‌ها ما قرار دارند اما شرکت‌های دیگر در فضای رقابتی می‌توانند وارد شوند و پیشنهاد بهتری ارائه کنند که از نظر کیفیت محصول و برند مورد تأیید ما باشد و تعهد درباره سرمایه‌گذاری، صادرات و ساخت داخلی داشته باشند، همکاری خواهیم کرد.

مدنی گفت: بازنگری قراردادهای طرف‌های خارجی هم اکنون درباره رنو در حال انجام و مذاکراتی هم به ویژه درباره صادرات، ساخت داخلی و سرمایه‌گذاری با این شرکت آغاز شده است.

مدیرعامل سایپا درباره همکاری با خودروسازان چینی گفت: بزرگترین طرح خودروبی که با چینی‌ها داریم SP1 است که تولید این خودرو با ۱۰۰ درصد قطعات داخلی انجام خواهد شد مگر اینکه ظرفیت ساخت داخلی را نداشته باشیم.



حضور گروه خودروسازی سایپا در همایش بین المللی صنعت خودرو

سایپا نیوز: دومین همایش بین المللی صنعت خودرو ایران فردا با حضور گروه خودروسازی سایپا برگزار می شود. به گزارش سایپانیوز دومین همایش بین المللی صنعت خودرو ایران فردا با حضور گروه خودروسازی سایپا برگزار خواهد شد. دومین همایش بین المللی صنعت خودرو ایران با حضور ۲ هزار نفر میمان که بیش از ۵۰۰ نفر از این تعداد را میمانان و شرکت کنندگان خارجی تشکیل خواهند داد فردا برگزار می شود و گروه خودروسازی سایپا با هدف افزایش سطح تعامل با شرکت های خارجی تولیدکننده خودرو و قطعات، جذب سرمایه گذاری خارجی در خطوط تولید، انتقال دانش فنی و طراحی و مهندسی تولید خودرو و قطعات به کشور، گسترش همکاری های صادراتی و حضور در بازارهای جدید خارجی و جلب همکاری طرف های خارجی در تولید محصولات جدید در این همایش حضوری گسترده خواهد داشت.

این همایش با محوریت موضوعاتی نظیر احیای صنعت خودروسازی کشور از طریق جذب سرمایه گذاری خارجی و شرکای جدید و تعامل بیشتر با آن ها، ایجاد فرصت و فضای مناسب برای معرفی فن آوری، تولیدات و نوآوری های صنعت خودرو، آشنایی مدیران و فعالان صنعت خودرو با مدیران خارجی این عرصه و تبیین نقش و جایگاه صنعت خودروسازی کشور در ارتقا سایر صنایع و آشنا ساختن افکار عمومی داخلی و خارجی با توانمندی های این صنعت برگزار خواهد شد.

افزایش سطح تعامل با طرف های خارجی به منظور رفع موانع موجود بر سر تعاملات مالی و اقتصادی صنعت خودروسازی ایران از دیگر اهداف برگزاری دومین همایش بین المللی صنعت خودرو است.

نخستین همایش بین المللی صنعت خودرو نیز سال گذشته در ایران برگزار شد که با استقبال چشمگیر شرکت کنندگان داخلی و خارجی این صنعت منجر به بهبود شرایط تولید خودرو در کشور و افزایش سطح همکاری با شرکت های خارجی شد.

۱۸:۰۰ - ۹-۹-۱۳۹۳



بازدید وزیر صنعت

از غرفه سایپا در نمایشگاه خودرو

بازدید وزیر صنعت، معدن و تجارت از غرفه گروه خودروسازی سایپا وزیر صنعت، معدن و تجارت همزمان با برگزاری نهمین نمایشگاه بین المللی قطعات، لوازم و مجموعه های خودرو با حضور در غرفه گروه خودروسازی سایپا از توانمندی های شرکت های گروه در زمینه تولید قطعات خودرو بازدید کرد. مهندس محمدرضا نعمت زاده در این بازدید از نزدیک در جریان توانمندی های گروه خودروسازی سایپا و شرکت های زیرمجموعه آن در حوزه تولید قطعات و مجموعه های خودرویی قرار گرفت. بر اساس این گزارش مهندس سعید مدنی مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا نیز در این بازدید گزارشی از فعالیت های شرکت های گروه سایپا در زمینه تولید قطعات، نحوه برنامه ریزی تولید، امکانات موجود در شرکت های گروه، فرایند همکاری قطعه سازان زیرمجموعه گروه خودروسازی سایپا و شرکت های خارجی و سایر موارد مربوط را ارائه کرد.

میهن صنعت:

دومین همایش بین المللی صنعت خودرو در حال برگزاری است / مدیرعامل رنو پارس محصولات تولیدی رنو در ایران از کیفیت بالاتری برخوردار است+گزارش تصویری / مدنی: پراید بزودی از خط تولید خارج می شود

میهن صنعت: دومین همایش بین المللی صنعت خودرو با حضور گسرنده مدیران صنعت خودرو، نماینده شرکتهای خارجی و وزیر صنعت، معدن و تجارت در حال برگزاری است

به گزارش پایگاه خبری تحلیلی «میهن صنعت»، به نقل از سایپانویز، در این مراسم ضمن رونمایی از تمیر یادبود دومین همایش بین المللی صنعت خودرو ایران، مهندس نعمت زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت در بیاناتی ضمن تشریح سیاست های وزارت صنعت، از برنامه های آتی این وزارتخانه در کاهش وابستگی نفتی و توسعه صنعت خودرو خبر داد.

پیمان کارگر مدیرعامل رنو پارس: محصولات تولیدی رنو در ایران از کیفیت بسیار بالایی برخوردار است. رنو در ایران سرمایه گذاری کرده است و مصمم است این سرمایه گذاری را ادامه دهد.

در ادامه بیانیه رئیس انجمن جهانی خودروسازان قرائت شد. وی بر فرصت های موجود در صنعت خودروسازی ایران تاکید کرد.

آقای کمار قائم مقام در اظهاراتی ایران را یکی از مهمترین بازارهای خاورمیانه دانست و اذعان داشت: ما بدنبال این هستیم که نیازهای مشتریان ایرانی را پاسخگو باشیم.

مهندس هاشم یکه زارع مدیرعامل ایران خودرو ضمن معرفی گروه صنعتی ایران خودرو به تشریح فعالیت های ایران خودرو پرداخت.

آقای آرنود رئیس انجمن قطعه سازان فرانسه نیز در بیاناتی از تمایل همکاری قطعه سازان فرانسه در همکاری با ایران خبر داد.

کلیپ گروه خودروسازی سایپا بصورت ۳ پخش شد.

مهندس مدنی مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا ضمن تشریح برنامه های گروه خودروسازی سایپا به سخنرانی پرداخت.

مدنی: ایران کشور مهمی در منطقه است و با دارا بودن پتانسیل بالای صنعت آن همواره مورد توجه شرکای مختلف قرار گرفته است.

مدیرعامل سایپا: زیرساختهای قوی در صنعت خودرو کشور بوجود آمده است که همراه زنجیره تامین بسیار ارزشمند و خدمات فروش و پس از فروش کامل در کنار نیروی کار و انرژی ارزان، اشتیاق زیادی در سرمایه گذاران ایجاد می کند.

مدنی در ادامه به معرفی گروه خودروسازی سایپا و دستاوردهای این گروه پرداخت.

مدیرعامل سایپا: طبق برنامه ریزی های صورت گرفته تا پایان امسال ۳۰ هزار دستگاه خودرو به ارزش ۲۴۰ میلیون دلار خواهد رسید.

مدنی: طبق سیاست های گروه خودروسازی سایپا بزودی خودرو پراید از خطوط تولید خارج خواهد شد و هم اکنون چند خط تولید پراید به محصولات دیگر اختصاص داده شده است.

مدیرعامل سایپا: تمرکز سایپا بر روی محصولات و پلت فرم های تولیدی خودش است.

در ادامه لیو بانو شوان قائم مقام مدیرعامل گروه به ایراد سخنرانی پرداخت. وی گفت: بازار ایران یکی از اهداف ما بوده و ما خودمان را بخشی از کشور ایران می دانیم.

ذم





حضور پارس خودرو در نمایشگاه خدمات شهری مشهد

سایپا نیوز: جدیدترین محصول پارس خودرو در پنجمین نمایشگاه خدمات شهری، حمل و نقل و ترافیک مشهد معرفی می شود. به گزارش سایپا نیوز، شرکت پارس خودرو در پنجمین نمایشگاه خدمات شهری، حمل و نقل و ترافیک مشهد با محصول جدید دوکابین ون هایس حضور می یابد. بنابراین گزارش خودرو ون هایس از موتوری ۴ سیلندر خطی ۱۶ سوپاپ به حجم ۲.۵ لیتر بهره می برد و دارای سطح آلایندگی یورو ۵ می باشد. این خودرو با توجه به طراحی و امکانات مناسب قابلیت های ویژه ای جهت استفاده برای امور تشریفات و جابجایی مسافر را دارد و به خاطر استاندارد بودن فضای داخلی اطاق و ایمنی صندلی های آن خودرویی مناسب برای حمل و نقل عمومی خواهد بود. گفتنی است پنجمین نمایشگاه خدمات شهری، حمل و نقل و ترافیک مشهد از تاریخ ۱۰ تا ۱۳ آذر ماه در محل دائمی نمایشگاه بین المللی مشهد برگزار می شود.

۰۸:۱۵ - ۱۰-۹-۱۳۹۳



استقبال مردم از طرح جایگزینی خودروهای فرسوده سایپا

مدیر بازاریابی و پیشبرد فروش محصولات گروه خودروسازی سایپا از استقبال متقاضیان از طرح جایگزینی خودروهای فرسوده گروه سایپا خبر داد. حسین کاظمی، گفت: این طرح در فاز اول برای آن دسته از متقاضیانی است که طی ۳ سال گذشته خودروی خود را اسقاط کرده اند. وی، در خصوص تحویل خودرو به ثبت نام شدگان گفت: به نفعی که در هفته گذشته مراحل ثبت نام خود را تکمیل کرده اند خودروهای جایگزین اختصاص داده شده و لذا با توجه به این که ملاک تحویل خودرو تاریخ ثبت نام می باشد لذا مشتریان می بایست به نمایندگی های مجاز گروه خودروسازی سایپا جهت تحویل مدارک و ثبت نام مراجعه نمایند.

در دیدار مدیران عامل سایپا و بانک توسعه صادرات؛

راه های تامین مالی صادرات خودرو به عراق بررسی شد

اخبار بانک: مدیران عامل بانک توسعه صادرات و گروه خودروسازی سایپا به منظور حمایت از افزایش صادرات محصولات این شرکت به عراق دیدار و گفتگو کردند.

به گزارش «اخبار بانک» به نقل از روابط عمومی بانک توسعه صادرات، دکتر بهمن وکیلی در این دیدار گفت: امکان استفاده از منابع بانکی در برخی کشورها وجود دارد که آمادگی داریم این تسهیلات را در اختیار سایپا یا سایر شرکت های صادراتی برای تامین خرید قطعات و ماشین آلات قرار دهیم.

مهندس سعید مدنی مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا نیز در این دیدار گفت: در نظر داریم ظرفیت تولید امسال را تا یک میلیون خودرو افزایش دهیم.

همچنین مهندس محسن جوان، معاون صادرات و امور بین الملل سایپا از برنامه ریزی صادراتی این شرکت در بازارهای مختلف مطالبی را بیان داشت و گفت: خط تولید سایپا اسفند سال گذشته در عراق افتتاح شد و روزانه ۳۵ دستگاه خودرو در آنجا ساخته می شود ولی قصد داریم با توسعه آن خط ظرفیت تولید را در عراق روزانه به یکصد دستگاه افزایش دهیم.

۱۳۹۳-۹-۱۰ - ۱۵:۰۵



صادرات محصولات شرکت فنر سازی زر به اروپا

سایت خبری سینا: مدیر عامل شرکت فنر سازی زر از آغاز مذاکره با کشور ایتالیا برای صادرات محصول به این کشور خبر داد. سایت خبری سینا: مدیر عامل شرکت فنر سازی زر از آغاز مذاکره با کشور ایتالیا برای صادرات محصول به این کشور خبر داد و گفت: امیدواریم بتوانیم با صادرات محصولات با کیفیت شرکت زر به بازارهای کشورهای اروپایی دست یابیم.

به گزارش سایپا نیوز، مهندس مهدی صدری مدیر عامل شرکت فنر سازی زر در نهمین نمایشگاه بین المللی قطعات، لوازم و مجموعه های خودرو با اشاره به اصول بنگاه داری و ارائه راه های مختلف جهت سود آوری گفت: شرکت فنر سازی زر در گروه خودروسازی سایپا در حوزه های قطعه سازی جهت تولید محصول، خدمات پس از فروش و بازار یدکی و صادرات بسیار فعال است.

وی افزود: در سال جاری با توجه به افت شدید تولید، تمرکز تولید این شرکت بر روی صادرات محصول بوده و با توجه به معروفیت برند شرکت زر در خاور میانه توانسته ایم فعالیت های خوبی در حوزه صادرات داشته باشیم.

صدری با اشاره به استراتژی تعریف شده در سه حوزه فعالیت این شرکت تصریح کرد: بر اساس استراتژی تعریف شده، فعالیت این شرکت برای گروه سایپا حدود ۳۰ درصد، حدود ۱۰ درصد برای سایر شرکت های خودروساز و ۶۰ درصد به بازار صادرات اختصاص داده شده است.

۱۳۹۳-۹-۱۰ - ۰۹:۱۶



بازدید رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس از محصولات جدید پارس خودرو

به گزارش خیر خودرو، رضارحمائی رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس از جدیدترین محصولات پارس خودرو در اولین نمایشگاه بین المللی بهداشت، ایمنی، محیط زیست و آتش نشانی و امداد و نجات بازدید کرد.

جدیدترین محصولات شرکت پارس خودرو که شامل وانت دوکابین ریج و ون هایس می باشد در اولین نمایشگاه بین المللی بهداشت، ایمنی، محیط زیست و آتش نشانی و امداد و نجات مورد استقبال بازدید کنندگان قرار گرفته است.

بنابراین گزارش خودرو وانت دوکابین ریج با بهره مندی از موتور پر قدرت و توان حمل ۷۰۰ کیلو گرم بار، دارای کاربری های متفاوت در امداد نجات، آتش نشانی و... می باشد.

همچنین ون هایس در این نمایشگاه که به صورت آمبولانس به نمایش درآمده است از موتور ۴ سیلندر خطی ۱۶ سوپاپ حجم ۲.۵ لیتر بهره می برد و دارای سطح آلایندگی یورو ۵ می باشد.

گفتنی است شرکت پارس خودرو در اولین نمایشگاه بین المللی بهداشت، ایمنی، محیط زیست و آتش نشانی و امداد و نجات واقع در نمایشگاه بین المللی تهران سالن ۱۲، از تاریخ ۷ لغایت ۱۰ آذرماه پذیرای بازدیدکنندگان و علاقه مندان به محصولات این شرکت می باشد.

۰۸:۴۹ - ۱۰-۹-۱۳۹۳



راه شناسایی قطعات یدکی اصلی از تقلبی

عرضه قطعات تقلبی و بی کیفیت عمدتاً چینی در بازار لوازم یدکی خودرو از جمله مسایلی است که مشتریان را با مشکلات زیادی روبرو کرده است. بسیاری از مشتریان قطعه تقلبی را به اسم قطعه اصلی و حتی با قیمت بالا خریداری می کنند ولی پس از مدتی استفاده متوجه کیفیت پایین آن می شوند. در این رابطه شرکت سایپادک اقدام به ارائه راه حلی کرده تا مشتریان خود را از این وضعیت برهاند. این شرکت در نهمین نمایشگاه بین المللی قطعات، لوازم و مجموعه های خودرو اقدام به معرفی سامانه پیامکی ۵۰۰۰۱۸۱۳ کرد. بر این اساس مشتریان می توانند با ارسال بارکد روی بسته بندی قطعات به این سامانه پیامکی از اصلی بودن قطعات یدکی اطمینان حاصل کنند.

تهران میزبان بیش از ۳۰ مدیر ارشد شرکت های آلمانی

هیات تجاری - اقتصادی آلمان با حضور بیش از ۳۰ مدیر ارشد عضو شرکت های انجمن خاورمیانه و نزدیک آلمان (نموف) ۱۵ آذرماه جاری به تهران می آیند.

به گزارش شاتا به نقل از سازمان توسعه تجارت، این هیات آلمانی در سفر چهار روزه خود به تهران قرار است با وزیر صنعت، معدن و تجارت، وزیر نیرو و وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات دیدار و در خصوص گسترش مناسبات اقتصادی و تجاری بحث و رایزنی کنند.

دیدار با رئیس سازمان توسعه تجارت، رئیس سازمان توسعه و نوسازی معادن ایران (ایمیدرو) و مدیرعاملان شرکت های ایران خودرو دیزل، سایپا، شرکت ملی صنایع مس، بانک صنعت، معدن و سازمان انرژی های تجدیدپذیر از دیگر برنامه های هیات آلمانی در تهران است.

۱۳۹۳-۹-۱۰ - ۱۴:۲۴



یادداشت حمایت/ محمد علیپور

داستان تلخ خودروسازان

خبرگزاری تسنیم: رها شدن خودروسازی کشور، متأسفانه محل سو استفاده و رانت بازی های کلان اقتصادی شده و گویا مسئولین این بخش بزرگ صنعتی فراموش کرده اند و یا خود را به فراموشی زده اند.

به گزارش گروه رسانه ها خبرگزاری تسنیم، «داستان تلخ خودروسازان» عنوان یادداشت روز روزنامه حمایت به قلم محمد علیپور است که در آن می خوانید:

روز شنبه رئیس پلیس راهور ناجا، خبر ناخوشایند افزایش ۵۸ درصدی شماره گذاری خودروهای خارجی را اعلام کرد و نسبت به عدم شماره گذاری خودروهای نیسان و پراید به علت رعایت نکردن استانداردها، هشدار داد. صرفنظر از این خبر، باید به بررسی ریشه های اقبال مردم به خودروهای خارجی و راهکارهای حل مشکل قدیمی خودرو پرداخت. قانونگذار برای حمایت از تولید داخلی، نسبت به واردات خودروهای خارجی، تعرفه هایی را تعیین کرده است که متأسفانه خودرو سازان داخلی به جای استفاده از این فرصت برای بهبود کیفیت استاندارد طراحی و تولید، افزایش خدمات پس از فروش و افزایش ایمنی، از وضعیت موجود سو استفاده کرده اند. کنایه تلخی چند سالی است که در بین مردم شایع شده که می گویند «خودروی ایرانی مثل تخم مرغ شامی است!» اگر بگوییم که خودرو سازان ما فقط به فکر سود هستند و به کیفیت فکر نمی کنند، خودروهای معیوب را از کارخانه به مشتریان تحویل می دهند و پاسخگویی مناسب و در شأن یک شهروند ایرانی را هم ندارند، سخن به گزاف نگفته ایم.

در کشورهایی پیشرفته و حتی کشورهایی که صنعت خودرو سازی آنها، همپا و همسال کشور ماست (مانند کره جنوبی)، کنترل کیفیت، ارائه خدمات پس از فروش، فراخوانی گسترده خودروهای معیوب از اصول اولیه صنعت خودرو سازی است اما در کشور ما که باید الگوی اقتصاد مقاومتی در آن نصب العین تولیدکنندگان کلان قرار بگیرد، آنقدر کیفیت خودروها پایین است که مردم یا به ناچار مجبور به خرید خودروهای ایرانی می شوند و یا اگر تمکن مالی مناسبی داشته باشند به خودروهای خارجی روی می آورند. جای تردید نیست چنانچه مشتری به کیفیت استاندارد خودروی داخلی امیدوار باشد، کالای داخلی را به کالای خارجی حتماً ترجیح خواهد داد. به لطف رهنمودهای رهبر انقلاب مبنی بر حمایت از تولیدات داخلی، طی سال های گذشته، به مرحله ای رسیده ایم که در محاورات عمومی، لفظ «ایرانی»، هم معنی کیفیت خوب یک کالا برداشت می شود که نمونه های آن نیز فراوان است.

۱۳۹۳-۹-۱۰ - ۰۹:۵۳



مشارکت سایپادیزل در نوسازی ماشین آلات راهداری کشور

به گزارش خبر خودرو، در راستای افزایش توان وزارت راه و شهرسازی برای خدمات رسانی در جاده های برف گیر و جایگزینی ماشین آلات فرسوده راهداری سراسر کشور، شرکت سایپادیزل در مراسمی، اولین محموله کامیون های کمپرسی کاوه را با کاربری «تمک پاش و برف روب» واگذار کرد. داوود کشاورزیان معاون وزیر راه و شهرسازی و رییس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در حاشیه برگزاری این مراسم گفت: این نوع کامیون ها با کاربری خاص در راستای ارائه خدمات به استان های سردسیر به منظور انجام عملیات بهینه زمستانی راهداری سفارش گذاری شده است که امیدواریم با مشارکت شرکت های خودروساز تجاری همچون سایپادیزل، نوسازی ماشین آلات راهداری در آینده نیز ادامه یابد.

۱۲۵ هزار کامیون با عمر بالای ۲۵ سال در کشور تردد می کنند

وی در ادامه با اشاره به ضرورت اجرای طرح نوسازی ناوگان حمل و نقل کالا و بار کشور خاطرنشان کرد: در حال حاضر بیش از ۱۲۵ هزار کامیون با عمر بالای ۲۵ سال در کشور تردد دارند که در حال حاضر در صددیم با بکارگیری ابزارهای تشویقی و تنبیهی، ضمن استفاده از تبصره ۲ قانون بودجه، تسهیلاتی برای خریداران کامیون در نظر گرفته و در کنار آن محدودیت هایی نیز برای تردد و بارگیری کامیون های با عمر بالا لحاظ کنیم تا بتوانیم اجرای این طرح را سرعت بخشیم.



نمایش توانمندی داخلی در همایش صنعت خودرو

مجتبی نظری

هرگاه صحبتی از صنعت خودرو پیش می آید اولین خطاب، نتیجه و دیدگاه بر اساس خروجی این صنعت که همان محصولات تولیدی آن است دیده می شود، اما یک نکته را نباید از نظر دور داشت که نقش این صنعت و تاثیرات آن بر سایر صنایع و کل اقتصاد کشور بیش از یک نگاه محدود است.

صنعت خودروسازی را می توان در ارکان مجزا در حوزه های طراحی، قطعه سازی و تولید و عرضه قابل تفکیک دانست، هر چند خدمات پس از فروش نیز همواره به عنوان یکی از مراحل دیده شده است ولی این مقوله در تولید در نظر گرفته نمی شود. خودروسازی به عنوان یکی از مهم ترین صنایع کشور که بسیاری از کارشناسان آن را دومین صنعت حیاتی ایران بعد از نفت می دانند، وابستگی زیادی به سایر صنایع مهم کشور دارد، زمانی که یک کشور در حوزه خودروسازی صاحب سبک بوده و از پویایی لازم برخوردار باشد، دیگر ارکان تولید صنعتی نیز در کنار آن رشد خواهند کرد و در نتیجه پیشرفت های این بخش در بقیه ارکان نمایان می شود. حلقه های تولید کشور که معمولاً کامل هم نیستند با توسعه صنعت خودروسازی و نیاز آن به سایر محصولات به تدریج تکمیل می شوند، در سال هایی که شکوفایی تیراژ در صنعت خودرو وجود داشت بسیاری از ظرفیت های صنعت داخلی نیز افزایش یافت و بسیاری دیگر از فرایندهای تولید در کشور تکمیل شد که همه این ها وابسته به نیاز شرکت های خودروسازی بود که زمینه ساز ایجاد انگیزه تولید در بین صنعت گران شد.

نکته ای که می توان از آن به عنوان اصلی ترین خطر و مانع فراروی صنعت خودروسازی کشور نام برد بحث واردات بی رویه خودروهای خارجی و عمدتاً بی کیفیت چینی است؛ زمانی که آمار افزایش صددرصدی ورود خودروهای خارجی که عمدتاً چینی هستند را می شنویم به یادمان می آید که چه صنعتگرانی را از گردونه خارج کرده ایم و چه کارگرانی را بیکار و در این بین چه سرمایه هایی از کشور خارج شدند تا فقط مدل های پوشالی خودرو آن هم بدون هرگونه ضمانت و خدمات پس از فروش و برخوردار از ایرادات و نواقص فنی فراوان وارد کشور شوند. متأسفانه در چند سال اخیر شرکت های داخلی تولیدکننده خودرو همواره متهم به ساخت مدل های قدیمی و مونتاژ خودروهای بی کیفیت شده اند و دلیل این موضوع نیز بی توجهی خودروسازان و منفعت طلبی آن ها عنوان شده است، اما نکته ای که باید مدنظر قرار گیرد این است که همان هایی که به راحتی خودروهای تولیدی خود را به کشور ما سرازیر می کنند، برای انتقال دانش ساخت قطعات تولیدی به خطوط تولید شرکت های داخلی هزاران بهانه می آورند تا بازار کشور ما را در گرداب خودروهای وارداتی و عمدتاً بی کیفیت بیاندازند. وارداتی که از بین رفتن سرمایه های ملی را هدف قرار داده و باورهایی که هنوز نمیدانند تعیین تعرفه گمرکی واردات حق هر کشوری برای نگهداری بازار و حمایت از صنایع داخلی خود است و با تبلیغات قصد دارند این موضوع را نهادینه کنند که تعرفه ۴۰ درصدی خودرو ظلم مضاعف به آنان است در حالی که این موضوع در بسیاری از دیگر کشورهای جهان نیز رعایت شده و در دستور کار قرار دارد برای مثال تعرفه واردات خودرو در چین هم ۳۷ درصد منظور شده است در حالی که همین کشور در هر بازاری که وارد شده و خودروهای خود را به فروش می رساند با استفاده از روش هایی از جمله دامپینگ سعی در خارج کردن رقیبان دارد؛ ضمن این که خودروسازان این کشور از حمایت های بسیار گسترده دولت چین برخوردارند.

برگزاری همایش بزرگ صنعت خودرو در ایران و حضور شرکت های معتبر بین المللی در کشور فرصتی است که توانایی ها و ظرفیت های موجود در داخل در معرض دید تولیدکنندگان مطرح جهانی قرار گرفته و شرایطی فراهم شود که در آن زمینه انتقال فن آوری های روز تولید به داخل و همچنین امکان برخورداری صنایع داخلی از الگوهای فن آوری روز فراهم شود.

پورغلامی: به خواسته های مان در نیم فصل رسیدیم

مربی تیم فوتبال سایپا گفت: در برخی پست ها که نیاز داریم بازیکنان مان را حفظ می کنیم. به نقل از فارس. فرهاد پورغلامی در مورد وضعیت تیم سایپا در نیم فصل اول گفت: از نظر فوتبالی به خواسته های خودمان تقریباً رسیده ایم. ما فوتبال زیبایی را ارائه کردیم. البته می توانستیم با ارائه این فوتبال زیبا نتیجه بهتری هم بگیریم.

وی در مورد دیدار نفت مسجدسلیمان در روز پنجشنبه گفت: آنها در خانه خود بازی می کنند و از حمایت تماشاگرانشان برخوردارند. مکوندی هم فوتبال خوبی را با نفت ارائه می دهد اما ما برای کسب امتیاز به مسجدسلیمان می رویم.

مربی سایپا در مورد اینکه پرسپولیس و استقلال خواهان کاوه رضایی، ابراهیم شکوری و بابک حاتمی هستند، گفت: ما در پست هایی که به بازیکنانمان نیاز داشته باشیم آنها را حفظ می کنیم. زیرا می خواهیم در دور برگشت آماده و مسلح باشیم. البته بازیکنانی که دلشان با تیم نیست شاید از جمع ما جدا شوند ولی بازیکنانی که تمایل حضور در سایپا را دارند حفظ می کنیم.

پورغلامی در مورد اینکه سایپا در نیم فصل بازیکن می گیرد یا خیر، گفت: شرایط مالی باشگاه را در نظر می گیریم. در برخی پست ها بازیکن می خواهیم که اگر شرایط فراهم شود آنها را جذب خواهیم کرد.





اخبار صنعت خودرو



اسلام خا پهن آرد ایرنا سوتا خبرگزاری ایسنا

ایسنا

نعمت زاده در حاشیه مذاکره با خودروسازان فرانسوی:

هر مذاکره ای لزوماً به عقد قرارداد منجر نمی شود

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: نباید انتظار داشت هر مذاکره ای با شرکت های خارجی الزاماً به عقد قرارداد منجر شود. به گزارش خبرنگار خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، محمدرضا نعمت زاده در حاشیه مذاکره با خودروسازان فرانسوی اظهار کرد: ما تمایل به همکاری با شرکت های فرانسوی داریم اما این شرکت ها باید شرایط همکاری را نیز بپذیرند. وی ادامه داد: در شورای سیاست گذاری خودرو ضوابطی در زمینه نحوه همکاری مشترک خودروسازان داخلی و خارجی تعیین شده است که باید رعایت شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: مذاکرات در زمینه همکاری مشترک با همه شرکت های خارجی مربوطه از جمله شرکت های فرانسوی ادامه دارد. البته نکته مهم در این مذاکرات رعایت ضوابط مدنظر از جمله سرمایه گذاری مشترک، صادرات و انتقال تکنولوژی است. انتهای پیام



نعمت زاده خبر داد

ایران نوزدهمین تولیدکننده خودروی جهان شد

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: امیدواریم بالاترین رشد تولید خودرو در جهان در سال ۲۰۱۴ میلادی مربوط به ایران باشد؛ به گونه ای که هم اکنون در زمینه تولید خودروهای سواری رتبه هفدهم و در کل صنعت خودرو رتبه نوزدهم جهان را کسب کرده ایم که نسبت به سال گذشته دو رتبه رشد داشته است.

به گزارش خبرنگار ایسنا، محمدرضا نعمت زاده امروز - دوشنبه - در دومین همایش بین المللی صنعت خودرو اظهار کرد: هم اکنون گردش مالی صنعت خودرو ایران ۱۲ میلیارد دلار است که امیدواریم سال آینده ۳۰ درصد افزایش یابد.

وی با بیان این که سهم ارزش افزوده صنعت خودرو در بخش صنعت کشور حدود ۱۸۸ درصد است، اظهار کرد: سهم اشتغال صنعت خودرو و قطعه نیز حدود ۱۰ تا ۱۲ درصد اشتغال صنعتی کشور است.

نعمت زاده ادامه داد: برنامه تولید خودرو در سال جاری یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه است که در هشت ماهه نخست امسال ۷۲۴ هزار دستگاه خودرو تولید شده و ۹۵ درصد برنامه محقق شده است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: برای تسهیل جذب سرمایه گذاران خارجی مشوق هایی چون ۵۰ درصد بخشودگی مالیاتی برای سرمایه گذاران خارجی حداقل ۳۰ درصد محصول تولیدی را به بازارهای خارجی صادر کنند در نظر گرفته شده است.

وی با بیان این که واگذاری سهام شرکت های خودروساز مطرح داخلی به شرکت های خارجی به شرط ۳۰ درصد صادرات محصولات از دیگر مشوق های در نظر گرفته شده است، تصریح کرد: حضور شرکت های خودروساز خارجی که از طریق همکاری با شرکای داخلی و چه از طریق سرمایه گذاری مستقیم باید با لحاظ کردن توان طراحی و بهره گیری از قطعه سازان داخلی باشد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: در سیاست های تدوین شده در وزارت صنعت، معدن و تجارت آن دسته از بنگاه ها مورد حمایت قرار خواهند گرفت که حداقل عمق ساخت داخلی قطعات را رعایت کنند.

نعمت زاده افزود: متوسط میزان دی اکسیدکربن تولیدی ناوگان خودرویی ایران باید از ۱۹۰ گرم در کیلومتر در حال حاضر به صد گرم در کیلومتر تا سال ۲۰۲۵ کاهش یابد.

وی با بیان این که ایجاد خط تولید موتورهای بنزینی بر پایه سی.ان.جی با استاندارد یورو ۵ و یورو ۶ و با ظرفیت سالانه یک میلیون دستگاه از مهمترین برنامه های ما است خاطر نشان کرد: طراحی و تولید خودروهای صادراتی ترجیحا با مشارکت شرکت های معتبر جهانی به میزان ۵۰۰ هزار دستگاه در سال از دیگر برنامه های این وزارتخانه است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: تولید ون چند منظوره با ظرفیت ۵۰ هزار دستگاه در سال و ایجاد خط تولید گیربکس های اتوماتیک با ظرفیت بیش از ۲۰۰ هزار دستگاه در سال از دیگر برنامه های مدنظر در آینده است.

نعمت زاده خاطر نشان کرد: ایجاد خط تولید موتورهای سبک دیزلی و افزایش توان تولید و طراحی مجموعه های کنترل و مدیریت الکترونیکی خودروها از دیگر برنامه های مدنظر خواهد بود.

انتهای پیام

با تولید ۱/۲ میلیون دستگاه

ایران در رتبه ۱۵ خودروسازی جهان قرار می‌گیرد



خودروسازی ایران امسال با تولید یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه در جایگاه پانزدهم جهانی قرار می‌گیرد.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو دیروز در دومین همایش بین‌المللی صنعت خودرو گفت: در برنامه تولید سه میلیون دستگاه خودرو در ۱۴۰۴ هدف‌گذاری ما این است که سهم ۶۰ درصدی را به خود اختصاص دهیم، این در حالی است که با تولید یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاهی که امسال تولید می‌شود، صنعت خودروی ایران در جایگاه پانزدهم جهانی قرار خواهد گرفت، اما تأکید ما بر این است که بتوانیم رتبه خود را در تولید صنعت خودروی جهانی، تک رقمی کنیم.

هاشم یکه‌زارع افزود: بهمن سال آینده، اولین موتور دیزلی را به بازار عرضه خواهیم کرد که ۳۰ درصد کاهش مصرف سوخت و ۲۵ درصد کاهش آلایندگی را در پی خواهد داشت.

مدیرعامل ایران خودرو از برنامه‌های دیگر شرکت خود خیر داد و افزود: دنبال این هستیم که به عنوان شریک چهارم ایران خودرو، یک شرکت غیر آسیایی را داشته باشیم؛ اما هم اکنون با رنو، پژو و سوزوکی در حال کار هستیم، ضمن آنکه تا بهمن سال آینده نیز اولین پلتفرم ایران خودرو را نهایی خواهیم کرد،

البته پلتفرم به این معنا نیست که بدون تعریف قوای محرکه و دستیابی به ساخت آن، امکان‌پذیر باشد، براین اساس پلتفرم ما بر روی قوای محرکه و سایر مشخصات آن مربوط به شرکت ایران خودرو است، در مورد دومین پلتفرم نیز در حال انعقاد قرارداد با شرکت‌های خارجی هستیم و امیدواریم بتوانیم خودروهای مد نظر خود را بر روی این پلتفرم تولید کنیم. یکه‌زارع با اشاره به اینکه تولید خودروهای برقی و هیبریدی در دستور کار قرار گرفته است ادامه داد: ظرف یکسال و نیم آینده اولین

خودروهای برقی را در شمارگان ۱۰۰ هزار دستگاه به شهرهای بزرگ کشور روانه خواهیم کرد. وی درباره شراکت با شرکت‌های خارجی گفت: به دنبال همکاری مشترک با سرمایه‌گذاری ۵۰-۵۰ و سهم ۳۰ درصدی صادرات با شرکت‌های خارجی هستیم. یکه‌زارع از تأسیس سه شرکت خصوصی طراحی بدنه خودرو با همکاری ایران خودرو در آینده نزدیک خبر داد.

تولید ۷۲۴ هزار خودرو در سال جاری

وزیر صنعت، معدن و تجارت در

دومین همایش بین‌المللی صنعت خودرو گفت: امسال برنامه تولید خودروسازان ۱/۲ میلیون دستگاه پیش‌بینی شده و طی هشت ماهه گذشته از سال ۷۲۴ هزار دستگاه خودرو در کشور تولید شد که ۹۵ درصد برنامه را محقق کرده است.

محمد رضا نعمت‌زاده ابراز امیدواری کرد: در سال ۲۰۱۴ بیشترین میزان رشد تولید خودرو در جهان به ایران اختصاص داشته باشد. به گفته وی، در حال حاضر ایران در تولید خودروهای سواری دنیا رتبه ۱۷ و در صنعت خودرو رتبه ۱۹ را

دارا است.

نعمت‌زاده با تشریح برخی مشوق‌ها جهت جذب سرمایه‌گذاران خارجی در صنعت خودروی ایران گفت: بخشودگی ۵۰ درصدی مالیات برای سرمایه‌گذاران که حداقل ۳۰ درصد محصولات تولیدی خود را به بازارهای جهانی صادر کنند توسط وزارت صنعت پیش‌بینی شده و علاوه بر این واگذاری سهام شرکت‌های سازنده داخلی به خودروسازان مطرح جهانی به شرط صادرات ۳۰ درصدی از تولید یکی دیگر از مشوق‌های وزارت صنعت برای جذب سرمایه‌گذاران خارجی است.

در همین حال نماینده شرکت فرانسوی رنو در منطقه آفریقا و خاورمیانه برای ادامه همکاری با خودروسازی ایران اعلام آمادگی کرد. سفیر فرانسه در تهران نیز از تمایل کشورش برای ادامه همکاری در زمینه خودروسازی با ایران خبر داد. شرکت‌های خودروسازی فرانسوی پس از اعمال تحریم‌های آمریکا علیه ایران، همکاری‌های خود را با خودروسازی ایران کاهش داده و در مواردی قطع کردند. از اینرو شرکت‌های فرانسوی نشان دادند شرکای قابل اعتمادی نیستند. با این حال خبرها حکایت از مذاکره وزیر صنعت، معدن و تجارت با چند شرکت خودروسازی خارجی حکایت دارد.



آغاز مذاکره نعمت زاده با خارجی ها / شریک غیر آسیایی برای صنعت خودرو

مذاکرات وزیر صنعت، معدن و تجارت با خودروسازان و قطعه سازان خارجی در تهران آغاز شده، ضمن اینکه مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو از انتخاب یک شریک غیر آسیایی برای صنعت خودرو ایران خبر داده است.

به گزارش خبرنگار مهر، هاشم یکه زارع در دومین همایش بین المللی صنعت خودرو با بیان اینکه با نهایی شدن قیمت خودروی رنو، این خودرو به زودی به بازار عرضه خواهد شد، گفت: پیکاب ال ۹۰ به زودی به بازار عرضه می شود، ضمن اینکه ۱۲ بدنه جدید نیز در سال های آتی توسط مهندسان ایرانی تولید خواهد شد. مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو افزود: در سال ۲۰۰۳ ایران خودرو ۴۳۵ هزار دستگاه تولید کرد که در سال ۲۰۱۱ به ۷۶۰ هزار دستگاه رسید، در حالی که برای سال ۹۳، تولید ۶۰۰ هزار دستگاه در دستور کار قرار گرفته است که سهم ۵۰ درصدی ایران خودرو از هدفگذاری تولید خودرو از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت را به خود اختصاص داده است. وی تصریح کرد: در برنامه تولید ۳ میلیون دستگاه خودرو در ۱۴۰۴ هدفگذاری ما این است که سهم ۶۰ درصدی را به خود اختصاص دهیم، این در حالی است که با تولید یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاهی که امسال تولید می شود، صنعت خودروی ایران در جایگاه پانزدهم جهانی قرار خواهد گرفت، اما تاکید ما بر این است که بتوانیم رتبه خود را در تولید صنعت خودروی جهانی، تک رقمی کنیم. به گفته یکه زارع، تمرکز ما امسال بر روی کیفیت، خدمات پس از فروش، صادرات و توسعه محصول است تا بتوانیم آسیب پذیری صنعت خودروی ایران از تحریم ها را به حداقل برسانیم، این در حالی است که ۲۲۰ هزار دستگاه خودرو از سوی ایران خودو به سایر کشورهای دنیا صادر شده است که به منظور پشتیبانی از این محصولات، ۱۳۵ نمایندگی ارایه خدمات پس از فروش در این کشورها راه اندازی شده است. وی اظهار داشت: بهمن سال آینده، اولین موتور دیزلی را به بازار عرضه خواهیم کرد که ۳۰ درصد کاهش مصرف سوخت و ۲۵ درصد کاهش آلایندگی را در پی خواهد داشت. یکه زارع گفت: دنبال این هستیم که به عنوان شریک چهارم ایران خودرو، یک شرکت غیر آسیایی را داشته باشیم؛ اما هم اکنون با رنو، پژو و سوزوکی در حال کار هستیم. ضمن اینکه تا بهمن سال آینده نیز اولین پلت فرم ایران خودرو را نهایی خواهیم کرد، البته پلت فرم به این معنا نیست که بدون تعریف قوای محرکه و دستیابی به ساخت آن، امکان پذیر باشد، بر این اساس پلت فرم ما بر روی قوای محرکه و سایر مشخصات آن مربوط به شرکت ایران خودرو است، در مورد دومین پلت فرم نیز در حال انعقاد قرارداد با شرکت های خارجی هستیم و امیدواریم بتوانیم خودروهای مدنظر خود را بر روی این پلت فرم تولید کنیم. وی اظهار داشت: روی گیربکس اتوماتیک نیز با همکاری سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران مشغول به کار شده ایم، ضمن اینکه رسیدن به تولید خودروهای برقی و هیبریدی، نیز در دستور کار قرار گرفته است، بر این اساس ظرف ۱.۵ سال آتی اولین خودروهای برقی را در تیراژ ۱۰۰ هزار دستگاه در شهرهای بزرگ کشور روانه بازار کنیم. یکه زارع گفت: در شراکت با شرکتهای خارجی، به دنبال جوینت ونچر با سرمایه گذاری ۵۰-۵۰ هستیم و سهم ۳۰ درصدی صادرات نیز در نظر گرفته ایم، با یکی از شرکت هایی که در حال همکاری هستیم، به توافقات خوبی رسیده ایم که امیدواریم آثار مثبت آن به زودی نمایان شود. برای همکاری مناسب با شرکت های خارجی، نیازمند این هستیم که محصول خود را داشته باشیم، البته به دنبال این نیستیم که آنچه در گذشته اتفاق افتاده است را تکرار کرده و به سمت مونتاژ کاری پیش رویم.





رونمایی از تمبر یادبود همایش بین المللی خودرو

عصرخودرو: همزمان با افتتاح دومین همایش بین المللی صنعت خودرو ایران طی مراسمی از تمبر یادبود این همایش رونمایی شد. به گزارش پایگاه خبری «عصرخودرو»، در مراسم افتتاحیه دومین همایش بین المللی صنعت خودرو ایران که ساعتی پیش آغاز به کار کرد تمبر یاد بود این همایش در حضور میهمانانی از داخل و خارج کشور رونمایی شد. در مراسم رونمایی سفیر فرانسه، آقای برنارد کامبیر؛ مدیر آفریقا خاورمیانه و هندوستان شرکت رنو و پیمان کارگر مدیرعامل رنوپارس که از روز گذشته به عنوان قائم مقام کامبیر منصوب شده سخنرانی کردند. لازم به ذکر است رییس انجمن جهانی خودروسازان، آقای یانگ ژیون کیم طی پیامی ضمن عذرخواهی از عدم حضور خود درخصوص این همایش گفته هایی را بیان کردند. این پیام توسط سلیمی، از فعالان و مدیران صنعت خودرو قرائت شد.

۱۰:۳۹ - ۱۰-۹-۱۳۹۳



مذاکره امروز نعمت زاده با رنو و پژو فرانسه

خبرگزاری تسنیم: وزیر صنعت از مذاکره امروز خود با شرکتهای خودروسازی رنو و پژو فرانسه خبر داد و گفت: هیچ دلیلی ندارد که هرگونه مذاکره ای با طرف هایی خارجی در خصوص صنعت خودرو منتج به امضای قرارداد شود. به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، محمدرضا نعمت زاده امروز در حاشیه دومین همایش بین المللی صنعت خودرو در جمع خبرنگاران با اشاره به اینکه در حال مذاکره با شرکت های خارجی برای توسعه همکاری ها هستیم، اظهار داشت: ایران با توسعه روابط خود با کشورهای مختلف از هیچ کوششی دریغ نمی کند و تمام تلاش خود را بر کسب نتایج مثبت مذاکرات انجام خواهد داد. وی با بیان این که ایران تمایل به ادامه همکاری با شرکای فرانسوی دارد، افزود: ادامه همکاری ایران با شرکت های خارجی با رعایت شرایط جدید است که این موضوع در شورای سیاست گذاری خودرو مورد تصویب قرار گرفته است. وزیر صنعت معدن و تجارت اضافه کرد: قرار است در ادامه همایش امروز نشست تخصصی با مسئولان رنو و پژو در ایران برگزار کنیم، هیچ دلیلی ندارد که هرگونه مذاکره ای با طرف هایی خارجی در خصوص صنعت خودرو منتج به امضای قرارداد شود.

انتهای پیام/

۱۳:۴۳ - ۱۰-۹-۱۳۹۳



نعمت زاده خبر داد:

ارائه بسته حمایتی برای تولید خودرو برقی به دولت

تهران - ایرنا - وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: بسته های حمایتی برای تولید خودروهای برقی و هیبریدی برای تصویب به هیات دولت ارائه شده است.

به گزارش ایرنا از روابط عمومی سازمان توسعه منابع انرژی توان، وزیر صنعت معدن و تجارت و رییس سازمان حفاظت محیط زیست از سازمان توسعه منابع انرژی وزارت دفاع و کارخانه تولید باتری های لیتیومی بازدید کردند.

محمدرضا نعمت زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت و معصومه ابتکار رییس سازمان حفاظت محیط زیست، ضمن بازدید از بخش های مختلف تولید باتری های لیتیومی از نزدیک در جریان سیر مراسم تولید، بومی سازی و روند پیشرفت این فناوری نو قرار گرفتند.

نعمت زاده در حاشیه بازدید از کارخانه باتری های لیتیومی با تاکید بر کافی نبودن مشوق های تعرفه ای برای واردات گفت: بسته های حمایتی برای تولید خودروهای برقی و هیبریدی برای تصویب به هیات دولت ارائه شده است.

وی ابراز امیدواری کرد، با در دستور قرار گرفتن تولید باتری های برقی و هیبریدی و عملیاتی شدن آن بتوان شاهد تولید این محصولات در سال آینده باشیم.

رییس سازمان حفاظت محیط زیست نیز در این بازدید با تاکید بر اقتصاد سبز به عنوان یکی از سیاست های مهم دولت، افتتاح و راه اندازی باتری های لیتیومی را گام بسیار مهمی در تحقق هوای پاک و هدف اقتصاد سبز دانست.

معصومه ابتکار افزود: فرصت مناسبی برای خودروسازان است که در جهت فرهنگ سازی، گسترش و سرمایه گذاری این صنعت گام بردارند تا بتوان شاهد جایگزین شدن خودروهای برقی و لیتیومی به جای خودروهای فرسوده بود.

سازمان توسعه منابع انرژی توان وزارت دفاع جمهوری اسلامی ایران به عنوان اولین و تنها تولید کننده باتری های لیتیومی در کشور است که با ظرفیت تولید سالانه ۵ / ۲ میلیون آمپر ساعت انواع باتری های تخت و استوانه ای قابل شارژ برای مصارف نظامی و غیر نظامی، علاوه بر تامین بخش عمده ای از نیازهای کنونی کشور بویژه در نیروهای مسلح، قادر است در افق ۱۴۰۴ جز شاخص ترین تامین کنندگان این محصول پر کاربرد در منطقه شود.

این در حالیست که باتری های لیتیومی به عنوان نسل جدید ذخیره سازها به دلیل ویژگی های منحصر به فردی همچون چگالی انرژی و سطح ولتاژ بالا به تدریج جایگزین باتری های دیگر خواهد شد و می تواند علاوه بر اشتغال زایی مناسب، از خروج مقادیر زیادی از ارز کشور جلوگیری کند.

فناوری صنعت تولید باتری های لیتیومی که امروز در صنایع هوافضا، حمل و نقل، ابزار و ادوات الکترونیکی، صنعتی، موبایل و سایر مصارف دیگر به عنوان یک ذخیره ساز مطمئن و قابل دسترس کاربرد دارد، به دست توانمند مدیران، متخصصان و صنعت گران سازمان توان وزارت دفاع شکل گرفت و ۲۲ مهر سال جاری با حضور وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح به بهره برداری رسید.

اجتماع * ۹۳۰۳ * ۱۰۷۱





نعمت زاده عنوان کرد:

شروط ایران برای متقاضیان خارجی خرید سهام خودروسازان

وزیر صنعت، معدن و تجارت با برشمردن شروط ایران برای متقاضیان خرید سهام خودروسازان ایرانی از سوی خارجی ها، گفت: واگذاری سهام شرکت های داخلی به خارجی ها به شرط صادرات ۳۰ درصد صورت می گیرد. به گزارش خبرنگار مهر، محمدرضا نعمت زاده امروز در دومین همایش بین المللی صنعت خودرو در تهران گفت: برنامه ده ساله صنعت خودرو برای افق ۱۴۰۴ تدوین شده و شورای سیاستگذاری خودرو نیز در چندین جلسه آن را بررسی کرده و در نهایت به تصویب وزارت صنعت، معدن و تجارت رسیده است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: در چارچوب این سیاست ها و برنامه ها، نکاتی همچون دستیابی به جایگاه نخست صنعت خودرو در منطقه، دستیابی به رتبه پنجم آسیا و تولید سه میلیون دستگاه خودرو سبک اعم از سواری و وانت در افق ۲۰۲۵ و صادرات حداقل یک میلیون دستگاه خودرو به بازارهای هدف، تامین حداقل ۲۵ میلیارد دلار ارزش تولید قطعات توسط سازندگان داخلی و نیز صادرات حدود ۵ تا ۶ میلیارد دلار قطعه از سوی سازندگان داخلی در نظر گرفته شده است.

وی، صادرات ۳۰ هزار دستگاه خودروی تجاری به بازارهای هدف، کسب حداقل ۴ درصد سهم ارزش افزوده از تولید ناخالص ملی و کسب سهم ارزش افزوده صنعت خودرو حداقل به ۲۰ درصد از ارزش افزوده تولیدات صنعتی کشور از جمله دیگر اهداف تعیین شده در این سند دانست. نعمت زاده، گردش مالی صنعت خودرو کشور را ۱۲ میلیارد دلار عنوان کرد و گفت: امیدواریم در سال آتی با رشد ۳۰ درصدی تولید خودرو مواجه باشیم، این در حالی است که سهم ارزش افزوده صنعت خودرو در ارزش افزوده کل بخش صنعت ۱۸.۸ درصد و سهم اشتغال در صنعت خودرو ۱۲ درصد اشتغال صنعتی کشور است.

وی اظهار داشت: برنامه تولید در سال جاری ۱.۲ میلیون دستگاه پیش بینی شده است که در ۸ ماهه ابتدای سال جاری، با تولید ۷۲۴ هزار دستگاه، توانستیم ۹۵ درصد برنامه پیش بینی شده را تحقق بخشیم که امیدواریم صنعتگران ما در جهت رشد کمی و کیفی تا پایان سال تلاش کنند.

نعمت زاده گفت: صنعت خودرو ایران، بالاترین رشد را در جهان در سال ۲۰۱۴ است، امیدواریم که از آن ایران باشد چراکه روند رشد را با توجه به افت تولید در سالهای گذشته، خوب تجربه کردیم و این در حالی است که در دنیا در زمینه سواری رتبه ایران، هفدهم و در کل صنعت خودرو رتبه ۱۹ را داشتیم که رشد دو رتبه ای را نشان می دهد.

وی افزود: وزارت صنعت در راستای کاهش وابستگی تولید به درآمدهای نفتی و تکیه بیشتر به اقتصاد صادرات محور از طریق تولید و صادرات غیرنفتی و استفاده از منابع خارجی، در صدد صنعت خودروی رقابت پذیر و ارتقای زنجیره تامین است.



حضور بیش از ۵۰۰ مهمان خارجی در دومین همایش کنفرانس بین المللی خودرو

دبیر دومین کنفرانس بین المللی خودرو از افزایش بیش از ۷۰ درصدی تولید خودرو نسبت به سال گذشته خبر داد و گفت: این نشست در حالی برگزار می شود که شرایط صنعت خودرو نسبت به سال گذشته تغییرات اساسی داشته است

به گزارش شاتا ساسان قربانی در دومین کنفرانس بین المللی خودرو افزود: رشد تولید کسب رتبه اول صنعت خودرو در رشد و توسعه کشور و دستیابی به اهداف کمی از جمله این تغییرات است. وی گفت: در این دوره از همایش بیش از ۵۰۰ مهمان خارجی حضور دارند که نسبت به سال گذشته افزایش دوبرابری را نشان می دهد. قربانی با بیان اینکه میهمانان از ۲۵۰ شرکت معتبر بین المللی و ۳۰ کشور جهان در این همایش حضور دارند اضافه کرد: دومین همایش بین المللی صنعت خودرو با ۲ محور تبیین برنامه های صنعت خودرو و توسعه همکاری های بین المللی برگزار می شود. وی اضافه کرد: این دو محور برای تحقق هدفی مهمتر همچون افزایش رضایتمندی مشتریان از طریق افزایش کیفیت خودرو، خدمات پس از فروش و قیمت مناسب است. گفتنی است این همایش یک روزه با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت و جمعی از نمایندگان شرکتهای خارجی در محل سالن همایشهای برج میلاد در حال برگزاری است.

۱۱:۲۴ - ۱۰-۹-۱۳۹۳



از ابتدای امسال صورت گرفت

بازگشت ۲۰ هزار فرصت شغلی با رشد ۷۰ درصدی تولید خودرو کشور

خبرگزاری تسنیم: دبیر دومین همایش بین المللی خودرو ایران گفت: با رشد ۷۰ درصدی تولید خودرو کشور از ابتدای امسال ۲۰ هزار نیروی انسانی به سر کار خود بازگشته شده اند.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، ساسان قربانی با حضور در دومین همایش بین المللی صنعت خودرو ایران به عنوان اولین سخنران به پای تریبون رفت و با اشاره به اینکه رشد ۷۰ درصدی تولید خودرو و بازگشت ۲۰ هزار نیروی انسانی صنعت قطعه سازی و خودرو کشور را باید از نکات حائز اهمیت نخستین همایش بین المللی صنعت خودرو ایران دانست اظهار داشت: دسترسی به اهداف کلی در مذاکرات اولیه همایش نخستین و استمرار تعامل شرکت های خارجی قطعه ساز و خودروساز را باید از جمله نکات مهم همایش بین المللی خودرو ایران عنوان کرد.

وی با بیان اینکه در حال حاضر ۵۰۰ میهمان خارجی از ۲۵۰ شرکت بین المللی قطعه ساز و خودروساز امسال میهمان این همایش هستند افزود: در این همایش دو محور اصلی تبیین برنامه های صنعت خودروسازی و قطعه سازی کشور را دنبال می کنیم. همچنین دیگر هدف ما توسعه همکاری های بین المللی شرکتهای داخلی با شرکتهای مطرح بین المللی است.

قربانی افزود: در حال حاضر بستر مناسبی برای توسعه همکاری های شرکتهای داخلی با شرکتهای خودروساز و قطعه ساز بین المللی به وجود آمده است که امیدواریم بتوانیم به نتایج مناسبی دست پیدا کنیم.

دبیر دومین همایش بین المللی خودرو ایران تصریح کرد: شرایط مذاکرات بین المللی در مقطع خوبی قرار داشته و زمان مناسبی برای توسعه همکاری های ما با طرف های بین المللی است.

انتهای پیام/

۰۹:۳۳ - ۱۰-۹-۱۳۹۳



حضور ۱۴ سفیر در همایش صنعت خودرو ایران قطعی شد

پرشین خودرو: همزمان با برگزاری دومین همایش بین المللی صنعت خودرو ۱۴ سفیر مستقر در ایران برای حضور در این رویداد بزرگ اعلام آمادگی کرده اند.

به گزارش خبرنگار «پرشین خودرو»، در این همایش که قرار است فردا دهم آذرماه در مرکز همایش های بین المللی برج میلاد تهران برپا شود، مسوولین سفارت خانه های ۲۵ کشور در این رویداد حضور می یابند که علاوه بر سفرای یاد شده مابقی میهمانان در سطح معاونان، وزیر مختار و مسوولان بخش اقتصادی سفارتخانه ها خواهند بود.

بر پایه این گزارش، در دومین همایش بین المللی صنعت خودرو ایران بیش از ۵۰۰ میهمان خارجی از حدود ۳۰ کشور جهان حضور دارند. همین گزارش حاکی است، این همایش با سخنرانی اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس جمهوری افتتاح می شود و در مراسم اختتامیه نیز محمدرضا نعمت زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت راهبردهای توسعه مشارکت های بین المللی صنعت خودرو را تشریح خواهد کرد.

۱۳۹۳-۹-۹ - ۱۹:۲۱



روایت فرانسوی ها از مذاکرات ایران خودرو و پژو

عصرخودرو: در شرایطی که ایران خودرویی ها چندین بار از پیشرفت ۹۵ درصدی مذاکره با شرکت پژو خبر داده اند، خبرگزاری فرانسه در گزارشی به تحلیل این مذاکرات پرداخته و تاکید کرده ایران خودرو همچنان بر شروط خود برای شراکت دوباره با پژو اصرار دارد. به گزارش پایگاه خبری «عصرخودرو» به نقل از دنیای اقتصاد، گزارش موردنظر که با گفت و گو با مدیرعامل ایران خودرو همراه است، حاوی سه نکته مهم است، نکاتی که نشان می دهد ایران خودرویی ها برای همکاری دوباره با پژو، به نوعی شرایط سختی را پیش پای این خودروساز فرانسوی قرار داده اند تا اتفاقات دو سال پیش (خروج ناگهانی پژو از ایران) تکرار نشود. بر این اساس، هاشم یکه زارع، مدیرعامل ایران خودرو در گزارش مذکور تاکید کرده که این شرکت می خواهد تولید امسال خود را به ۶۰۰ هزار دستگاه برساند و این هدف را تقریباً بدون همکاری خارجی ها پیش خواهد برد. به نظر می رسد هدف یکه زارع از بیان این جمله، نشان دادن توان ایران خودرو در تولید محصول بوده است؛ به عبارت بهتر، مدیرعامل ایران خودرو به نوعی به طرف فرانسوی گوشزد کرده که چه به ایران بیاید و چه نیاید، این شرکت روند تولید خود را ادامه خواهد داد و حضور در ایران، فرصتی برای خودروساز فرانسوی است و عدم حضورش نمی تواند تولید ایران خودرو را مختل کند. اما دیگر نکته ای که در گزارش خبرگزاری فرانسه به چشم می آید، تاکید ایران خودرو بر تاسیس شرکتی مشترک با پژو است، آن هم با سهامی کاملاً برابر. بر این اساس، ایران خودرو که از تجربه قبلی (تاسیس شرکت رنوپارس و سهم کمتر خودروسازان ایرانی در این شرکت، نسبت به رنو) درس گرفته، این بار می خواهد یک شراکت برابر ۵۰-۵۰ را با پژو آغاز کند تا از این راه به شبکه تولید، فروش و انتقال فناوری پژو سیترون وصل شود. مدیرعامل ایران خودرو اما در بخش مهم دیگری از گفت و گوی خود با خبرگزاری فرانسه به نوعی از تاوان دادن پژو در دوران تحریم خبر داده است. وی تاکید کرده که ایران خودرو خواستار بازگشت پژو به ایران است، منتها چون این خودروساز فرانسوی در شرایط تحریم ایران خودرو را تنها گذاشت، باید هزینه این کارش را بدهد.

۱۳۹۳-۹-۱۰ - ۰۰:۴۱



فرانس پرس گزارش داد

تغییر شرایط همکاری با خودروسازان خارجی

فرانس پرس با اشاره به تمایل شرکت های خودروسازی خارجی برای ورود به بازار ایران نوشت ایران شرایط همکاری خود با خودروسازان خارجی را تغییر داده و می خواهد برای شروع، ۴۰ درصد تولید در ایران انجام گیرد و این رقم پس از ۵ سال به ۸۵ درصد برسد. به گزارش بولتن نیوز: شرکت های خودروسازی خارجی که به دنبال بازگشت به بازار با پتانسیل بالای ایران بعد از لغو تحریم ها هستند، فضای فعالیت تجاری در ایران را متفاوت از گذشته خواهند یافت. شرکای سرمایه گذار سابق، اکنون خواهان ایفای نقش در این زمینه با قواعد خودشان هستند.

صنعت خودروسازی ایران یکی از قربانیان اصلی تحریم های اعمال شده بوده است. میزان تولید خودرو در ایران بعد از تحریم ها به شدت کاهش یافته و بسیاری از کارگران به دلیل افت تولید، از کار بیکار شده اند. شرکت پژو سیتروئن فرانسه و هیوندای کره از بازار ایران خارج شده اند، اما شرکت رنو همچنان به واردات قطعات و مونتاژ خودرو در تهران ادامه می دهد، هرچند که حجم کار به اندازه قبل از تحریم ها نیست. کل تولید خودروی ایران در سال ۲۰۱۱، ۱۶ میلیون دستگاه بود که این رقم ۲ سال بعد به نصف رسید. تحریم های آمریکا علیه صنعت خودروسازی ایران در سال ۲۰۱۳، عامل اصلی این کاهش بوده است اینکه تحریم های آمریکا و اروپا در زمینه مبادلات بانکی نیز موثر بوده است. اما تحریم های صنعت خودرو اوایل امسال پس از امضای توافق موقت ژنو برداشته شد و امیدها برای فرا رسیدن روزهایی بهتر برای صنعت خودروسازی ایران افزایش یافت.

این امیدواری، خودروسازان بین المللی را برای شرکت در دومین همایش خودروی ایران، به تهران خواهد کشاند. شرکت های مرسدس بنز، فولکس واگن، رنو، پژو، کیا و تویوتا حضور خود در این همایش را تایید کرده اند. خودروسازان آمریکایی از جمله جنرال موتورز و فورد نیز به این همایش دعوت شده اند، اما هنوز مشخص نیست که آیا آنها در این رویداد حضور خواهند یافت یا نه.



رئیس انجمن جهانی خودروسازان:

تولید ۳۰ درصد خودروهای جهان در آسیا

رئیس انجمن جهانی خودروسازان همایش بین المللی صنعت خودرو ایران را فرصت مناسبی برای تبادل نظر شرکت های مختلف در این زمینه دانست.

به گزارش خبرنگار خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، آرنو بورگار - رئیس انجمن جهانی خودروسازان - در پیامی به دومین همایش بین المللی صنعت خودرو ایران اظهار کرده است: این همایش فرصت مناسبی برای تمام طرفین ذینفع در صنعت خودرو برای تبادل نظر در زمینه همکاری در منطقه خاورمیانه و ایران است.

وی ادامه داده است: تولید خودرو در جهان در سال ۲۰۱۳ معادل ۸۷ میلیون دستگاه بود که منطقه آسیا و جنوب شرقی آسیا ۵۳ درصد این تولید را به خود اختصاص داده است؛ ۲۴ درصد این محصولات نیز در آمریکای شمالی و ۲۳ درصد در اروپا تولید شده است.

رئیس انجمن جهانی خودروسازان افزوده است سال گذشته ۴۰ میلیون دستگاه خودرو در آسیا و خاورمیانه و از جمله ایران تولید شد به گونه ای که تعداد خودروهای تولیدی در آسیا معادل ۳۰ درصد خودروهای تولیدی در جهان و بیش از تولید میزان خودروهای آمریکای شمالی و اروپا است.

وی خاطرنشان کرده است برای غلبه بر مشکلات و چالش های جهانی شرکت های خودروسازی باید تبادلات نزدیک تری با هم داشته باشند که برگزاری همایش های این چنینی راهکاری در این زمینه است.

انتهای پیام

۱۱:۴۲ - ۱۰-۹-۱۳۹۳



به دنبال امضای قرارداد در صنعت انرژی و خودرو با ایران هستیم/تلاش برای مبادله با ارز ملی

وزیر توسعه اقتصادی روسیه روز یکشنبه با اعلام خبر آغاز صادرات حبوبات و محصولات تولیدی به ایران، گفت طرفین به دنبال آن هستند تا مبادلات دوجانبه را با ارز ملی خود انجام دهند.

به گزارش عرش نیوز، «الکسی یولیوکایف» وزیر توسعه اقتصادی روسیه روز یکشنبه از تصمیم این کشور برای امضای قرارداد صادرات در زمینه صنایع انرژی، خودروسازی و هواپیمایی به ایران خبر داد.

آقای یولیوکایف با اعلام این خبر، گفت تهران و مسکو در تلاش هستند تا مبادلات تجاری خود را با ارز ملی انجام دهند و اکنون مقدمات این کار هم فراهم شده است.

پایگاه خبری «اسپوتنیک» به نقل از وزیر توسعه اقتصادی روسیه گزارش داده است که، صادرات حبوبات و محصولات تولیدی روسیه به ایران نیز به زودی آغاز می شود.

روسیه در ماه های اخیر به واسطه بحران اوکراین تحت تحریم های کشورهای غربی قرار گرفته است. مسکو اعلام کرده است در برابر این تحریم ها به اقدامات متقابل دست می زند.

منبع: فارس

۱۸:۵۶ - ۹-۹-۱۳۹۳



گزارش خبرگزاری فرانسه از تمایل خودروسازان جهان برای همکاری با ایران؛

این بار ایران شرایط همکاری را تعیین خواهد کرد

با برگزاری نهمین نمایشگاه بین المللی قطعات و مجموعه های خودرو ایران، سرمایه گذاران خارجی حضور فعالی در این نمایشگاه داشته اند. خبرگزاری فرانسه در گزارشی به بررسی وضعیت صنعت خودروسازی ایران پرداخته است و معتقد است که در شرایط جدید، شرکت های خارجی رقابت سختی برای جلب توجه شرکت های ایرانی خواهند داشت. گروه اقتصادی، با برگزاری نهمین نمایشگاه بین المللی قطعات و مجموعه های خودرو ایران، سرمایه گذاران خارجی حضور فعالی در این نمایشگاه داشته اند. خبرگزاری فرانسه در گزارشی به بررسی وضعیت صنعت خودروسازی ایران پرداخته است و معتقد است که در شرایط جدید، شرکت های خارجی رقابت سختی برای جلب توجه شرکت های ایرانی خواهند داشت. به گزارش بولتن نیوز به نقل از خبرگزاری فرانسه، با برداشته شدن تحریم های بین المللی، خودروسازان خارجی که به دنبال بازگشت به بازار با پتانسیل ایران هستند، با محیط کسب و کار تغییر یافته ای مواجه خواهند شد: شرکای سابق در زمینه سرمایه گذاری های مشترک، اکنون قاعده بازی را خود تعیین می کنند. صنعت خودرو ایران، از مجازات ها و تحریم های اعمال شده به خاطر برنامه هسته ای ایران زبان بسیاری دیده است، از کاهش تولید گرفته تا اخراج کارگران به خاطر رکود اقتصادی متعاقب تحریم ها. شرکت های پژو-سیتروئن فرانسه و هیوندای کره جنوبی ایران را ترک کردند، در حالی که رنو همچنان به واردات قطعات و مونتاژ اتومبیل ادامه داد گرچه تیراژ تولید پایین آمد. در سال ۱۳۹۰ کل تولیدات خودرو در حدود ۱.۶ میلیون دستگاه بود، اما دو سال بعد این مقدار به نصف کاهش پیدا کرد. اعمال تحریم های ایالات متحده بر صنعت خودرو سازی در سال ۱۳۹۱ و به ویژه محدودیت های اعمال شده از طرف اروپا و آمریکا بر تراکنش های مالی خارجی بانک های ایرانی، دلایل اصلی این مساله بوده اند.

۱۷:۱۵ - ۱۰-۹-۱۳۹۳



مهر شعبه خبر خودرو شایسته صنعت بولتن خودرو ۳۷۱۸۹۹۹ راهبردی خبر ایسا ایرنا جمهوری اسلامی ایران

ایستاد

سفیر فرانسه در ایران:

فرانسه مایل به ادامه حضور در ایران است

سفیر فرانسه در ایران گفت: فرانسه از زمان های گذشته در اقتصاد ایران حضور داشته و سرمایه گذاری انجام داده است ضمن اینکه فرانسه مایل به ادامه حضور در ایران است. به گزارش خبرنگار اقتصادی باشگاه خبرنگاران فوشر سفیر فرانسه در ایران در دومین همایش بین المللی صنعت خودرو، اظهار داشت: فرانسه از زمان های گذشته در اقتصاد ایران حضور داشته و سرمایه گذاری انجام داده است ضمن اینکه فرانسه مایل به ادامه حضور در ایران است

۰۹:۵۳ - ۱۰-۹-۱۳۹۳





قائم مقام منطقه آفریقا، خاورمیانه و هندوستان رنو:

رنو به دنبال کار خود با خودروسازان ایرانی است

قائم مقام منطقه آفریقا، خاورمیانه و هندوستان رنو گفت: رنو با همان روحیه به دنبال کار خود با خودروسازان ایرانی است. به گزارش خبرنگار اقتصادی باشگاه خبرنگاران، پیمان کارگر در دومین همایش بین المللی صنعت خودرو رئیس منطقه آفریقا، خاورمیانه و هندوستان رنو اظهار داشت: دسترسی به ۱.۶ میلیارد دستگاه خودرو در سال ۲۰۱۵ از جمله اهداف تعیین شده رنو است و هم اکنون ۷ مدل مرسدس را تامین می کنیم که این صرفاً شروع کار است. قائم مقام منطقه آفریقا، خاورمیانه و هندوستان رنو افزود: در یک سال پیش توافقی را با میتسوبیشی امضا کردیم تا هم افزایش کرده باشد و پایانه ای برای برخی از کشورهایی که در آنها بیزینس داند ایجاد کنیم اما این همکاری ها و هم افزایی صرفاً به آن کشورها محدود نمی شود و رنو نیز با همان روحیه به دنبال کار خود با خودروسازان ایرانی است. ادامه دارد...

۱۰:۱۲ - ۱۰-۹-۱۳۹۳



پرشین خودرو

همزمان با برگزاری دومین همایش بین المللی صنعت خودرو؛ رئیس اتاق ایران: ارتقای کیفی صنعت خودرو باید پیگیری شود

رئیس اتاق ایران: ارتقای کیفی صنعت خودرو باید پیگیری شود

پرشین خودرو؛ رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران گفت: پیگیری ارتقا کیفی محصولات خودروسازان و قطعه سازان باید از محورهای اصلی دومین همایش بین المللی صنعت خودرو ایران باشد. به گزارش «پرشین خودرو» ب نقل از ایرنا، غلامحسین شافعی، با بیان این مطلب تصریح کرد: باید در این همایش که با حضور نمایندگان خودروسازان و قطعه سازان بنام دنیا برگزار می شود، به جای آنکه تولیدکنندگان خارجی را جایگزین تولیدکنندگان داخلی کنیم باید کیفیت تولیدات داخل را ارتقا دهیم تا این جایگزینی صورت نگیرد. وی سپس بر لزوم جلوگیری از انعقاد قراردادهای یکطرفه بین خودروسازان داخلی با شرکای خارجی تاکید کرد و گفت: در گذشته شاهد انعقاد قراردادهای یکطرفه بین خودروسازان و قطعه سازان داخلی با همتایان خارجی خود بودیم اما اکنون وضعیت صنعت خودروی کشور نسبت به گذشته بسیار متفاوت شده و تولیدکنندگان ما نیز در مقابل رقبای خارجی توانایی بیشتری را کسب کرده اند. رئیس اتاق بازرگانی ایران اضافه کرد: صنعت خودرو و قطعه سازی کشور از قدرت چانه زنی بالاتری در حوزه کاری خود برخوردار هستند بنابراین باید از این ظرفیت در مذاکرات و قراردادهای احتمالی نهایت استفاده را ببریم. به گفته وی، در هر نوع مذاکره و قراردادی باید منافع کشور مورد توجه جدی باشد و در این ارتباطات منابع متقابل باید به عنوان یک اصل مورد توجه قرار گیرد. شافعی تصریح کرد: صنعت خودروی کشور نباید به هیچ عنوان بدنبال تامین قطعات مورد نیاز خود از خارج از کشور باشد ضمن آنکه باید به گونه ای عمل کرد تا توانمندی تولیدکنندگان داخلی به لحاظ کیفی افزایش یابد تا نیازمندی های صنعت خودروی کشور از داخل تامین شود. رئیس اتاق بازرگانی ایران در مورد نقش دولت در این خصوص نیز گفت: دولت می تواند با اعمال سیاست های تعرفه ای و تشویقی، ارتقا کیفیت محصولات داخلی را دنبال کند.

۱۸:۴۵ - ۹-۹-۱۳۹۳



پیشنهاد نامتعارف خودروسازان درباره قیمت

عضو ناظر شورای رقابت با تشریح جزئیات آخرین جلسه این شورا گفت: قرار بود قیمت دو خودرو داخلی در این جلسه تعیین شود ولی به دلیل عدم مطابقت قیمت پیشنهادی خودروسازان با مشخصات خودرو، به نتیجه نرسیدیم. به گزارش جهان؛ عیسی امامی در گفت و گو با فارس با تشریح جزئیات آخرین جلسه شورای رقابت، اظهار داشت: در این جلسه در مورد قیمت گذاری دو خودرو داخلی بحث شد ولی اعضای شورا به جمع بندی نرسیدند. وی ادامه داد: پیشنهاداتی از سوی شرکت های خودروساز برای قیمت پایه دو محصول جدید ارائه شده بود ولی از نظر اعضای شورای رقابت، این قیمت ها قابل قبول نبود و در نهایت به جمع بندی نرسیدیم. امامی با بیان اینکه قیمت های ارائه شده برای این دو خودرو، غیرمتعارف بود، گفت: این قیمت ها با آنچه در مورد خصوصیات خودروها مطرح شد، تفاوت داشت و به همین دلیل تصمیمی برای تعیین قیمت آنها اتخاذ نشد.

۱۳۹۳-۹-۹ - ۲۲:۱۰



«مدل روسی» برای واردات خودرو

عصر خودرو: واردات خودرو اگرچه از سال‌ها قبل حوزه مورد علاقه خودروسازان بوده است، اما با رشد چشمگیر ورود خودروهای خارجی به کشور از سال گذشته تاکنون به نظر می‌رسد خودروسازان که برای مدتی از این تجارت فاصله گرفته بودند، عزم خود را برای داشتن سهمی بیشتر در این زمینه جزم کرده‌اند. به این ترتیب پس از انتقادهای فراوانی که اخیراً آنها نسبت به روند صعودی واردات خودرو داشته‌اند، اوایل مهرماه گذشته طرحی به نام «مدیریت واردات خودرو» در وزارت صنعت، معدن و تجارت مطرح شد.

به گزارش پایگاه خبری «عصر خودرو» به نقل از دنیای اقتصاد، اما این طرح که با هدف سامان دهی به وضعیت واردات خودرو هم‌اکنون در شورای سیاست‌گذاری خودرو در دست بررسی است، این روزها ابعاد جدیدی به خود گرفته است؛ زیرا به نظر می‌رسد بیشتر تمرکز آن بر سهم خواهی خودروسازان از واردات خودرو باشد. اگرچه به گفته سخنگوی شورای سیاست‌گذاری خودرو «هدف این طرح این است که هر خودرو خارجی نتواند وارد کشور شود؛ بلکه واردات خودروهایی مجاز باشد که خدمات پس از فروش داشته، از کیفیت لازم بهره‌مند باشد، حجم موتور آن مطابق با دستورالعمل‌های دولت بوده و در نهایت استانداردهای آلاینده‌گی و مصرف سوخت را نیز رعایت کند»؛ اما به عقیده کارشناسان با توجه به اینکه موارد یاد شده هم‌اکنون طبق قوانین جاری برای واردات خودرو در نظر گرفته می‌شود به نظر می‌رسد که اهداف دیگری نیز در این طرح مد نظر باشد.

این احتمال از آنجایی مطرح می‌شود که چندی قبل در شورای سیاست‌گذاری خودرو که اعضای آن را اکثریت خودروسازان و قطعه‌سازان تشکیل می‌دهند بر این نکته تأکید داشتند که بهتر است واردات محصولاتی که خودروسازان داخلی با شرکت‌های مادر آنها قرارداد همکاری دارند، به خودروسازان سپرده شود. استدلال آنها برای طرح این موضوع نیز این بود که در شرایطی که خودروسازان با یک شرکت خارجی قرارداد همکاری دارند، واردات سایر محصولات آن شرکت از سوی واردکنندگان می‌تواند به فعالیت‌های خودروسازان ضربه وارد کند.

بر این اساس اعضای شورای مذکور امیدوار هستند با تصویب طرح مدیریت واردات خودرو در شورای سیاست‌گذاری خودرو در ماه آینده، واردات خودرو به گونه‌ای ادامه پیدا کند که نه تنها به تولید داخل صدمه وارد نکند، بلکه خودروسازان نیز در این زمینه منتفع شوند. در همین حال امیدواری برای تصویب این طرح در شورای سیاست‌گذاری خودرو در شرایطی است که با توجه به قوانین رسمی موجود برای واردات خودرو، هنوز مشخص نیست طرح مدیریت واردات خودرو قرار است به چه شکلی تدوین شود؟ اما سوال دیگری که در رابطه با طرح مدیریت واردات خودرو وجود دارد، این است که آیا اصولاً طرحی با این مختصات می‌تواند به مرحله اجرا برسد؟ و اگر به تصویب برسد، سود و زیان چنین طرحی در چیست؟ این سوالات در شرایطی مطرح است که کارشناسان با اشاره به قوانین موجود در زمینه واردات خودرو عقیده دارند هدف نهایی از طرح چنین موضوعی در شورای سیاست‌گذاری خودرو، چیزی نیست جز محدود کردن واردات برخی برندها.

۰۰۰:۲۵ - ۱۰-۹-۱۳۹۳



فار

مدیر عامل شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری خبر داد

افزایش سهم شرکت ورق خودرو در تأمین ورق‌های گالوانیزه صنعت خودرو کشور

مدیر عامل شرکت ورق خودرو چهارمحال و بختیاری از افزایش سهم این شرکت در تأمین ورق‌های گالوانیزه مورد نیاز صنعت خودرو کشور خبر داد.

۱۸:۰۹ - ۹-۹-۱۳۹۳



کاهش ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار تومانی خودروهای داخلی / بازار خودرو همچنان راکد است

خبرگزاری میزان: بازار خودروهای تولید داخل همچنان با رکود مواجه است. رکودی که باعث شده تا در برخی مدل ها با کاهش ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار تومانی روبرو شوند.

به گزارش خبرنگار اقتصادی میزان، بر اساس آمار اتحادیه نمایشگاه داران خودرو، معاملات روز گذشته در بازار با تفاوت اندکی نسبت به هفته پیش، با کاهش ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار تومانی مواجه بود.

بر اساس این گزارش سمند با تفاوت ۳۰۰ هزار تومانی به قیمت ۳۰ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان معامله شد درحالیکه هفته گذشته سمند با قیمت ۴۱ میلیون تومان خرید و فروش شده بود.

در گروه خودرویی ایران خودرو، پژو ۴۰۵ با قیمت ۳۰ میلیون و ۲۵۰ هزار تومان، پرشیای سفید با قیمت ۳۷ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان، پرشیای سفید دو گانه سوز ۴۰ میلیون تومان و تیبا سفید ۲۴ میلیون و ۲۰۰ در بازار عرضه شد. همچنین پژو ۲۰۶ با قیمت ۳۷ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان معامله شد.

در گروه خودرویی سایپا قیمت پراید با افزایش ۵۰ تا ۱۰۰ هزار تومانی مواجه بود. پراید ۱۱۱ با قیمت ۲۰ میلیون و ۶۰۰، پراید ۱۳۱ با قیمت ۲۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، سورن ۳۶ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان، رانای سفید ۳۳ میلیون و ۱۰۰، سمند سفید با قیمت ۳۰ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان خرید و فروش شد.

۰۸:۱۶ - ۱۰-۹-۱۳۹۳



اینا

فروش ویژه خودروهای «سوبارو»

فروش ویژه خودروهای سوبارو در ایران آغاز شد.

به گزارش سرویس بازار خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، مدل فارستر خودرو سوبارو به قیمت ۱۹۵ میلیون تومان، مدل لگاسی ۱۹۶ میلیون تومان و مدل ایکس وی این خودرو به قیمت ۱۷۳ میلیون تومان در بازار به فروش می رسد.

بنابه اعلام شرکت سیف خودرو، نماینده انحصاری فروش و خدمات پس از فروش خودروهای سوبارو در ایران، تمامی مدل های این خودرو شش سال و یا ۱۵۰ هزار کیلومتر گارانتی دارند.

سوبارو یک خودروساز ژاپنی است که محصولاتش تاکنون بارها موفق به کسب جوایز ایمنی خودرو در سطح جهان شده اند.

موتورهای باکسر (سوبارو با حرکت افقی پیستون ها، مرکز ثقل پایین تری نسبت به سایر خودروها ایجاد می کند. سیستم حرکت هوشمند

چرخ ها (از دیگر ویژگی های این خودرو است؛ به این ترتیب خودرو فرمان پذیری و کنترل بیشتری در جاده ها دارد.

انتهای پیام

۱۷:۳۲ - ۱۰-۹-۱۳۹۳



دبیر انجمن قطعه سازان خودرو؛

کاهش کیفیت خودرو شایعه است!

نهمین نمایشگاه بین المللی قطعات، لوازم و مجموعه های خودرو تهران این روزها در حالی مشغول به فعالیت است که به اعتقاد کارشناسان خودرو، تاکنون این گونه نمایشگاه ها نتیجه ای که منجر به بهبود حوزه خودرو کشور شود، نداشته است. آنچه که شما به عنوان بی کیفیت می گوئید، مربوط به قدیمی بودن خودروهای ما است. یعنی به اصطلاح ۲۵، ۳۰ سال از خودرو گذشته و همه به آن بی کیفیت می گویند. در صورتی که باید به این خودروها بگوییم قدیمی است. افکار نیوز/ مریم فکری؛ نهمین نمایشگاه بین المللی قطعات، لوازم و مجموعه های خودرو تهران این روزها در حالی مشغول به فعالیت است که به اعتقاد کارشناسان خودرو، تاکنون این گونه نمایشگاه ها نتیجه ای که منجر به بهبود حوزه خودرو کشور شود، نداشته است. اگرچه فعالان این عرصه چنین موضوعی را قبول نمی کنند، اما در سال های گذشته سبب خانوارها پر از خودروهای بی کیفیت بوده و هر گاه تصمیم به تعویض و خرید مدل جدید خودرو گرفته اند، در نهایت پشیمان شده اند و تنها این جمله را در میان آنها می شنویم که «خودروهای قدیمی کیفیتی بهتر دارند». به گفته محمدرضا نعمت زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت، «زنجیره قطعه سازی کشور باید حداکثر توان خود را برای تحقیق و توسعه و ساخت قطعات باکیفیت به کار ببرد؛ زیرا در گذشته عملکرد خوبی در این مورد نداشته است».

۱۳۰۵ - ۱۰ - ۹ - ۱۳۹۳



وضعیت بازار خودرو داخلی بعد از مذاکرات هسته ای/ علت تمایل مصرف کنندگان داخلی به استفاده

از خودروهای وارداتی + جدول قیمت

افزایش قیمت خودرو بدون رعایت استانداردهای بین الملل در دو سال اخیر منجر به نارضایتی مردم از صنعت خودروسازی داخلی شده است. ۱۴=

به گزارش خبرنگار اقتصادی تهران پرس، خودرو روزهای آرامی را سپری می کند. نه از شایعه ها خبری هست و نه از تصمیمات هیجانی مسئولان خودرویی و صنعت کشور. تنها در این هفته خبر از توقف تولید خودروی وانت پیکان از ابتدای سال ۹۴ و همچنین کاهش عرضه و به تبع آن افزایش قیمت خودروی تندر ۹۰ شنیده شد.

بازار خودروی ایران این روزها به یک آرامش منطقی نزدیک می شود و می رود تا به نمودارهای منطقی پهلوی بزند زیرا با توجه به مذاکرات بین المللی و توافق های حاصل شده، هیچ تحریمی حداقل تا ۷ ماه کشور را تهدید نمی کند و می توان امید داشت بازار پس از مدت ها کش و قوس به مسیر اصلی و روند مناسب باز شود. البته مذاکرات هسته ای تاثیر چندانی روی قیمت خودروهای داخلی و همچنین خودروهای وارداتی نداشته است. این که عده ای معتقد بودند مذاکرات بر بازار خودرو تاثیرگذار خواهد بود، تا به الان پیش بینی درستی نداشته اند. در همین حال محمدرضا نعمت زاده وزیر صنعت معدن و تجارت در حاشیه نهمین نمایشگاه بین المللی قطعات، لوازم و مجموعه های خودرو، اظهار داشت: تورم تغییر کیفیت و شرایط خودرو از یورو ۲ به یورو ۴، اجبار به نصب دو ایربگ و افزایش ارزش افزوده از سوی مجلس و دولت و افزایش ۲۵ درصدی بیمه شخص ثالث در افزایش قیمت خودرو موثر بود اما خودروسازان ما با افزایش تولید سعی در کاهش قیمت تمام شده دارند.

این اظهار نظر اخیر وزیر صنعت این گونه نشان می دهد که وزارتخانه مطبوع ایشان هیچ قصدی برای کاهش قیمت خودرو و افزایش کیفیت آن ندارد. افزایش قیمت خودرو بدون رعایت استانداردهای بین الملل و همچنین عدم داشتن کیفیت لازم در دو سال اخیر منجر به نارضایتی مردم از صنعت خودروسازی داخلی شده است.

از طرفی ساسان قربانی سخنگوی شورای سیاست گذاری خودرو از تدوین سیاست های جدید برای ورود خودروهای وارداتی از سوی وزارت صنعت و معدن می گوید. مدیریت واردات خودرو به گونه ای صورت خواهد گرفت که به تولید داخل صدمه وارد نکند و هر خودروی خارجی نتواند وارد کشور شود بلکه واردات خودروهایی مجاز باشد که خدمات پس از فروش داشته، از کیفیت لازم بهره مند باشد، حجم موتور آن مطابق با دستورالعمل های دولت بوده و در نهایت استانداردهای آلاینده و مصرف سوخت را نیز رعایت کند.

به نظر می رسد با ورود خودروهای با کیفیت خارجی به ایران، مصرف کنندگان دیگر تمایلی برای خرید خودروهای بی کیفیت داخلی نداشته باشند. از طرفی واردات بی رویه خودروهای خارجی دارای مزایا و معایبی است که بایستی وزارت صنعت به آن توجه داشته باشد.





عرضه دنا و پیکاپ ال ۹۰ در سال جاری

مدیر عامل ایران خودرو از عرضه دو محصول جدید دنا و وانت پیکاپ ال ۹۰ در سال جاری خبر داد. به گزارش خبرنگار خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، هاشم یکه زارع در دومین همایش بین المللی صنعت خودرو ایران اظهار کرد: با تعیین قیمت خودروی دنا این محصول به بازار عرضه خواهد شد. همچنین وانت پیکاپ ال ۹۰ نیز تا پایان سال وارد بازار می شود. وی با بیان این که در سه سال آینده حداقل ۱۲ بدنه جدید خودرو توسط مهندسان ایرانی طراحی و تولید خواهد شد، خاطرنشان کرد: اولین اتوبوس تولیدی بدون وابستگی و با برند ایران خودرو دیزل نیز ظرف دو ماه آینده به تولید می رسد. مدیر عامل ایران خودرو ادامه داد: تا بهمن ماه سال آینده اولین پلت فرم ایران خودرو تولید خواهد شد و در زمینه تولید گیربکس های اتوماتیک نیز همکاری مشترکی با سایپا و سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران صورت خواهد گرفت. یکه زارع افزود: هم اکنون با شرکت های پژو، رنو و سوزوکی همکاری مشترک داریم و به دنبال همکاری با یک شریک چهارم که یک شرکت غیر آسیایی و معتبر جهانی است، هستیم. وی با بیان این که در صورت تحقق برنامه تولید صنعت خودرو در سال جاری در رتبه پانزدهم یا شانزدهم صنعت خودرو جهان قرار خواهیم گرفت تصریح کرد: ایران خودرو از دغدغه رشد تولید عبور کرده و برنامه امسال ما تمرکز بر خدمات پس از فروش، کیفیت، توسعه محصول و افزایش صادرات است. مدیر عامل ایران خودرو ادامه داد: در بهمن ماه سال آینده اولین موتور دیزلی ایران خودرو وارد بازار خواهد شد که آلاینده گی آن پنج درصد و مصرف سوخت آن ۳۰ درصد کمتر بوده و ۴۰ درصد نیز افزایش قدرت خواهد داشت. وی افزود: هم اکنون در مذاکرات خود با یک شرکت خارجی به نقطه خوبی رسیده ایم و همکاری ها در این زمینه در آینده توسعه خواهد یافت. یکه زارع با بیان این که سیاست ما ادامه روند مونتاژکاری و سی کی دی کاری نیست خاطرنشان کرد: ما باید محصول خود را داشته باشیم بنابراین در زمینه طراحی خودرو و بدنه آن در حال کار هستیم. مدیر عامل ایران خودرو ادامه داد: در این زمینه به دنبال تاسیس سه شرکت خصوصی برای طراحی خودرو هستیم و از فارغ التحصیلان و اساتید دانشگاه دعوت می کنیم در این زمینه همکاری کنند. وی افزود: برای این شرکت ها با هزینه ایران خودرو مشاور خارجی استخدام خواهد شد. ضمن آن که به دنبال آن هستیم پنج شرکت قالب سازی جدید با استفاده از منابع صندوق توسعه ملی ظرف سه سال آینده تاسیس شود. یکه زارع با بیان این که باید پنج شرکت خصوصی در زمینه طراحی سیستم تعلیق و اکسل خودرو و ۱۰ شرکت جدید قطعه سازی تاسیس شود تصریح کرد: پیش بینی می کنیم در حوزه گیربکس نیز پنج شرکت جدید تاسیس شوند. مدیر عامل ایران خودرو ادامه داد: در زمینه موتورسازی حداقل ۱۰ شرکت قطعه سازی جدید باید ایجاد شوند همچنین در زمینه طراحی ترین خودرو نیز سه شرکت جدید در ایران خودرو تاسیس خواهد شد. وی تصریح کرد: صادرات محصولات تولیدی و سرمایه گذاری مشترک از جمله شروط ما برای همکاری با خودروسازان خارجی است. انتهای پیام



مدیر عامل ایران خودرو:

تندر ۹۰ دیو نکرده ایم / پژو باید تاوان بدهد

مدیر عامل ایران خودرو با رد اظهاراتی مبنی بر دیو کردن خودروی تندر ۹۰ توسط خودروسازان گفت: پژو باید بهای عملکرد گذشته خود را پرداخت کند.

به گزارش خبرنگار ایسنا، هاشم یکه زارع امروز - دوشنبه - در حاشیه دومین همایش بین المللی صنعت خودرو ایران اظهار کرد: اصولا دیو کردن خودرو امکان پذیر نیست در زمینه تندر ۹۰ نیز به دلیل عدم ارائه برخی قطعات آن از سوی شرکت رنو تولید آن کاهش یافت. بنابراین کاهش تولید موجب کاهش عرضه در بازار شده است.

وی با بیان این که گران شدن تندر ۹۰ هیچ نفعی برای خودروساز ندارد و به مشتریان قول می دهیم که این اتفاق نخواهد افتاد، خاطرنشان کرد: مطمئنا در پنج سال آینده شرایط صنعت خودروی ایران متفاوت از شرایط فعلی خواهد بود.

مدیر عامل ایران خودرو در پاسخ به سوالی مبنی بر عملکرد نامناسب پژو در گذشته و چگونگی انعقاد همکاری جدید با این شرکت اظهار کرد: پژو در شرایطی ایران را ترک کرده و باعث آسیب دیدن صنعت خودرو شد بنابراین این شرکت باید بهای این اقدام را پرداخت کند و بهای آن نیز انتقال تکنولوژی و سرمایه گذاری مشترک است.

وی در پاسخ به این که آیا در همایش امروز یادداشت تفاهمی با طرف فرانسوی امضا می شود، اظهار کرد: مطمئنا ما سیاست مونتازی کاری و سی کی دی کاری را ادامه نخواهیم داد و با شرکت هایی قرارداد می بندیم که حتما آن قرارداد بر مبنای سرمایه گذاری مشترک ۵۰-۵۰ و همچنین همکاری در زمینه موضوعات تحقیقاتی و پلت فرم باشد. بنابراین فرانسوی ها نیز باید چارچوب هایی که تعیین کرده ایم قبول کنند. یکه زارع در پاسخ به این که چرا ایران بیشتر تمایل دارد با شرکت های فرانسوی قرارداد ببندد تصریح کرد: این شرکت ها از قبل در ایران حضور داشتند و ۲۵ درصد از خودروهای در حال تردد در ایران فرانسوی هستند البته این دلیل نمی شود که ما چارچوب های خود را زیر پا بگذاریم و باید منافع ملی در نظر گرفته شود. بنابراین شرکت های فرانسوی باید چارچوب های مدنظر ما را رعایت کنند و گرنه قراردادی منعقد نمی شود.

مدیر عامل ایران خودرو خاطرنشان کرد: ما به دنبال مشارکت خارجی به صورت ۵۰-۵۰ برای تولید خودرو هستیم و هم اکنون چنین شراکتی در کشور وجود ندارد.

وی در پاسخ به سوالی درباره احتمال حضور شرکت های آمریکایی در ایران گفت: مطمئن هستیم که خودروسازان آمریکایی نیز مشتاق به حضور در ایران هستند اگر فضا فراهم شود.

انتهای پیام





تا سه سال آینده صورت می گیرد

تاسیس ۱۷ شرکت طراحی مجموعه خودرو با حمایت ایران خودرو

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو از تاسیس ۱۷ شرکت طراحی مجموعه خودرو با حمایت این گروه صنعتی تا سه سال آینده خبر داد. به گزارش ایکوپرس مهندس هاشم یکه زارع در دومین همایش بین المللی صنعت خودرو با اشاره به حمایت ایران خودرو از بخش خصوصی در طراحی و تولید قطعات گفت: بعد از طراحی مرحله قالب سازی است که در این بخش نیازمند تاسیس پنج شرکت قالب ساز جدید هستیم. وی تصریح کرد: با استفاده از منابع صندوق توسعه ملی این شرکت ها تا سه سال آینده تاسیس خواهند شد. وی تاکید کرد: ایران خودرو ضمن آموزش این شرکت ها، تولید ۵ سال آنها از شروع بهره برداری را خریداری می کند.

وی از لزوم تاسیس پنج شرکت خصوصی برای طراحی سیستم تعلیق سخن گفت و افزود ده شرکت جدید قطعه ساز در این بخش هم باید تاسیس شوند و یا قطعه سازان کنونی توانمندی خود برای پاسخ گویی به نیازها را افزایش دهند. مدیرعامل ضمن تاکید بر لزوم مونتاژ قطعات موتور در ایران خودرو گفت: تاسیس پنج شرکت تولید کننده قطعات گیربکس و ده شرکت تولید کننده قطعات موتور نیازمندی ایران خودرو برای تولید موتور را پوشش خواهد داد. یکه زارع خاطرنشان کرد، سه شرکت خصوصی جدید نیز برای ساخت تریم داخلی خودرو باید تاسیس شود و گفت لازمه دستیابی و تحقق این برنامه حمایت مسئولان و دولت مردان است.

مدیرعامل افزود بخش ۵۰ درصدی تعرفه های گمرکی ماشین آلات خط تولید می تواند به عنوان یکی از راهکارهای حمایتی مطرح باشد. وی تصریح کرد: با سودآوری این شرکت ها علاوه بر کاهش هزینه های اجتماعی دولت به علت ایجاد اشتغال موضوع تعرفه ها نیز با پرداخت مالیات جبران خواهد شد.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو از آماده سازی پلنفرم اول ایران خودرو تا بهمن ماه سال آینده خبر داد که قوای محرکه آن نیز متعلق به ایران خودرو است و گفت: برای دومین پلنفرم با شریک خارجی قرارداد می بندیم و قصد داریم بر روی پلنفرم دوم خودروهای هیبریدی و برقی نیز داشته باشیم.

وی از ورود نخستین خودروی برقی هیبرید ایران خودرو با تیراژ صد تا ۱۲۰ هزار دستگاه تا یک و نیم سال آینده خبر داد و گفت این پروژه با کمک سازمان گسترش به اجرا درآمده است.

یکه زارع با اشاره به شروع پروژه ای با همکاری سازمان گسترش برای طراحی و توسعه گیربکس اتوماتیک گفت: شرکت های خارجی دارای تیراژ بالا که با ما همکاری می کنند باید جوینت ونچر داشته و ۳۰ درصد محصولات تولیدی را صادر کنیم. مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو اظهار کرد از طراحی تا تولید و آزمون باید قوی باشیم تا شرکای خارجی قویتر با ما همکاری کنند. زمان مونتاژ کاری و سی کی دی کاری گذشته و روی استایل و بدنه کار می کنیم.

وی افزود: به دنبال ایجاد سه شرکت خصوصی طراحی بدنه در ایران هستیم و از فارغ التحصیلان و استادان رشته های مربوطه می خواهیم با ما قرارداد ببندند. هزینه مشاور خارجی را نیز ایران خودرو می پردازد.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو از ورود اولین موتور دیزل سواری ایران خودرو به بازار در بهمن ماه سال آینده خبر داد که ضمن کاهش ۳۰ درصدی مصرف سوخت و ۲۵ درصدی آلایندگی ۴۰ درصد قدرت بیشتر نیز دارد.

وی افزود تولید سواری و وانت در ایران خودرو در نهم آذرماه امسال از مرز ۴۰۰ هزار دستگاه گذشت و تا پایان سال به ۶۰۰ هزار دستگاه می رسد. تولید امسال تا نهم آذرماه نسبت به دوره مشابه سال گذشته ۹۳ درصد افزایش نشان می دهد. وی افزود ایران خودرو در سال ۱۴۰۰ یک میلیون و در سال ۱۴۰۴ یک میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه تولید خواهد کرد که ۶۰ درصد مجموع تولید خودرو در کشور را تشکیل می دهد. مدیرعامل تاکید کرد دغدغه تولید نداریم و توجه خود را روی خدمات پس از فروش، کیفیت، توسعه محصول و صادرات متمرکز کرده ایم که اگر اینها محقق شود هیچ تحریمی مشکل آفرین نیست.





مدیران عامل خودرو و خساپا در همایش بین المللی صنعت خودرو عنوان کرد:

دارایی ۶ میلیارد دلاری ایران خودرو / آمادگی خساپا برای واگذاری سهام به مجموعه های خارجی

مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو در حاشیه دومین همایش بین المللی صنعت خودرو با اشاره به تاریخچه شرکت ایران خودرو گفت:

شرکت فوق در سال ۱۹۶۲ تأسیس و در همان ابتدای قرارداد را با شرکت مرسدس برای تولید اتوبوس و مینی بوس منعقد کرد و پس از گذشت چهار سال با انعقاد دومین قرارداد خود با شرکت تالبوت برای تولید پیکان در پلت فرم هیلمن همکاری خود را با مجموعه مذکور آغاز کرد.

ایران ناسیونال نام قدیمی ایران خودرو در سال ۱۹۸۳ می باشد که پس از پیروزی انقلاب اسلامی تغییر نام داده است و لوگوی خود را به شمایل دیگری نمایان کرد.

به گزارش خبرنگار اعزامی بورس نیوز، هاشم یکه زارع دارایی های شرکت ایران خودرو را شش میلیارد دلار عنوان کرد و افزود: در حال حاضر ۵۸ هزار کارگر در مجموعه ایران خودرو در خط تولیدهای فارس، بابل، تبریز و خراسان مشغول به کار می باشند. وی به اولین تولید داخلی ایران به نام سمند در سال ۲۰۰۱ اشاره کرد و افزود: اولین خودروی ملیسمند بود که به بازار عرضه شد و در سال های بعد خودروهای رانا و سپس دنا در دستور کار تولید قرار گرفت. مدیر عامل ایران خودرو خاطر نشان کرد: اکنون خط تولید ۹۰ در چرخه تولید ایران خودرو قرار گرفته است و در سال جاری نیز مدل پیکاپ ۹۰ با همکاری شرکت مذکور به بازار عرضه خواهد شد. این مقام مسئول به آغاز ساخت ۱۲ بدنه جدید محصولات ایران خودرو توسط مهندسين ایرانی و شرکت های خصوصاً اشاره کرد و گفت: در چند سال آینده مهندسين ایرانی می توانند تولید پلت فرم های ساخت داخل کشور را با کمک مشاورین کشورهای خارجی و پشتیبانی مجموعه ایران خودرو با ضمانت کاری حداقل ۵ سال بر عهده بگیرند. وی تولید روزانه خودرو در شرکت ایران خودرو را ۲۵۰۰ دستگاه اعلام و خاطر نشان کرد: براساس برنامه ریزی های انجام شده بایستی تا پایان سال جاری تولید ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو در مجموعه های ایران خودرو انجام شود که که تاکنون از مرز ۴۰۰ هزار دستگاه نیز عبور کرده است.

۱۳۹۳-۹-۱۰ - ۱۴:۱۹



وانت پیکان به موزه می پیوندد

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا گفت: امسال آخرین سالی است که خودروی وانت پیکان تولید و شماره گذاری می شود چرا که به هیچ عنوان برای سال ۹۴ وانت پیکان شماره گذاری نمی شود و این خودرو به موزه می رود.

گروه اجتماعی. سردار اسکندر مومنی رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا در نشست خبری پیرامون تمهیدات ترافیکی و طرح زمستانی به بحث شماره گذاری خودروها پرداخت و اظهار داشت: در ۸ ماهه اول امسال ۷۵۶ هزار خودرو شماره گذاری شدند که نسبت به سال گذشته افزایش ۵۹.۸ درصدی را شاهد هستیم. به گزارش بولتن نیوز، سردار مومنی تصریح کرد: شماره گذاری خودروهای وارداتی نیز به ۵۴ هزار و ۱۰۴ دستگاه رسیده که افزایش ۵۸ درصدی را نسبت به سال گذشته دارد؛ همچنین ۲۵۳ هزار دستگاه موتورسیکلت نیز شماره گذاری شده اند که ۸۲.۸ درصد افزایش داشته است. این مقام ارشد راهور ادامه داد: شماره گذاری خودرو اعم از داخلی و خارجی و موتورسیکلت با توجه به آمار اعلام شده نسبت به سال گذشته بیش از ۵۰ درصد افزایش داشته است.

۱۳۹۳-۹-۱۰ - ۰۳:۰۰



بررسی دلایل رشد واردات در حاشیه برگزاری دومین نمایشگاه بین‌المللی خودروی ایران

کیفیت، پاشنه آشیل صنعت خودرو

دلایل افزایش واردات خودرو

با توجه به ضعف‌ها و چالش‌هایی که بازار خودروهای تولید داخل دارند و ضعف خودروهای داخلی در تامین نیاز مصرف‌کنندگان و مشکلات کیفیت تولید آنها، واردات خودرو سود و منافع بالایی برای عده‌ای از واردکنندگان خودرو داشته است. این بخشی از گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی از کالبدشکافی و آسیب‌شناسی از مقوله واردات خودرو است. این جملات برای اثبات ضعف‌های صنعت خودرو ایران و افزایش واردات کافی است. البته برخی ضعف‌ها و خلأهای قانونی را نیز مزید بر علت می‌دانند چرا که در سال‌های گذشته چندین بار ممنوعیت واردات خودروهای ۲۵۰۰ سی‌سی به بالا با تغییراتی روبه‌رو شد تا اینکه در شهریور امسال به طور کامل واردات این خودروها ممنوع شد. با این حال واردات خودروهای سواری در سال ۹۳ از جمله موضوعات خبرسازي بوده است که با توجه به رکود بازار خودروهای داخلی و افزایش واردات خودرو در این سال مورد توجه قرار گرفته است. واردات خودرو طی سال‌های اخیر روند باثباتی نداشته و به فراخور زمان به صورت‌های مختلف از جمله واردات با شناسنامه، واردات با کارت بازرگانی، واردات در مقابل صادرات از طریق اشخاص مربوط به نمایندگی رسمی، واردات از طریق جانبازان، سهمیه مربوط به ساکنان برخی جزایر جنوبی و... متغیر بوده و همین امر به بی‌ثباتی شرایط بازار و ایجاد انحصار در مواقع خاص منجر شده است. بررسی آمار واردات خودرو در سنوات اخیر نشان می‌دهد بیشترین تعداد و ارزش واردات خودرو از کشور امارات متحده عربی بوده و بعد از آن کشورهای چین، کره جنوبی، کویت و عمان قرار دارند. به هر حال گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در خصوص کالبدشکافی واردات خودروهای سواری شاید بتواند تلنگری بر اوضاع صنعت خودرو باشد که اگر خودروهای تولید داخل دارای کیفیت و تنوع باشد بازار خودرو را به سوی وارداتی هاسوق نمی‌دهد. این گزارش به ما یادآوری می‌کند که بیشترین میزان واردات خودرو از کشورهای کره و چین است که چندان قدمت طولانی‌تر در صنعت خودرو از کشورمان ندارند اما توانسته‌اند بخشی از میزان حجم واردات، ارزش و بازار خودرو را در اختیار خود قرار دهند. در حالی که صنعت خودرو می‌تواند به نقطه قوت اقتصاد کشور تبدیل شود.

مجید سلیمی بروجنی

کارشناس اقتصادی



دیروز شاهد برگزاری دومین همایش بین‌المللی صنعت خودرو با هدف جذب بزرگان صنعت خودروی دنیا به بازار ایران بودیم. بدون تردید همکاری و شراکت با شرکت‌های بزرگ خودروسازی و قطعه‌سازی در جهان می‌تواند به کمک بازار خودرو ایران و حتی منطقه بیاید. چرا که یافتن دانش و تکنولوژی روز دنیا از مهم‌ترین دغدغه‌های صنعت خودرو کشور است و این مستلزم همکاری با شرکت‌های بزرگ دنیا است که به گفته کارشناسان همه به نتیجه مذاکرات ایران و ۵۰۱ بستگی دارد و در واقع مذاکرات با خودروسازان در گرو مذاکرات هسته‌ای ایران است. در نمایشگاه مذکور ۳۴۵ شرکت داخلی و ۴۳۷ شرکت خارجی از ۲۵ کشور جهان، جدیدترین تجهیزات، صنایع و خدمات مرتبط با حوزه قطعات و مجموعه‌های خودرو را به نمایش می‌گذارند. آلمان، ترکیه، ژاپن، ایتالیا، آرژانتین، هند، فرانسه، انگلیس، اسپانیا، برزیل، بلژیک، چین، عربستان، تایوان، تایلند، کره جنوبی، هلند، سوئد و اتریش کشورهای هیستند که در این نمایشگاه حضور دارند. نباید فراموش کنیم که خودروسازان ایرانی برای رقابت با تولیدات جهانی، راه‌درازی پیش‌رو دارند. همکاری با خودروسازان خوشنام جهان، راهکار تحقق اهداف کیفی در صنعت خودرو است. در فصل‌های جدید کیفیت در شرکت‌های بزرگ خودروساز دنیا طی سال‌های اخیر با تحولات عدیده‌ای روبه‌رو بوده و در صورتی که قرار است این شرکت‌ها برای سرمایه‌گذاری مشترک وارد بازار ایران شوند، صنعت خودرو کشور باید ورود دانش فنی روز دنیا را در دستور کار خود قرار دهد.

صنعت خودرو ایران تا جهانی شدن راه زیادی پیش‌رو دارد و به همین دلیل مشارکت با خودروسازان بزرگ جهان و تولید محصولات روز دنیا، زمینه رقابت‌پذیری این صنعت را فراهم خواهد کرد. خودروسازان و قطعه‌سازان بزرگ جهان با آگاهی کامل از ظرفیت‌های موجود در شرکت‌های ایرانی، در دومین دوره همایش بین‌المللی صنعت خودرو ایران شرکت خواهند کرد و بدون شک برای بهره‌مندی از این ظرفیت‌ها، امتیازهای ویژه‌ای طلب می‌کنند.

«کسب و کار» از تاثیر افزایش نرخ دلار و ارزش در بازار خودرو گزارش می‌دهد

دور تند خودرو در شتاب نرخ ارز

سالار علیخواه



رشد ریالی بزرگی را به وجود می‌آورد. برای مثال کیا اسپورتیج ۱۵۱ میلیونی با ۶ میلیون تومان افزایش قیمت به ۱۵۷ میلیون تومان رسید.

← تاثیر قیمت دلار بر قطعه‌سازی

اما نباید از تاثیرات این افزایش قیمت بر کالاهای مصرفی و پایه صنعت خودرو سازی چشم‌پوشی کرد. قطعا بالا رفتن قیمت لوازم یدکی می‌تواند اصلی‌ترین نقش را در بالا رفتن قیمت تمام‌شده خودرو در بازار ایران ایفا کند. برای مثال کالاهای اجناسی وجود دارند که سیستم صنعتی و مهندسی داخل کشور توانایی و علم ساختش را ندارند و برای رعایت استانداردها و اخذ مجوزهای لازم مجبورند از این ادوات استفاده کنند که ایربگ یا کیسه‌هوایک نمونه عادی آن محسوب می‌شود. اینکه چرا با گذشت این همه سال شرکت‌های داخلی نمی‌توانند جوابگوی بازار باشند مورد عجیبیست. اینکه چرا وزارت صنایع نمی‌تواند الزام‌های قانونی و کیفی را به قطعه‌سازان ابراز کند نیز از آن سوال‌های بی‌جواب است که دانستن جوابش شاید به عمر دولت‌ها قد ندهد.

باز هم دلار خودی نشان داد. باز هم قدرت تاثیر گذاری اش را به رخ بازارهای اقتصادی کشید. فرقی نمی‌کند چه دولتی روی کار باشد،



اصلاح طلب یا اصولگرا یا اعتدالی. مهم اینست که باز هم دلار می‌تواند تمرکز اقتصادی و نظم موجود در بازار را از بین ببرد. بازاری که این روزها در تلاش است اهداف اقتصادی صدر کود و تورم را به فعالان اقتصادی نشان بدهد اما گویی فعلا همه چیز به خانه اول بازگشته است. این روزها دوباره تب ارز و بالا رفتن دلار بازارهای تابع را تحت تاثیر قرار داده است و به شکلی همگون باعث بالا رفتن قیمت تمام‌شده خودروهای وارداتی شده است اما همین تحرک ارزی باعث به وجود آمدن حباب‌هایی در بازار شد. ترس از بالا رفتن قیمت خودروهای وارداتی و مینی لوکس، به نظر می‌رسد بازار خودروهای وارداتی را در آستانه سال جدید میلادی وارد چالش بزرگی کند. دلار و درهم که مهمترین ارزها برای واردات خودرو هستند، در طی هفته گذشته رشد ۸ درصدی را تجربه کردند که این رقم در مقایسه با ارزش این خودروها





اخبار بین الملل



خودرو

تجهیز فولکس واگن گلف مدل ۲۰۱۷ به گیربکس ۱۰ سرعته

گروه بین الملل: فولکس واگن ساخت نسل هشتم گلف را به طور جدی پیگیری می کند و زمانی که این خودرو در سال ۲۰۱۷ معرفی شود تکنولوژی های جدیدی در آن تعبیه خواهد شد.

به گزارش خبرخودرو، نکته قابل توجه در نسل بعدی گلف گیربکس ۱۰ سرعته آن خواهد بود. بر اساس گزارشی جدید، فولکس واگن با توجه به موفقیت گیربکس هفت سرعته خود سه دنده اضافه برای این نسخه اضافه کرده و در عین حال سایز آن را حفظ می کند تا بتواند این گیربکس جدید را به راحتی در پلتفرم این گروه خودروسازی جای دهد. در نتیجه، گمان می رود این گیربکس ۱۰ سرعته در دیگر مدل های فولکس واگن از جمله گلف ، و نیز به کار رود در حالی که گیربکس هفت سرعته در نسخه های ساده تر این خودروساز ارائه می شود.

به علاوه، فولکس واگن در نظر دارد موتور دیزلی قدرتمندتر ۲۰۰ لیتری را نیز معرفی کند که به تازگی برای خط تولید پاسات جدید و گلف معرفی شده است. این خودروساز بر افزودن موتورهای الکتریکی به گلف های بنزینی به منظور ساخت سیستم هیبریدی نیز سرمایه گذاری می کند.

با توجه به این که نسل بعدی گلف در سال ۲۰۱۷ عرضه می شود انتظار می رود فیس لیفیتی از گلف کنونی سال آینده معرفی شود.



هوندا بریو فیس لیفت می شود

گروه بین الملل: به نظر می رسد با معرفی هاچ بک ها و نسخه های جدیدی از برندهای مختلف و خط تولید جدیدی متشکل از سیتی، موبیلیو و امیز برای هوندا، این خودروساز به فیس لیفت شدن بریو سه و نیم ساله نزدیک شده است.

به گزارش خبرخودرو، به تازگی طراحی اولیه غیر رسمی از فیس لیفت بریو منتشر شده است که از ویژگی های طراحی مدل های جدیدتر هوندا بهره می برد. به عنوان مثال، سپر بازطراحی شده و رکاب های در این خودرو تحت تاثیر نسخه ممتاز موبیلیو است.

این فیس لیفت غیر رسمی مانند ماروتی سوئیفت با روکش مشکی ستون ها ارائه می شود که حس سقفی رو به پایین را القا می کند. به طور کلی در این طرح اولیه طراحی تازه تر و اسپرت تر به چشم می خورد که مشتریان جوان تر را به این برند جذب می کند.

احتمالا هوندا این مدل تغییر یافته را به موتور ۱.۲ لیتری - بنزینی با قدرت ۸۶.۶ اسب بخار و گشتاور ۱۰.۹ نیوتون متر متصل به گیربکس اتوماتیک پنج سرعته انتخابی مجهز کند. ممکن است هوندا نسخه ای دیزلی برای این خودرو معرفی کند که از موتور ۱.۲ لیتری سه سیلندر دیزلی جدید بهره می برد.

هیچ زمان عرضه یا تحویلی برای فیس لیفت هوندا بریو اعلام نشده است.

۱۳۹۳-۹-۱۰ - ۱۰:۳۵

ورود سدان کلاس C به بازار هند

مرسدس بنز کلاس C تولید هند رسماً وارد بازار خودروی این کشور شد. به گزارش خبرخودرو، مرسدس بنز اعلام کرد خودروی سدان کلاس C با قیمت پایه ۵۳ هزار یورو وارد بازار هندوستان شد. این محصول تحت فناوری های ساخت پیشرفته و با مواد سبک تر تولید شده است.

آن چه در تصویر می بینید یک نسخه C۲۰۰ است که به موتور ۲.۰ لیتری توربو بنزینی به توان ۱۸۴ اسب بخار مجهز شده و در کنار یک جعبه دنده هفته سرعته قرار گرفته است. این محصول به صورت بومی در هند تولید شده و یک نسخه دیزل نیز برای آن در نظر گرفته شده که سال آینده تحت نام احتمالی C۲۲۰ Blue Tec به توان ۱۷۰ اسب بخار و با مصرف سوخت ۶.۹ لیتر در هر صد کیلومتر وارد بازار خواهد شد.

بررسی مرسدس بنز C۴۰۰ فورماتیک مدل ۲۰۱۵

است. از جمله طراحی‌های کاربردی کلاس C جدید می‌توان به صندلی‌های جمع‌شونده به صورت مجزا در عقب و همین‌طور مخزن بنزین ۱۸ گالنی اشاره کرد. این در حالی است که فضای ۳۶۸ لیتری برای وسایل در صندوق عقب می‌تواند در برخی مواقع برای شما مشکل‌ساز شود.

در داخل کابین مواردی مشاهده می‌شود که به ما یادآوری می‌کنند در یک مدل کلاس S نیستیم؛ وقتی در یک مسیر ناهموار حرکت می‌کنید، سر و صدای بیرون به صورت ممتد آرامش داخل کابین را برهم می‌زند. همین‌طور فضای پای راننده و سرنشین جلو آنقدر کوچک است که زانوهای شما به در و کنسول برخورد می‌کند؛ جایی که شما برخی قطعات پلاستیکی سخت را پیدا می‌کنید. در همین حال، در ردیف عقب، مسافران فضای زانو و سر خوبی دارند؛ ولی فضای پای آنها هم محدود است. همچنین در بچه‌های هوای رو به عقب در تکیه‌گاه دست وسط نشان دادند که در یک روز گرم چندان کارایی ندارند. سایه‌هایی از طراحی کلاس S در این خودرو نیز پیداست. داخل کابین با المان‌های نقره‌ای تزئین شده است و همین‌طور طرح چوب تیره، یک سیستم صوتی «برمستر» به صورت استاندارد در این مدل عرضه شده که طرح اسپیکرهای بسیار قابل توجهی دارد. در همین حال، پکیج‌های آپشن، کیفیت بسیار خوبی برای کابین C۴۰۰ ایجاد می‌کنند. آپشنی مانند پکیج طراحی داخلی به ارزش ۲۳۰۰ دلار که شامل مواردی چون طراحی جرم کابین، تنظیم خودکار صندلی سرنشین جلو، روشنایی کناره درها و تنظیم روشنایی داخل کابین در حالت‌های مختلف می‌شود. همچنین پکیج ۲۶۹۰ دلاری مولتی‌مدیا، یک دوربین نمای عقب، سیستم راهبردی و یک صفحه نمایش بزرگ و با وضوح بالای ۴/۸ اینچی در وسط کنسول اضافه می‌کند.

یک پکیج «دستیار راننده» نیز به ارزش ۲۸۰۰ دلار، یک سری امکانات ایمنی به خودروی شما اضافه می‌کند؛ امکاناتی مانند سیستم دستیار نگهداشتن خودرو در بین خطوط که در هنگام نزدیک شدن به خط جاده، از طریق فرمان به شما هشدار می‌دهد. همچنین یک پکیج سیستم تعلیق گازی AIRMATIC به ارزش ۱۱۹۰ دلار به شما امکان انتخاب حالت «چابکی» خودرو را می‌دهد؛ گزینه‌های این سیستم مطابق معمول، Eco، کامفورت، اسپورت و اسپورت پلاس هستند. در حالت اسپورت، شرایط درستی از سیستم تعلیق و شیفت دنده‌ها را شاهد هستیم. در نهایت باید گفت که کسی که این C۴۰۰ را می‌خرد، لزوماً به دنبال چسبندگی جانبی یا عملکرد عالی در سیستم فرمان نیست؛ بلکه می‌خواهد صاحب خودرویی شود که حداکثر امکانات لوکس را در

مرسدس بنز C۴۰۰ فورماتیک یک لیموزین کوچک و زیباست که هرگز برای رقابت با مدلی مانند بامو ۳۳۵i ساخته نشده است. شاید مرسدس بنز در این مدل می‌خواسته دست از تلاش در زمینه‌ای غیر از تخصص خود بردارد و دوباره به مرسدس بودن خود ادامه دهد؛ یعنی بهترین تولیدکننده خودروهای لوکس کوچک و بزرگ.

طراحان در اشتوتگارت، هندلینگ خودرو را نسبت به نسل‌های قبلی به صورت قابل ملاحظه‌ای ارتقا داده‌اند. خودروی C۴۰۰ خاصی که برای تست استفاده شده، همراه با آپشن‌ها به ۶۱ هزار و ۷۵۵ دلار رسیده است و وزنی برابر ۱۷۴۶ کیلوگرم دارد؛ این در حالی است که قیمت شروع مدل بزرگ‌تر E۴۰۰ فورماتیک برابر ۵۶۷۷۵ دلار است. ولی در هر حال، هندلینگ این مدل نسبت به سایر محصولات مرسدس بنز در رده پایین‌تری قرار می‌گیرد. خودرو بسیار نرم و همین‌طور سنگین نشان می‌دهد؛ شاید به این دلیل که واقعا هم وزن زیادی دارد. C۴۰۰ برای کسانی که یک خودروی کلاس S می‌خواهند که بتوانند به راحتی در پارکینگ خودروهای کامپکت حرکت کنند. C۴۰۰ با قیمت پایه ۴۹۵۱۵ دلار، نمادی از کلاس C جدید مرسدس بنز با موتور دو توربوی V۶ و قدرت ۳۲۹ اسب‌بخار است؛ موتور ۳ لیتری که مرسدس بنز می‌خواهد در مدل‌های آینده خود از آن بیشتر استفاده کند. مهندسان بنز تلاش زیادی کرده‌اند تا تاخیر توربوها را کاهش دهند، ولی باز هم می‌توان تاخیر را در شرایطی خاص مانند یک ترفیک با سرعت بالا احساس کرد.

موتور V-۶ برای رساندن سرعت C۴۰۰ به ۶/۹۶ کیلومتر بر ساعت تنها ۷/۴ ثانیه زمان لازم دارد. عملکرد خودرو در سایر تست‌های سرعت نیز قابل توجه است. این خودرو می‌تواند در مدت ۳/۱۳ ثانیه مسیر یک چهارم مایل را طی کند و در تست ترمز نیز با عملکردی مناسب، از سرعت ۶۵/۱۱۲ کیلومتر بر ساعت در مسافت ۷۷/۴ متری متوقف شود. در همین حال، چسبندگی ۰/۱۸۸ در تست لغزش در پیچ، از نتایج جانبی سیستم فورماتیک است که قابلیت زیادی در بدفرمانی خودرو دارد. مسلماً این سیستم دیفرانسیل چهار چرخ متحرک از آن نوع سیستم‌هایی نیست که بتواند دیفرانسیل‌های عقب را از صحنه خارج کند. البته این سیستم در شرایط آب‌وهوایی سخت می‌تواند بسیار مفید باشد، ولی در شرایط جاده‌های خشک به هندلینگ خودرو چیز خاصی اضافه نمی‌کند. وقتی با C۴۰۰ از یک پیچ عبور می‌کنید، احساس می‌کنید که وزن خودرو در مقابل تغییر جهت مقاومت

نشان می‌دهد. سپس سیستم تعلیق به چند میلی‌ثانیه برای فشرده شدن نیاز دارد و سپس پیچیدن اتفاق می‌افتد اما سیستم ترمز عملکرد بسیار خوبی دارد و فشرده شدن پدال ترمز همیشه اطمینان‌بخش



و شیفت دنده‌ها را شاهد هستیم. در نهایت باید گفت که کسی که این C۴۰۰ را می‌خرد، لزوماً به دنبال چسبندگی جانبی یا عملکرد عالی در سیستم فرمان نیست؛ بلکه می‌خواهد صاحب خودرویی شود که حداکثر امکانات لوکس را در



اخبار وزارت صمت



ایسنا

ایستادوز | پرسش و پاسخ | اخبار پولی مالی | اقتصاد | بازار خبر | بانک | اجناس و خدمات | استار | مشت | عصر امروز | بنسنگ | طلا | شفاف | مابین نیوز | نشریه برین آزمون

اختصاصی /

تحلیل بازار ارز و طلا از زبان قائم مقام وزیر تجارت

قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: بنگاه ها، جامعه تجار و بازرگانان قبل از مذاکرات هسته ای تقاضاهای خود را در بازار ارز عملی نکردند و منتظر نتایج مذاکره باقی ماندند ولی بعد از مذاکرات به دلیل حجم تقاضای زیاد، قیمت ارز افزایش یافت و به دنبال آن نرخ طلا نیز بالا رفت.

مجتبی خسروناج در گفت و گو با خبرنگار ایسنا، اظهار کرد: معمولاً روال کلی قیمت طلا به این صورت است که همگام با نرخ ارز حرکت می کند و در اکثر مواقع نرخ ارز و طلا به موازات یکدیگر افزایش یا کاهش دارند و طلا نیز از نرخ بازار جهانی متاثر بوده و نرخ بازار جهانی نیز در بازار داخلی تاثیر گذار است. وی گفت: در سال های بعد از انقلاب همواره نرخ ارز در جهتی معکوس از قیمت نفت حرکت می کرد؛ به این معنی که اگر قیمت نفت در بازار جهانی بالا می رفت نرخ ارز کاهش می یافت و برعکس. قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: زمانی که قیمت نفت در بازار جهانی کاهش می یابد این انتظار روانی برای بنگاه های اقتصادی به وجود می آید که چون قیمت نفت کاهش یافته بنابراین درآمد حاصل از صادرات نفت نیز کاهش می یابد و این موضوع می تواند در موجودی ارزی کشور تاثیر گذار باشد.

۱۱:۱۷ - ۱۰-۹-۱۳۹۳



کرباسیان: رفع اختلاف بانک مرکزی و بانک های چینی درباره ۷ طرح فولادی

رئیس سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران از رفع اختلاف بانک مرکزی و بانک های چینی درباره تأمین مالی و فاینانس هفت طرح فولادی خبر داد.

مهدی کرباسیان در حاشیه دومین همایش بین المللی سنگ آهن در مصاحبه با خبرنگار واحد مرکزی خبر گفت: متأسفانه در پنج تا شش ماه اخیر توقفی در این زمینه از طریق بانک های چینی ایجاد شده بود و با مشکلاتی در اجرای این طرح ها روبرو بودیم.

وی افزود: بر اساس آخرین خبرها، این اختلافات در چند روز اخیر رفع شده است و هیئتی از واحدهای فولادی و بیمه چینی روزهای شنبه و یکشنبه هفته آینده به کشورمان سفر می کند که امیدواریم مشکل حل شود.

کرباسیان درباره پرسش دیگری درباره اجرای طرح های فولادی جدید گفت: سه طرح در عرصه آهن اسفنجی در حال اجراست که در شش ماه نخست سال ۹۴ هر کدام به ظرفیت تولید ۸۰۰ هزار تن به بهره برداری می رسد.

وی همچنین برگزاری این همایش را در آستانه تهیه بودجه و برنامه ششم مهم دانست.

کرباسیان افزود: سنگ آهن آغاز فولادسازی است و فولاد در دنیا معیارهای پیشرفت کشورها به شمار می رود، در حوزه سنگ آهن اکنون تا حدی مشکلات فوری وجود دارد زیرا قیمت سنگ آهن در دنیا کاهش یافته است که بر صادرات سنگ آهن اثر مستقیم دارد.

وی اضافه کرد: اثر مستقیم صادرات سنگ آهن روی سرمایه گذاری بعدی مشخص می شود، از طرف دیگر در حوزه سنگ آهن و فرآوری آن به کنسائتره، کندله و در نهایت فولاد، توازن لازم را نداریم.

کرباسیان گفت: نکته مهم دیگر در حوزه سنگ آهن این است که اکتشاف آن کافی نیست، تعداد معادن بزرگ سنگ آهن محدود است و سرمایه گذاری در حوزه اکتشاف باید افزایش یابد.

رئیس سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران در پاسخ به پرسش دیگری درباره دغدغه صنعتگران فولاد در زمینه افزایش قیمت جهانی سنگ آهن گفت: متولی و سیاست گذار در این عرصه، وزارت صنعت، معدن و تجارت است.

وی در این حال افزود: ما به عنوان سازمان ایمیدرو که در حوزه سنگ آهن و در تولید و هم اکتشاف فعالیت داریم و فکر می کنیم کارها باید بازتعریف شود.

کرباسیان اضافه کرد: با توجه به اینکه قیمت سنگ آهن در دنیا تغییر و قیمت فولاد افت کرده است، این وزارتخانه باید در این باره بازتعریف کند و امیدواریم این همایش موجب نزدیک تر شدن صنعتگران حوزه فولاد و سنگ آهن شود و چالش ها کاهش یابد.

وی گفت: صادرات ما پارسال حدود ۲۳ میلیون تن بود اما شش ماه نخست امسال به علت واردات محصولات چینی و قیمتی که دارد، این میزان کاهش یافت.

کرباسیان افزود: در این مدت تولید سنگ آهن نیز ۴۶ میلیون تن بود که اگر اکتشاف این محصول تسریع شود می توانیم این میزان را افزایش دهیم.

رئیس سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) در باره اقدام چینی ها در ارزان فروشی (دامپینگ و بازار شکنی) در حوزه فولاد و اقدامات پیشگیرانه و حمایت از صنعت داخلی گفت: پیشنهاد ما به وزارت صنعت، معدن و تجارت این است که در برخی اقسام فولادی باید تعرفه هایی برقرار و این حوزه حمایت شود و گرنه برخی مشکلات کنونی کارخانه ها بیشتر خواهد شد.

صدا و تصویر دارد



با مصوبه دولت صورت گرفت

افزایش قیمت نان از امروز / بربری ۶۵۰، سنگ ۷۸۰ تومان

بنابر اعلام سخنگوی دولت قیمت نان برای جبران هزینه انرژی و بانکداری از امروز حداکثر تا ۳۰ درصد افزایش می یابد. به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس، بر اساس اعلام محمد باقر نوبخت سخنگوی دولت، قیمت نان بنا بر خواسته اتحادیه نانوایان و برای جبران افزایش هزینه انرژی و دستمزد کارگران از روز ۱۰ آذر ۹۳ حداکثر به میزان ۳۰ درصد افزایش می یابد. بر اساس این اعلام خود دولت قیمت آرد و گندم را افزایش نداده و سالانه ۷۲۰۰ میلیارد تومان برای نان و گندم اختصاص می یابد و بلکه این افزایش به درخواست اتحادیه نانوایان بوده است. وی گفت: میزان افزایش قیمت نان در استانها نیز با تصمیم استاندار تعیین می شود. بر این اساس قیمت نان بربری از ۵۰۰ به ۶۵۰، نان سنگک از ۶۰۰ به ۷۸۰ و نان لواش و تافتون از ۳۰۰ به ۳۹۰ تومان افزایش می یابد. سخنگوی دولت از دلایل افزایش قیمت نان را درخواست اتحادیه نانوایان و همچنین برای جلوگیری از کاهش وزن خمیر نان و کم فروشی برخی از نانوایان اعلام کرد. انتهای پیام/ب

۰۹:۱۳ - ۱۰-۹-۱۳۹۳



نایب رییس خانه معدن خبر داد

تعطیلی ۴۰ درصد از معادن کوچک سنگ آهن

نایب رییس خانه معدن گفت: سال گذشته ۴۰ درصد از معادن کوچک در بخش سنگ آهن به دلیل وجود بحران های پیش آمده تعطیل شدند.

به گزارش خبرنگار ایسنا، محمدرضا بهرامن با اشاره به لزوم ایجاد یک استراتژی مصوب در بخش معدن اظهار کرد: اگر امروز استراتژی مناسبی در این حوزه داشتیم و نگاهمان به معدن با نگاه دنیا یکی بود، شرایط بخش معدن این چنین نبود. ما باید با همان نگاهی که دنیا صنعت معدن کاری خود را می بیند و برای آن استراتژی تنظیم می کند راهبرد هایی را برای این حوزه باید در نظر بگیریم. نایب رییس خانه معدن با اشاره به اهمیت نقش متولی در این امر اظهار کرد: متولیان این حوزه نقش اساسی در این زمینه برای جلوگیری از این وضع رکود دارند. بهرامن نقش مجلس را در حوزه معدن بسیار پررنگ عنوان و اظهار کرد: اگر در بودجه سال ۱۳۹۴ و برنامه ششم پیمایش صورت بگیرد این آسیب ها تکرار نخواهد شد. وی با اشاره به اهمیت آموزش مدیران در حوزه معدن گفت: اگر مدیران در این حوزه آموزش های لازم را نبینند نمی توانیم در بخش معدن وارد بازار رقابتی شویم.

۱۲:۲۷ - ۱۰-۹-۱۳۹۳



اختصاصی ایلنا/ یک مقام وزارت صنعت، معدن و تجارت در واکنش به قیمت نان؛

تعدیل قیمت نان منجر به افت کیفیت نان شد/ حداکثر ۳۰ درصد افزایش قیمت نان در هر استان با

مسئولیت استاندار

در هر استان کارگروهی به ریاست استاندار، و عضویت رئیس سازمان صنعت معدن و تجارت استان (دبیر) رئیس سازمان جهاد کشاورزی، رئیس سازمان بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، معاونت برنامه ریزی استاندار، سازمان امور اقتصادی و دارایی، اداره کل تعزیرات حکومتی استان شرکت غله و خدمات بازرگانی، رئیس اتاق اصناف شهرستان و رئیس هیات مدیره اتحادیه نانوایان تشکیل و نسبت به مدیریت و هماهنگی امور مربوط به تولید آرد و نان اقدام می کنند.

یک مقام مسئول در وزارت صنعت، معدن و تجارت در خصوص قیمت نان گفته است که تعدیل قیمت نان و عدم امکان اعمال افزایش هزینه های تولید منجر به کاهش حاشیه سود منطقی نانو و به تبع آن استفاده از مواد غیر مجاز و نهایتاً تهدید سلامت مصرف کنندگان و افت کیفیت نان شده است.

مشروح این گفت و گو به شرح ذیل است؛

از آنجا که مدتی است موضوع اصلاح وضعیت کنونی گندم، آرد و نان مطرح است، ضرورت تغییر اصلاح شرایط حاضر چیست؟

پاسخ به این پرسش مستلزم شفاف سازی وضعیت موجود به شرح زیر است:

- قیمت تمام شده گندم برای دولت (قیمت تضمینی و هزینه های تبعی) ۱۱۵۰۰ ریال

- قیمت فروش گندم به کارخانجات توسط دولت ۴۶۵۰ ریال

- میزان بار مالی تحمیل شده به دولت بابت مابه التفاوت قیمت فروش و قیمت تمام شده گندم ۶۱۶۵۰ میلیارد ریال

- اضافه می شود میزان یارانه نقدی پرداختی به ۷۶ میلیون نفر برای یکسال ۴۱۱۶۰ میلیارد ریال

- جمع کل یارانه پرداختی بابت گندم، آرد و نان ۱۰۲۸۱۰ میلیارد ریال

الف) علیرغم تحمیل بار مالی به دولت به شرح فوق، تثبیت قیمت نان بدون توجه به افزایش هزینه های تولید علیرغم افزایش هزینه ها از جمله کرایه حمل و نقل، افزایش قیمت حاملهای انرژی، ذخیره سازی و نگهداری قیمت کیسه، حقوق و دستمزد آسیابانی و بیمه، منجر گردید که پرداخت بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد ریال بابت موضوع گندم، آرد و نان توسط دولت، هیچ نفعی برای تولید کننده و مصرف کننده نداشته و منجر به ایجاد فضای تخلف نظیر فروش آرد خارج از شبکه، کم فروشی، گران فروشی در واحدهای تولید می شده است.



تجارت خارجی ایران ۶۵میلیارد دلاری شد

ایستانیوز: در ۸ ماه نخست سال جاری ۳۱ میلیارد و ۴۴۷ میلیون دلار انواع کالا صادر و به میزان ۳۴ میلیارد و ۲۵۴ میلیون دلار کالا هم وارد کشور شده است.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی بازارها مالی (ایستانیوز)، مهمترین نکته در خصوص آمار تجارت خارجی هشت ماهه کشورمان افزایش آهنگ رشد صادرات غیر نفتی و کاهش رشد واردات است.

در هشت ماه نخست امسال صادرات غیر نفتی با رشد ۱۹.۷۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده و واردات نیز ۲۰.۲۲ درصد رشد داشته است. در هفت ماهه امسال صادرات غیر نفتی با رشد ۱۹.۰۹ درصدی و واردات با رشد ۲۴.۷۲ درصدی مواجه شده بود.

اقلام عمده صادرات غیر نفتی در هشت ماهه نخست امسال شامل پروپان مایع شده، متانول و پلی اتیلن گرید فیلم بوده و عمده ترین خریداران کالاهای صادراتی کشورمان هم به ترتیب چین، عراق، امارات متحده عربی، افغانستان و هند بوده اند.

عمده واردات کشورمان هم به ترتیب به گندم یا سهم ۳.۷۹ درصدی از کل ارزش واردات، برنج با ۳ درصد، وسایل نقلیه با موتور پیستونی درون سوز با حجم سیلندر بیشتر از ۱۵۰۰ سانتیمتر مکعب با ۲.۸۳ درصد، کنجاله سویا با ۲.۶ درصد و ذرت دامی با ۲.۷ درصد اختصاص دارد و عمده کشورهای صادرکننده کالا به ایران هم در هشت ماهه امسال به ترتیب چین، کره جنوبی، هند و ترکیه بوده اند.

۱۸:۳۵ - ۹-۹-۱۳۹۳





اخبار بورس



نمایند
بورس تهران

نتیجه افزایش سرمایه زامیاد چه شد؟؟؟

شنیده میشود افزایش سرمایه زامیاد از محل تجدید ارزیابی دارایی ها به دلیل مشکلات سند زمین های شرکتیه تعویق افتاده و افزایش سرمایه منوط به رفع مشکلات سندهای این شرکت شده است.

البته مدیران شرکت افزایش سرمایه ۲۲۰ درصدی در زامیاد را رد کرده و ظاهرا افزایش سرمایه این شرکت قرار است به مقدار ۱۰۰ درصدی انجام شود.

همچنین شنیده میشود زامیاد هم قصد دارد بخشی از داراییهای مازاد خود را به فروش برساند برخی از منابع صحبت از ۱۰۰-۲۰۰ میلیارد تومان از این دارایی ها میکنند که میتواند وضعیت نقدینگی شرکت را متحول نماید
پینوشت:

بنا بر سیاست های جدید سایت به مدت محدودی مطالب برای ارزیابی توسط کاربران عزیز به صورت آزاد و سپس با تغییر وضعیت به صورت ویژه در دسترس قرار خواهد گرفت.

اخبار و شایعات مذکور شنیده های بازار بوده و بطبع صحت و سقم آن تنها در حد شنیده ها و مورد تایید کامل نبوده و مسئولیتی متوجه سایت نمایبورس نمی باشد طبیعی است این اخبار تنها برای اطلاع رسانی و کمک به سهامداران و مخاطبین عزیز منتشر میشود.

خودرو و ساخت قطعات

۴۵۸	۳۲۰۰۰۰	۳۳	۹۳۱۲۲۹	۵۰		۱۸.۱۸	۹۳۰۴۱۲	۳	۵۶	۱۲۲	۹۳۰۸۰۵	۲۵۱۸	خانن	آهنکری تراکتور سازی
۱۹۶	۳۱۵۰۰۰	۲۶	۹۳۱۲۲۹	۶۱	۱۰	۱۷.۸۴	۹۳۰۸۰۱	۶	۴۸	۱۰۸	۹۳۰۹۱۰	۱۰۹۲۷	خشری	الکترونیک شرق
۴۸۷	۱۲۰۰۰۰۰۰۰	۳۹	۹۳۱۲۲۹	(۳۱۶)		۸.۴۱	۹۳۰۸۰۵	۶	۶۵	۳۲۲	۹۳۰۹۱۰	۲۷۲۶	خودرو	ایران خودرو
۴۶۰	۲۰۹۸۹۰۵۹	۲۳	۹۳۱۲۲۹	(۲۵۳)		(۲.۹۸)	۹۳۰۸۱۵	۶	۱۱۱	(۳۱۸)	۹۳۰۹۱۰	۹۴۹	خاور	ایران خودرو دیزل
۴۵۷	۶۰۷۷۴۰۰۰	۲۸	۹۳۱۲۲۹	(۱۱۳۱)		۶۰.۷۹	۹۳۰۵۰۴	۳		۱۳	۹۳۰۹۱۰	۸۵۱	پارس	پارس خودرو
۴۴۱	۳۰۰۰۰۰۰	۷	۹۳۱۲۲۹	۱۴	۴۰	۴۲.۹۵	۹۳۰۷۳۰	۶		۶۱	۹۳۰۹۱۰	۲۵۲۰	خورش	چرخشگر
۴۴۳	۱۴۰۰۰۰۰	۱۵	۹۳۱۲۲۹	۵۸۲		۸.۷۱	۹۳۰۵۱۲	۳	۲۶	۶۵۰	۹۳۰۹۱۰	۵۶۶۰	خاور	رادیناتور ایران
۴۵۱	۵۰۰۰۰۰	۱۷	۹۳۱۲۲۹	(۸۸۷)		۱۲.۸۱	۹۳۰۸۰۱	۶	۲۸	۳۰۴	۹۳۰۹۱۰	۳۸۹۵	خریخت	ریخته گری ایران
۲۰۷	۲۱۳۰۰۰۰	۱۶	۹۳۱۲۲۹	۳۰۷	۲۹	۲۷.۶۰	۹۳۰۵۱۰	۳	۴۶	۱۰۳	۹۳۰۹۱۰	۲۰۸۳۳	ختراک	ریخته گری تراکتور سازی
۴۰۹	۱۴۵۷۰۰۵	۱۸	۹۳۱۲۲۹	۱۰۶	۱۰۰	۱۵.۳۶	۹۳۰۸۱۵	۶	۲۵	۱۸۰	۹۳۰۹۱۰	۲۰۷۶۵	خریخت	ریختک مشهد
۴۴۴	۲۴۰۰۰۰۰۰	۳۹	۹۳۱۲۲۹	۵۳	۱۰۰	۳۴۷.۶۰	۹۳۰۸۰۴	۶		۵	۹۳۰۹۱۰	۱۰۶۳۸	خرامیا	زامیاد
۴۶۱	۱۰۰۰۰۰۰	۷	۹۳۱۲۲۹	۲۴۶۶	۶۱	۷.۵۰	۹۳۰۸۰۸	۶	۴۲	۲۶۲۲	۹۳۰۹۰۸	۴۲۰۷۲	خورش	سازه پویش
۴۷۹	۱۷۴۴۳۳۰۶	۴۱	۹۳۱۲۲۹	(۳۳۸)	۱۰	۱۵۳.۵۶	۹۳۰۸۰۱	۶		۹	۹۳۰۹۱۰	۱۴۸۲	خسایا	سایبا
۱۵۳	۱۰۰۰۰۰۰	۴۱	۹۳۱۲۲۹	(۱۵۰)		(۱۰.۸۷)	۹۳۰۹۰۳	۶	۱۵۰	(۷۳۹)	۹۳۰۹۱۰	۲۵۹۹	خادین	سایبا آذین
۴۱۹	۲۱۰۰۰۰۰۰	۴۴	۹۳۱۲۲۹	(۱۱۴۹)		(۲.۵۶)	۹۳۰۸۰۱	۶	۹۱	(۴۵۱)	۹۳۰۹۰۸	۱۰۱۵۴	خاکاوه	سایبا دیزل
۹۲	۱۵۰۰۰۰۰۰	۴۱	۹۳۱۲۲۹	۵۳۰	۱۰	۵.۶۴	۹۳۰۸۰۱	۶	۸۰	۷۶۹	۹۳۰۹۱۰	۴۴۲۲	خگستر	سرمایه گذاری ایران خودرو
۱۹۵	۳۰۰۰۰۰۰۰	۳۳	۹۳۰۶۳۱	۱۱		(۱۶.۹۹)	۹۳۰۶۰۴			(۹۰)	۹۳۰۹۱۰	۱۵۲۹	ورنا	سرمایه گذاری رنا
۱۳۲	۶۰۱۰۰۰۰۰	۲۳	۹۳۱۲۲۹	۴۰۰	۱۰	۷.۰۷	۹۳۰۷۳۰	۶	۲۷	۱۸۸	۹۳۰۹۱۰	۱۴۳۹	وسایا	سرمایه گذاری سایبا
۱۴۴	۴۰۰۰۰۰۰	۹	۹۳۰۹۳۰	۶۸۹	۷۰	۳.۴۴	۹۳۰۷۳۰	۶	۴۹	۵۴۰	۹۳۰۹۱۰	۱۰۵۸	خعبیار	سرمایه گذاری اعتبار ایران
۴۳۳	۸۹۳۰۲۵	۱۸	۹۳۱۲۲۹	۱۱۵	۱۰	۱۱.۵۷	۹۳۰۷۳۰	۶	۴۳	۴۱۴	۹۳۰۹۱۰	۲۰۴۵۲	خمرکه	سنعنی نیرو محرکه
۳۱	۱۰۰۰۰۰۰	۶	۹۳۱۲۲۹	۴۶۷	۵۰	۴۱.۲۶	۹۳۰۷۴۲	۶	۵۰	۱۶۷	۹۳۰۹۰۹	۳۵۵۱	خمنر	فنر سازی خاور
۴۲۹	۲۰۰۰۰۰۰	۲۵	۹۳۱۲۲۹	(۴۰)	۱۰۰	۱۰۹۸.۵۰	۹۳۰۸۲۱	۶		۲	۹۳۰۹۱۰	۲۰۱۶۷	خزر	فنر سازی زر
۴۷۳	۴۶۶۶۳۰	۴۴	۹۳۱۲۲۹	۸۴	۲۵	۲۴.۰۱	۹۳۰۸۰۱	۶	۹	۱۴۰	۹۳۰۹۱۰	۳۳۶۱	خنوقا	قطعات اتومبیل ایران
۴۳۹	۸۵۰۰۰	۵۴	۹۳۱۲۲۹	۴۸۵	۱۴	۶.۹۰	۹۳۰۶۱۲			۷۳۰	۹۳۰۹۰۸	۵۰۳۸	خکار	کاربراتور ایران
۴۰۸	۱۰۰۰۰۰۰	۲۹	۹۳۱۲۲۹	۴۱	۲	۵۸.۷۴	۹۳۰۸۲۷	۶	۵	۴۲	۹۳۰۹۱۰	۴۴۴۷	خکک	کامک فنر آیند امین سایبا
۱۱۶	۵۰۷۰۰۰۰	۲۷	۹۳۱۲۲۹	۴۳۵	۴۰	۶.۳۱	۹۳۰۷۳۰	۶		۳۰۰	۹۳۰۹۱۰	۱۰۸۹۲	خمهش	گروه بهمن
۴۷۵	۸۸۰۰۰۰	۲۵	۹۳۱۲۲۹	۱۹	۷۰	۴۹۷.۴۳	۹۳۰۸۰۸	۶		۱۳	۹۳۰۹۱۰	۳۸۶۴	خلنت	لنت ترفز
۲۵۰	۲۲۰۷۴۱	۵	۹۳۱۲۲۹	۶	۲۵	۳۰۱.۸۸	۹۳۰۷۳۰	۶		۸	۹۳۰۹۱۰	۲۴۱۵	خمنور	محور خودرو
۴۷۸	۱۵۰۰۰۰۰	۲۷	۹۳۱۲۲۹	(۱۶۳)	۱۰۰	۳۴۵۳.۰۰	۹۳۰۸۲۳	۶	۳۰۰	۱	۹۳۰۹۱۰	۳۰۴۵۳	خوساز	محور سازان
۴۴۵	۵۵۲۰۰۰	۱۳	۹۳۱۲۲۹	۲		۱۳.۳۳	۹۳۰۸۰۴	۶	۸۰	۱۸۷	۹۳۰۹۱۰	۲۴۹۲	خمر	مهرکام
۱۳۷	۲۰۴۰۱۲۰	۱۲	۹۳۱۲۲۹	۱۲۰	۴۱	۱۳.۵۸	۹۳۰۷۳۰	۶	۵۲	۲۴۵	۹۳۰۹۱۰	۳۴۴۷	خمنور	موتور سازان تراکتور
۱۷۱	۵۵۰۰۰۰	۱۲	۹۳۱۲۲۹	۵۸۶	۴۶	۱۳.۵۴	۹۳۰۵۰۱	۳	۱۱	۳۲۲	۹۳۰۹۱۰	۴۴۵۹	خمنصیر	نصیر ماشین

جذابیت خرید پلی اتیلن های سبک از بازار داخلی افزایش یافته است

کاهش فاصله قیمتی بین بورس و بازار

نام کالا	نوع قرارداد	قیمت پایانی	حجم معامله (تن)	قیمت تمام شده با احتساب هزینه حمل	کمترین قیمت در بازار داخلی	فاصله قیمتی بین بورس و بازار
پلی اتیلن سبک فیلم ۰۱۹۰	تقدی	۴۸۵۳۱	۴۶۲	۵۳۵۴۰.۶۳	۵۴۴۰۰	۸۵۹
پلی اتیلن سبک فیلم ۰۱۹۰	تقدی (مچینگ)	۴۸۵۳۱	۹۹۰	۵۳۵۴۰.۶۳	۵۴۴۰۰	۸۵۹
پلی اتیلن سبک فیلم D ۲۴۲۰	تقدی	۴۸۵۳۱	۲۹۰	۵۳۵۴۰.۶۳	۵۵۰۰۰	۱۴۵۹
پلی اتیلن سبک فیلم H ۲۴۲۰	تقدی	۴۸۵۳۱	۴۰۰	۵۳۵۴۰.۶۳	۵۴۰۰۰	۴۶۰
پلی اتیلن سبک فیلم ۰۰۷۵	تقدی	۵۰۰۵۵	۱۰۰۰	۵۵۱۹۰.۵۴	۵۵۸۰۰	۶۰۹
پلی اتیلن سبک فیلم ۰۲۰۰	تقدی	۵۰۰۲۷	۱۰۰۰	۵۵۱۶۰.۲۳	۵۵۴۰۰	۲۴۰
پلی اتیلن سبک فیلم ۲۱۰۰ TN۰۰	تقدی	۴۸۵۳۱	۱۷۲	۵۳۵۴۰.۶۳	۵۴۲۰۰	۶۵۹
پلی اتیلن سبک فیلم ۲۱۰۰ TX۰۰	تقدی (مچینگ)	۴۸۵۳۱	۴۷۵	۵۳۵۴۰.۶۳	۵۴۲۰۰	۶۵۹
پلی اتیلن سبک فیلم ۰۱۹۰	تقدی	۴۹۳۰۸	۱۴۵۲	۵۴۳۸۱.۸۳	۵۴۴۰۰	۱۸

محمد حسین بابالو: روز دوشنبه عرضه های پلیمرها از تنوع بالایی برخوردار بود که در کنار این پراکندگی گریدها شاهد کاهش آرام حجم برخی از عرضه های خاص نیز بودیم، اما به صورت کلی روز مطلوبی برای عرضه های محصولات پلیمری نامیده می شود. افزایش جذابیت پلی اتیلن های سنگین تزریقی در کنار افزایش قیمت این نوع پلیمرها در بازار داخلی، توجه بازار به پلی اتیلن سبک فیلم ۰۱۹۰ آریاساسول که باعث شد فاصله قیمتی بین بورس و بازار تقریباً از بین برود، رقابت بر سر پلی پروپیلن های نساجی و برای گریدهای شیمیایی C۳۰G، پلی استایرن های انبساطی ۳۰۰ و ۴۰۰ (همچون گذشته)، ادامه رکود نسبی برای اغلب پلیمرها، تزریق شوک قیمتی از سوی افزایش قیمت دلار (که تاثیر چندانی بر بازار نگذاشت) و برخی ویژگی های فنی عرضه ها را می توان مهم ترین رخدادها در بازار دانست. با توجه به کاهش نسبی فاصله قیمتی بین بورس و بازار مخصوصاً برای پلی اتیلن های سبک فیلم به نظر می رسد جذابیت خرید برای این قبیل کالاها از بورس کالا در حال کاهش بوده که نیاز به دقت و بررسی دارد.

روز گذشته شاهد عرضه گسترده محصولات پلیمری بودیم تا جایی که به نسبت هفته های قبل از تنوع و جذابیت بالاتری برخوردار بود. پلی اتیلن سنگین بادی BL۳، پلی اتیلن سنگین اکستروژن EX۲ و EX۳، پلی اتیلن سبک خطی AA۰۲۰۹، پلی اتیلن سبک خطی AA۰۲۲۵۰۱، پلی اتیلن سنگین دورانی UA۰۳۸۴۰، پلی اتیلن سبک خطی دورانی UV۰۳۲۶۰۴، پلی پروپیلن های نساجی گریدهای V۳۰S، F۳۰G، V۷۹S، HP۵۵۰J، HP۵۵۲R، RG۱۱۰۲K، PYI۲۵۰، RG۱۱۰۲XL، ZH۵۵۲R، HP۵۵۲R، ZH۵۱۵MA شیمیایی C۳۰G، EPC۴۰R، ZH۵۰۰M، پلی استایرن انبساطی ZB۳۳۲C، ZR۲۳۰C گریدهای ۳۰۰، ۴۰۰، پلی استایرن معمولی ۱۵۴۰، پلی استایرن مقاوم ۷۲۴۰، پلی اتیلن سنگین تزریقی EA۰۵۶۲۰، پلی اتیلن سنگین

تزریقی ۰۵۱۱، پلی اتیلن سنگین تزریقی ۰۵۲۵۱۸، پلی اتیلن سنگین: تزریقی UV ۰۵۰۷، پلی اتیلن سنگین لوله CRP۱۰۰N، پلی اتیلن سنگین فیلم HF۵۱۱۰، پلی اتیلن سبک فیلم ۰۱۹۰ بخشی از عرضه های محصولات پلیمری را در روز گذشته تشکیل می دادند. همان گونه که در گذشته به آن اشاره شد، احتمال افزایش عرضه به بازارهای داخلی به دلیل کاهش جذابیت صادرات وجود دارد. این رویکرد دقیقاً در حال خودنمایی است، زیرا عرضه های روز گذشته تنوع و حجم بالایی داشت که به نسبت هفته های قبل افزایش مطلوبی را تجربه کرد. حجم بزرگی از عرضه ها به گریدهای سنگین تعلق داشت که در روزهای قبل با افزایش قیمت در بازار رو به رو شدند که انتظار بالا بودن جذابیت را در بورس کالا تقویت می کرد. در بازارهای جهانی قیمت نفت هنوز هم در مسیر کاهش است تا جایی که حتی به ۶۵ دلار در هر بشکه یا کمترین حد در پنج سال اخیر نیز برای نفت سبک آمریکارسیده است. اگر نرخ نفت را پتانسیلی برای تعیین قیمت محصولات پتروشیمی در آینده بدانیم باید انتظار کاهش ۳۰ درصدی قیمت محصولات پتروشیمی را به نسبت روزهای اوج آن در بازارهای جهانی داشته باشیم. این در حالی است که نرخ ارز هم در بازار آزاد هم اکنون و از سطح قیمتی ۳۲۵۰ تومان تاکنون بیش از ۷ درصد افزایش داشته، اما افت بیشتر قیمت نفت باعث خواهد شد تا این جهش قیمتی باز هم سودآوری عرضه های صادراتی را کاهش دهد. در صورت کاهش قیمت دلار (که چندان هم دور از ذهن نیست) سودآوری عرضه های صادراتی باز هم کاهش خواهد یافت.

در بازار داخلی شرایط تغییر چندانی نداشته است. هنوز هم قیمت پلی اتیلن های سبک فیلم در حال کاهش است و این روند نزولی شاید ادامه یابد. در هر صورت باید پذیرفت که قیمت های گذشته تا حدودی بالا بوده و روند نزولی فعلی را می توان یک اصلاح قیمتی دانست نه یک سقوط در بازار. البته با توجه به افزایش شدید قیمت دلار در بازار داخلی انتظار محدودی

برای افزایش قیمت‌ها به چشم می‌خورد ولی گمانه زنی بانک مرکزی برای کاهش قیمت‌ها و بازگشت ثبات به بازار ارز در کنار ضعف مبرم تقاضا دورنمای مثبتی را پیش روی بازار قرار نمی‌دهد. از سویی شنیده‌ها حکایت از آن دارد که تغییری در مرزهای عراق برای محموله‌های صادراتی کشور به وجود نیامده و این شرایط به ضعف مبرم تقاضا برای محصولات پلیمری با محوریت پلی‌اتیلن‌های ساده می‌افزاید.

هم‌اکنون بهای تمام شده پلیمرها مخصوصا پلی‌اتیلن‌های سبک فیلم در بورس کالا با قیمت‌های پیشنهادی در بازار داخلی تفاوت چندانی ندارد. با احتساب ۸ درصد مالیات بر ارزش افزوده، ۲۶۲٪ درصد برای کارمزد بورس و کارگزاری‌ها و همچنین احتساب هزینه حمل بین ۵۰ تا ۱۰۰ تومان در هر کیلوگرم از مبدأ تا بازارهای داخلی و محلی مثل انبار تهران می‌توان قیمت تمام شده محصولات پلیمری را محاسبه کرد. این جدول به ترتیب زمان عرضه، از ابتدای آذرماه تاکنون تنظیم شده است.

توجه به جدول زیر نشان می‌دهد که هم‌اکنون فاصله قیمتی بین بورس و بازار شدیداً کاهش داشته و جذابیت خرید از بورس را تضعیف خواهد کرد. این شرایط که جذابیت عرضه به صورت مستقیم توسط تولیدکنندگان بزرگ در بازار را افزایش خواهد داد می‌تواند جایگاه بورس را تضعیف کرده و به کاهش درآمدهای مالیاتی دولت نیز منجر شود، البته در صورت توجه مسوولان به این احتمال، می‌توان انتظار ریزش قیمت‌ها در بورس را داشت، زیرا حجم فروش عرضه‌کنندگان اصلی کاهش خواهد یافت و ساده‌ترین اقدام برای جلب توجه خریداران هم کاهش قیمت‌ها خواهد بود.

پلی‌اتیلن‌های سبک فیلم گریدهای ۰۱۹۰، ۰۲۰۰ و ۰۲۵۰ تنها کالاهایی بودند که با رقابت و افزایش قیمت در بورس کالا روبه‌رو شدند، البته پس از افت مجدد قیمت‌ها اهمیت این رخداد تا حدودی کاهش یافته است. البته افزایش قیمت پلی‌اتیلن سبک فیلم ۰۱۹۰ پتروشیمی آریا ساسول در روز گذشته نکته قابل توجه بازار تلقی می‌شود که این افزایش فاصله قیمتی بین بورس و بازار را شدیداً کاهش داد.

پیام های مردمی

فراسان

• واقعا کسی نیست بر کار این مثلا خودروسازان نظارت کند گیر بکس خود روی یک هفته تحویلی ایران خود رو را باید تعویض کنم.



اخبار عمومی



اطلاعات

باحضور سران ایران، ترکمنستان و قزاقستان

راه آهن شرق خزر فردا به بهره‌برداری می‌رسد

• معاون ارتباطات و اطلاع‌رسانی دفتر رئیس جمهوری: این خط آهن ۹۲۰ کیلومتری به عنوان کریدور ریلی شمال-جنوب از شهر اوزن در قزاقستان تا شهر گرگان در استان گلستان ساخته شده است
 • خط ریلی جدید، ترکمنستان و قزاقستان را از طریق خاک جمهوری اسلامی ایران به آبهای آزاد خلیج فارس متصل می‌کند
 • در فاز اول راه‌اندازی این خط، ظرفیت جابجایی سالانه ۲ تا ۳ میلیون تن بار پیش‌بینی شده و تا ۱۲ میلیون تن قابل افزایش است
 • استراتژی ایران، همکاری برای توسعه و ارتقای امنیت منطقه‌ای است

اخبار

آیت‌الله هاشمی در دیدار نماینده دبیر کل سازمان ملل در امور عراق مطرح کرد:

هشدار درباره ویروس تروریسم

کور، ترور شخصیت‌ها و تجزیه‌طلبی روی آورده بودند. رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام با اشاره به نقش استبداد و استعمار در خلق، پرورش و تقویت تروریست‌ها، یادآور شد: تا زمانی که این دو عامل باشند، تروریست‌ها هستند و اصلاً در این فضا بیشتر رشد می‌کنند.

آیت‌الله اکبر هاشمی رفسنجانی در دیدار ملادینوف، نماینده ویژه دبیر کل سازمان ملل در امور عراق با اشاره به ناامنی‌ها و عدم ثبات عراق و تأثیر آن در منطقه، گفت: ایران تجربیات ارزشمندی در مقابله با تروریست‌ها دارد که اوایل پیروزی انقلاب با اقدامات مسلحانه به شورش‌های

گروه سیاسی- رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام «ناراضی تراشی» را برنامه شوم تروریست‌ها در میان ملت‌ها دانست و اظهار کرد: متأسفانه استبداد، استعمار و تروریسم با استفاده از اختلافات قومی و مذهبی، مردم را به ایجاد ناامنی تحریک می‌کنند.

ایران

رئیس مجلس در نطقی به مناسبت روز مجلس:

دغدغه‌های مدرس درباره اداره کشور همچنان باقی است



در دومین همایش بین‌المللی صنعت خودرو و اعلام شد

مشوق‌های ایران برای سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت خودروسازی

- * در این همایش ۲۵۰ شرکت تولیدی خودرو و قطعه‌ساز از ۳۰ کشور جهان شرکت دارند
- * وزیر صنعت: ایران تا ۱۰ سال آینده ۳ میلیون دستگاه انواع خودرو سواری و وانت تولید خواهد کرد
- * ایجاد خط تولید موتورهای بنزینی و پایه‌سی‌ان‌جی با ظرفیت سالانه یک میلیون دستگاه و تولید خودروهای صادراتی با مشارکت خودرو سازان جهان از جمله برنامه‌های ایران در سال‌های آینده است
- * گردش مالی صنعت خودرو کشور حدود ۱۲ میلیارد دلار است که امیدواریم سال آینده بارش ۳۰ درصدی مواجه شود
- * ۵۰ درصد بخشودگی مالیاتی برای سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت خودرو سازی که حداقل ۳۰ درصد محصولات آنها صادر شود، در نظر گرفته شده است
- * مدیرعامل ایران خودرو: اولین موتور دیزلی بهمن سال آینده به بازار عرضه می‌شود
- * اولین پلت‌فرم متعلق به ایران خودرو و برای خودروهای هیبریدی و برقی تا بهمن سال آینده تولید خواهد شد
- * سفیر فرانسه: مایل به ادامه حضور و سرمایه‌گذاری در ایران هستیم
- * معاون شرکت رنو در خاورمیانه: به سرمایه‌گذاری در ایران ادامه خواهیم داد

گزارش «ایران» از آخرین فعل و انفعالات بازار ارز و طلا

عقب نشینی دلار

- ▲ در پی سخنان رئیس کل بانک مرکزی و وزیر اقتصاد درباره واقعی نبودن افزایش قیمت ارز در بازار، دیروز جو روانی بازارها آرام شد
- ▲ قیمت دلار روز گذشته با افت ۱۴۰ تومانی به کمتر از ۳۴۰۰ تومان رسید و انتظار می‌رود افت قیمت‌ها همچنان ادامه داشته باشد
- ▲ وزیر اقتصاد: مردم بدانند در شرایطی که عوامل واقعی تغییر نکرده است، نباید رفتارهای هیجانی داشته باشند
- ▲ کسانی که در این شرایط، متأثر از عوامل روانی رفتار می‌کنند، با زیان مواجه خواهند شد



زنگنه: شوک درمانی راه حل حفظ سهم اوپک در بازار نیست

خارجی‌ها آماده بازگشت باشند

رفع مشکل قرارداد بیمه‌ها و بیمارستان‌ها

خصوصی در تهران نهایی می‌شود و قرارداد استان‌ها نیز منعقد خواهد شد. وزیر بهداشت گفت: مقرر شد کمیته پنج نفره‌ای با حضور رئیس دانشگاه علوم پزشکی، نماینده نظام پزشکی، نماینده بیمه‌های پایه، نماینده بیمه‌های تکمیلی و معاون برنامه‌ریزی استاندارد در هر استان تشکیل تا سقف تعرفه‌های پزشکی هر استان مشخص شود.

وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی از برطرف شدن مشکلات بیمه‌های تکمیلی برای انعقاد قرارداد با بیمارستانها خبر داد. هاشمی در حاشیه‌ی نهمین جلسه شورای عالی بیمه گفت: مهمترین تصمیم این نشست درباره سقف عدد ضریب K جراحی در سراسر کشور بود که بیمه‌های تکمیلی نیز منتظر آن بودند. وی افزود: در این هفته قراردادهای جدید بیمه‌ها با ۱۷ بیمارستان



نگرانی تازه دل‌وایسان از نتیجه مذاکرات هسته‌ای؛ ارتباط «توافق» با انتخابات مجلس!

به استکبار» کردند. نوار تلاوم این ادعاها اما با سخنان مقام معظم رهبری و حمایت قاطع از دیپلماسی دولت، تیم مذاکره‌کننده هسته‌ای و روند مذاکرات پاره شد. بر این اساس، پس از این حمایت، روند انتقادات دل‌وایسان سمت و سوی دیگری پیدا کرد و با توسل به «تئوری توطئه»، دولت و تیم مذاکره‌کننده از جانب آنها متهم شدند که از این تمديد اهداف خاصی را دنبال می‌کنند. نطفه این رویه تازه، ابتدا در شبکه‌های اجتماعی و اپلیکیشن‌های تلفن همراه و توسط همفکران دل‌وایسان - با طرح این ادعا که دولت از تمديد مذاکرات تا تیرماه سال آینده اهداف انتخاباتی دارد - کاشته شد. دل‌وایسان که امروز دیگر تردیدی وجود ندارد که دل‌وایسی آنها سیاسی و جناحی است (چرا که همین افراد در دولت گذشته که همفکر و هم جهت با آنها بود نسبت به تمام رویه‌های غلط هیچ دل‌وایسی نداشتند) با وجود حمایت قاطع رهبر معظم انقلاب از دیپلماسی دولت، تیم مذاکره‌کننده هسته‌ای و روند مذاکرات باز هم حاضر نشدند دیدگاه سیاسی و جناحی خود را به موضوع مذاکرات هسته‌ای - که قاعدتا باید یک موضوع فرا جناحی باشد - کنار بگذارند. بنابراین شبکه‌های اجتماعی، رسانه‌ها و خبرگزاری‌ها وابسته، به موج تازه راه افتاده دل‌وایسان پیوستند تا این تئوری توطئه را نزد مخاطبانشان جا بیندازند.

گروه سیاسی - «ارتباط توافق هسته‌ای با انتخابات مجلس دهم» نگرانی جدیدی است که اصولگرایان به خصوص دل‌وایسان این جناح سیاسی به لیست دل‌وایسی‌های خود اضافه کرده‌اند. دل‌وایسی‌های این گروه دیگر از جنس عبور تیم مذاکره‌کننده از خطوط قرمز ترسیم شده نظام نیست. نگرانی‌ها اکنون معطوف به یک حدس و گمان و مبتنی بر تئوری توطئه است؛ اینکه در تمديد ۷ ماهه مذاکرات هسته‌ای تعمدی وجود دارد؛ تعمدی برای تضمین پیروزی در انتخابات آینده مجلس. ساعاتی پس از پایان مذاکرات هسته‌ای ایران و گروه ۵+۱ در وین ۹، تحلیل‌ها، گمانه‌زنی‌ها و اظهارنظرهای رسانه‌ها و جریان‌های داخلی پیرامون این مذاکرات و نتایج آن آغاز شد. در یکی دو روز نخست پس از وین ۹ که منتج به تمديد ۷ ماهه مذاکرات به جای توافق جامع و نهایی شد، رسانه‌ها و تحلیل‌گران وابسته به جریان مخالف دولت، با «هیچ» دانستن مذاکرات، سعی در تخطئه و زیر سوال بردن تیم مذاکره‌کننده و همچون گذشته، متهم کردن آن‌ها به عبور آن از خطوط قرمز ترسیم شده نظام داشتند. دامنه این انتقاد به مجلس هم کشیده شد و برخی از چهره‌های اصلی دل‌وایس با استفاده از تریبون مجلس دولت و تیم مذاکره‌کننده را متهم به «خوشبینی



اعتقاد

سخنگوی قوه قضاییه با ارایه گزارش آخرین وضعیت پرونده‌های قضایی تشریح کرد

وضعیت پرونده احمدی نژاد

پرونده رییس جمهور سابق هنوز مطرح بوده و پایان نیافته است

زمینه وجود ندارد اصلی که دفتر رییس جمهور وقت، بدون توجه به آن، با منتشر کردن متن احضاریه و با استناد نادرست به اصل ۱۱۰ قانون اساسی آن را در حیطه وظایف دیوان عالی کشور دانسته و آن را قانونی ندانست. اما اکنون با گذشت یک سال از عدم حضور رییس دولت گذشته در دادگاه کیفری استان تهران و بدون اینکه هیچ کدام از شاکیان از پیگیری شکایت خود منصرف شده باشند، خبری از ادامه رسیدگی به این پرونده وجود ندارد. حجت‌الاسلام محسنی‌اژه‌بی در پاسخ به این سوال، با بیان اینکه پرونده در حال رسیدگی است و هنوز تمام نشده، گفت: مجلس شورای اسلامی در این زمینه شاکي نیوده و تنها گزارش داده است. بر اساس قانون در مواردی که لازم باشد گزارشی توسط کمیسیون اصل ۹۰ یا از طریق مجلس تهیه و در صورت تصویب به قوه قضاییه ارسال می‌شود.

جلسه آن روز دادگاه، هنوز تکلیف آن روشن نشده است. خرداد ماه سال ۹۲ بود که شعبه ۷۶ دادگاه کیفری استان تهران، محمود احمدی‌نژاد رییس جمهوری سابق را به دادگاه احضار و تاریخ رسیدگی به شکایت از وی را، پنج آذر ۱۳۹۲ یعنی حدود شش ماه بعد از ابلاغ آن و چهار ماه پس از پایان مسوولیت هشت ساله وی تعیین کرد. این احضار به بدنبال شکایت علی لاریجانی و همچنین رییس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی و نیز یعقوب خلیل‌نژاد به رییس جمهور سابق ارسال شده بود. موضوع شکایتی که به مجلس هشتم بازمی‌گردد و براساس اصل ۱۴۰ قانون اساسی، دادگاه‌های عمومی دادگستری می‌توانند به جرایم احتمالی رییس جمهور و وزرای وی با اطلاع مجلس رسیدگی کنند و هیچ منع قانونی در این

رضوانه رضایی پور / هفتاد و سومین نشست خبری سخنگوی قوه قضاییه برگزار شد. با همان حضور حداکثری اصحاب رسانه که البته با فاصله یک ماهه از آخرین حضور وی در جمع خبرنگاران، قابل پیش‌بینی بود. این بار نیز حجت‌الاسلام محسنی‌اژه‌بی خود آغازگر مباحث خبری کشور بود و از حوادث ناگوار اسیدپاشی در برخی شهرها گفت. پرونده‌های مربوط به معاون اول دولت گذشته و سرپرست سابق سازمان تامین اجتماعی، موضوع پارازیت‌ها و بسیاری مسائل دیگر، از جمله مباحثی بودند که سخنگوی قوه قضاییه در پاسخ به خبرنگاران زوایای جدیدی از آنها را مطرح کرد. سخنگوی دستگاه قضا به پرسش «اعتماد» در خصوص رسیدگی به پرونده رییس دولت گذشته نیز پاسخ داد؛ پرونده پرسرصدایی که بعد از گذشت یک سال از عدم حضور محمود احمدی‌نژاد در



اطلاعات

تولید مجدد بنزین «یورو ۴» و گاز مایع در پالایشگاه شازند
* تولید بنزین در این پالایشگاه روزانه ۷ میلیون لیتر است که به ۸ میلیون لیتر خواهد رسید

سرق

نفت ۴۰ دلاری؛ پیش‌بینی «بلومبرگ» نفت ۶۸ دلار رشد

سرق

بازداشت پزشک و دانشجوی اسیدپاش
متهمان به اسیدپاشی روی مدیر بیمارستان «ضیایان» اعتراف کردند



فهرست نهایی توپ طلای ۲۰۱۴ اعلام شد

توره، ماریو گوتسه، زلاتان ابراهیموویچ، آندرس اینیستا، تونی کروس، فیلیپ لام، خاویر ماسکرانو، توماس مولر، مانوئل نویر، پل پوگبا، سرخیو راموس، آرین روبن، خامس رودریگز، باستین شوآین اشتایگر.

فهرست نهایی: کریستیانو رونالدو، مانوئل نویر و لیونل مسی. مرد سال فوتبال جهان ۱۲ ژانویه طی مراسمی در زوریخ سوئیس انتخاب خواهد شد.

کریستیانو رونالدو، مانوئل نویر و لیونل مسی به عنوان سه نامزد نهایی توپ طلای ۲۰۱۴ معرفی شدند.

فیفا پس از معرفی فهرست ۲۳ نفره نامزد های توپ طلای فوتبال جهان، روز دوشنبه فهرست نهایی خود را اعلام کرد.

فهرست اولیه: گرت بیل، کریس رونالدو، کریم بنزما، لیونل مسی، تیبو کورتوا، ادن هازارد، دیگو کاستا، آنخل دی ماریا، یحیی



استقلال از بحران خارج شد

ضمن اینکه در دقیقه ۴۰ هم شوت محکم سیامک کوهنورد بازیکن راه‌آهن از بالای دروازه استقلال‌ها راهی اوت شد. در دقیقه ۶۰ بالاخره قفل دروازه راه‌آهن باز شد. ارسال خوب خسرو حیدری روی سر سجاد شهباززاده فرود آمد و او هم با یک ضربه شیرجه‌ای تک گل بازی را به ثمر رساند. با وجود اعلام ۵ دقیقه وقت تلف شده، تویی از خط دروازه‌ها عبور نکرد. شاگردان قلعه نویی آخرین برد خود تا پیش از بازی دیروز را مقابل ملوان در هفته یازدهم تجربه کرده بودند. در بازی دیروز امیر قلعه‌نویی به حکم کمیته انضباطی محروم بود و روی نیمکت استقلال حضور نداشت. استقلال با این برد، ۲۷ امتیازی شد و به طور موقت به رده سوم جدول صعود کرد.

تیم‌های فوتبال استقلال و راه‌آهن در آخرین دیدار از روز نخست هفته شانزدهم رقابت‌های لیگ برتر فوتبال ساعت ۱۸ دیروز در ورزشگاه آزادی برابر هم به میدان رفتند. به گزارش گروه ورزش «ایران»، در این بازی که قضاوت آن را محسن ترکی برعهده داشت، امید ابراهیمی (دقیقه ۴۵+۱) یک ضربه پنالتی را برای تیم استقلال از دست داد تا بهترین موقعیت آبی پوشان در نیمه اول از دست برود. ضربه این بازیکن پس از برخورد به تیر عمودی، وارد دروازه نشد. امید ابراهیمی در دومین بازی متوالی، پنالتی را از دست داد. او در دیدار با ذوب‌آهن هم نتوانست پنالتی‌اش را به گل تبدیل کند. در این نیمه استقلال‌ها دو فرصت گلزنی دیگر هم به دست آوردند



پیروزی «تاباره واسکوئز» در انتخابات ریاست جمهوری اروگوئه

«لویس آلبرتو لاکایه پو» نامزد حزب راست میانه ملی نیز در این انتخابات ۴۲ درصد آرا را از آن خود کرد و بدین ترتیب در جایگاه دوم پس از واسکوئز قرار گرفت که از سال ۲۰۰۵ تا ۲۰۱۰ رئیس جمهوری بود و بهبود وضع مشاغل و آموزش، اجرای بسته رفاه اجتماعی و کاهش فقر را در کارنامه خود داشته است.

مهر: رسانه‌ها از پیروزی نامزد حزب حاکم «جبهه فراگیر» در انتخابات ریاست جمهوری اروگوئه خبر دادند. خبرگزاری شینهوا با اشاره به پیروزی نامزد حزب حاکم در انتخابات ریاست جمهوری اروگوئه با کسب ۵۳ درصد از آرا در دور دوم انتخابات اعلام کرد که «تاباره واسکوئز» در اول مارس ۲۰۱۵ جانشین «خوزه موخیکا» رئیس جمهوری کنونی اروگوئه می شود.



دولت تایوان استعفا کرد

محلای استعفا خود را اعلام کرده بود و دیروز نیز ۸۱ عضو دیگر دولت این کشور به وی پیوستند و استعفا کردند. انتخابات محلی در تایوان به عنوان آزمونی برای سنجش محبوبیت دولت تلقی می شود.

فارس: در پی پیروزی مخالفان دولت تایوان در انتخابات محلی و استعفا نخست‌وزیر این کشور، دولت تایوان به طور جمعی استعفا کرد. «جیانگ یی هوا» نخست وزیر تایوان اندکی پس از اعلام نتایج انتخابات

«لندن» تهدید شد «بمب کثیف»، سلاح جدید «داعش»

داعش عاقبت موفق به ساخت بمب کثیف شده و این ادعا حتی در صورت صحت نیز چندان نگران کننده نیست. دولت عراق طی نامه‌ای به «بان کی مون» دبیرکل سازمان ملل متحد، از دزدیده شدن حدود ۴۰ کیلوگرم ترکیبات اورانیوم از یک آزمایشگاه تحقیقاتی

در دانشگاه موصل توسط تبهکاران داعش خبر داده بود. «محمدعلی الحکیم» نماینده عراق در سازمان ملل، هشدار داده بود حتی این مقدار محدود از ترکیبات هسته‌ای نیز می‌تواند در تولید سلاح‌های

داعش عاقبت موفق به ساخت بمب کثیف شده و این ادعا حتی در صورت صحت نیز چندان نگران کننده نیست. دولت عراق طی نامه‌ای به «بان کی مون» دبیرکل سازمان ملل متحد، از دزدیده شدن حدود ۴۰ کیلوگرم ترکیبات اورانیوم از یک آزمایشگاه تحقیقاتی



دیگه چه خبر

اموال دولتی، قرار کفالت دو میلیارد تومانی صادر کرد.

«۲۰:۳۰» تذکر گرفت

در پی شکایت نمایندگان اردبیل به خاطر پخش خبر نزاع دسته جمعی در بیمارستانی در این شهر در بخش خبری ۲۰:۳۰، شورای نظارت به این بخش خبری تذکر داد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شورای نظارت بر سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران، در این تذکر آمده: «این اقدام بخش خبری ۲۰:۳۰، زمینه ساز شکل‌گیری یک بحران امنیتی و اجتماعی در استان اردبیل شده است.» در این تذکر آمده: رسانه ملی باید توجه داشته باشد که مشابه چنین نزاعی در شهرهای مختلف کشور صورت می‌پذیرد اما به هیچ وجه ضرورتی برای پخش آن در شبکه ملی وجود ندارد.

احضار معاون وزیر بهداشت به دادسرا

با شکایت سه نفر از وکلای دادگستری، معاون وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی برای ادای توضیحات به شعبه ۱۵ بازپرسی دادسرای کارکنان دولت احضار شد. به گزارش ایرنا، در مهر سال جاری سه نفر از وکلای دادگستری به دلیل نظارت نداشتن بر تولید برنج مصنوعی، شیر آلوده به پالم و خمیر مرغ از معاون وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی شکایت کردند. یکی از شاکی‌ها در این خصوص گفت: معاون غذا و داروی وزارت بهداشت، روز سه‌شنبه برای ارائه توضیحات به بازپرس این پرونده به دادسرای کارکنان دولت می‌رود. وی پیشتر گفته بود که در ادامه رسیدگی به پرونده محصولات لبنی آلوده به پالم از مراجع قضایی تقاضا کردیم تا به موضوع برنج مصنوعی و خمیر مرغ که بهداشت و سلامت مردم را تهدید می‌کند، نیز رسیدگی کنند. به گفته ترک همدانی این شکایت به شعبه ۱۵ بازپرسی دادسرای کارکنان دولت ارجاع شد و بازپرس نیز دستور ارجاع موضوع به کارشناسی را داد تا کارشناسان نظر خود را درباره درستی یا نادرستی آلوده بودن این محصولات اعلام کنند.

امضای نامه در مجلس به خاطر «رودربایستی»

چند روز بعد از آنکه ۱۵۱ نماینده مجلس از رئیس جمهوری خواستند تا نسبت به اتمام عملیات اجرایی جاده علی آباد کتول (شیرین آباد) - ابرشاهرود اقدام کند، یکی از نمایندگان گفت که برخی نمایندگان به خاطر «رودربایستی» نامه ساخت جاده در جنگل ابر را امضا کرده‌اند. «مهرداد بانوج لاهوتی» عضو هیأت رئیسه فراکسیون محیط زیست مجلس به مهر گفت: نمایندگان مردم آنقدر با هم رودربایستی دارند که برخی اعضای فراکسیون که باید حامی محیط زیست باشند، بدون اطلاع از محتوای نامه مورد درخواست متقاضیان، ساخت جاده آن را امضا می‌کنند.

در روزهای اخیر استاندار سمنان نیز به منظور حفظ محیط‌زیست طبیعی این جنگل با ساخت جاده در آن مخالفت کرده است.

مرتضوی از شاکی خود شکایت کرد

سعید مرتضوی مدیر عامل سابق سازمان تأمین اجتماعی از یکی از شاکیان خود در پرونده تخلفات سازمان تأمین اجتماعی و شرکت شستا شکایت کرد. به گزارش ایسنا، چندی قبل وکیل سعید مرتضوی با مراجعه به دادسرای ناحیه ۴ تهران (رسالت) به اتهام افترا و نشر اکاذیب از مصطفی ترک همدانی (یکی از شاکی‌های خود) وکیل تعدادی از کارگران یک کارخانه تولیدی در چابهار) شکایت کرد. بازپرس پرونده، وی را برای ادای توضیحات فراخوانده است تا پاسخگوی شکایت مرتضوی باشد. گفتنی است سوم آذر ماه جاری مرتضوی با احضار بازپرس شعبه ۱۵ بازپرسی دادسرای کارکنان دولت برای پاسخ به برخی سؤالات در خصوص گزارش تحقیق و تفحص مجلس شورای اسلامی و سازمان بازرسی کل کشور و شاکی‌های خصوصی از تأمین اجتماعی در دادسرا حضور یافت. پس از پایان جلسه تحقیق و بازجویی، بازپرس پرونده برای مرتضوی به دلیل اتهام خیانت در امانت، اخلاک‌گری در نظام اقتصادی و تصرف غیرقانونی در

انعکاس

به عنوان معاون امور مجلس و استان های صدا و سیما منصوب کرد.

■ **جهان نیوز مدعی شد:** سازمان دانشجویی حزب اسلامی کار از آن دسته تشکل های اصلاح طلب است که از مدت ها قبل عزم خود را برای حضور در انتخابات مجلس ۹۴ جزم نموده و اخیرا بر حجم فعالیت های تشکیلاتی خود افزوده است.

■ **صراط گزارش داد:** آیت... سید احمد خاتمی امام جمعه موقت تهران درباره فایلی که مسیح علی نژاد فعال ضد انقلاب از وی به عنوان مصاحبه تلفنی منتشر کرده، گفت: این به اصطلاح خبرنگار، ابتدا خود را خبرنگار بیک رسانه داخلی معرفی و سپس یک سوال پرسید که بنده در ابتدا، تنها یک جمله گفتم و بعد از آن ایشان خودش را معرفی کرد که اینجانب بلافاصله گفتم که با فرد فراری و ضد ایرانی مصاحبه نمی کنم.

■ **آفتاب نوشت:** محمدرضا تاجیک گفت: اصلاح طلبان نخست باید تکلیف خود را با خودشان مشخص کنند. وی همچنین تاکید کرد: همان گونه که بارها گفته ام، اصلاح طلبی پروژه و پروسه ناتمام جامعه ماست؛ لذا عبور از آن نه ممکن است و نه مطلوب اما توقف متغلا نه در آن نیز نه پستیدیده است و نه پذیرفته.

■ **نامه نیوز نوشت:** سید صادق خرازی در پاسخ به سوالی در مورد نقش سردار سلیمانی در عراق گفت: حضور سردار سلیمانی و نقش او در عراق اقتدار جمهوری اسلامی را می رساند و بیانگر این معناست که مادر کشور بخشی داریم که می تواند فراتر از مرزهای ایران حرفی برای گفتن داشته باشد. این خود نشان از اقتدار سیاست خارجی ایران در منطقه و جهان دارد.

■ **پایگاه اطلاع رسانی هاشمی رفسنجانی:** این سایت با انتشار سخنان مهر ماه ۹۱ آیت... هاشمی نوشت: آیت... هاشمی رفسنجانی ضمن بازخوانی نظریه ولایت فقیه از سوی امام راحل (ره)، ارائه آن را در مقابل نظریه ولایتیون زمان شاه که اعتقاد داشتند تا ظهور امام عصر (عج) هیچ پرچمی تحت عنوان حکومت اسلامی به خصوص با نام اهل بیت (ع) نباید برافراشته شود خواند و گفت: گروه ولایتیون زمان شاه همچنان فعال و مشغول ضربه زدن به انقلاب و امام و نظام و ولایت فقیه هستند.

■ **عصر ایران خبر داد:** محمد سرافراز با ادغام معاونت امور استان ها و اداره کل امور مجلس، حجت الاسلام موسوی مقدم را

جستار

■ دبیرکل سازمان ملل متحد در پیامی به مناسبت روز جهانی ایدز (۱۰ آذرماه) ضمن استقبال از پیشرفت چشمگیری که جهان در پاسخ به همه گیری ایدز نشان داده گفت امروزه ۳۵ میلیون انسان با اچ آی وی زندگی می کنند و تعداد ۱۹ میلیون نفر از آنان از داشتن ویروس آگاه نیستند. بان کی مون در این پیام افزوده است: تقریباً ۱۴ میلیون نفر در سراسر جهان در حال حاضر به درمان اچ آی وی دسترسی ندارند. به گفته وی، از ۱۳۸۰ ابتلا به عفونت های جدید اچ آی وی ۱۰ تا ۳۸ درصد کاهش یافته و از عفونت بین یک میلیون و ۱۶۰ هزار نوزاد به وسیله ارائه داروهای اساسی ضد تروویروس جلوگیری شده و تا چند سال آینده امحای انتقال از مادر به کودک محقق می شود. دبیرکل سازمان ملل در این پیام وعده داد تا سال ۱۴۰۹ به ایدز خاتمه داده شود.

■ رئیس سابق دفتر مرکز امر به معروف و نهی از منکر عربستان در مکه مکرمه مدعی شد که حجاب برای همه زنان واجب نیست و در دوران پیامبر (ص) فقط مختص زنان ایشان بود. به گزارش شفقنا به نقل از العالم، «احمد النامدی» ادعا کرد: علمای اسلام درباره عدم وجوب حجاب برای همه زنان اتفاق نظر دارند و صحابه پیامبر اسلام (ص) نیز حجاب را برای همه زنان واجب نمی دانستند. روزنامه الانباء به نقل از النامدی نوشت: زنان اگر آرایش هم کرده باشند، می توانند چهره خود را نشان بدهند و بر خلاف فتوای فقها و احکام قطعی اسلام، مدعی شد: مرد می تواند به چهره زن زیبایی که آرایش کرده است نگاه کند و زنان و مردان می توانند در جشن ها محل های کار و دانشگاه ها در کنار هم باشند و اختلاط زن و مرد در این موارد جایز است. النامدی در یک تناقض گویی آشکار، ادامه داد: زنان مسئول گناهان مردان نیستند و فقط مردان باید بار گناه های خود را به دوش بکشند.

■ دولت مرکزی چین دستور داده هیچکس در ادارات و دوائر دولتی و خصوصی استان اویغور نشین «سین کیانگ» که عمدتاً مسلمان هستند حق ندارد اعمال مذهبی را به جای آورد. به گزارش پایگاه خبری «ورلدپولتن» در این فرمان تازه حکومتی، علاوه بر ممنوعیت افراد برای انجام مناسک مذهبی، هر کس از اینترنت برای ضربه زدن به منافع چین و حکومت کمونیستی این کشور نیز استفاده کند جریمه و مجازات خواهد شد. براساس این قانون جدید که توسط شورای حزب کمونیست شاخه سین کیانگ در روز جمعه تصویب شده، این اقدام بین ۵ تا ۷ هزار یوان جریمه خواهد داشت و همه تجهیزات این افراد نیز توسط دولت ضبط خواهد شد. همچنین از رهبران اسلامی منطقه خواسته شده افرادی را که به زعم حکومت دارای تفکراتی تندرو و متعصب هستند به مقامات لو دهند. این قانون همچنین افراد را از دیدن سایت ها یا فیلم هایی با محتوای افراطی به شدت منع کرده است.

■ در تشییع جنازه «صباح» خواننده زن ۸۷ ساله لبنانی که در بیروت برگزار شد، هواداران وی یکی از ترانه های او را پخش کردند و با رقصاندن تابوت حاوی جنازه در میان جمعیت، تعدادی از آنها از زن و مرد به رقص و پایکوبی زیر جنازه پرداختند. شبکه های اجتماعی که این صحنه را به عنوان یک پدیده عجیب نشان داده اند، درصدد هشدار دادن نسبت به چنین هنجارشکنی هایی در کشورهای اسلامی برآمدند که می تواند الگوی غلطی باشد.

تبصیح سیاست



سفارت سابق کانادا در معرض تهدید نبود

شبکه تلویزیونی سی.بی.سی کانادا اعلام کرد، گزارشی رسمی در مورد امنیت سفارت سابق این کشور در ایران نشان می‌دهد که تهدید موجود علیه مقامات این سفارت به آن وخامتی که دولت اتاوا در آن زمان اعلام کرده بود، نبوده است. به گزارش باشگاه خبرنگاران، جان برد، وزیر امور خارجه کانادا زمانی که تعطیلی سفارت این کشور را بیشتر از دو سال پیش در بیانیه‌ای خبری اعلام کرد، به نگرانی‌ها در مورد امنیت دیپلمات‌های کانادا در تهران استناد کرده بود.

پرس تی‌وی: اسرئیل منافقین را آموزش می‌دهد

شبکه تلویزیونی «پرس تی‌وی» در گزارشی از آموزش اعضای سازمان تروریستی منافقین از سوی عوامل رژیم صهیونیستی در مرز اردن با عربستان سعودی به منظور سازماندهی حملات تروریستی در ایران و عراق خبر داد. به گزارش فارس، منابع آگاه که خواسته‌اند نامشان فاش نشود، گفته‌اند که تروریست‌های این گروه در حال آموزش چگونگی انجام حملات تروریستی در خاک ایران و عراق هستند و عوامل اسرئیلی آموزش‌های تکنیکی و فناوری اطلاعات (IT) در این خصوص را به آنها ارائه می‌کنند. در اخباری که پیش از این منتشر شده، اعلام شده بود که افراط‌گرایان پیش از عزیمت به سوریه و عراق و پیوستن به گروه‌های تروریستی تکفیری نظیر القاعده، جبهه‌النصره و داعش در اردن آموزش نحوه بمبگذاری می‌بینند.

قدردانی آیت‌الله نوری همدانی از نقش سردار سلیمانی در منطقه

آیت‌الله نوری همدانی از مراجع تقلید، دیروز در دیدار با فرماندهان نیروی انتظامی گفت: سردار قاسم سلیمانی افتخار مسلمانان و نظام است. به گزارش نسیم، وی افزود: قاسم سلیمانی یک نفر نیست بلکه یک تفکر است که امروز

آمریکایی‌ها به این موضوع پی برده‌اند و با وجود سردار سلیمانی تمام توطئه‌ها در منطقه شکست می‌خورد.

اطاعت: اصلاح طلبی نیاز به اصلاحات دارد

جواد اطاعت، فعال اصلاح طلب با بیان این که جریان اصلاحات که خود را اصلاح طلب می‌داند و مدعی است که می‌خواهد نظام سیاسی و ساختارها را اصلاح کند، نیاز به بازاندیشی دارد، گفت: اصلاح طلبی، نیازمند اصلاحات است. وی در گفت‌وگو با تسنیم، بیان کرد: من اعتقاد دارم اگر در کشور جریان اصولگرا همه طیف‌ها و دیدگاه‌های مختلف را یکجا جمع کنند و به عنوان یک حزب فعال شود و جریان اصلاح طلب نیز به عنوان یک حزب فعال باشد نه به عنوان یک جبهه، به نفع کشور است و موجب نظام دوحزبی و ثبات نظام سیاسی می‌شود.

بازخوانی سخنرانی هاشمی درباره «ولایتیون»

پایگاه اطلاع‌رسانی آیت‌الله هاشمی رفسنجانی، گزیده سخنان وی در مهرماه سال ۹۱ را منتشر کرد. وی در این سخنرانی با بیان این که باید تلاش کنیم تفسیری هر چه مردمی‌تر از اصل ولایت فقیه در اختیار جامعه قرار دهیم، گفته است: مخالفان حکومت اسلامی و ولایت فقیه از قبل از انقلاب زمانی که مبارزه با شاه به مرحله خطر و جانفشانی رسید، تحت عنوان «ولایتیون» با برنامه و اعتقادات حضرت امام برای مبارزه و تشکیل حکومت اسلامی به مخالفت پرداختند.

آنها اعتقاد داشتند تا ظهور امام عصر (عج) هیچ پرچمی تحت عنوان حکومت اسلامی نباید برافراشته شود. نظر منفی امام (ره) به این طیف ولایتیون زمان شاه تا پایان عمر ادامه داشت ولی متأسفانه این طیف با نفوذ به برخی باندهای قدرت، تحت شعارهای ظاهراً اصلاح و اسلامی و البته عملکردهای ضداسلامی خود، ضربات خود را به انقلاب، نظام اسلامی و بخصوص رکن اساسی آن یعنی ولایت فقیه وارد می‌آورند.

شنیده‌ها

تجمع متقاضیان مسکن مهر مقابل مجلس

شنیده شد که صبح دیروز جمعی از متقاضیان مسکن مهر پردیس مقابل ساختمان مجلس تجمع کردند و خواستار پیگیری تکمیل واحدهای خود شدند. صدای اقتصاد نوشت؛ این جمع بیش از ۵۰ نفری با دست نوشته‌هایی که در دست داشتند از مسئولان و نمایندگان مجلس استمداد رسیدگی به وضعیتشان را می‌کردند. در یکی از پلاکاردهای دستی نوشته شده است: «مسکن مهر را هم تحریم کرده اند؟». این افراد نسبت به عمل نشدن وعده‌های وزیر راه و شهرسازی اعتراض دارند. بیش از ۵۰ درصد این جمعیت معترض را بانوان تشکیل می‌دهند.

در گذشته به ویژه فوت‌شدگان سرطانی برسد.

چرا عکاس نیامده که عکس بگیرد؟

شنیده شد که نماینده مردم ارومیه در مجلس از عدم حضور عکاسان و تصویربرداران در جلسه علنی دیروز مجلس و در روز پارلمان انتقاد کرد. تابناک نوشت؛ نادر قاضی پور در جلسه مجلس گفت: امروز (دیروز) روز مجلس است اما هیچ عکاس و خبرنگاری به مجلس نیامده، در حالی که وقتی قرار است وزیری از مجلس رای اعتماد بگیرد همه خبرنگاران، عکاسان و تصویربرداران در جلسه علنی مجلس حاضر می‌شوند اما امروز نیامدند.

قطع گاز نیمی از جایگاه‌های CNG کرمانشاه

شنیده شد که مدیرعامل شرکت گاز استان کرمانشاه از قطع گاز ۱۵ جایگاه CNG شهر کرمانشاه خبر داد. ایسنا نوشت؛ مهندس سید حمید فانی تصریح کرد: قطع گاز این تعداد جایگاه در شهر کرمانشاه بنا بر دستورالعمل کشوری و یک اقدام پیشگیرانه در جهت جلوگیری از افت فشار گاز در بخش خانگی است. وی با اشاره به وجود ۶۶ جایگاه CNG در سطح استان، اظهار کرد: از این تعداد ۳۳ جایگاه در شهر کرمانشاه قرار دارد که با توجه به بالا بودن احتمال افت فشار گاز در شهر کرمانشاه و با توجه به تعداد زیاد مشترکان، گاز ۱۵ جایگاه آن را از روز پنجشنبه (ششم آذر) قطع کردیم.

طلبه‌های چینی در راه ایران

شنیده شد که معاون انجمن اسلامی چین اعزام طلبه‌های چینی برای تحصیل و گروه رسانه‌ای مسلمانان به ایران جهت تهیه گزارش از فرهنگ اصیل کشورمان را خواستار شد. ایرنا نوشت؛ «بدرالدین گو چن جن» در دیدار با رایزن فرهنگی ایران در پکن اظهار داشت: برای ترویج فرهنگ دینی و قرآنی لازم است تا تعدادی از طلبه‌های چینی به ایران اعزام شوند و به فراگیری فنون و معارف تخصصی اسلام بپردازند. رایزن فرهنگی ایران در پکن نیز در این دیدار به رویکرد جامعه المصطفی العالمیه برای پرورش دانش پژوه، دانشجو و طلبه اشاره کرد و گفت: جامعه المصطفی جزو مراکز دانشگاهی بزرگ ایران محسوب می‌شود که ویژه طلبه‌های غیر ایرانی از سراسر جهان به فعالیت می‌پردازد.

شکایت درخشان از سعداوی و ابن قاسم

شنیده شد که وکیل حمید درخشان شکایت موکل خود از نعیم سعداوی و حسین ابن قاسم را در دادگاه ثبت کرد. فارس نوشت؛ بهنام علی محمدی وکیل حمید درخشان در دادسرای فرهنگ و رسانه حاضر شد و پس از ثبت شکایت خود علیه نعیم سعداوی و حسین ابن قاسم و ارجاع شکایت در شعبه دوم بازپرسی این دادسرا دلایل و مستندات خود را ارائه نمود و باید برای اوامر و دستور قضایی بازپرس قاسم‌زاده به دادسرا برود.

احضار معاون وزیر بهداشت به دادسرا

شنیده شد که معاون وزیر بهداشت برای ارائه توضیحات به بازپرس پرونده خمیرهای مرغ و برنج روز سه شنبه در دادسرای کارکنان دولت حاضر می‌شود. فارس نوشت؛ ۱۶ مهر ماه سال جاری بود که تعدادی از وکلای دادگستری از معاون وزارت بهداشت به دلیل نداشتن نظارت بر تولید خمیر مرغ و خمیر برنج به دستگاه قضا شکایت کردند. مصطفی ترک همدانی اظهار داشت: در ادامه رسیدگی به پرونده محصولات لبنی دارای روغن پالم، از مراجع قضایی تقاضا کردیم تا به موضوع خمیر برنج و خمیر مرغ که سلامت مردم را تهدید می‌کند نیز رسیدگی کند. براساس اظهارات ابن وکیل دادگستری، این شکایت به شعبه ۱۵ بازپرسی دادسرای کارکنان دولت ارجاع شد و بازپرس نیز دستور ارجاع موضوع به کارشناسی را داد تا کارشناسان نظر خود را درباره درستی یا نادرستی آلوده بودن این محصولات اعلام کنند.

پالایشگاه آبادان اختطاف گرفت

شنیده شد که به دنبال افزایش انتشار بوی نامطبوع ناشی از سوخت مواد (آلاینده‌ها) در هوای آبادان اداره حفاظت محیط زیست به پالایشگاه این شهرستان اختطاف داد. فارس نوشت؛ رئیس اداره حفاظت محیط زیست آبادان اظهار کرد: موضوع انتشار آلاینده‌های پالایشگاه آبادان در هوای شهر قصه‌ای قدیمی است اما اکنون به مرحله‌ای رسیده که مردم نیز اعتراضات خود را بطور صریح اعلام می‌کنند. سید احمد موسوی آزاد افزود: چهارشنبه هفته گذشته شاهد تماس‌های مردمی زیادی به اداره حفاظت محیط زیست مبنی بر انتشار بوی بسیار نامطبوع و تند آلاینده‌های ناشی از سوخت مواد در پالایشگاه آبادان بودیم. وی اضافه کرد: بررسی‌های انجام شده نشان از انتشار بوی مواد سوختی هیدروکربنی (شبیه گوگرد) داشت که سریعاً نسبت به بررسی دقیق موضوع با دعوت از مدیرعامل و معاون واحد ا.ج. اس.ای پالایشگاه آبادان اقدام کردیم. روز گذشته نیز طی اختطاف‌های از پالایشگاه آبادان خواستیم تا ظرف ۴۸ ساعته نتیجه بررسی‌ها را به اداره حفاظت محیط زیست ارائه دهد. طی یکی دو روز اخیر پیامکی با موضوع آلودگی پالایشگاه آبادان بطور سریع در فضاهای مجازی منتشر شده که سبب بروز نگرانی شدید در میان شهروندان شده است.

تاسیس بنیاد خیریه مرتضی پاشایی

شنیده شد که بنیاد خیریه مرتضی پاشایی تاسیس می‌شود. عمومی زنده‌باد «مرتضی پاشایی» خواننده فقید پاپ ایران با اشاره به تاسیس بنیاد خیریه‌ای به نام این هنرمند جوان در آینده نزدیک، گفت: مردم آگاه باشند که هرگونه برگزاری مراسم و جمع‌آوری کمک به نام مرتضی منوط به تایید خانواده اوست. زنده‌باد «مرتضی پاشایی» جمعه ۲۳ آبان ماه پس از تحمل ماه‌ها رنج بیماری سرطان درگذشت و پیکرش شامگاه یکشنبه ۲۵ آبان ماه به خاک سپرده شد. «منصور پاشایی» عمومی مرتضی، اظهار داشت: قصد داریم از آثار و ترانه‌های مرتضی و برخی کمک‌های دیگر در راستای حمایت از محرومان، خانواده‌های بی‌یضاعت و بیماران استفاده کنیم و ثواب آن به روح مرتضی و همه جوانان



که برخی از آنها هم اینک در انگلیس و فرانسه و بلژیک پناهندگی گرفته‌اند، از منطوق سرسپردگی رضاخانی پیروی کردند یا از مرام شهید مدرس؟ و اگر انگلیس دشمن شهید مدرس بود که به واسطه رضاخان او را به شهادت رساند، به کدام علت از افراطیون مدعی اصلاح‌طلبی حمایت می‌کند و مثلاً به واسطه شبکه دولتی بی‌بی‌سی، به امثال آقای مزروعی تربیون می‌دهد؟! ۴- مدرس صراحتاً با سیاست‌های انگلیس و استعمار مخالفت می‌کرد. آیا نمایندگان خانی که در مجلس ششم نامه جام زهر تسلیم در برابر استعمار گران غربی را منتشر کردند، به مدرس شباهتی داشتند یا در حوزه حیثیت چنان حرفه‌ای شده بودند که دست تقی‌زاده‌ها و تجددها را از پشت می‌بستند؟! ۵- همان انگلیسی‌هایی که رضاخان و محمدرضا پهلوی را روی کار آوردند، مکرراً و از جمله در فتنه ۸۸ از مدعیان دروغین اصلاح‌طلبی حمایت کردند. و... به امثال آقای رجب مزروعی و دیگر اعضای فراری فراکسیون مشارکت در مجلس ششم توصیه می‌شود از این به بعد درباره پیشکسوتان خود در حیثیت قلمفرسایی نکنند.

فهرست اختلافات موجود

در مذاکرات هسته‌ای ایران و غرب

مدیر مطالعات هسته‌ای در بنیاد کارنگی می‌گوید: همچنان شکاف‌های مهمی در مذاکرات غرب و ایران وجود دارد.

جان پرکوویچ در مصاحبه با وبسایت بنیاد کارنگی می‌گوید: مقامات ایرانی تاکید می‌کنند که ایران توانمندی‌هایی بدست آورده و از همه مهمتر توانمندی غنی‌سازی را کنار نخواهد گذاشت. مسئله میزان توانایی غنی‌سازی است که ایران آن را حفظ خواهد کرد یا آن را کنار خواهد گذاشت. مرتبط با این مسئله، دو طرف بر سر مدت محدودیت فعالیت‌های هسته‌ای ایران نیز اختلاف‌نظر دارند. جزئیات این عدم تفاهم‌ها به شکل عمومی منتشر نشده اما به نظر می‌رسد غرب به روی این نکته تاکید دارد که ایران ۱۰ هزار سانتریفیوژ که در مرحله ذخیره مونتاژ است را به کار نیندازد و تعداد ۹۰۰۰ سانتریفیوژ در حال کار را نیز کاهش دهد.

وی اضافه کرد: هنوز مشخص نیست که آیا ایران حاضر است که از سانتریفیوژهای در حال گردش بکاهد یا نه. مذاکره‌کنندگان ایرانی اساساً تمایلی به کاهش تعداد مورد نظر غرب ندارند. شکاف مهم دیگر بین دو گروه از دغدغه‌های طرفین روند رفع تحریم‌هاست که احتمالاً ایران از طریق یک توافق‌نامه به آن دست خواهد یافت. ایران می‌گوید تحریم‌ها باید بطور کامل و سریع برداشته شود. آمریکا و دیگر قدرت‌ها تاکید دارند که تحریم‌ها در ابتدا می‌تواند تعلیق شود تا رفع کامل صورت بگیرد. روند رفع این تحریم‌ها و میزان و ریتم آن هنوز مورد توافق نیست. مدت یک توافق کلی و مراحل مختلف آن نیز همچنان از موارد اختلاف است. البته بر سر اصول پایه‌ای دیگر نیز اختلافاتی وجود دارد. اگر این اختلافات حل شود، مذاکرات طولانی نهایتاً به مرحله آخر اجرای جزئیات فنی خواهد رسید. آنچه واضح است اینکه همه این نکات مسائلی به غایت پیچیده هستند. به گزارش دیپلماسی ایرانی این مدیر مطالعاتی بنیاد کارنگی درباره پیش‌بینی آینده می‌گوید: پیش‌بینی تقریباً غیرممکن است و هیچ اعتمادی وجود ندارد. مشکل است که بتوانیم ببینیم چه تحولات جدیدی می‌تواند آمریکا و شرکایش را تشویق کند تا پیشنهادهایشان به ایران را تغییر دهند. بطور خاص، اینکه تحولات سیاسی در ترتیبات منطقه‌ای چگونه می‌تواند انگیزه‌های برای تسهیل درخواست‌های مطرح شده از ایران را فراهم کند، سخت است. به نظر می‌رسد، متغیری که اتفاقاً می‌تواند زمینه‌ساز تغییرات بشود در داخل ایران است و به این بستگی دارد که گرایش‌های سیاسی و اقتصادی فراگیرتر در ماه‌های آتی

تقی‌زاده حزب مشارکت برای شهید مدرس قلمفرسایی کرد

عضو بروکسل نشین حزب مشارکت در باب شخصیت و فضیلت‌های شهید مدرس قلمفرسایی کرد.

رجب مزروعی عضو فراکسیون مشارکت در مجلس ششم و دبیر انجمن صنفی روزنامه‌نگاران بود که چند سال پیش به همراه پسر خود خوش‌نشینی در بروکسل را اختیار کرد و ضمن همکاری با گروهک ۵-۴ نفره شورای هماهنگی سبز، در برخی جلسات گروهک‌های ضدانقلاب حضور به هم رساند. او ضمن مقاله‌ای در سایت جرس می‌نویسد: شهید مدرس یکی از شخصیت‌های نادر و یگانه تاریخ معاصر است. از سال ۱۳۲۸ مق زندگی مدرس با تاریخ سیاسی معاصر ایران تا هنگام شهادتش درهم آمیخته است و آینه‌های از سیاست‌ورزی خردمندانه، اخلاقی، شجاعانه، هوشمندانه، زمانشناسانه، پاک و انسانی و... را از او به نمایش می‌گذارد. در فضیلت و بزرگی مدرس همین نکته کفایت می‌کند که حتی مخالفان و دشمنان سرسختش نتوانستند پیرایه‌ای بر او بندند و در روزگاری که غالب سیاستمداران ایرانی شیفته زر یا مرعوب زور یا بازیچه ترویز قدرتمداران داخلی و خارجی شده بودند او هرگز آلوده نشد و در نهایت جان خود را بر پیمان خویش با خدا و خلق نهاد. اینکه در جمهوری اسلامی ایران سالروز شهادت «مدرس» را بنام «روز مجلس» نامگذاری کرده‌اند الحق و الاتصاف کاری شایسته این یگانه تاریخ در عرصه نمایندگی مردم در مجالس پس از مشروطه تا به سلطنت رسیدن رژیم پهلوی و لغای مشروطیت است، اما اینکه جقدر محتوای مجالس پس از انقلاب اسلامی تا امروز اجازه رفتار «مدرس‌گونه» داده و می‌دهد البته جای بحث و مناقشه بسیار دارد، چرا که «رفتار مدرس‌گونه» سرنوشتی همچون او را در پی داشت.

مزروعی می‌افزاید: مجالس و محافل بسیاری برای تقدیر و تجلیل از «مدرس» بعمل آمده است ولی می‌توان گفت در همه اینها نام «مدرس» صورتاً زیاد گفته و پاس داشته می‌شود اما سیرت «مدرس» چطور؟ به نظر شما اگر مدرس امروز زنده بود چه می‌کرد؟ و چه بر سرش می‌آمد؟ آیا برپایه تجربیات حادث «مدرس» از صافی «نظارت استصوابی» شورای نگهبان برای نامزدی نمایندگی مجلس عبور می‌کرد؟ و اگر هم عبور و با رای مردم نماینده می‌شد می‌توانست رفتاری «مدرس‌گونه» داشته باشد؟

یادآور می‌شود شهید مدرس به چند ویژگی مهم شناخته می‌شود ۱- ضدانگلیسی بودن ۲- دل‌بستگی به اسلام و ایران ۳- جانبازی در راه عقیده. رجب مزروعی که خوب است حتی حسن تقی‌زاده فراماسونر- عامل اصلی برخی قراردادهای نفتی خائنه به نفع انگلیس و گوینده تعبیر «مأمور بودیم و معذور» نیز از شهید مدرس تحلیلی کرده و گفته «هیچ یک از ما مدرس نمی‌شدیم. همه ما ترجیح دادیم همراه موج شویم و به ساحل برسیم، اما مدرس مقابله کرد و جان خود را گذاشت».

بدین ترتیب جا دارد از عضو خوش‌نشین حزب مشارکت سوال کنیم: ۱- آیا شهید مدرس نیز به مردم خود اهانت می‌کرد و می‌گفت حتی اگر مرگ موش را هم مجانی توزیع کنیم برای آن صف می‌کشند؟! ۲- شهید مدرس می‌گفت دیانت و سیاست ما عین هم است؛ منافقانی که نان خط امام را خورده و سپس با پرچمداران سکولاریسم هم‌پایه شدند نیز همین ادعا را داشتند یا درست خلاف آن عمل کردند؟ ۳- شهید مدرس دشمن انگلیس بود و حتی ادعای حمایت انگلیسی‌ها از تمامیت ارضی در قرارداد ۱۹۱۹ را عار ایرانی می‌دانست. آیا مدعیان اصلاح‌طلبی

چگونه متحول می‌شوند.

بازی گردانندگان سایت با هاشمی رفسنجانی

«تفاوت زیادی بین معین و فرهادی نیست.» این تعبیر را سایت هاشمی رفسنجانی از قول وی منتشر کرد و روزنامه آرمان هم که به عنوان روزنامه خانواده هاشمی فعالیت می‌کند تبدیل به تیترو و عکس اول خود کرد.

طبق معمول البته این سخنان هاشمی مربوط به روزهای اخیر نیست. هاشمی این سخن را سال ۱۳۶۸ عنوان کرده است. او به هنگام معرفی وزرای کابینه خود به مجلس و درباره معین می‌گوید: انتخاب آقای دکتر معین به عنوان وزیر فرهنگ و آموزش عالی، به این دلیل نبود که ما از آقای دکتر فرهادی ناراضی بودیم. من از اول آقای دکتر فرهادی را یک وزیر موفق می‌دانستم. ایشان همیشه کار می‌کردند و من هم به ایشان علاقه‌مند هستم و بعداً هم از ایشان استفاده خواهم کرد اما دو سه نکته بود که ما به آقای دکتر معین رسیدیم. یکی نیازی است که ما الان به جذب چهره‌های علمی در دانشگاه‌ها داریم. در این مرحله، ما فکر می‌کنیم آقای دکتر معین بتوانند در این قسمت موفق‌تر باشند. من فکر می‌کنم بین آقای دکتر فرهادی و دکتر معین زیاد تفاوتی وجود نداشته.

افراطیون مدعی اصلاحات که دستی بر نثریات زنجیره‌ای دارند و رد پای آنها در میان برخی گرداننده سایت آقای هاشمی هم دیده می‌شود با انتشار این تیترو خبر غلط‌انداز خواست‌اند چنین القا کنند که در وزارت علوم و تعیین وزیر برای آن از اصولگرایی مجلس تو ذهنی نخورده‌اند و روال قبلی افراطیون ادامه پیدا می‌کند حال آن که اگر معین بعدها آلت افراطیون مشارکت برای شعارهای ساختار شکنانه قرار گرفت، دکتر فرهادی در جلسه رأی اعتماد صراحتاً اعلام کرد: «رهبری فضل‌الخطاب و فتنه خط قرمز ماست.»

اما صرف نظر از این واقعیت باید یادآور شد معین سال ۶۸ معین سال ۸۴-۸۳ نبود. او ضمن واگویی برخی مواضع ساختار شکنانه تندرخواه، در رقابت با هاشمی قرار گرفت و حتی در جلسات درون گروهی مشارکتی‌ها گفته شد که اگر معین با هاشمی به دور دوم انتخابات بروند به راحتی می‌شود کار هاشمی را تمام کرد چرا که او دارای رأی منفی بالایی است. (اظهارات شکوری راد و عبدالله ناصری و...) مشارکتی‌ها البته قبلاً هم از خجالت آقای هاشمی درآمده بودند و به واسطه روزنامه‌هایی مانند صبح امروز (سعید حجاریان) هاشمی را عالی جناب سرخپوش قتل‌های زنجیره‌ای خوانده بودند و... این معین و حامیانش، آن معین سال ۶۸ یا ۷۶ نبودند!

سایت آقای هاشمی همچنین در ادامه بازی انتشار مطالب تاریخ گذشته به نقل از مصاحبه مهرماه سال ۹۱ وی نوشت: «مخالقان حکومت اسلامی و ولایت فقیه از قبل از انقلاب زمانی که مبارزه با شاه به مرحله خطر و جانفشانی رسید، تحت عنوان ولایتیون با برنامه و اعتقادات حضرت امام برای مبارزه و تشکیل حکومت اسلامی به مخالفت پرداختند. ولایتیون اعتقاد داشتند تا ظهور امام عصر (عج) هیچ پرچمی تحت عنوان حکومت اسلامی به خصوص با نام اهل‌بیت (ع) نباید برافراشته شود که همین امر امام (ره) را بر آن داشت تا با تدریس درس ولایت فقیه در نجف این طیف را به حاشیه براند. نظر منفی امام (ره) به این طیف ولایتیون زمان شاه تا پایان عمر ادامه داشت ولی متأسفانه این طیف با نفوذ به برخی باندهای قدرت، تحت شعارهای ظاهرالصلاح و اسلامی و البته عملکردهای ضداسلامی خود، ضربات خود را به انقلاب، نظام اسلامی و به خصوص رکن اساسی آن یعنی ولایت فقیه وارد می‌آورند.»

درباره این تحلیل نیز چند پرسش کاملاً روشن وجود دارد و آن اینکه مخالفان ولایت فقیه و حامیان جدایی دین از سیاست در آشوبگری سال ۸۸ در کدام جبهه ایستاده بودند؟ و چه کسانی در خیابان شعار مرگ بر اصل ولایت فقیه می‌دادند؟ آنها غیر از فتنه‌گران سبزی بودند که آقای هاشمی در نماز جمعه و پس از آن از آنان حمایت کرد؟!

اما سؤال مهمتری نیز در میان است و آن اینکه گردانندگان سایت آقای

هاشمی که بعضاً آلودگی شدید به فتنه‌گران دارند چه بازی شیادانه‌ای را برای وی ترتیب داده‌اند؟

رای‌الیوم: بازی با سلاح نفت کار دست عربستان خواهد داد

بازی سیاسی با بهای نفت ایران و روسیه، قمار بزرگی است که ممکن است به هزینه‌های گزاف برای دولت سعودی بینجامد.

عبدالباری عطوان در روزنامه رای‌الیوم نوشت: عربستان با بازی با قیمت نفت و افزایش تولید، دست به قمار بزرگی در برابر ایران و روسیه می‌زند و هزینه‌های این تصمیم سیاسی، برای ریاض بسیار بالا خواهد بود. عربستان در اجلاس اوپک مانع از کاهش تولید نفت (روزانه ۳۰ میلیون بشکه نفت) شد ولی پیامدهای سیاسی این اقدام، با توجه به آسیب‌هایی که متوجه کشورهایمانند روسیه، ایران، ونزوئلا، الجزایر و عراق می‌شود، برای ریاض بسیار گزاف خواهد بود. چرا که عربستان از نفت به عنوان سلاح استفاده می‌کند.

رای‌الیوم افزود: احتمالاً عربستان با حجم صندوق ذخیره ارزی معادل بیش از ۶۷۵ میلیارد و ۹۰۰ میلیون دلاری، در کوتاه مدت از سقوط قیمت نفت آسیب نخواهد دید، همچنان که هم‌پیمانان حوزه خلیج فارس این کشور نیز مانند کویت (با ذخیره ۴۱۰ میلیارد دلاری) امارات (۷۷۳ میلیارد دلار) و قطر (۱۷۰ میلیارد دلار) آسیب چندانی در حوزه اقتصاد نخواهند دید. اما این کشورها و عربستان در حوزه سیاسی با پیامدهای بسیار منفی مواجه شده و ناگزیر به پرداخت هزینه‌های سیاسی گزافی در ابعاد داخلی، خارجی و منطقه‌ای خواهند شد.

یکی از شاهزادگان بلندپایه و مهم خاندان پادشاهی عربستان، شاهزاده «ولید بن طلال» در نامه سرگشاده‌ای به وزیر نفت این کشور و جمعی دیگر از وزرا نسبت به این پیامدها هشدار داده و در صفحه توئیتر خود ضمن انتقاد از «کوچکانگاری آثار منفی این کاهش قیمت نفت بر بودجه و اقتصاد عربستان»، اظهار نظرهای مسئولان عربستانی با این رویکرد را محکوم کرده است. واقعیت این است که باید این موضع‌گیری را مورد توجه قرار داد زیرا این دیدگاه نماینده تفکر بخش مهمی از ساختار قدرت و جامعه عربستان است.

عطوان ادامه می‌دهد: هنگامی که عربستان در میانه دهه ۸۰ میلیون‌ها بشکه نفت را وارد بازار کرد تا با هماهنگی آمریکایی‌ها، روند فروپاشی شوری را تسریع بخشد، شوری در موضع ضعف بود و اما امروز روسیه در حال شکوفایی و در مسیر بازیابی جایگاه و اقتدار بین‌المللی خود به رهبری پوتین مقتدر است؛ بعید نیست عدم ملاقات پوتین با سعود الفیصل در سفر اخیرش به مسکو، حاوی پیامی خاص و نشانه‌ای از تیرگی روابط عربستان و روسیه باشد.

رای‌الیوم خاطر نشان کرد: در مجموع اقدام عربستان در کاهش قیمت نفت در سال ۸۸ و بر اساس نظر آمریکایی‌ها، به در تنگنا قرار گرفتن عراق و حمله وی به کویت و اشغال این کشور و سپس اشغال عراق منجر شد؛ ولی در نهایت مشخص شد که آسایش خاطر عربستان و هم‌پیمانان خلیجی‌اش کاملاً موقتی است و پیامدهای این سیاست در درازمدت کاملاً معکوس شد. در عراق دولتی کاملاً مخالف عربستان و هم‌راستا با ایران روی کار آمد. امروز عراق بی‌ثبات است.

این روزنامه با بیان اینکه واکنش روسیه و ایران به اقدام عربستان دوستانه نخواهد بود می‌نویسد: واقعیت این است که عربستان در برابر این واکنش‌ها در داخل و خارج آسیب‌پذیر است.

نویسنده در پایان خاطر نشان کرد: ما نیز مانند بسیاری دیگر امیدوار بودیم سلاح نفت در منطقه برای مبارزه با آمریکا، بازپس‌گیری حقوق ملت فلسطین و آزادسازی قدس شریف به کار گرفته شود نه برای تامین منافع آمریکایی‌ها.



اخبار تارنما



اقتصاد و فرهنگ
با نرم‌افزار مدیریت بهادری

پایگاه اطلاع‌رسانی
سایپا نیوز
سایت خبری و آموزشی سایپا

سه شنبه، ۱۱ آذر ۱۳۹۳ - ۱۳۹۳ - ۰۶:۴۳

صفحه اول اخبار خارجی تاریخچه سایپا مناقصه و مزایده شرکت های گروه جستجو
 :: پارس خودرو :: سایپاگازها :: زامراد :: هگاموتور :: سایپادک :: رایان سایپا :: امدادخودرو :: فرهنگی ورزشی :: سایپاچستیک :: فلهواک صنعتی :: سایپارنگها

ارتباط با مشتریان

شرایط فروش محصولات

نوبت‌دهی خدمات پس از فروش

پیگیری خدمات پس از فروش

وضعیت خودرو مشتری

همکاری با برند های مطرح خارجی در اولویت برنامه های گروه سایپا است

سایپا نیوز: دوشنبه همایش گروه خودرو سازان سایپا گفت: همکاری با برند های مطرح خارجی که سایپا فعالیت مشترک با سایپا را دارند در اولویت های گروه سایپا است. در برنامه همکاری با ...



گالری تصاویر



گالری تصاویر خودروی سایپا

دومین همایش بین المللی صنعت خودرو در حال برگزاری است / مدیر عامل رنو پارس محصولات تولیدی رنو در ایران از کیفیت بالایی برخوردار است - گزارش تصویری / مبدئی! پراید بزودی از خط تولید خارج می شود/ در حال پرور ...

سایپا نیوز: دوشنبه همایش بین المللی صنعت خودرو با حضور گسترده مدیران صنعت خودرو، نماینده شرکتها، خارجی و وزیر صنعت، معدن و تجارت در حال برگزاری است.

خودرو پارس خودرو در نمایشگاه خدمات شهری مشهد

سایپا نیوز: جدیدترین محصول پارس خودرو در بخش نمایشگاه خدمات شهری، حمل و نقل و ترافیک مشهد معرفی می شود.

خودرو گروه خودروسازی سایپا در همایش بین المللی صنعت خودرو

سایپا نیوز: دومین همایش بین المللی صنعت خودرو ایران فردا با حضور گروه خودروسازی سایپا برگزار می شود.

بازدید رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس از محصولات جدید پارس خودرو

سایپا نیوز: رضا رحمانی رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس از جدیدترین محصولات پارس خودرو در اولین نمایشگاه بین المللی بهداشت - ایمنی - محیط زیست و آشنی شناسی و امداد و ...

در رسانه ها

خودروهای جایگزین هگام معرفی شدند

محصولات جدید سایپا از رنو، کیا و نیسان در راه است! خودروهای جدید ۲۰ تا ۴۰ میلیون می‌آید

خودروهای جدید جایگزین فلهواک قدیمه ، سایپا هه ، شاد

آینده رسانه ها

سخت افزای گرافیکی

مشورت در خبرنگارها

گفتگو

همشهری
مدارک، اولویت
اول شرکت سایپا
آین
نیچه خرداند



صدا و سیما



سه

۹۳/۹/۱۰

۲۲:۰۰

مدت: ۳ دقیقه ۳۴ ثانیه

منبع: واحد مرکزی خبر

● همایش

دومین همایش بین‌المللی صنعت خودروی ایران

مشاهده فیلم

دومین همایش بین‌المللی صنعت خودروی ایران با موضوع تبیین راهبرد صنعت خودرو و توسعه مشارکت‌های بین‌المللی در مرکز همایش‌های بین‌المللی برج میلاد آغاز به کار کرد.

تصویر: وزیر صنعت، معدن و تجارت (تولیدی)

دو

۹۳/۹/۱۰

۲۰:۳۰

مدت: ۳ دقیقه ۳۴ ثانیه

منبع: واحد مرکزی خبر

● همایش

دومین همایش بین‌المللی صنعت خودروی ایران

مشاهده فیلم

دومین همایش بین‌المللی صنعت خودروی ایران با موضوع تبیین راهبرد صنعت خودرو و توسعه مشارکت‌های بین‌المللی در مرکز همایش‌های بین‌المللی برج میلاد آغاز به کار کرد.

تصویر: وزیر صنعت، معدن و تجارت (تولیدی)

چهار

۹۳/۹/۱۰

۲۰:۰۰

مدت: ۳ دقیقه ۳۴ ثانیه

منبع: واحد مرکزی خبر

● همایش

دومین همایش بین‌المللی صنعت خودروی ایران

مشاهده فیلم

دومین همایش بین‌المللی صنعت خودروی ایران با موضوع تبیین راهبرد صنعت خودرو و توسعه مشارکت‌های بین‌المللی در مرکز همایش‌های بین‌المللی برج میلاد آغاز به کار کرد.

تصویر: وزیر صنعت، معدن و تجارت (تولیدی)

یک

۹۳/۹/۱۰

۲۱:۰۰

۱۹:۰۰

مدت: ۳ دقیقه ۳۴ ثانیه

منبع: واحد مرکزی خبر

● همایش

دومین همایش بین‌المللی صنعت خودروی ایران

مشاهده فیلم

دومین همایش بین‌المللی صنعت خودروی ایران با موضوع تبیین راهبرد صنعت خودرو و توسعه مشارکت‌های بین‌المللی در مرکز همایش‌های بین‌المللی برج میلاد آغاز به کار کرد.

تصویر: وزیر صنعت، معدن و تجارت (تولیدی)

خبر

۹۳/۹/۱۰

۲۰:۰۰

۱۹:۰۰

مدت: ۲ دقیقه ۱۹ ثانیه

منبع: شبکه خبر

● همایش

دومین همایش بین‌المللی صنعت خودروی ایران

مشاهده فیلم

دومین همایش بین‌المللی صنعت خودروی ایران با موضوع تبیین راهبرد صنعت خودرو و توسعه مشارکت‌های بین‌المللی در مرکز همایش‌های بین‌المللی برج میلاد آغاز به کار کرد.

تصویر: وزیر صنعت، معدن و تجارت (تولیدی)



۹۳/۹/۱۰

۱۸:۰۰

مدت: ۹ دقیقه ۲۳ ثانیه

منبع: شبکه خبر

● گفتگو

مهمترین اهداف دومین همایش بین‌المللی صنعت خودروی ایران

مشاهده فیلم

گفتگوی تلفنی با دبیر همایش بین‌المللی صنعت خودروی ایران با موضوع مهم‌ترین اهداف دومین همایش بین‌المللی صنعت خودروی ایران در برنامه پیشخوان خبر.

تصویر: پیشخوان خبر (زنده)



۹۳/۹/۱۰

۸:۰۰

۹:۰۰

۱۰:۰۰

۱۱:۰۰

مدت: ۵۲ ثانیه

منبع: شبکه خبر

● همایش خودرو

گردهمایی برترین‌های صنعت خودرو در تهران

مشاهده فیلم

همایش بین‌المللی صنعت خودرو در ایران با حضور خودروسازان و قطعه‌سازان بنام از ۳۶ کشور جهان از امروز در تهران شروع به کار کرد.

تصویر: پوستر همایش (گرافیکی)



۹۳/۹/۱۰

۱۲:۰۰

۱۳:۰۰

۱۴:۰۰

۱۵:۰۰

مدت: ۲ دقیقه ۲۴ ثانیه

منبع: شبکه خبر

● صنعت

گردهمایی برترین‌های صنعت خودرو جهان در تهران

مشاهده فیلم

همایش بین‌المللی صنعت خودرو در ایران با موضوع تبیین راهبرد صنعت خودرو و توسعه مشارکت بین‌المللی در مرکز همایش‌های بین‌المللی برج میلاد آغاز به کار کرد. وزیر صنعت، معدن و تجارت از برنامه‌ریزی کشور برای افزایش سه برابری تولید خودرو در آینده خبر داد.

تصویر: وزیر صنعت معدن و تجارت (تولیدی)